Plankarta

Stockholms län 2050

Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen – RUFS 2050

N

0 5 10 15 20 Km

Bebyggelsestruktur

- Centrala regionkärnan och regional stadskärna
- Strategiskt stadsutvecklingsläge
- Primärt bebyggelseläge
- Sekundärt bebyggelseläge
- Landsbygdsnod

Grön- och blåstruktur

- Grön kil
- Grön värdekärna i grön kil
- Stora samlade rekreations,- natur- och kulturvärden
- Grönt svagt samband

Potentiell / Befintlig

- Vattenskyddsområde, prioriterat för vattenskydd

Landsbygd, skärgård och övrig mark

- Landsbygd, skärgård och övrig mark
- Kärnö
- Replipunkt

Transportsystem

Ny / Upprustad / Befintlig

- Järnväg
- Tunnelbana
- Spårväg/lokalbana
- Övrigt stomnät
- Bastrafik till kärnö
- Väg
- Tillgänglighetsbehov

Potentiell / Befintlig

- Storregional bytespunkt
- Regional bytespunkt
- Östlig förbindelse

TEN-T

- Hamn
- Flygplats

Planerad / Befintlig

- Farled

Godsterminal och anläggning

Potentiell / Befintlig

- Område för terminal och anläggning
- Terminal

Teknisk infrastruktur

- Område för masshantering/täkt

Potentiell / Befintlig

- E Energianläggning
- A Avfallsanläggning
- V Vattenverk
- R Reningsverk
- M Masshantering/täkt

Övrigt

- Befintlig bebyggelse och landsbygd
- Länsgräns
- Kommungräns

2018-02-09

Kartbilaga 2018-02-09

2. Internationella flygförbindelser idag och framtida behov av utvecklade förbindelser

7. Den regionalt prioriterade bebyggelsestrukturen och kollektivtrafikens stomnät

8. Jordbruksmark och skog i Stockholms län

9. Landsbygdens bebyggelsestruktur och stomnätet i Stockholms län

10. Kust- och skärgårdsområdet i Stockholms län

11. Den regionala grönstrukturen

12. Skyddad natur och tillgänglighet till grönstruktur

13. Beslutade investeringsåtgärder i transportsystemet

15. Gods- och logistikstruktur i Stockholms län

16. Strategiska lägen med potential för regionala materialterminaler

17. Regionalt viktiga kombinerade kretsloppsanläggningar

18. Vattenförekomster med otillfredsställande eller dålig ekologisks status

19. Den regionala blåstrukturen

20. Lärosäten i östra Mellansverige 2017

22. Rumslig koncentration av tjänstesektorn

23. Landsbygdens rumsliga struktur och länets jordbruksmark

24. Kärnöar och replipunkter

25. Socioekonomiskt index och spårbunden kollektivtrafik

26. Det regionala vatten- och avloppssystemet

28. Totalt materialbehov

29. Materialbehov per hektar

30. Nuvarande stamnät för elektricitet

31. Framtida stamnät för elektricitet

32. Energiproduktionen i Stockholms län

33. Regionala anläggningar för avfallshantering

34. Masshantering och täkter

35. Det regionala cykelvägnätet

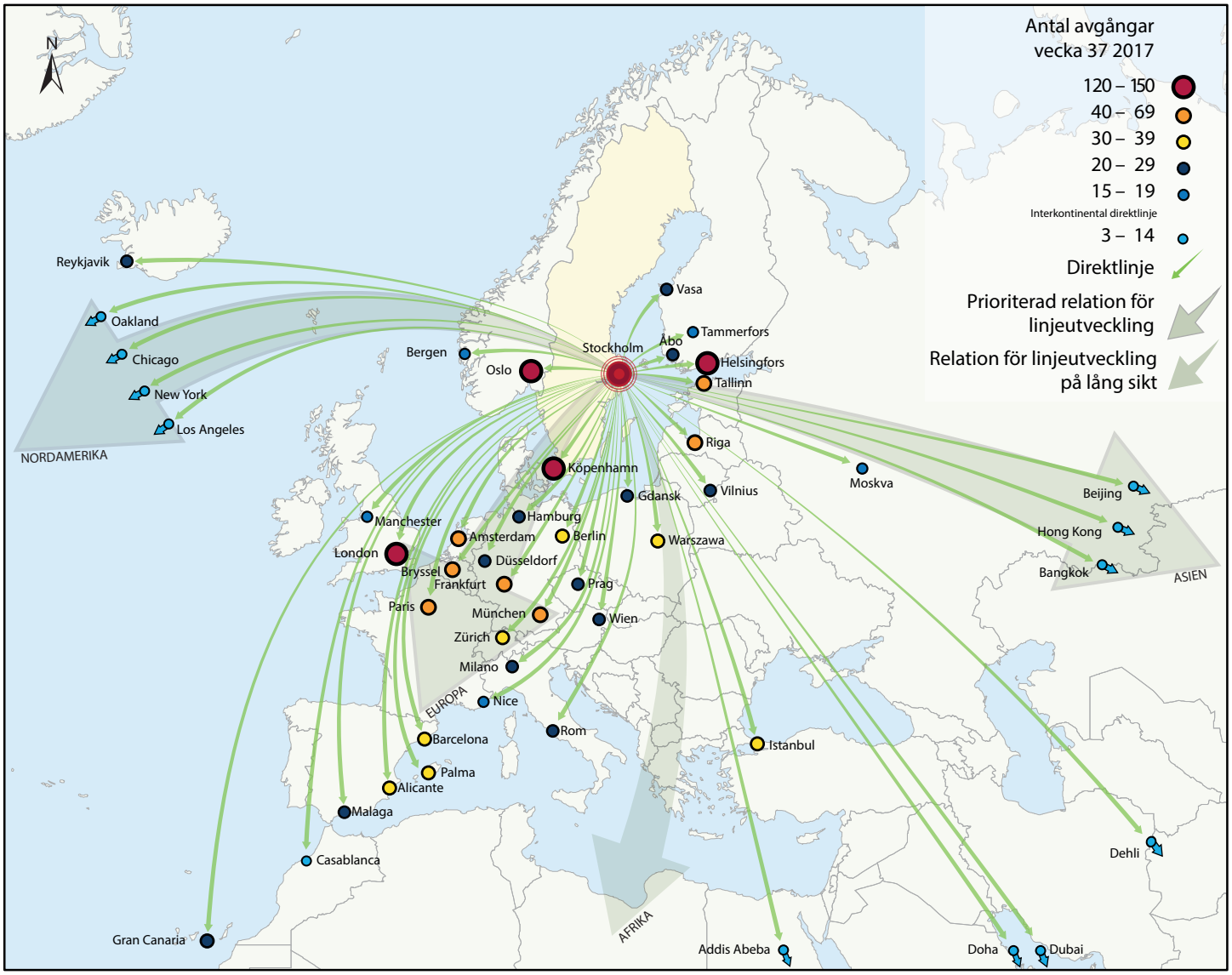
36. Transportleder för farligt gods och farliga verksamheter, nuläge

37. Rumslig koncentration av tillverknings- och utvinningsindustrin

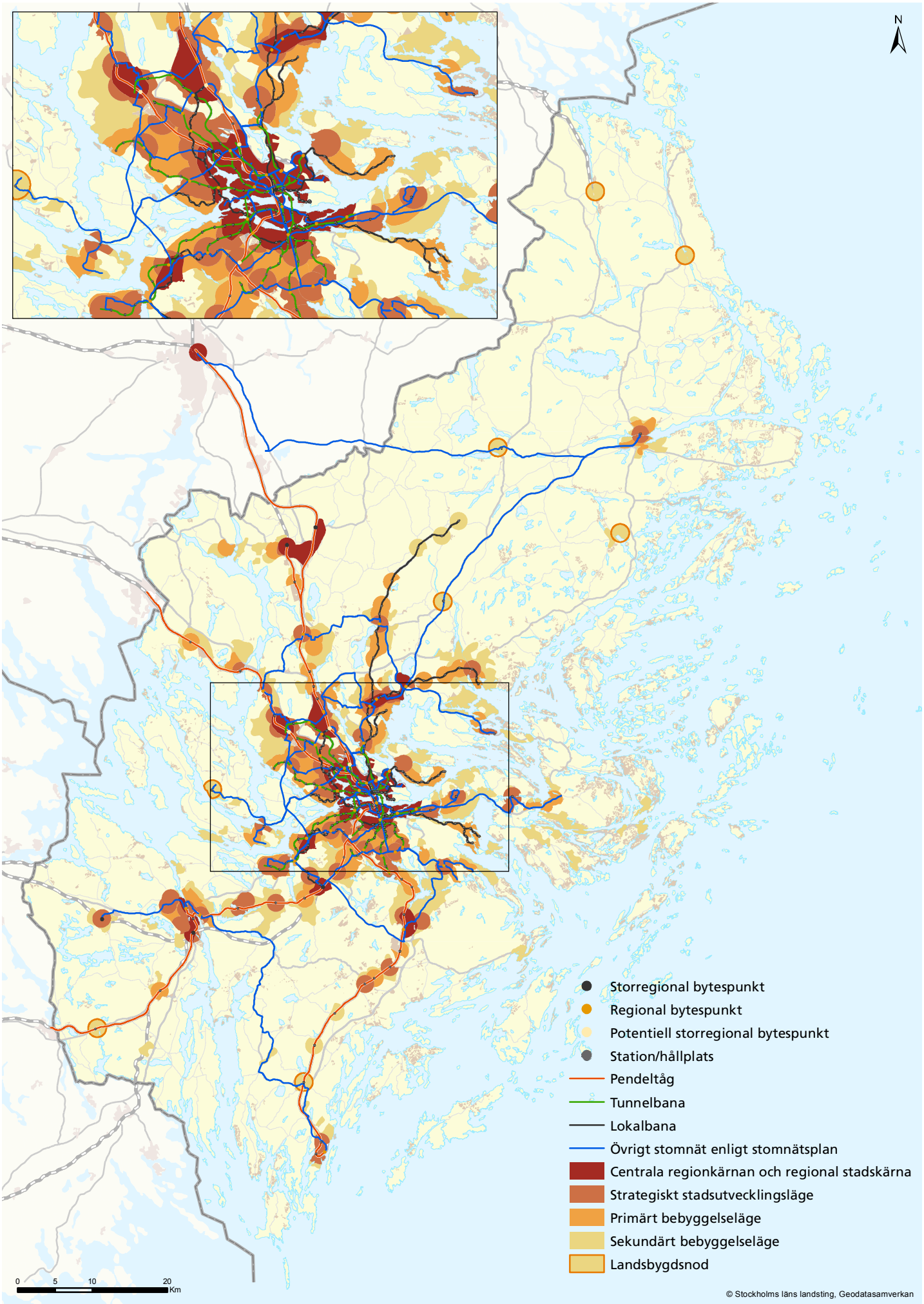
38. (G) Geografiskt avgränsade influensområden av riksintresse för totalförsvaret

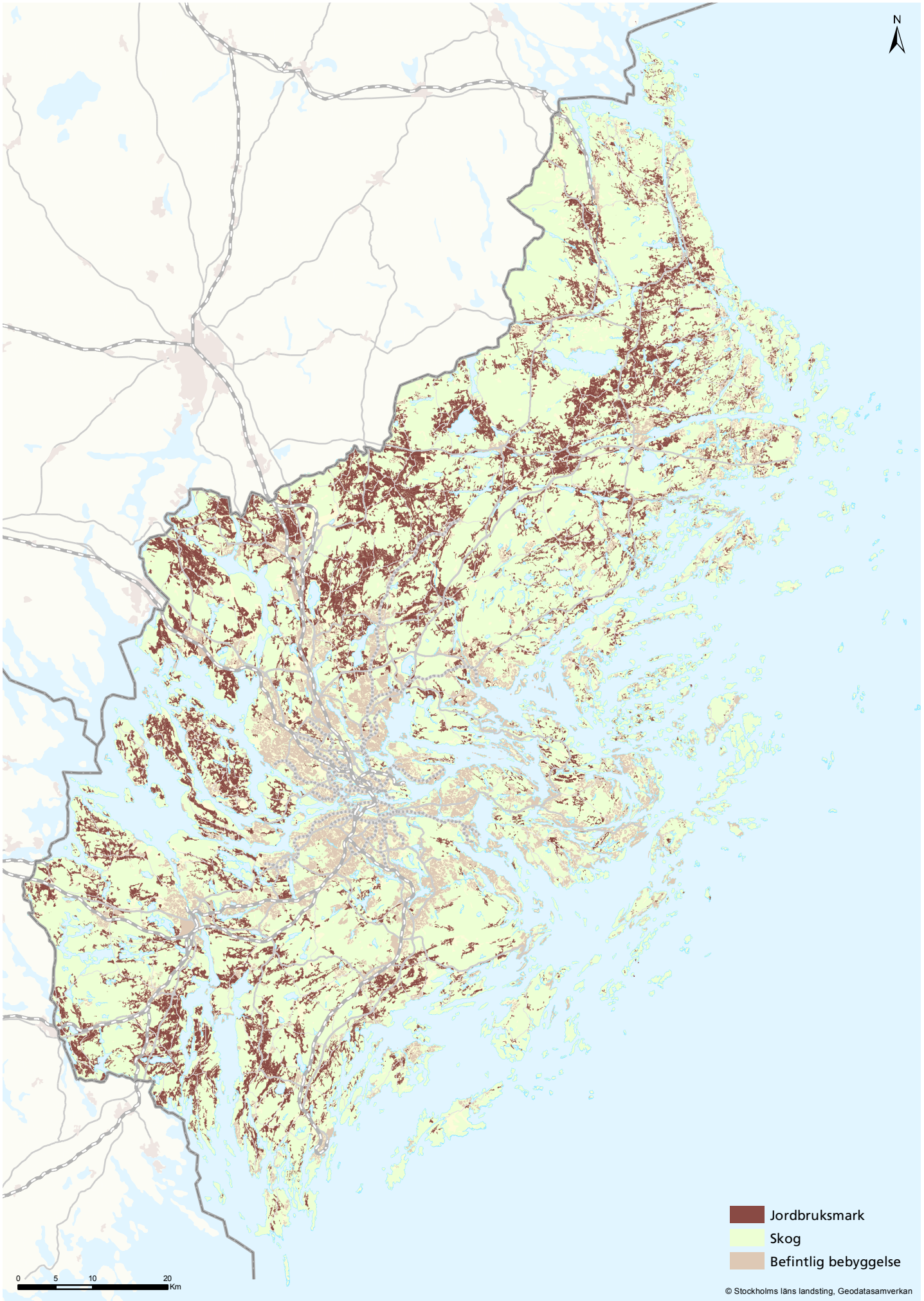
40. TEN-T-nätet

H. Tätortsutbredning



Källa: Swedavia, Stockholm Skavsta Flygplats


N
Storregional bytespunkt
Regional bytespunkt
Potentiell storregional bytespunkt
Station/hållplats
Pendeltåg
Tunnelbana
Lokalbana
Övrigt stomnät enligt stomnätsplan
Centrala regionkärnan och regional stadskärna
Strategiskt stadsutvecklingsläge
Primärt bebyggelseläge
Sekundärt bebyggelseläge
Landsbygdsnod
0 5 10 20 Km
© Stockholms läns landsting, Geodatasamverkan


N
Jordbruksmark
Skog
Befintlig bebyggelse
0 5 10 20
Km
© Stockholms läns landsting, Geodatasamverkan