Region Stockholm

SKRIVELSE
21 februari
Trafiknämnden

Kristdemokraterna
Liberalerna

Skrivelse om SL:s arbete med att sanera klotter

Det råder idag en stor enighet om den så kallade ”broken window”-teorins verklighetsförankring. Även små synliga tecken på brott och antisocialt beteende, till exempel trasiga fönster, klotter eller annan skadegörelse, bidrar till att det skapas otrygghet och en känsla av att samhället är laglöst, vilket i sin tur ökar risken för allvarliga brott.

Därför är det viktigt inte bara för kollektivtrafikresenärerna utan för samhället i stort att SL arbetar målmedvetet och aktivt för att snabbt ta bort klotter och annan skadegörelse. Idag har SL en policy att klottret ska vara borta inom 24 timmar inom alla trafikslag utom pendeltåg, där det ska vara borta inom 48 timmar. Resultatet har de senaste åren varit gott, under den senaste mandatperioden har de klottrade ytorna i SL:s spårtrafik minskat med 57 procent.

Vi ser det som självklart att ambitionen bör vara att kollektivtrafikresenärerna i hela länet ska kunna åtnjuta resandemiljöer fria från klotter och skadegörelse. Medborgare i hela länet ska uppleva att SLs miljöer är snygga och trygga, det bidrar till att öka den generella tryggheten. Inom pendeltågsnätet ansvarar SL för klottersaneringen på stationer och tåg, men miljön som resenärerna upplever inkluderar även Trafikverkets anläggningar och spårområden, där ju inte SLs klotterpolicy tillämpas utan Trafikverkets regler, som tyvärr ofta innebär att klotter får vara kvar inte bara i dagar utan i månader och år.

Med anledning av ovanstående vill Kristdemokraterna och Liberalerna ställa frågorna:

1. Av vilken anledning har trafikförvaltningen valt att ha en lägre ambitionsnivå för klottersaneringen inom pendeltåg än för övriga trafikslag? Borde inte pendeltågsresenärerna ha samma behov av trygga och välskötta resenärsmiljöer som resenärerna med tunnelbana, buss eller lokalbana?
2. På vilket sätt arbetar trafikförvaltningen för att påskynda Trafikverkets arbete med att sanera klotter på deras anläggningar inom pendeltågens trafikeringsområde?