FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-08-31 TN 2021-0552

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 10

Yttrande över remiss avseende hållbarhetsstrategi för Region Stockholm 2022-2027

Grunden i ett framgångsrikt hållbarhetsarbete är att det finns konkreta, mätbara och tidsatta mål inom varje område. Tydliga nyckeltal som mäts. Ett sådant nyckeltal kan vara hur mycket direkta och indirekta utsläpp av växthusgas ska minskas. Ett annat nyckeltal kan vara ett tydligt mått för jämlik vård. I en ändamålsenlig strategi finns en tydlig beskrivning av vad som ska uppnås och hur den egna organisationen ska nå dit.

Vänsterpartiet anser att förslaget till hållbarhetsstrategi är alltför allmänt hållet och saknar konkret innehåll. Det uppfyller tyvärr inte de krav som räknas upp ovan. Det anges att strategin ska beskriva nödvändiga åtgärder för att stänga gapet mellan börläge och nuläge. Vi välkomnar de synpunkter förvaltningen föreslagit, men anser att de måste kompletteras.

Det är anmärkningsvärt att det inte tydligt framgår hur hållbarhetsmålen ska inarbetas i mål och budget. Detta trots att det mål och budget är regionens överlägset viktigaste styrdokument. Att pengar anslås och tydliga mål anges i budgeten är en förutsättning för att nå mål för till exempel en mer jämlik kollektivtrafik och en minskning av utsläppen av växthusgaser.

Det anges att regionens hållbarhetsarbete ska styras av tre olika dokument: policy, strategi och en riktlinje. Processen för framtagande och remissförfarande är märklig. Att styrdokumenten inom hållbarhetsområdet tas fram och remitteras i delar försvårar möjligheten att ta ställning till helheten och vad slutresultatet blir.

Strategin är formulerad på en övergripande nivå. Samtidigt anges det att denna ska ersätta en rad andra styrdokument. Vänsterpartiet ser det inte som möjligt att strategin ensamt i dess nuvarande form ska kunna vägleda arbetet med till exempel personer med funktionsnedsättningar, nationella minoriteter, jämställdhet eller hbtq-frågor”.

I förslaget till strategi saknas långsiktiga mål för de tre prioriteringarna i strategin. I stället uppmanar regionen remissinstanserna att lämna förslag på långsiktiga mål för de tre prioriteringarna i strategin. Det är rimligt att anta att processen blivit mer givande och ställningstagandet för remissinstanserna blivit lättare om det i det utskickade förslaget funnits förslag på långsiktiga mål. Att långsiktiga mål också saknas i förslaget till

Vänsterpartiet

strategi innebär också att remissinstanserna inte ges möjlighet att ta ställning till de långsiktiga mål som ska beslutas av regionfullmäktige.

Ett långsiktigt mål ska naturligtvis vara att Region Stockholm når netto noll-utsläpp av växthusgaser. Konkreta åtgärder som skulle kunna föra oss dit är exempelvis att:

- Sätta mål för hur mycket koldioxidutsläppen i Region Stockholm ska minska per år.
- Begränsa flygande för politiker och tjänstepersoner inom Region Stockholm. Ingen ska resa med inrikesflyg till exempelvis Göteborg och Malmö.
- Alla resor i regionen måste klimatkompenseras. Intäkterna går till att utveckla resfria mötestjänster samt till att finansiera tågbiljetter.
- Genomför den regionala cykelplanen.
- Att Region Stockholm verkar för utökad produktion av förnybar energi i hela regionen genom att aktivt bidra till byggande av sol- och vindkraft både på land och i vatten.
- Minska klimatavtrycket på den mat som serveras inom Region Stockholm.

För att säkerställa social hållbarhet är det viktigt att det i strategin eller i kommande riktlinje slås fast att krav på kollektivavtal ska ställas i regionens upphandlingar och inköp, och att det även inkluderar underleverantörer och -entreprenörer så att krav ställs på hela leverantörskedjorna. I förslaget till strategi saknas sådana skrivningar.

För Vänsterpartiet är den sociala hållbarheten mycket mer än frihet från diskriminering och respekt för de mänskliga rättigheterna – för att uppnå ett socialt hållbart samhälle behöver vi arbeta med den strukturella ojämlikheten i alla dess former och aktivt lyfta grupper som på olika sätt har det sämre ställt i samhället. Detta behöver även genomsyra regionens hållbarhetsstrategi.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att ovan anförda synpunkter inarbetas i det föreslagna yttrandet över hållbarhetsstrategin för Region Stockholm och översänds till regionledningskontoret