Trafikförvaltningen

Färdtjänst

Handläggare
Ulrik Waldau
08-12333888

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-06-07

Färdtjänstnämnden
2022-06-16, punkt 9

Ärende/Dok. id.
FTN 2022-0019

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Stöd till leverantörer med anledning av ökade drivmedelspriser

Ärendebeskrivning

Med anledning av de sedan årsskiftet kraftigt ökade drivmedelspriserna ser färdtjänstverksamheten risk att leverantörer utifrån minskad lönsamhet ställer av bilar vilket kommer påverka tidpassningen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande daterat den 7 juni 2022.

Förslag till beslut

Färdtjänstnämnden föreslås besluta

1. Färdtjänstverksamheten tecknar tilläggsavtal med taxi- och rullstolsleverantörer och räknar upp samtliga priser utifrån aktuell taxiindex för januari – mars (kvartal 1) 2022.

2. Indexökningen sker senast per 1 september 2022

Förslag och motivering

Sammanfattning

De kraftigt ökade drivmedelspriserna spär på ytterligare leverantörernas nuvarande utmaningar med lönsamhet och bilbrist vilket påverkar tidpassningen för färdtjänst- och sjukresor. Det innebär att färdtjänstens

resenärer just nu har svårt att förlita sig på att färdtjänst- och sjukresor blir utförda.

Bakgrund
Drivmedelspriser har sedan årsskiftet ökat mer än vad som är normalt. Färdtjänstverksamheten har indikationer på att detta påverkar lönsamheten för leverantörer och åkerier vilket kan innebära att färre bilar kommer finnas tillgängliga för färdtjänsten vilket i sådana fall kommer resultera i att tidpassningen försämras ytterligare. Anledningen till att tidpassningen försämrats är att fordon i större utsträckning står still i områden med högre ersättning vilket gör att framkörningen till ett annat område tar tid. Sedan finns risk att leverantörer utifrån minskad lönsamhet ställer av bilar vilket kommer påverka tidpassningen

Tidpassningen har förändrats till det sämre och det beror på en kombination av olika faktorer, pandemins påverkan på tillgången till bilar, generellt ökat resande i taxi samt försämrad lönsamhet för åkerier med anledning av ökade drivmedelspriser.

Nedan tabell gällande utveckling av drivmedelspriser

	Bensin 95	**Etanol**	**Diesel**	**HVO 100**
2022-01-01	18,04	17,2	20,12	24,1
2022-05-05	20,38	18,72	24,06	29,72
Ökning	2,34	1,52	3,94	5,62
Procentuell	12,97%	8,84%	19,58%	23,32%

Årlig prisjustering i avtalen sker 1 april med utgångspunkt utifrån det tidigare helårets Taxiindex. Den procentuella ökningen av prisnivån för 2021 blev 6,1 %. Dock har prisökningen på drivmedel inträffat under 2022 med anledning av den nu aktuella världssituationen och detta har inte indexökningen tagit höjd för.

För att hantera den stora utmaningen med höjda drivmedelspriser har färdtjänstverksamheten sett över ett antal alternativ och ställt dessa mot varandra. Färdtjänstverksamhetens förslag är att föreslå alternativ ”att räkna upp samtliga priser utifrån aktuell taxiindex för januari – mars”

Överväganden och motivering
Färdtjänstverksamheten är medveten att de ökade drivmedelskostnaderna ger konsekvenser för resenärerna då antalet tillgängliga bilar redan innan detta har minskat med anledning av pandemin. Färdtjänstverksamhetens uppdrag är att genomföra beställda resor. Färdtjänstverksamheten har fått indikationer att åkerier fått försämrad ekonomi vilket kan innebära att de lägger ner sin verksamhet. Färdtjänstverksamheten ser ett behov av att agera för att möta risken innan den inträffat för att det inte ska generera i ytterligare brist av fordon för att utföra resor.

Statistiska Centralbyrån har tagit fram ett taxiindex för januari – mars som visar en ökning på 6 procent. Prisökning generellt i avtalen utgår från taxiindex och att göra detta tidigare skulle på ett korrekt sätt återspegla kostnadsökningen. Fördelen med detta är att det tillfaller alla leverantörer och fordonsslag samt att det per automatik återgår till normalitet vid nästa indexjustering.

Ekonomiska konsekvenser
Färdtjänstverksamheten föreslår alternativet ”räkna upp samtliga priser utifrån aktuell taxiindex för januari – mars” och de ekonomiska konsekvenserna blir utifrån prognostiserad resandeprognos cirka 16 mkr under 2022 för färdtjänstnämnden. Detta belopp inryms i färdtjänstnämndens budget för 2022, detta då prognostiserade resandet understiger budget. För sjukresor blir det en ekonomisk konsekvens utifrån resandeprognosen på cirka 9 mkr och detta kommer belasta FTN budget.

Riskbedömning
Om färdtjänstnämnden inte ger stöd till åkerier för de ökade drivmedelspriserna finns risk att åkerier minskar sin verksamhet vilket innebär att det kommer finnas färre fordon som kan genomföra färdtjänst- och sjukresor.
Det finns en risk att en procentuell prisjustering kan innebära att områden med tidigare hög ersättning blir mer attraktiva.
Det finns en risk att stödet inte ger efterfrågad effekt.

Konsekvenser för miljön
N/A

Trafikförvaltningen

Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-06-07

Ärende/Dok. id.
FTN 2022-0019

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Sociala konsekvenser
Färdtjänstnämndens resenärer är beroende av en fungerande färdtjänst då de utifrån sin funktionsnedsättning inte har alternativa resmöjligheter.

Ulrik Waldau
Sektionschef Färdtjänst

Erik Norling
Trafikdirektör