Region Stockholm

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2022-03-15

SL 2014-0836

Trafiknämnden
Ärende 5

Vänsterpartiet

Beslut om förlängning av uppdragsavtal avseende Spårväg city och Lidingöbanan i Stockholm (E21)

Vi i Vänsterpartiet har inget att invända mot en förlängning av E21 under rådande omständigheter, men vi vill att Region Stockholm utnyttjar denna gyllene möjlighet att ta tillbaka driften av Spårväg city och Lidingöbanan i egen regi, som infinner sig när det förlängda avtalet går ut. För resenärernas och personalens skull förespråkar vi att trafiken tas över i egen regi så att skattepengarna oavkortat går till kollektivtrafiken istället för att en inte oansenlig del går till företagsvinster.

Vi ser idag att varje upphandling leder till sämre arbetsvillkor och arbetsmiljö för de anställda. Erfarenheter från tidigare upphandlingar är att trafikutövarna finner kryphål i avtalen för att generera så stora vinster som möjligt. Personalens arbetsvillkor har för varje upphandling försämrats då tidigare lokala avtal upphör och under avtalsperioderna har villkoren ytterligare försämrats. Det har också skurits ner på personal och tillsammans med de försämrade arbetsvillkoren innebär det att bolagen tummar på säkerheten. Att täppa till dessa kryphål är viktigt men svårt för att inte säga omöjligt, och att sedan följa upp avtalen kräver ordentliga resurser. Om upphandlingarna fortsätter bör ett incitament föras in med rejäla bonusar/viten kopplade till hur nöjd personalen är. Idag har vi nöjd kund index, NKI, det är hög tid för nöjd personal index, NPI.

Många av de företag som lämnar in anbud och deltar i upphandlingar ägs av stater. Som exempel ägs MTR till 75 procent av staten Hong Kong, och kontrolleras därmed ytterst av den odemokratiska kinesiska staten. Gör förvaltningen riskbedömningar utifrån främmande staters inblandning i Stockholms lokaltrafik? Det är dessutom oerhört viktigt att om det nu, med stora summor pengar, ska lekas marknad att det säkerställs ett stort antal anbudsgivare i upphandlingen. Det får inte bli som i de senaste bussupphandlingarna där det bara var två anbudsgivare.

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av kollektivtrafik och för kollektivtrafiken fundamentala funktioner i egen regi. Den rådande Coronapandemin och den kris som den orsakat har med all tydlighet visat på många av de problem som finns med att driva kollektivtrafiksystemet

uppsplittrat på många olika vinstdrivna entreprenörer. Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser, men också den kunskap och överblick för att upprätthålla och utveckla kollektivtrafiksystemet.

Vi ser därför att Trafikförvaltningen behöver struktureras om till att inte bara vara en beställarorganisation utan även en utförarorganisation. Hur denna successiva omstrukturering ska gå till bör snarast utredas för att kunna bedriva trafiken på Spårväg City och Lidingöbanan i egen regi.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att avbryta upphandlingen av trafikaffär (E43) avseende trafikeringen av Nockebybanan, Tvärbanan, Saltsjöbanan, Lidingöbanan och Spårväg City

att uppdra åt förvaltningschefen att förbereda organisationen för att ta över trafikeringen av lokalbanorna i egen regi när avtalet (E20 block 1) upphör och förlängningen av E21 går ut i augusti 2024

Om ovanstående förslag till tilläggsbeslut att avbryta upphandlingen skulle falla i nämnden föreslås trafiknämnden besluta

att förvaltningschefen säkerställer att krav på verksamhetsövergång med bibehållna kollektivavtal och lokala avtal för personalen ställs i upphandlingen av E43

att förvaltningschefen säkerställer att incitament kopplat till nöjd personal index, NPI, förs in i upphandlingen av E43

att förvaltningschefen säkerställer att krav på meddelarfrihet för personalen och efterforskningsförbud ställs i upphandlingen av E43

att förvaltningschefen säkerställer en god konkurrens i upphandlingen av E43