Region Stockholm

INTERPELLATION

REGIONFULLMÄKTIGE

Vänsterpartiet

2021-03-23

Interpellation av Maria Mustonen (V) om miljömärkning av el i SL-trafiken

Trafiknämnden beslutade den 16 februari 2021 att inleda upphandling av el till SL-trafiken då det nuvarande avtalet löper ut vid årsskiftet 2021/22 (TN-2020-1621). I förstudien som lades fram som beslutsunderlag för elupphandlingen lyfts det i sammanfattningen fram att avtalet ska omfatta el som uppfyller Region Stockholms miljömässiga riktlinjer, vilka definieras i Miljöprogram 2017-2021 och innebär att elen ska komma från förnyelsebar kraftproduktion. Längre ner i texten diskuteras det kring vilken miljömärkning som ska efterfrågas, och då ges bland annat exemplet koldioxidfri el som en typ av miljömärkning. Därefter följer rekommendationen att SL upphandlar ett avtal som ger möjlighet att år från år upphandla el med de vanligt förekommande miljömärkningarna till aktuellt marknadspris.

De miljömärkningar som förstudien lyfter är 1. Koldioxidfri el, det vill säga el från förnybar produktion och kärnkraft; 2. Ursprungsmärkt el från vattenkraft och 3. Bra Miljöval-märkt el som innebär att elen kommer från förnybar produktion och att även andra miljökrav uppfylls. Bra Miljöval är Naturskyddsföreningens hållbarhetsmärkning som tillämpas i ett stort antal områden, inklusive el och till exempel persontransporter.

Hittills har SL:s spårtrafik drivits helt på förnybar el. Detta framgår både från SL:s marknadsföring, till exempel från SL:s hemsida, och från trafikförvaltningens hållbarhetsredovisning som lades fram till trafiknämnden i samband med verksamhetsberättelsen 2020 vid sammanträdet den 16 februari 2021. Från hållbarhetsredovisningen framgår att elen som används i spårtrafiken är ursprungsmärkt, men vilken ursprungsmärkning den har framgår inte.

Trafikförvaltningen har nyligen kommit ut med att SL-trafiken har blivit märkt med Bra Miljöval. Märkningens villkor för spårtrafik kräver att elen som licenstagaren använder till trafiken är till minst 50% märkt med Bra Miljöval eller med en likvärdig märkning och att resten av elen kommer från förnybara källor. Att handla upp ”koldioxidfri el” är därmed inte förenligt med märkningen.

Vänsterpartiet ser offentlig upphandling som ett kraftfullt styrmedel för klimatomställning och ökad miljöhänsyn. Därför är det viktigt med transparens gällande SL:s elinköp och de miljömärkningarna som används. Vi ser också att det är väldigt positivt att SL-trafiken har fått Bra Miljöval-märkning.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga ansvarigt regionråd:

1. Vilka miljö- och ursprungsmärkningar har använts för elupphandlingar för SL-trafiken de senaste åren och vilka andelar av den totala elförbrukningen har varje märkning haft?

2. Hur påverkar den kommande elupphandlingen som möjliggör att handla upp ”koldioxidfri el”, det vill säga både förnybar el och el från kärnkraft, SL:s hållbarhetsprofil?

3. Hur stämmer den kommande elupphandlingen överens med regionens miljöprogram?

4. Hur förhåller sig den kommande elupphandlingen till SL-trafikens Bra Miljöval -märkning?

Maria Mustonen (V)