FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2022-01-25

TN 2021-1086

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 7

Yttrande över regionrevisorernas delrapport 2021 avseende trafiknämnden inklusive AB Storstockholms Lokaltrafik

Pandemin präglade även år 2021 och har tydliggjort brister men även lärt oss nya sätt att arbeta. Vi vet fortfarande inte hur den långsiktigt kommer påverka SL-trafiken. Men det är tydligare än nånsin att det finns mycket arbete att göra och revisorernas arbete är ett viktigt verktyg i arbetet.

Revisionen ger oss en översyn av hur verksamheten fungerar och hur förvaltningen och nämnden arbetar. Det görs mycket bra arbete men det finns förbättringsområden som revisionens delrapport lyfter fram. Revisonens granskning kan och bör användas som ett verktyg för att identifiera och arbeta med dessa områden för att kollektivtrafiken i Stockholmsregionen ska förbättras. Revisorerna konstaterar att förvaltningen har arbetat väl med flera av deras återkommande rekommendationer vilket är positivt.

Kollektivtrafiken stod redan innan coronapandemin inför stora utmaningar med befolkningsförändringar, utbyggnadsplaner och reinvesteringsbehov. Om dessa inte sköts på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt riskerar kostnaderna att fortsätta växa i en takt som på sikt äventyrar regionens ekonomi och går ut över resenärerna i form av neddragen trafik eller att nya trafikinvesteringar inte finns på plats när de behövs.

Revisionen har länge kritiserat trafiknämndens investeringsverksamhet. Nu konstaterar man att arbete pågår och att det är på väg åt rätt håll, vilket är positivt. Den långsiktiga kontrollen och riskbedömningen samt prioriteringen emellan objekt är en fortsatt viktig fråga för revisionen. Detta är en synpunkt som socialdemokraterna helt delar då vi ser med oro på de fördyringar och förseningar som återkommande drabbar regionens investeringsobjekt.

Trafikförvaltningen menar vidare att eventuella kommande beslut från den moderatledda majoritetens om minskade kostnader för administration även kommande år kommer bli svårt för trafikförvaltningen att uppnå, vilket är en synpunkt som revisionen delar. Trafikförvaltningen utför ingen egen verksamhet utan är en beställarorganisation och har som sådan ingen

”kärnverksamhet” att prioritera med det sätt som majoriteten har valt att styra verksamheten. Det mål som funnits 2021 har därmed varit dåligt anpassat efter verkligheten. Det finns dock andra sätt att organisera kollektivtrafik på som kan vara mer effektiva vilket vi socialdemokrater poängterat länge och det kan också konstateras att trafikförvaltningens medarbetarantal ökat med 34 procent mellan 2015 och 2020 och att konsultkostnaderna uppgår till miljardbelopp varje år.

Något vi socialdemokrater återkommande kritiserat är behovet av tydligare redovisningar av personal- och konsultkostnaderna, med fördelning mellan drift- och investeringsredovisning för att kunna följa upp efterlevnaden av målet att minska konsultanvändning. Idag göms konsultkostnader på investeringsprojekt undan i investeringsbudgeten vilket gör det nästan omöjligt att följa upp kostnaderna. Vi socialdemokrater har länge varit kritiska mot det beroende av konsulter som finns och stöttar målet om att minska konsultanvändningen men både transparensen och takten i arbetet måste öka.

Revisionen rekommenderade nämnden redan 2018 att säkerställa att det finns förutsättningar för ett tillräckligt brandskydd i verksamheten med en samlad prioritering och löpande uppföljning. 2019 förelade Stockholms brandförsvar nämnden att skyndsamt installera avskiljande vägg- och dörrpartier, vars syfte är att förhindra och fördröja spridningen av brandgaser vid utrymning, på samtliga 51 undermarkstationer. Här har visst arbete skett och en övergripande totalanalys avseende kostnad och tid och prioritering för att hantera resterande brister ska tas fram av projektgruppen under 2021 vilket vi socialdemokrater efterfrågat under flera år.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att ge förvaltningschefen i uppdrag att tillse att nämnden årligen i samband med budgetarbetet får ta del av en 10-årskalkyl för hur respektive års verksamhetsplan med investeringsplan ryms inom det ekonomiska utrymmet som antaganden om anslagsutveckling, prisjusteringar och löpnade effektiviseringar ger.

att årligen i samband med budgetarbetet översända en 10-årskalkyl till regionstyrelsen för hur respektive års verksamhetsplan med investeringsplan ryms inom det ekonomiska utrymmet som antaganden om anslagsutveckling, prisjusteringar och löpnade effektiviseringar ger.

att trafiknämnden återkommande informeras skriftligen om FUT:s investeringsprojekt med bedömning av totala utgifter, sluttid och eventuella avvikelser i utförandet i förhållande till avtal och genomförandebeslut.

att trafiknämnden återkommande får del av skriftliga redovisningar av personal- och konsultkostnaderna, med fördelning mellan drift- och investeringsredovisning för att kunna följa upp efterlevnaden av målet att minska konsultanvändning.