

Regionstyrelsen

Genomförandebeslut Nya lok

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

I tunnelbanans arbetsfordonsflotta ingår fyra draglok som är tillverkade under 1940- till 1960-talet och har sedan länge uppnått sina respektive tekniska livslängder.

För att upprätthålla drift och underhåll i tunnelbanan behöver de fyra dragloken ersättas med fyra nya draglok. Detta för att säkerställa att kapacitet finns för både löpande underhåll och planerade projekt på nuvarande och kommande infrastruktur. Investeringen ryms inom budget 2026 med planeringsåren 2027-2035.

Upphandlingen kommer även inkludera optioner på ytterligare draglok för utbyggda tunnelbanans framtida behov, reservdelar och högvärdeskomponenter, samt extra energisystem för krig och kris (förbränningsmotor).

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen avseende Nya lok inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035. Total investeringsutgift framgår av bilaga (**sekretess**).

Sekretess

Bilagan till
trafikförvaltningens
tjänsteutlåtande omfattas
av sekretess enligt 19 kap
3 § OSL (2009:400)

Regionrådsberedningens motivering

I tunnelbanans fordonsflotta ingår fyra draglok med beteckningarna 9234, 9238, 9200 och 9201. Loken tillverkades under 1940-talet respektive 1960-talet och har efter lång och trogen tjänst uppnått sina respektive livslängder.

Dragloken funktion kan inte underskattas och den spelar en avgörande roll i tunnelbanans underhållsarbete. I huvudsak används dragloken till att transportera icke-motoriserade arbetsfordon, material samt till bogsering av tunnelbanevagnar. Dragloken höga medelålder på 67 år medför att

tillgängligheten är för låg för att upprätthålla underhållet i tunnelbanan och de är dyra att hålla operativa och funktionsdugliga.

För att upprätthålla drift och underhåll i tunnelbanan behöver de fyra dragloken ersättas med fyra nya draglok. Detta för att säkerställa att kapacitet finns för både löpande underhåll och planerade projekt på nuvarande och kommande infrastruktur. Om genomförandebeslutet om nya draglok inte fattas ökar risken för stopp och störningar i både befintlig tunnelbanetrafik och i kommande projekt, eftersom banunderhåll och nödvändiga transporter inte kan utföras.

Investeringen ryms inom budget 2026 med planeringsåren 2027-2035.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 november 2025
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 20 oktober 2025
4. Ekonomibilaga med investeringskalkyl (omfattas av sekretess)

Aida Hadžialić

Jens Sjöström