SKRIVELSE
2019-05-08

Kostnad i relation till ett utökat antal färdtjänstresor

Färdtjänsten är en vital pusselbit i livet för många människor med en förminskad förmåga att genomföra resor på egen hand. Därmed finns det ett incitament till att undersöka i vilken utsträckning människor med olika funktionsvariationer, som kräver färdtjänstservice, ska ha tillgång till att bruka tjänsten.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor:

- Vilken prognosticerad kostnadsökning tillkommer vid en utökning av antalet årligen tilldelade färdtjänstresor per person med 25 procent?
- Vilken prognosticerad kostnadsökning tillkommer vid en utökning av antalet årligen tilldelade färdtjänstresor per person med 50 procent?
- Vilken prognosticerad kostnadsökning tillkommer vid en utökning av antalet årligen tilldelade färdtjänstresor per person med 75 procent?
- Vilken prognosticerad kostnadsökning tillkommer vid en utökning av antalet årligen tilldelade färdtjänstresor per person med 100 procent?
- Vilken prognosticerad kostnadsökning tillkommer vid en utökning av antalet årligen tilldelade färdtjänstresor per person till fritt användande?

Roland Johansson
SD