FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-12-13

RS 2022–0655

Moderaterna

Regionstyrelsen
Ärende 13

Yttrande över Näringslivets klimatomställning och Beskrivning av förslag och rekommendationer

Moderaterna föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Nedanstående text utgör Region Stockholms yttrande till Miljödepartementet över Tillväxtanalys rapport Näringslivets klimatomställning 2022:10 och Beskrivning av förslag och rekommendationer 2021/54.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm är en av Europas ledande regioner för forskning, innovation och tillväxt. Tack vare teknisk utveckling och framtidstro lyckas vi i Stockholms län kombinera ökat välstånd med minskade utsläpp.

Men tyvärr tycks den nya vänsterminoriteten som nu styr regionen ha som ambition att bryta med denna framgångsrika modell. I stället ska nu symbolpolitik vara vägledande när det kommer till klimat- och miljöfrågor i regionen.

Från Moderaternas sida är vi inte beredda att medverka till en klimatpolitik som står i vägen för den ekonomiska tillväxten i länet. Att den nya minoriteten ifrågasätter myndigheten Tillväxtanalys gedigna underlag är därför oroande. Myndigheten har identifierat ett reellt problem när det kommer till hur Sveriges nationella klimatmål harmoniserar med EU:s nya klimatpolitik som måste adresseras.

Myndigheten skriver följande på sidan 23:

Beskrivningen ovan visar att det i dag finns ett flertal olika mål för den svenska klimatpolitiken och att dessa inte fullt ut harmoniserar med EU:s struktur. Det finns en risk att målstrukturen och den politik som förs för att nå målen innebär försämrad kostnadseffektivitet eftersom den ger upphov till olika marginalkostnader i olika sektorer. Enligt ekonomisk teori leder detta till suboptimeringar som ökar de samhällsekonomiska kostnaderna. Suboptimeringarna leder i sin tur till att klimatpolitiken blir dyrare än vad den skulle behöva vara och att större utsläppsminskningar hade kunnat åstadkommas till samma kostnad.

Nationella särlösningar och svensk klimatpolitik i otakt med EU riskerar att försämra det svenska näringslivets konkurrenskraft. Det finns också risk för att politiken får ingen eller begränsad effekt på de globala utsläppen av växthusgaser. EU:s förslag om ett breddat handelssystem som också omfattar transporter gör denna fråga än mer aktuell. Sveriges

klimatpolitik kan behöva förändras framöver för att bättre harmonisera med EU:s klimatpolitik. Den nya gröna given och Fit for 55 innebär att denna bild förstärks ytterligare.

Moderaterna instämmer i ovanstående analys och anser att denna bör tas i beaktande i Region Stockholms yttrande.

Klimatförändringarna är ett globalt problem som ska lösas gränsöverskridande. Därför är EU:s regelverk och harmoniseringen inom EU av stor betydelse för att hantera problemet. Regionala och nationella särlösningar som suboptimerar och fördyrar klimatomställningen är således en risk om dessa står i strid med EU:s politik.

Sverige och Stockholm bör således snarast harmonisera målen efter EU:s färdplan för klimatneutralitet, i stället för att fokusera på egna symbolpolitiska mål.