Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

Handläggare
Ulrik Waldau
08-12338888
Ulrik.waldau@regionstockholm.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-05-05

Färdtjänstnämnden
2022-05-24, punkt 5

Ärende
FTN 2022-0015

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från SD om åtgärder för att garantera färdtjänst- och sjukresor med hänsyn till drivmedelspriskrisen

Ärendebeskrivning

Sverigedemokraterna har i skrivelse daterad 2022-03-16 föreslagit att färdtjänstnämnden ges i uppdrag att utreda vilka åtgärder Färdtjänstnämnden och Trafikförvaltningen kan göra för att säkerställa att färdtjänst- och sjukresor kan erbjudas till samma kvalité framöver trots inflation av drivmedelspriset.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt inkommen skrivelse daterad 2022-03-16.

Förslag till beslut

Färdtjänstnämnden föreslås besluta följande:

1. Skrivelsen anses besvarad.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-05-05

Ärende
FTN 2022-0015

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Färdtjänstverksamheten ser att tidspassningen förändrats till det sämre och det beror på en kombination av olika faktorer, pandemins påverkan på tillgång på bilar, generellt ökat resande i taxi samt försämrad lönsamhet för åkerier med anledning av ökade drivmedelspriser.

På färdtjänstverksamheten pågår en utredning för att se hur drivmedelspriserna påverkar tidpassningen samt tillgång på bilar och vilka möjliga handlingsalternativ det finns för att möta detta.

Ulrik Waldau
Sektionschef Färdtjänst

Erik Norling
Trafikdirektör

SKRIVELSE
2022-03-16

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om åtgärder för att garantera färdtjänst- och sjuktaxiresor med hänsyn till drivmedelspriskrisen.

Under hösten och våren har drivmedelspriserna stigit drastiskt. Bara sen i december 2021 har dieselpriset stigit med 8 kr. Detta har skapat en ohållbar situation inte bara för vanliga hushåll, utan också för flera näringar. Bland dessa har taxi-näringen tagit en tung börda. Då taxiföretag och andra liknande företag är dem som kör färdtjänsten och sjuk-taxiresor finns de risk att kvalitén kommer brista om företag går i konkurs.

Även om regeringen har presenterat ett stödpaket verkar det inte som att det på något särskilt sätt kommer att rädda taxi-näringen och på så sätt även färdtjänsten i Region Stockholm. Redan innan de extrema priserna på drivmedel har det funnits ett underskott av taxibilar vilket har haft en negativ inverkan på färdtjänstkvalitén. Allt fler resenärer har erfarit långa väntetider och uteblivna körningar på grund av att det överskott av taxibilar som fanns innan pandemin har försvunnit. Denna har också varit nödvändig för att de avtal som har skrivits skulle fungera effektivt. För att förekomma detta bör Region Stockholm redan nu agera och utreda vilka åtgärder som kan säkerställa kvalitén för färdtjänst- och sjuktaxiresenärer i detta nya läge.

Sverigedemokraterna föreslår Färdtjänstnämnden besluta:

1. Färdtjänstnämnden ges i uppdrag att utreda vilka åtgärder Färdtjänstnämnden och Trafikförvaltningen kan göra för att säkerställa att färdtjänst- och sjukresor kan erbjudas till samma kvalité framöver trots inflation av drivmedelspriset.

Roland Johansson (SD)