SÄRSKILT UTTALANDE
2020-04-14 RS 2020-0111

Regionstyrelsen
13

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Läget i Stockholmsregionen – 2019 års uppföljning av RUFS

Uppföljningen av RUFS 2050 visar på brister i viktiga områden som är direkt avgörande för Region Stockholms framtida utveckling och skatteintäkter - bostadsförsörjningen och infrastrukturen. Det är av vikt att prioritera bostadsbyggandet och infrastrukturen eftersom det påverkar andra områden positivt. Arbetsmarknad, förvärvsfrekvens, utbildning, inkludering och effektivare transporter för att nämna några.

Länet utmärker sig genom att ligga i topp inom området ”En resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp”. Att uppnå och till och med överträffa uppsatta klimatmål kan vid en första anblick uppfattas som enbart positivt, men när klimatmålen tillåts överskuggar allt annat har det en negativ påverkan på utveckling och tillväxt vilket generar en ogynnsam ekonomi. Detta kan på ge ett mindre ekonomiskt utrymme till framtida satsningar inom klimat- och miljöområdet.

Byggnation av bostäder och infrastruktur har stor negativ klimatpåverkan initialt och kan därför vara områden att revidera gällande dess påverkan för att nå målen om fler bostäder och utvecklad infrastruktur. Däremot är det inte säkert att en revidering i nutid skulle öka den framtida klimatpåverkan eftersom utvecklingen vad det gäller klimatvänliga metoder och materiel snabbt går framåt.

Att ligga i framkant och vara först är i många fall att betala mer för mindre. Utvecklingen på klimatbesparande materiel och metoder går så snabbt att det kan löna sig och avvakta för att på så sätt erhålla effektivare åtgärder till ett billigare pris samtidigt som utvecklings- och tillväxttakten inte påverkas negativt i samma grad.

Inom utbyggnaden och utvecklingen av kollektivtrafiken så har stora kliv tagits framåt, vilket vi ser som positivt. För att vara så effektiv som möjligt är förtätningen av bebyggelse i nära anslutning till kollektivtrafiken en nödvändighet, vilket är en uttalad intention i RUFS 2050.