FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2018-09-25

SL 2015-0497
FUT 2018-0312

Trafiknämnden
Ärende 13

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Beslut om fortsatt hantering av objekten tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan, Spårväg syd, Roslagsbanan till city och station Hagalund

Stockholms län är en av Europas snabbast växande storstadsregioner och vi väntas vara 2,7 miljoner invånare 2030. Resandet är en central del i det moderna livet i en storstadsregion och det måste bli enklare att byta mellan kollektivtrafik, egen bil, taxi, cykel och andra färdmedel. Kollektivtrafiken behöver byggas ut kraftigt och vi välkomnar de investeringar som Sverigeförhandlingen resulterade i.

Samtidigt kan vi inte undgå att se att dagens kollektivtrafik är underdimensionerad, med trängsel, höga restidskvoter och minskad pålitlighet som följd. Objekten i Sverigeförhandlingen kommer inte att vara klara för trafikstarkt än på 20 år.

På lång sikt är tunnelbana det viktigaste transportslaget och vi socialdemokrater anser inte att tunnelbanan är färdigutbyggd. Tunnelbanan är Stockholms mest kapacitetsstarka trafikslag och har varje dag över 1,2 miljoner påstigande. Som jämförelse kan sägas att Roslagsbanan, Tvärbanan, Lidingöbanan, Spårväg city, Nockebybanan tillsammans har mindre än en tredjedel så många resenärer som grön eller röd tunnelbanelinje. När bostadsbyggandet i Stockholm och Sverige nu åter igen når nivåer i partiet med byggboomen på 60- och 70-talen måste vi redan nu planera för kraftiga kapacitetshöjningar i Stockholms kollektivtrafik. Stockholm är en liten storstad på väg att bli en medelstor storstad och tunnelbanan är det mest framtidssäkra trafikslag vi kan bygga.

Kollektivtrafiken behöver byggas ut överallt och alla trafikslag behövs. Men vi är också tydliga med att tunnelbanans utbyggnad är högst prioriterad. Därför anser vi att landstinget måste ta ledningen i att redan nu pröva möjligheten att förskottera utbyggnaden av tunnelbana mellan Älvsjö – Fridhemsplan.

Trafiknämnden föreslås besluta att föreslå landstingsstyrelsen besluta att uppdra åt landstingsdirektören

att utreda möjligheterna för landstinget att förskottera utbyggnaden av tunnelbanan mellan Älvsjö och Fridhemsplan.