Region Stockholm

Trafiknämnden

PROTOKOLL Nr 3/2019
2019-02-19

§§ 31-57

Kl. 14:30 – 15:20

Trafiknämndens sammanträde den 19 februari 2019

Datum för justering: den 19 februari 2019 vad gäller paragraferna 37, 39, 40, 41, 42, 43 och 53.

Den vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 21 februari 2019 vad gäller paragraferna 37, 39, 40, 41, 42, 43 och 53.

Den vad gäller protokollet i övrigt.

Kristoffer Tamsons (M) Jens Sjöström (S)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, möteslokal T-centralen

Närvarande ledamöter

Kristoffer Tamsons (M)	Ordförande
Tomas Eriksson (MP)	1:e vice ordförande
Jens Sjöström (S)	2:e vice ordförande
Nikolina Bucht (M)	
Benjamin Dousa (M)	
Michaela Haga (C)	
Stefan Bergström (C)	
Sara Svanström (L)	
Karl Henriksson (KD)	
Ayla Eftekhari (S)	
Bawer Kevir (S)	
Anna Sehlin (V)	
Maria Mustonen (V)	

Ej närvarande ledamöter

Harry Bouveng (M)
Bino Drummond (M)
Ahmed Ali Salad (S)
Elof Hansjons (S)
Mikael Stigenberg (SD)

Närvarande ersättare

Christer Mattsson (M) – *tjänstgör*
Lena Hallerby (L)
Fredrik Wallén (KD) – *tjänstgör*
Carl Johan Schiller (KD)
Solveig Holmgren (S) – *tjänstgör*
Ann-Marie Högberg (S) – *tjänstgör*
Susanne Lund (S)
Sven-Inge Nylund (S)
Ellinor Rindevall (S)
Lina El Yafi (V)
Marta Aguirre (V)
Roland Johansson (SD) – *tjänstgör*

Ej närvarande ersättare

Lennart Kalderén (M)
Susanne Sjöblom (M)
Josephine Lindström (M)
Märta Martin-Åkesson (C)
Lars Johansson (L)
Malin Karlsson (MP)

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 3/2019

Närvarande politiska tjänstemän
Claes Wersäll (M)
Joakim Liljeberg (M)
Fredrik Wevle (M)
Joel Furvik (L)
Aida Hafezi Yashi (C)
Carl-Fredrik Häggqvist (KD)
William Sundelin (S)
Sarah Aziz (MP)
Malin Henriksson (MP)
Tomas Ekman (V)
Andreas Birgersson (SD)

Närvarande tjänstemän
Caroline Ottosson
Björn Holmberg
Sara Catoni
Karoline Sandar
Martin Jägerbert
Jens Plambeck
Catarina Strömsten-Falkenmark
Suss Forssman Thullberg
Daniel Angermann
Fredrik Cavalli-Björkman
Karin Svingby
Torbjörn Bodin

Övriga
Mounir Ainholm (Saco)

§ 31

Godkännande av utsänd föredragningslista

Trafiknämnden beslöt

att behandla inkomna skrivelser under punkten ”Övriga frågor”

att i övrigt godkänna utsänd föredragningslista.

§ 32

Val av justeringsman

Trafiknämnden beslöt

att jämte ordföranden utse Jens Sjöström (S) till att justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 33

Fastställande av datum för justering av protokoll

Datum för justering av protokoll fastställdes till onsdagen den 27 februari 2019.

§ 34

Förvaltningschefsinformation – trafikförvaltningen
(TN 2019-0022)

Förvaltningschefen för trafikförvaltningen informerade nämnden via en presentation.

I ärendet yttrade sig Maria Mustonen (V), Ayla Eftekhari (S), Bawer Kevir (S) och Kristoffer Tamsons (S).

Trafiknämnden godkände informationen och lade den till handlingarna.

§ 35

Förvaltningschefsinformation – förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT)
(FUT 2018-0034)

Förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana hade ingen ny information att lämna.

BESLUTSÄRENDEN TF

§ 36

Medfinansiering till K2 – nationellt forskningscentrum för kollektivtrafik för period år 2020-2024
(TN 2018-1335)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 11 januari 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att medfinansiera K2 under åren 2020-2024 med 3 miljoner kronor per år, totalt 15 miljoner kronor för femårsperiod

att ge förvaltningen i uppdrag underteckna avtalet för K2, etapp 3, avseende åren 2020-2024.

§ 37

Beslut om affärsinriktning för trafikavtal avseende busstrafik respektive spårtrafik samt beslut om att inleda upphandling av aktuella områden och därtill beslut om inriktning för elektrifiering av busstrafiken
(TN 2017-1727)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 8 februari 2019 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. SD-ledamoten yrkade att ärendet skulle återremitteras (bilaga 1).
2. Ordföranden yrkade att ärendet skulle avgöras under sammanträdet.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat att ärendet skulle avgöras under sammanträdet.

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 2)
3. V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 3)

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna planeringsstudie Roslagsbanan E34 och dess affärsinriktning

att fatta beslut om att inleda upphandling av spårtrafik på Roslagsbanan (E34)

att uppdra åt förvaltningschefen att i enlighet med detta tjänsteutlåtande angivna förutsättningar genomföra upphandling av spårtrafik på Roslagsbanan (E34), inklusive att fastställa slutgiltiga upphandlingsdokument

att uppdra åt förvaltningschefen att återkomma till nämnden med förslag till tilldelningsbeslut för E34

att godkänna planeringsstudie busstrafik E35-E38 och dess affärsinriktning

att fatta beslut om att inleda upphandling av busstrafik i Norrort (E35), Nacka och Värmdö (E36), Huddinge, Botkyrka och Söderort (E37) respektive Norrtälje (E38)

att uppdra åt förvaltningschefen att i enlighet med detta tjänsteutlåtande angivna förutsättningar genomföra upphandling av busstrafik i Norrort (E35), Nacka och Värmdö (E36), Huddinge, Botkyrka och Söderort (E37) respektive Norrtälje (E38), inklusive att fastställa slutgiltiga upphandlingsdokument

att uppdra åt förvaltningschefen att återkomma till nämnden med förslag till tilldelningsbeslut för E35-E38

att godkänna utredningsstudie Övergång till eldriven busstrafik i Stockholms län

att resultatet av utredningen ska ligga till grund för att öka andelen bussar med emissionsfri drift i kommande busstrafikupphandling i SL-trafiken

att riktlinjer och styrande dokument uppdateras med krav på anpassning till eldriven busstrafik

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

RESERVATION

S-, V- och SD-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna partiets respektive förslag till beslut.

UTTALANDE

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 4).

DELTOG EJ

SD-ledamoten deltog inte i beslutet.

§ 38

Revisorernas rapport 6/2018 planerade spårtrafikstörningar och ersättningstrafik
(SL 2018-1831)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 21 januari 2019 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut
2. V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 5)
3. S-ledamöternas yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 6)
4. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till regionstyrelsens förvaltning.

UTTALANDE

SD-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 7).

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till beslut.

S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till tilläggsbeslut.

§ 39

Beslut om allmän trafikplats för Roslagsbanan
(SL 2018-1568)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 24 januari 2019 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 8).
3. Ordföranden yrkade avslag till förslaget till tilläggsbeslut.

Ordföranden fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut avslagits.

Trafiknämnden beslöt

att med stöd av lagen (2010:1065) om kollektivtrafiken fastställa allmän trafikplikt för spårtrafik på Roslagsbanan i Stockholms län i enlighet med vad som framgår av detta ärende, att gälla från och med den 2 april 2021 och 15 år framåt

att kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen (2010:1932) ska ske

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till tilläggsbeslut.

§ 40

Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Norrort (Täby, Vaxholm, Åkersberga, Danderyd)
(SL 2018-1569)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 24 januari 2019 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 9).
3. Ordföranden yrkade avslag till förslaget till tilläggsbeslut.

Ordföranden fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut skulle avslås.

Trafiknämnden beslöt

att med stöd av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för trafikplikt för busstrafik i Norrort i enlighet med vad som framgår av detta ärende, att gälla från och med den 2 april 2021 och 10 år framåt

att kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen (2010:1932) ska ske

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till tilläggsbeslut.

§ 41

Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Norrtälje
(TN 2018-1570)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 24 januari 2019 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 10).
3. Ordföranden yrkade avslag till förslaget till tilläggsbeslut.

Ordföranden fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut skulle avslås.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt *dels*

att godkänna överenskommelsen avseende behörighet för Region Stockholm att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande busstrafik i Uppsala län i enlighet med vad som framgår av Bilaga 2

dels, under förutsättning av att den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Uppsala län fattar korresponderande beslut avseende behörigheten för Region Stockholm att fatta beslut om allmän trafikplikt inom myndigheternas gemensamma område

att med stöd av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för busstrafik i området Norrtälje samt angränsande områden i Uppsala län, i enlighet med vad som framgår av detta ärende, att gälla från och med 25 juni 2021 och 10 år framåt samt

dels

att kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen (2010:1932) ska ske, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till tilläggsbeslut.

§ 42

Beslut om allmän trafikplikt för busstrafik i Nacka och Värmdö
(TN 2018-1571)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 24 januari 2019 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 11).
3. Ordföranden yrkade avslag till förslaget till tilläggsbeslut.

Ordföranden fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut skulle avslås.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att med stöd av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för trafikplikt för busstrafik i Nacka och Värmdö, i enlighet med vad som framgår av ärendet, att gälla från och med den 23 augusti 2021 och 10 år framåt

att kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen (2010:1932) ska ske

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till tilläggsbeslut.

§ 43

Beslut om allmän trafikplikt för busstrafiken i Huddinge, Botkyrka och Söderort
(TN 2018-1572)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 24 januari 2019 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 12).
3. Ordföranden yrkade avslag till förslaget till tilläggsbeslut.

Ordföranden fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut skulle avslås.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att med stöd av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för trafikplikt för busstrafik i Huddinge, Botkyrka och Söderort, i enlighet med vad som framgår av detta ärende, att gälla från och med den 23 augusti 2021 och 10 år framåt

att kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen (2010:1932) ska ske

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till tilläggsbeslut.

§ 44

Genomförandebeslut avseende ny stationspaviljong vid Södertälje C
(TN 2015-1048)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 18 januari 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Jens Sjöström (S), Anna Sehlin (V) och Tomas Eriksson (MP).

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut
2. V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 13)
3. S-ledamöternas yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 14)
4. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut avslagits.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna Rapport Planeringsstudie Ny Stationspaviljong vid bytespunkten Södertälje C

att inom ramen för 2019 års investeringsbudget med inriktnings-nivåer för planåren 2020-2028 fatta genomförandebeslut för ny stationspaviljong för pendeltågs- och busstrafik i bytespunkten Södertälje C till en investeringsutgift om 51 miljoner kronor

att genomförandet av ovanstående beslut villkoras av att avtal för markåtkomst kan tecknas i enlighet med vad som beskrivs i detta tjänsteutlåtande, samt att uppdra åt förvaltningschefen att verkställa beslutet.

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till beslut.

S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till tilläggsbeslut.

§ 45

Förnyat genomförandebeslut för Bro över Söderström samt en ny total utgift för investeringsobjekt program Slussen
(SL 2013-1569)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 29 januari 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att fatta förnyat genomförandebeslut för projekt Bro över Söderström med en total investeringsutgift om högst 360 miljoner kronor inklusive index, innebärande en total budget för investeringsobjektet Slussen om 549 miljoner kronor inklusive index

att den utökade investeringsutgiften inarbetas i 2019 och 2020 års budget.

UTTALANDE

S och V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 15).

§ 46

Motion 2018:13 av Susanne Lund (S) och Stefan Johansson (S) om enklare och bättre biljettregler för barn och unga
(TN 2018-1777)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 17 januari 2019 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till motionen.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till regionledningskontoret.

RESERVATION
S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet.

§ 47

Motion av Per Carlberg (SD) och Sebastian Lindqvist (SD) om kameraövervakning på infartsparkeringarna i landstingets regi
(TN 2018-1778)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 11 januari 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till regionledningskontoret.

RESERVATION
SD-ledamoten reserverade sig mot beslutet.

§ 48

Motion av Per Carlberg (SD) m.fl. om informationskampanj om fuskåkande i kollektivtrafiken
(TN 2018-1779)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 29 januari 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till regionledningskontoret.

RESERVATION
SD-ledamoten reserverade sig mot beslutet.

§ 49

Skrivelse från (S) och (V) angående förstärkt samarbete med Trafikverket för minskade förseningar på pendeltåget
(TN 2018-1812)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 29 januari 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att anse att skrivelsen är besvarad.

UTTALANDE

S- och V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 16).

§ 50

Skrivelse från (S) och (V) angående svar på remissinstansernas yttrande på föreslagna trafikförändringar T19
(*TN 2018-1813*)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 29 januari 2019 från förvaltningschef.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till regionledningskontoret.

§ 51

Nominering av styrelseledamöter i Svensk Kollektivtrafik
(*TN 2019-0272*)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 19 februari 2019 från förvaltningschef.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att nominera följande personer till styrelsen för Svensk Kollektivtrafik

Kristoffer Tamsons (M), ledamot och ordförande
Sara Svanström (L), ledamot
Jens Sjöström (S), ledamot

Tomas Eriksson (MP), ersättare

INFORMATIONSÄRENDEN TF

§ 52

Utveckla intäkter från lokaler och reklam
(*TN 2018-1453*)

I ärendet förelåg information daterad den 21 december 2018 från förvaltningschefen.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

UTTALANDE

S- och V-ledamöterna lät till protokollet anteckna en skrivelse (bilaga 17).

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 18).

GEMENSAMMA BESLUTÄRENDEN TF OCH FUT

§ 53

Årsrapport 2018
(*TN 2018-0015, FUT 2018-0158*)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 8 februari 2019 från förvaltningscheferna.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna årsrapport per december 2018 för trafiknämnden och de inom nämndens ansvarsområde ingående verksamheter

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 19).

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 20).

SD-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 21).

ANMÄLNINGSÄRENDEN TF

§ 54

Inkommande post till nämnden
(TN 2019-0022)

I ärendet förelåg postlista för perioden 2019-01-8 – 2019-02-06.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 55

Anmälan av delegationsbeslut
(TN 2019-0022)

I ärendet förelåg anmälan för perioden 2019-01-17 – 2019-02-08.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

VRIGT

§ 56

Övriga frågor

Skrivelse från S och V – Kollektivtrafikens bristande vinterberedskap (bilaga 22)

Skrivelse från S – Angående ordningsvakternas förutsättningar i arbetet (bilaga 23)

Skrivelse från V – Trygghet för trafikanter och personal vid biljettkontroller (bilaga 24)

Skrivelse från S och V – IT-säkerhet inom trafiknämnden (bilaga 25)

Skrivelse från S och V – Angående reklam i kollektivtrafiken (bilaga 17)

Trafiknämnden beslöt

att överlämna skrivelserna till förvaltningen för beredning.

§ 57

Nästa sammanträde

Datum för nästa sammanträde bestämdes till den 19 mars 2019, att äga rum hos trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, lokal T-centralen. Efter att ordföranden förklarat dagens möte för avslutat sammanträdde trafiknämndens presidium, varvid presidiet beslutade att det planerade sammanträdet den 19 mars 2019 tidigareläggs till den 18 mars 2019, kl. 13:30 – 15:30.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Vid protokollet

Karoline Sandar