SÄRSKILT UTTALANDE
2025-08-26

TN 2025-0595

Trafiknämnden
Ärende 5

Vänsterpartiet

Förlängning av uppdragsavtal E27 och E28

När trafiknämnden den 19 mars 2024 fattade beslut om att upphandlingen av busstrafiken i Södertälje – Nykvarn respektive Järfälla – Upplands-Bro skulle påbörjas var vårt förslag att förvaltningen istället skulle ta trafiken i egen regi och påbörja förberedelserna för det. Tyvärr fick vi inget gehör för vårt förslag från något annat parti och nu står vi inför ytterligare en situation där överprövningar förhindrar planerad trafikstart och utan möjlighet att ta över driften i egen regi. Vi ser att upphandlingar av trafikdrift har nått vägs ände när en trafikoperatör, i detta fall Nobina, kan begära överprövning och på så sätt få de avtal de har förlängda och därmed tjäna mer av skattebetalarnas pengar. Det finns ett mönster att trafikoperatörer på olika sätt agerar för att få till förlängning av sina befintliga avtal för att på så sätt säkra en förlängd eller högre ersättning. Vidare innebär det att gamla konventionella bussar med förbränningsmotorer fortsätter att vara i trafik istället för elbussar i en tid där vi skyndsamt måste ställa om för att minska våra utsläpp.

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av kollektivtrafiken i egen regi. Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En robust trafik för resenärer med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något regionen, som en långsiktig och ansvarsfull operatör, kan bidra till. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten.

Vänsterpartiet är, för resenärernas och personalens skull, emot upphandlingarna och som en konsekvens av det deltar vi inte i beslutet att förlänga innevarande avtal med Nobina.