Region Stockholm

SKRIVELSE
2021-02-16

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående Hagsätralinjens framtida dragning

I dag trafikerar grön linje till och från Hagsätra stationerna på centrala Södermalm och Gamla stan. När den nya pågående utbyggnaden av tunnelbanan är färdig byter linjen färg till blå och får istället stationer på östra Södermalm för att därefter ansluta till nuvarande blå linjer vid Kungsträdgården. För resenärer på dagens linje 19 innebär det en drastisk förändring av en mer än 60-årig sträckning, och vi befarar att många kommer bli besvikna och ledsna när de inte längre har direkt koppling till Skanstull, Medborgarplatsen, Slussen och Gamla stan. För att kunna bemöta en gryende, och i framtiden möjligen växande opinion i frågan skulle vi i Vänsterpartiet vilja få veta hur man resonerat. Bland annat har vi fått frågan varför man inte kunna anlägga en växel vid Sockenplan och låta en del tåg fortsätta att trafikera den gamla sträckningen. Vi tar för givet att frågan har behandlats när planeringen av nya tunnelbanans linjesträckning ägde rum, och vi skulle gärna ta del av hur resonemanget gick.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Har möjligheten att anlägga en växel vid Sockenplan, eller annan placering, för att till viss del kunna trafikera den nuvarande sträckan även i framtiden utretts?
2. Vilka var och är argumenten för att inte anlägga en växel och möjliggöra viss fortsatt trafik längs den nuvarande sträckningen även efter att den pågående tunnelbaneutbyggnaden är färdig?