Stockholms läns landsting

FÖRSLAG 2017:65

LS 2016-1407

Landstingsstyrelsens förslag till beslut

Motion 2016:38 av Marina A Davidsdotter (V) om att införa elbilspool i Stockholms läns landsting

§ 114
Motion 2016:38 av Marina A Davidsdotter (V) om att införa elbilspool i Stockholms läns landsting

LS 2016-1407

Ärendebeskrivning

Marina A Davidsdotter (V) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion i vilken hon föreslår att landstingsstyrelsen ges i uppdrag att utreda hur landstinget kan införa en elbilspool.

Beslutsunderlag

Arvodesberedningens protokollsutdrag den 6 april 2017
Personalutskottets protokollsutdrag den 6 april 2017
Arbetsutskottets protokollsutdrag den 4 april 2017
Miljöberedningens protokollsutdrag den 16 mars 2017
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 13 februari 2017
Motion 2016:38

Förslag och yrkande

På sammanträdet föreligger landstingsrådsberedningens förslag i skrivelse den 17 maj 2017. Följande yrkanden framförs:
Bifall från ordföranden Irene Svenonius (M) till landstingsrådsberedningens förslag att anse motionen besvarad.
Bifall till motionen från Gunilla Roxby Cromvall (V).

Proposition

Ordföranden frågar på vart och ett av de framställda yrkandena och finner att landstingsstyrelsen bifaller landstingsrådsberedningens förslag.

Landstingsstyrelsens beslut

Landstingsstyrelsen beslutar enligt landstingsrådsberedningens förslag föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Reservation
Gunilla Roxby Cromvall (V) reserverar sig muntligt mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande.

Särskilt uttalande
Susanne Nordling (MP), Tomas Eriksson (MP) och Vivianne Gunnarsson (MP) anmäler ett särskilt uttalande från Miljöpartiet (bilaga).

Beslutsexpediering:
Landstingsfullmäktige, Akt

Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2017-05-17

LS 2016-1407

Landstingsstyrelsen

Motion 2016:38 av Marina A Davidsdotter (V) om att införa elbilspool i Stockholms läns landsting

Föredragande landstingsråd: Irene Svenonius

Ärendebeskrivning

Marina A Davidsdotter (V) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion i vilken hon föreslår att landstingsstyrelsen ges i uppdrag att utreda hur landstinget kan införa en elbilspool.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Landstingsrådsberedningens motivering

Marina A Davidsdotter (V) har skrivit en motion om att införa elbilspool i Stockholms läns landsting där hon föreslår att landstingsstyrelsen ges i uppdrag att i dialog med berörda parter utreda hur SLL kan införa en elbilspool.

Som motionären nämner, är det viktigt att landstinget arbetar aktivt för att minimera klimatpåverkan av de tjänsteresor som förtroendevalda och tjänstemän behöver göra. I det arbetet har landstingsfullmäktige den 15 november 2016 antagit två styrande dokument för landstingets miljöarbete: Miljöprogram för Stockholms läns landsting 2017-2021 (LS 2015-0092) och Policy och riktlinjer för resor och möten inom Stockholms läns landsting (LS 2015-1341).

I Miljöprogrammet har fullmäktige beslutat om flera miljömål. Till år 2021 ska landstingets transporter ske till 95 procent med förnybara drivmedel, vilket berör bland annat vår kollektivtrafik, egna fordon och andra betydande transporter som landstinget upphandlar. Klimatpåverkan från landstingets tjänsteresor ska även minska med 25% i jämförelse med år 2016, vilket omfattar tåg- och flygresor i tjänsten som anställda bokar via resebyrå. Landstinget ska arbeta aktivt för att minimera klimatpåverkan av de tjänsteresor som förtroendevalda och tjänstemän behöver göra. Utifrån det bör landstinget bli effektivare på att i första hand minimera behovet av

tjänsteresor genom fler resfria möten och i andra hand genom att tjänsteresor sker med kollektiva färdmedel. Dessa mål bidrar till en hållbar samhällsutveckling och till att uppnå globala, nationella och regionala miljömål.

Rese- och mötespolicyn klargör att landstingets anställda ansvarar för att resor och möten som sker i tjänsten genomförs på ett miljöanpassat sätt. Resfria alternativ ska alltid övervägas innan beslut om tjänsteresa fattas. Tjänsteresor inom länet ska i princip alltid göras med kollektiva trafikmedel och vid kortare resor med bil bör samåkning utnyttjas när det är möjligt.

I landstinget senaste fordonsupphandling (Fordon 2016, SLL205, LS 2016-0177) är målet att avropa minst 50 procent elbilar där övriga bilar som avropas ska drivas av förnybara bränslen, exempelvis etanol, gas och andra biodrivmedel samt laddhybrider. Med utgångspunkt i att det sker en allt snabbare teknisk utveckling och för att landstinget ska möta framtidens kapacitetsbehov ska inget trafikslag diskrimineras. Stockholms läns landsting har ett mål om att alla personbilar som landstinget äger eller leasar ska uppfylla landstingets fastställda miljöbilskrav.

Landstinget ska fortsätta att arbeta aktivt och ambitiöst med att minska sin miljöpåverkan för att Stockholms län ska kunna växa hållbart och vara en attraktiv storstadsregion. Landstinget måste därför hitta fler alternativ med nya lösningar för kombinationsresor mellan bil, cykel och kollektivtrafik. Rörligheten är viktig för Stockholmsregionens tillväxt. Landstinget i särklass viktigaste bidrag till att minska miljöpåverkan och stödja klimatsmart resande är en fortsatt utbyggd kapacitetsstark kollektivtrafik i hela länet.

Beslutsunderlag

Arvodesberedningens protokollsutdrag den 6 april 2017
Personalutskottets protokollsutdrag den 6 april 2017
Arbetsutskottets protokollsutdrag den 4 april 2017
Miljöberedningens protokollsutdrag den 16 mars 2017
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 13 februari 2017
Motion 2016:38

Irene Svenonius

Gustaf Drougge

LANDSTINGSSTYRELSEN

SÄRSKILT UTTALANDE
2017-05-30

miljöpartiet de gröna

LS 2016-1407
Ärende 10

Motion 2016:38 av Marina A Davidsdotter (V) om att införa elbilspool i Stockholms läns landsting

Landstingets rese- och mötespolicy anger att resfria möten eller kollektiva färdmedel ska väljas i första hand. Den medger dock i särskilda fall resor med egen bil eller taxi. Det framgår inte av motionssvar, miljöprogram eller rese- och mötespolicy om bilresorna ska göras på förnybart bränsle.

Miljöpartiet instämmer i motionärens intention att de bilresor som väl görs ska göras på förnybart drivmedel.

Miljöpartiet anser att taxiresor alltid ska göras med miljötaxi. Vidare anser vi att nya bilersättningsavtal för resor med egen bil inte ska tecknas, utan att det i dessa fall istället ska hänvisas till miljötaxi eller externt driven bilpool.

§ 7
Motion 2016:38 av Marina A Davidsdotter (V) om att införa elbilspool i Stockholms läns landsting
LS 2016-1407

Ärendebeskrivning
Marina A Davidsdotter (V) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion i vilken hon föreslår att landstingsstyrelsen ges i uppdrag att utreda hur landstinget kan införa en elbilspool.

Beslutsunderlag
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 13 februari 2017
Motion 2016:38

Förslag och yrkande

Ordförandens förslag om att bifalla landstingsdirektörens förslag
V-ledamotens förslag om att bifalla motionen.

Proposition
Ordföranden ställde propositioner om bifall respektive avslag till yrkandena ovan och fann att arvodesberedningen bifallit ordförandens förslag.

Arvodesberedningens beslut
Arvodesberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Reservation

V-ledamoten reserverade sig mot beredningens förslag till förmån för eget förslag att bifalla motionen.

Särskilt uttalande

MP-ledamoten lät till protokollet anteckna särskilt uttalande likalydande med uttalandet i miljöberedningen.

MILJÖBEREDNINGEN

SÄRSKILLT UTTALANDE
2017-03-16

ÄRENDE 2

miljöpartiet de gröna

Bilresor inom SLL ska göras med förnybart drivmedel

Landstingets rese- och mötespolicy anger att resfria möten eller kollektiva färdmedel ska väljas i första hand. Den medger dock i särskilda fall resor med egen bil eller taxi. Det framgår inte av motionssvar, miljöprogram eller rese- och mötespolicy om bilresorna ska göras på förnybart bränsle.

Miljöpartiet instämmer i motionärens intention att de bilresor som väl görs ska göras på förnybart drivmedel.

Miljöpartiet anser att taxiresor alltid ska göras med miljötaxi. Vidare anser vi att nya bilersättningsavtal för resor med egen bil inte ska tecknas, utan att det i dessa fall istället ska hänvisas till miljötaxi eller externt driven bilpool.

§ 26
Motion 2016:38 av Marina A Davidsdotter (V) om att införa elbilspool i Stockholms läns landsting

LS 2016-1407

Ärendebeskrivning

Marina A Davidsdotter (V) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion i vilken hon föreslår att landstingsstyrelsen ges i uppdrag att utreda hur landstinget kan införa en elbilspool.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 13 februari 2017
Motion 2016:38

Förslag och yrkande

På sammanträdet föreligger följande förslag.

Bifall till förvaltningens förslag om att anse motionen besvarad.
Bifall till motionen av V-ledamoten

Proposition

Ordförande frågar om personalutskottet bifaller förvaltningens förslag

Personalutskottets beslut

Personalutskottet föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad

Reservation
Reservation av V-ledamoten till förmån för det egna förslaget

Särskilt uttalande
MP-ledamoten lämnade in ett särskilt uttalande (bilaga)

Beslutsexpediering:
LS
Akt

Stockholms läns landsting

PERSONALUTSKOTTET

SÄRSKILLT UTTALANDE
2017-04-06

ÄRENDE 4

miljöpartiet de gröna

Bilresor inom SLL ska göras med förnybart drivmedel

Landstingets rese- och mötespolicy anger att resfria möten eller kollektiva färdmedel ska väljas i första hand. Den medger dock i särskilda fall resor med egen bil eller taxi. Det framgår inte av motionssvar, miljöprogram eller rese- och mötespolicy om bilresorna ska göras på förnybart bränsle.

Miljöpartiet instämmer i motionärens intention att de bilresor som väl görs ska göras på förnybart drivmedel.

Miljöpartiet anser att taxiresor alltid ska göras med miljötaxi. Vidare anser vi att nya bilersättningsavtal för resor med egen bil inte ska tecknas, utan att det i dessa fall istället ska hänvisas till miljötaxi eller externt driven bilpool.

Se mål 8 i miljöprogrammet http://www.sll.se/Global/Om%20landstinget/Miljo/Milj%C3%B6program_final_webb2.pdf

Se sid 3 i resepolicyn http://www.sll.se/Global/Politik/Politiska-organ/Landstingsfullmaktige/2016/2016-11-15/forslag-75.pdf

§ 31
Motion 2016:38 av Marina A Davidsdotter (V) om att införa elbilspool i Stockholms läns landsting

LS 2016-1407

Ärendebeskrivning

Marina A Davidsdotter (V) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion i vilken hon föreslår att landstingsstyrelsen ges i uppdrag att utreda hur landstinget kan införa en elbilspool.

Beslutsunderlag

Miljöberedningens protokollsutdrag den 16 mars 2017
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 13 februari 2017
Motion 2016:38

Arbetsutskottet beslutar

att lägga anmälan till handlingarna.

Beslutsexpediering:
Akt

§ 8
Motion 2016:38 av Marina A Davidsdotter (V) om att införa elbilspool i Stockholms län

LS 2016-1407

Ärendebeskrivning

Marina A Davidsdotter (V) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion i vilken hon föreslår att landstingsstyrelsen ges i uppdrag att utreda hur landstinget kan införa en elbilspool.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 13 februari 2017 Motion 2016:38

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till landstingsdirektörens förslag
V-ledamotens förslag om bifall till motionen

Proposition

Ordförande ställer de båda förslagen mot varandra och finner att beredningen beslutat enligt landstingsdirektörens förslag

Miljöberedningens beslut

Miljöberedningen föreslår arbetsutskottet föreslå landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

MP-ledamoten lägger ett särskilt uttalande

Reservation
V-ledamoten reserverar sig till förmån för sitt eget förslag

Beslutsexpediering:
Arbetsutskottet
Akt

MILJÖBEREDNINGEN

SÄRSKILLT UTTALANDE
2017-03-16

ÄRENDE 2

miljöpartiet de gröna

Bilresor inom SLL ska göras med förnybart drivmedel

Landstingets rese- och mötespolicy anger att resfria möten eller kollektiva färdmedel ska väljas i första hand. Den medger dock i särskilda fall resor med egen bil eller taxi. Det framgår inte av motionssvar, miljöprogram eller rese- och mötespolicy om bilresorna ska göras på förnybart bränsle.

Miljöpartiet instämmer i motionärens intention att de bilresor som väl görs ska göras på förnybart drivmedel.

Miljöpartiet anser att taxiresor alltid ska göras med miljötaxi. Vidare anser vi att nya bilersättningsavtal för resor med egen bil inte ska tecknas, utan att det i dessa fall istället ska hänvisas till miljötaxi eller externt driven bilpool.

Landstingsstyrelsens förvaltning
Landstingsdirektörens stab

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2017-02-13

LS 2016-1407

Handläggare:
Fredrik Åstedt

Landstingsstyrelsens
personalutskott,
arvodesberedning och
miljöberedning

Motion 2016:38 av Marina A Davidsdotter (V) om att införa elbilspool i Stockholms läns landsting

Ärendebeskrivning

Marina A Davidsdotter (V) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion i vilken hon föreslår att landstingsstyrelsen ges i uppdrag att utreda hur landstinget kan införa en elbilspool.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 13 februari 2017
Motion 2016:38

Förslag till beslut

Personalutskottet och arvodesberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Miljöberedningen föreslår arbetsutskottet föreslå landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Motionären föreslår att landstingsstyrelsen ges i uppdrag att utreda hur landstinget kan införa en elbilspool. Syftet är att minska påverkan på klimat och luftkvalitet genom att underlätta för politiker och tjänstemän att inte använda egen bil eller taxi.

Förvaltningen instämmer i motionärens ambition att landstinget ska arbeta aktivt för att minimera klimatpåverkan av de tjänsteresor som förtroendevalda och tjänstemän behöver göra. Förvaltningen anser dock att det effektivaste sättet för landstinget att i detta sammanhang bidra till lägre klimatpåverkan och bättre luftkvalitet i första hand är att minimera behovet av tjänsteresor genom fler resfria möten och i andra hand genom att tjänsteresor sker med kollektiva färdmedel.

Bakgrund
Marina A Davidsdotter (V) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion i vilken hon föreslår att landstingsstyrelsen ges i uppdrag att i dialog med berörda parter utreda hur Stockholms läns landsting kan införa en elbilspool. Motionären anser att landstingets samtliga förtroendevalda och tjänstemän ska kunna få förmånen att använda sig av bilar från denna elbilspool. Införandet av elbilspoolen skulle enligt motionären bidra till att minska bilismen i Stockholms län och därigenom till lägre klimatpåverkan och bättre luftkvalitet.

Överväganden
Förvaltningen konstaterar att landstingsfullmäktige den 15 november 2016 antog två styrande dokument med bäring på motionärens förslag: miljöprogram för Stockholms läns landsting 2017-2021 (LS 2015-0092) och policy och riktlinjer för resor och möten inom Stockholms läns landsting (LS 2015-1341).

I miljöprogrammet slår fullmäktige bl.a. fast följande mål för landstingets miljöarbete:

- Mål 8: År 2021 sker landstingets transporter till 95 procent med förnybara drivmedel
    - Beskrivning: omfattar kollektivtrafik på land, dvs. busstrafik, spårtrafik och färdtjänst samt kollektivtrafik till sjöss. Målet innefattar även egna fordon samt andra betydande transporter som landstinget upphandlar.
- Mål 11: År 2021 har klimatpåverkan från landstingets tjänsteresor minskat med 25 procent i jämförelse med år 2016.
    - Beskrivning: omfattar tåg- och flygresor i tjänsten som anställda bokar via resebyrå. Resor med personbil ingår i mål 8.

I rese- och mötespolicyn klargör fullmäktige att landstingets anställda ansvarar för att resor och möten som sker i tjänsten genomförs på ett miljöanpassat sätt. Innan beslut om tjänsteresa fattas ska resfria alternativ

övervägas. Hänsyn till miljön ska alltid tas vid val av resealternativ såväl inom som utanför länet.

I de till rese- och mötespolicyn hörande riktlinjerna för resor och möten i tjänsten slår fullmäktige fast att förtroendevalda samt anställda ansvarar för att resor och möten i uppdraget/tjänsten genomförs på ett miljöanpassat och säkert sätt. Tjänsteresan ska alltid göras på ett sådant sätt att den med hänsyn till dess längd och ändamål har låg klimatpåverkan och är kostnads- och tidseffektiv. Alternativ till resa som t.ex. telefon- eller videomöte bör alltid övervägas. Valet av mötesform får avgöras i varje enskilt fall beroende på bl.a. syftet med resan, kostnad och hänsyn till miljön. Tjänsteresor inom länet ska i princip alltid göras med kollektiva trafikmedel, om det inte finns särskilda skäl för att använda egen bil eller att åka taxi. Vid tjänsteresa till orter med goda tågkommunikationer inom en radie av 25–600 kilometer från Stockholm bör tåg användas i första hand. Vid kortare resor med bil bör samåkning utnyttjas när det är möjligt. Arbetsgivaren avgör vilka arbetstagare som har rätt att använda egen bil i tjänsten.

Mot bakgrund av fullmäktiges ställningstagande i de nyligen antagna styrande dokumenten instämmer förvaltningen i motionärens ambition att landstinget ska arbeta aktivt för att minimera klimatpåverkan av de tjänsteresor som förtroendevalda och tjänstemän behöver göra. Förvaltningen konstaterar emellertid att det effektivaste sättet för landstinget att bidra till lägre klimatpåverkan och bättre luftkvalitet i detta sammanhang i första hand är att minimera behovet av tjänsteresor genom fler resfria möten och i andra hand genom att tjänsteresor sker med kollektiva färdmedel. Dessa handlingsalternativ behandlas dock inte i motionen.

Förvaltningen vill i sammanhanget även framhålla att i landstingets senaste fordonsupphandling (Fordon 2016, SLL205, LS 2016-0177) anges att målet är att avropa minst 50 procent elbilar. Övriga bilar som avropas ska drivas av förnybara bränslen, exempelvis etanol, gas och andra biodrivmedel samt laddhybrider.

Mot denna bakgrund anser förvaltningen att motionen ska anses besvarad.

Ärendet har beretts av landstingsdirektörens stab i samråd med SLL Hållbarhet och SLL Personal och utbildning.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser.

Malin Frenning
Landstingsdirektör

Ankom
Stockholms läns landsting
2016 -11- 15
Dnr LS 2016-1407

2016:38

Stockholms läns landsting

Stockholms läns landsting
2016-11-03

Motion av Marina A Davidsdotter (V) gällande att införa Elbilspool SLL.

Vänsterpartiet föreslår att berörda parter SLL undersöker möjligheten att starta en Elbilspool .

Syfte att : Samtliga Politiker -och tjänstemän/kvinnor SLL ska kunna få förmånen att använda sig av dessa bilar i olika sammanhang .

Att ge möjlighet till kollektivt användande av bil, genom- i första hand - elbilspooler, gör det lättare för flera att inte behöva använda egen bil och åka Taxi. Det är ett eminent sätt att bidra till minskad bilism i Stockholms län med omnejd. Om de bilar som används kollektivt är Elbilar med mycket små utsläpp bidrar detta givetvis till lägre klimatpåverkan -och bättre luftkvalitet. Laddbara elbilar är de allra bästa när det gäller låga utsläpp av koldioxid och luftföroreningar såsom Co2 .

El (viktat 5 års medelvärde, nordisk mix)	0,065 [kg CO2 ekv/kWh]

Även kostnadsmässigt kommer detta att ha en stor betydelse för en redan mycket ansträngd budget .

I och med detta får SLL en möjlighet att föregå med gott exempel och vara klimatprogressiva i praktiken och inte endast i ord.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

att uppdra till Landstingsstyrelsen i Stockholms läns landsting, att i dialog med relevanta berörda parter, genomföra ett utredningsuppdrag om hur vi kan införa en Elbilspool.

Marina A Davidsdotter (V)