

Datum för justering: 2026-01-21
Datum för anslag: 2026-01-21

Jakop Dalunde (MP)
Anna Malm Kelfve (M)

§ 4

Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Bussdepå Brännbacken etapp 1

TN 2023-0355

Sammanfattning

Projektet har genomfört inriktningsfas för en ny bussdepå med syfte att ersätta befintlig bussdepå i Säby som har ett utgående arrendeavtal 2027. Ett markoptionsavtal har upprättats med kommunen för en fastighet i Brännbacken som omhändertar dagens och framtida behov för uppställning och funktioner. Detta beslut omfattar genomförandebeslut av etapp 1 som avser markförvärv och uppställningskapacitet för 33 bussar.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Ekonomibilaga med investeringskalkyl
- Huvudrapport Inriktningsfasen

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 1).

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Därefter ställer ordförande Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att nämnden avslår det. Votering begärs av Anna Malm Kelfve (M).

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för att avslå Moderaternas förslag till tilläggsbeslut. Nej-röst för att bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Med 11 ja-röster och 8 nej-röster beslutar trafiknämnden att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (voteringsprotokoll, bilaga 2).

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 beslutas att inleda genomförandefasen avseende objekt Bussdepå Brännbacken etapp 1 med en total budget om 165,0 miljoner kronor, varav 165,0 mkr avser investeringsutgift.

Trafiknämnden beslutar, under förutsättning av att regionfullmäktige beslutar enligt ovan, följande.

2. Förvaltningschefen på trafikförvaltningen ges i uppdrag, med rätt att besluta om vidaredelegering, att genomföra erforderliga upphandlingar, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning och/ eller avbrytande, teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik samt i övrigt vidta de åtgärder som erfordras för att verkställa genomförandefasen.

Trafiknämnden beslutar för egen del följande.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande

Ordförande Jakop Dalunde (MP) anmäler för MP, S, C, V ett särskilt uttalande (bilaga 3). Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 4).

Reservation

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Skickas till

Regionledningskontoret

Vid Protokollet
Sebastian Sohlberg

**Beslut om att inleda genomförandefasen avseende
Bussdepå Brännbacken etapp 1 – tidigare
Nordostsektorn, södra delen**

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Diarienummer
TN 2026-0001Infosäk. klass
K1 (Öppen)Trafiknämnden
2026-01-20

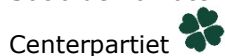
Totalt antal svar:

Svar ja, avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till
tilläggsbeslut: förslag till beslut: 11Svar nej, bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till
tilläggsbeslut: 8

Avstår:

Frånvarande:

Beslutande	Svar
Jens Sjöström (S)	Ja
Anna Malm Kelfve (M)	Nej
Arne Närström (S)	Ja
Meeri Wasberg (S)	Ja
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Ja
Nina Unesi (S)	Ja
Embla Löfquist (S)	Ja
Michaela Haga (C)	Ja
Magnus Persson (C)	Ja
Anna Sehlin (V)	Ja
Lina El Yafi (V)	Ja
Harry Bouveng (M)	Nej
Susanne Sjöblom (M)	Nej
Christer Matsson (M)	Nej
Karl Henriksson (KD)	Nej
Daniel Adborn (L)	Nej
Samuel Stephan (SD)	Nej
Roland Johansson (SD)	Nej
Jakop Dalunde (MP), ordförande	Ja



Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Bussdepå Brännbacken etapp 1 – tidigare Nordostsektorn, södra delen

Bussdepåer är en viktig förutsättning för att busstrafiken i Stockholms län ska fungera och bussdepån i Brännbacken är inget undantag. När en ny depå uppförs behöver regionen säkerställa god kollektivtrafikförsörjning för att de anställda ska kunna åka till och från arbetsplatsen med kollektivtrafiken.

Samtidigt behöver trafiksäkerheten i anslutning till depåområdet prioriteras. Brännbacksvägen ansluter till bussdepån från länsväg 276 och har en svag lutning ner mot länsvägen. Där kan åtgärder behövas för att förbättra trafiksäkerheten, särskilt under vintertid då vägsnittet ofta blir halt. Under vissa perioder, när trafiken till och från återvinningscentralen är hög, uppstår långa köer, vilket kan skapa problem även om en ny infart med separat körfält har anlagts.

Trafiksäkerhet och att vägar är i farbart skick är ansvarsområden som ligger på väghållaren, men kollektivtrafiken är beroende av att detta upprätthålls. Våra fyra partier vill därför understryka vikten av att trafikförvaltningen, i samverkan med berörda aktörer löpande följer upp att trafiksäkerheten vid och i anslutning till bussdepån håller en god nivå. Detsamma gäller förutsättningarna för medarbetare att transportera sig till och från sin arbetsplats på ett säkert sätt, oavsett transportmedel.

Trafiknämnden
Ärende 4**Beslut om att inleda genomförandefasen avseende
Bussdepå Brännbacken etapp 1**

Vänsterpartiet vill i anslutning till beslutet att inleda genomförandefasen avseende Bussdepå Brännbacken etapp 1 framhålla vikten av att skyddsombud för personalkategorier som kommer finnas på depån bjuds in tidigt i processen för att säkerställa att utformningen av depån blir ändamålsenlig utifrån deras perspektiv och erfarenheter. Att rätta till saker i efterhand blir oftast dyrare. Vidare förutsätter vi att möjligheten att anlägga solcellsanläggning på tak eller på annat sätt beaktas vid utformningen av den permanenta depån, men även beaktas under de tidigare etapperna.