SÄRSKILT UTTALANDE
2024-08-27

FUT 2021-1214

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 6

Information om uppdaterad totalutgift inklusive drift- och totalkostnadskonsekvenser för Gul linje till Älvsjö enligt tidigare planeringsbeslut

Vi i Vänsterpartiet tackar för informationen, men beklagar att frågan om plattformsavskiljande barriärer (PFA) inte berörs då de har påverkan på totalutgiften. Vi har länge förespråkat införande av PFA med början på de stationer där behoven är som störst. De dörrar som installerades i Citybanan har visat vilka positiva effekter det innebär för säkerheten, tryggheten och resenärsmiljön. Erfarenheterna från automatisk drift med förarlösa tåg i tunnelbanan i Köpenhamn erfarenheterna är goda. Vi ser det som viktigt och självklart PFA installeras på Gula linjen som byggs för automatisk drift i likhet med Köpenhamns tunnelbana. Vi har förstått att frågan är under utredning, och önskar snarast att få besked om hur installation av PFA kommer påverka ekonomin och en uppdatering av totalutgiften inklusive drift- och totalkostnadskonsekvenser för Gul linje.