INTERPELLATION
2018-02-08

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Interpellation av Viktor Ellström (S) om Trafiknämndens ökande konsultkostnader

Enligt Trafikförvaltningens månadsrapport för november ökar kostnaderna för konsulter medan kostanden för anställd personal minskar. Detta leder till fördyrningar i investeringsprojekten och dessutom till förseningar. Utvecklingen står i bjärt kontrast till skrivningar i styrdokument om konsultväxling och minskat konsultberoende.

Som socialdemokrater oroas vi av utvecklingen. Trafiknämnden har en lång historia av dålig ekonomisk styrning och trots svarta siffror under 2017 kvarstår revisorernas kritik om att det behövs åtgärder för att säkerställa en långsiktig ekonomi i balans. Den som studerar räkenskaperna lite mer noga kan inte undgå att se de underliggande problem som fortfarande finns kvar.

Det tunga konsultberoendet är tyvärr inte en tillfällig och enstaka företeelse, utan snarare ett moderat signum. Mönstret går igen inom såväl hälso- och sjukvården som kollektivtrafiken. Vårt förslag om att redovisa konsultkostnaderna röstas ner av alliansen. Miljoner har gått till konsulter som ingen kan svara på vad de har gjort. Mellan sjukvården och konsultfirmorna är svängdörrarna ständigt igång. Det moderata styret vill inte en se problemen.

Landstingsrevisorerna har år efter år kritiserat Trafiknämnden för brister i den interna styrningen och kontrollen. Kritiken är densamma från år till år. Trots detta förblir den moderatledda majoriteten i nämnden passiv. Utan tydlig och strategisk styrning försämras förvaltningens förutsättningar att nå de mål politiken sätter upp.

Det vi nu ser i form av omvänd konsultväxling, där konsultberoendet bara växer, drabbar resenärerna i form av förseningar i projekt och fördyrning. Den moderata politiken har skapat strukturella ekonomiska problem som tvingar fram taxehöjningar. Kostnader för anställd personal och konsulter är inte bara en rad i en månadsrapport som ska läggas till handlingarna. De representerar ett strukturellt problem inom kollektivtrafiken.

En fungerande kollektivtrafik handlar inte bara om att tåg och bussar går i tid, utan även om en god offentlig förvaltning som säkerställer att varje krona används på bästa sätt och i invånarnas och resenärernas intressen. Det rimmar illa med det moderata konsultberoendet.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor till ansvarigt landstingsråd:

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

- Hur lyckad tycker du att konsultväxlingen inom trafikförvaltningen har varit hittills?
- Varför ökar konsultkostnaderna trots försök att få dem att minska?

Viktor Ellström (S)