Miljöpartiet

Socialdemokraterna

Centerpartiet

Vänsterpartiet

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-04-17

TN 2022-0837

Trafiknämnden
Ärende 6

Beslut om trafikförändringar samt delegering av tecknande av tilläggsavtal avseende bussavtal för Stockholms innerstad och Lidingö

Region Stockholm ska ha en kollektivtrafik i världsklass. Kollektivtrafiken ska vara attraktiv, pålitlig och tillgänglig. Som en följd av pandemin har resmönstren i länet förändrats, med en omfattande minskning av resandet i kollektivtrafiken. Detta gäller i synnerhet innerstaden där resenärerna är cirka 30 % färre än innan pandemin.

På grund av minskat resande, kraftigt ökade priser i samhället och en regering som prioriterar annat än regionerna och kommunernas verksamheter har Region Stockholm en mycket tuff ekonomisk situation.

För att upprätthålla kollektivtrafikens attraktivitet är det viktigt att den ges långsiktigt hållbara ekonomiska förutsättningar och att trafiken planeras på ett sätt som gör den tillgänglig. Förändringar av trafiken behöver vara motiverade utifrån ändrade resmönster.

Det är fortsatt viktigt att trafikförvaltningen lyhörd för de synpunkter som inkommer från remissinstanser och för en nära dialog med berörda kommuner för att gemensamt identifiera hur det hållbara resandet kan stärkas utifrån nya resmönster och behov. Trafikförvaltningen ska även fortsättningsvis ha möjlighet att justera trafikplaneringen utifrån remissen när negativa konsekvenser för resenärerna uppdagas.