Från:
Skickat: Fri, 3 Oct 2025 13:10:38 +0100
Till: "registrator.rlk@regionstockholm.se" <registrator.rlk@regionstockholm.se>
Ämne: Dnr RS 2025-0095
Bilagor: Nacka kommuns yttrande över förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen.docx
Categories: A;Fatima

Hej!

Jag inkommer härmed med Nacka kommuns yttrande över förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen.

Med vänlig hälsning,

Enheter / Juridik och kanslienheten
_____

POST Nacka kommun, 131 81 Nacka
WEBB www.nacka.se

Facebook www.facebook.com/Nackakommun
Instagram www.instagram.com/nackakommun
LinkedIn www.linkedin.com/company/nacka-kommun

Så här behandlar Nacka kommun personuppgifter.

Region Stockholm

2025-09-29

YTTRANDE

Nacka kommun Dnr: KFKS-2025-00671

Remitteringsinstans Dnr: RS 2025-0095

Yttrande över granskningsförslag för ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, remiss från Region Stockholm

Nacka kommuns synpunkter

En globalt ledande tillväxt och kunskapsregion

Nacka kommun efterlyser, i likhet med vad kommunen förde fram i samrådsyttrandet, ett bredare tillväxtperspektiv i den regionala utvecklingsplanen (RUFS). Fler företagsetableringar och arbetsplatser behövs i regionen och ekonomisk tillväxt är en förutsättning för att klara de mål och ambitioner som anges i övrigt. Om företag ska kunna växa och anställa behövs både rätt kompetens och välfungerande trafikinfrastruktur. För Nacka är det viktigt att skapa förutsättningar för näringslivet och skapa möjlighet för branschbredd, allt från enmansföretag till större företag. Goda kommunikationer och framkomlighet är viktigt för att regionens ska kunna stå sig i konkurrens med den internationella marknaden.

Regional tillgänglighet och Östlig förbindelse

Plankartan i den regionala utvecklingsplanen redovisar befintlig infrastruktur samt planerad utveckling av transportsystemet på medellång sikt genom redan beslutade investeringar. Nacka kommun menar att detta inte är tillräckligt. Om regionen ska kunna växa och invånarna ta sig fram behöver man öka ambitionerna.

Även om de pågående investeringarna i tunnelbana och Förbifart Stockholm kommer att bidra till en kapacitetsökning över/under Saltsjö-Mälarsnittet så behövs ytterligare förstärkningar. Här anser Nacka kommun att RUFS ska lyfta mer långsiktiga transportbehov för att öka den regionala tillgängligheten och tillgodose ett robust transportsystem för både person- och godstransporter.

Nacka kommun vill på nytt påtala att Östlig förbindelse behöver lyftas in i RUFS 2060 och redovisas på plankartan, på samma sätt som i nu gällande RUFS 2050. Att ta bort Östlig förbindelse signalerar en sänkt ambition som Nacka kommun absolut inte delar.

Östlig förbindelse behövs för framkomligheten i såväl Nacka och Värmdö som för regionen i stort och för möjligheten att avlasta innerstaden från biltrafik. Idag är vägtrafiken väldigt sårbar med nästan dagliga avstängningar av Södra länken vid Sicklatunneln p g a trängsel och stillastående trafik. Med en Östlig förbindelse skulle vägnätet bli mer robust och hållbart och med kollektivtrafik i förbindelsen skulle nyttan öka ytterligare. Förbindelsen kopplar ihop de norra och södra delarna av länet och skapar bättre förutsättningar för en breddad och dynamisk arbetsmarknad och möjlighet att stärka regionens näringsliv genom bättre

framkomlighet. Det är också ett starkt önskemål från företagen i Stockholmsregionen.

Kollektivtrafik

Det är glädjande att Sickla lagts till som regional bytespunkt, vilket var något kommunen påpekande i samrådsyttrandet.

Det är bra att sätta höga mål och ambitioner för den regionala kollektivtrafikens utveckling till 2060, men det måste enligt Nackas mening i högre grad spegla verkligheten för att vara trovärdigt. Det rimmar dåligt med våra pendlares vardag och försämrad busstrafik i och med indragna linjer samt återkommande trafikstörningar på Saltsjöbanan. Aktuell statistik visar att antalet bussresenärer till och från Slussen minskat med 27 procent våren 2025 jämfört med våren 2024. Det är 34 000 färre resenärer varje arbetsdag.

I RUFS konstateras att det finns potential att utveckla pendelbåtstrafiken ytterligare – något som kommunen ställer sig positiva till eftersom många i Nacka bor utmed kusten. Regionen bör i nära dialog med berörda kommuner utreda ökad turtäthet med pendelbåtar i högtrafik, högre hastigheter i vissa farleder och på sikt om fler pendelbåtslinjer kan sjösättas. Nacka har utrett potentialen för pendelbåtstrafik på vatten för 2035 och med utblick mot 2050 – med linjenätsförslag för respektive tidshorisont.

Rumslig inriktning och plankarta

Det är bra att regionen lyfter fram Orminge C på ett tydligare vis jämfört med i samrådsförslaget – som det lokala centrumet för kommundelen Boo. Nacka ifrågasätter dock att Lillängen, Storängen och Skogalund ges benämningen stadskärna. Här planeras ingen större utveckling ske. Nacka

värnar sin rätt att själva benämna kommunens olika områden, såväl som vilka delar av kommunen som lämpar sig för ny bebyggelse. Det sker utifrån de lokala förutsättningarna och prioriteringarna enligt inriktningen på vår översiktliga planering och andra relevanta styrdokument.

Regional grön- och blåstruktur

Inriktningen och förhållningssätten för grön- och blåstruktur i RUFS granskningsförslag stämmer i huvudsak med inriktning och förhållningssätt i pågående arbete inom kommunen med ett grön- och blåstrukturprogram för Nacka. Ett program som syftar till att säkerställa kommunens gröna och blå samband, tillgången till ekosystemtjänster och Nackabornas närhet till naturen, stränder och kust. Bevarande och utveckling av regionala och mellankommunala samband för grön- och blåstrukturen är en viktig del i att långsiktigt säkra Nackabornas tillgång till ekosystemtjänster.

Regionens förslag om samverkansforum

Nacka kommun anser att det är viktigt med en kontinuerlig dialog mellan den kommunala och regionala nivån. Befintliga forum bör användas i stället för att skapa nya. Använd den kunskap som finns hos aktörer såsom StorSTHLM, Stockholm Business Alliance med flera.

Bostadstillskott

Kommunen noterar att siffrorna för tillkommande bostäder i Nacka har justerats ned sedan samrådet. Nacka kommun kommer att ta ett fortsatt stort ansvar för det regionala bostadstillskottet och det kommer att ske i takt med nackaborna och med hänsyn till värden i natur- och bebyggelsemiljöer samtidigt som vi säkrar en robust kommunal ekonomi. Möjligheten att bidra med bostäder påverkas också av hur regelverk kring t ex buller och artskydd tolkas och hur man kan säkra de kringfunktioner som nya bostäder medför (t ex skolor och idrottsanläggningar). Givet detta

bedömer kommunen att en rimlig nivå för uppskattat bostadstillskott under perioden på 500-700 bostäder per år.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande
Nacka kommun

Victor Kilén
Stadsdirektör
Nacka kommun