Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-09-22

TN 2020-0553

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 11

Angående Delning av investeringsobjekt ”Anpassning trafikstyrningssystem befintlig tunnelbana” samt genomförandebeslut avseende ”Livstidsförlängning av gröna linjens trafikstyrningssystem”

Socialdemokraterna tycker att dessa beslut är oerhört viktiga. Socialdemokraterna har sen lång tid varit förespråkare för ett gemensamt signalsystem för alla linjers vilket också är trafiknämndens beslut. Detta arbete ser dock ut att ta lång tid och därmed är det än viktigare att nämnden får en tydlig redovisning av tidsplanen samt de livstidsförlängande åtgärder som krävs på nuvarande system till dess.

Vi är mycket kritiska till de omfattande problemen med SL:s signal- och trafikstyrningssystem och den valhänta politiska hanteringen av dess uppgraderingar. Det senaste exemplet på detta är det brutna avtalet angående nytt signalsystem på röda linjen då genomförandet kantades av flertalet problem. Socialdemokraterna har sedan det avbrutna avtalet krävt en Haverikommission för att gå till botten med oförmågan att hantera upphandlingar av signalsystem. Det är nämligen inte det enda problemet med signalsystem som SL haft. Tvärbanans signalsystem blev två år försenat och Roslagsbanans signalsystem blev ungefär lika sent.

Signalsystemet är det som får tunnelbanan att fungera. Det finns flera problem med det system vi har, inte minst när den utbyggda tunnelbanan ska inlemmas. Ett välfungerande helhetssystem hade gjort att vårt system kunde producera mångfalt mer i det befintliga systemet.