Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SKRIVELSE
2024-06-19

Trafiknämnden

Skrivelse om granskning av projektet Pendeltågens tekniska utveckling del 2

Sverigedemokraterna har tidigare lämnat in en skrivelse som rörde WSP:s granskning av MTR:s hantering av CSM-RA. WSP:s riskanalysmetodik identifierade flera brister, inklusive avsaknad av tredjepartsgranskning, tydliga definitioner och värderingar. Trots dessa brister konstaterade WSP att MTR följt regelverket, en slutsats som ifrågasatts. WSP rekommenderar en tredjepartsgranskning av kamerasystemet för att säkerställa dess säkerhet och effektivitet och med bakgrund av det ställde vi frågan:

”Hur har förvaltningschefen kommit fram till sin slutsats att fortsätta arbetet med att ersätta tågvärdarna med kameror efter att ha tagit del av ovan nämnda rapport?”

Förvaltningschefens anför i sitt svar att WSP-rapporten skulle säkerställa att projektet har följt gällande regler och normer med avseende på riskbedömningar och hanteringar, det vill säga att relevanta riskanalyser är gjorda och identifierade. Enligt förvaltningschefen har granskningen funnit att MTR följt gällande lagar och regelverk.

Sverigedemokraterna ifrågasätter hur Trafikförvaltningens chef har utvärderat rapporten och vi önskar därför utröna närmare hur förvaltningschefen landat i den slutsatsen.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor:

1. Hur ser förvaltningschefen på WSP:s kommentar att säkerhetskraven inte är definierade, sammanställda och än mindre visade att de uppfyllts?

2. Hur ser förvaltningschefen på WSP:s observationer kring MTR:s riskarbete?

3. I vilken mån fyller WSP-rapporten sitt tilltänkta syfte?

4. Hur har förvaltningschefen säkerställt att rapporten är fullödig och oberoende?