Uppföljning av framkomlighetsåtgärder för stombusslinje 3

Rapport 2018-02-11



Rapport

Uppföljning av framkomlighetsåtgärder för stomlinje 3

2018-02-11

Beställare: Trafikkontoret Stockholms stad, Trafikförvaltningen SLL och Keolis

Konsult:
ÅF-Infrastructure AB
169 99 Stockholm
Tel: 010-505 00 00

Uppdragsansvarig:
Göran Ståldal

Anders Dahl
Sara Bergendorff

Illustrationer och fotografier av ÅF

Kartunderlag från www.open.stockholm.se

Innehållsförteckning

Bakgrund ..... sid. 3
Åtgärder ..... sid. 3
Extern påverkan ..... sid. 4
Uppföljning ..... sid. 5
Resultat ..... sid. 5
Slutsatser ..... sid. 5
Läsanvisning ..... sid. 6
Åtgärder (kartbild) ..... sid. 8
Resultat (kartbild med tabeller) ..... sid. 9
Körtider på delsträckor (kartbild med grafik) ..... sid. 10
Skillnad mellan snabba och långsamma bussar (kartbild med grafik) ..... sid. 11
Körtider på delsträckor (tabell) ..... sid. 12
Hastighet, körtid och trafikståtid mellan hållplatser på sträckan Sveaplan–Barnängen (tabell) sid. 13
Hastighet, körtid och trafikståtid mellan hållplatser på sträckan Barnängen–Sveaplan (tabell) sid. 14
Hastighet, inklusive hållplatstid, på delsträckor (kartbild med grafik) ..... sid. 15
Hastighet, inklusive hållplatstid, på delsträckor (tabell) ..... sid. 16
På- och avstigande passagerare samt hållplatstid (tabell) ..... sid. 17
Hållplatstider på delsträckor (tabell) ..... sid. 18
Regularitet vid sex hållplatser 7–9 (kartbild med grafik) ..... sid. 19
Regularitet vid sex hållplatser 15–18 (kartbild med grafik) ..... sid. 20
Belastningsförändring på delsträckor 7–9 (kartbild med grafik) ..... sid. 21
Belastningsförändring på delsträckor 15–18 (kartbild med grafik) ..... sid. 22
Procentuell belastning inom intervall (tabell) ..... sid. 23
Medelbelastning mellan hållplatser (grafik) ..... sid. 23

Bakgrund

Stockholms stads trafikkontor och landstingets trafikförvaltning har gemensamt tagit fram en stomnätsplan för innerstaden. I denna ingår följande mål för stombusslinjerna:

- Hög framkomlighet, medelhastighet inklusive hållplatsstopp 20 km/h
- Prioritering i vissa stråk på bilens bekostnad, eget utrymme i gatan
- Hållplatsavstånd c:a 500 meter
- Resandeunderlag minst 500 resenärer på den mest belastade delsträckan under maxtimmen
- Turtäthet mellan 2 och 7,5 minuter
- Robust och strukturerande linjenät som inte förändras i onödan

För att förverkliga intentionerna har trafikkontoret och trafikförvaltningen tagit fram en handlingsplan för åren 2012–2016. I den ingår:

- Förbättrat trafikantutbyte med påstigning i alla dörrar
- Bättre övervakning av kollektivtrafikkörfält
- Bättre övervakning av felparkerade fordon
- Förbättrad regularitet i trafiken
- Bättre prioritering i gaturummet
- Bättre prioritering i trafiksignaler
- Översyn av hållplatsutformning och lägen
- Bättre anpassning av fordonstyp

Inom ramen för handlingsplanen har trafikkontoret och trafikförvaltningen tillsammans med trafikoperatören Keolis enats om ett antal åtgärder för linje 3 som förväntas leda till:

- att spridningen mellan bussarna blir jämnare så att väntetiden minskar, restidspålitligheten ökar och trängseln minskar
- att restiden minskar med c:a 10 % på de sträckor som inte berörs av Slussens ombyggnad
- att linje 3 närmar sig det övergripande hastighetsmålet 20 km/h inklusive hållplatsuppehåll

Åtgärder

Följande delar ingår i åtgärderna för linje 3:

- Förbättrad regularitet
- Förbättrad övervakning av felparkerade fordon
- Översyn av servicevärdar på hållplatser
- Ökad prioritering i gaturummet
- Prioritering i trafiksignaler

De delar i handlingsplanen som handlar om trafikantutbyte (utöver översyn av trafikvärdar), hållplatser och fordonstyp har inte ingått. Hållplatsavstånd är en viktig faktor när det gäller att öka medelhastigheten men en sådan åtgärd kräver en mycket omfattande utredning som inte har varit möjlig att genomföra inom projektets tidsram. För signalprioriteringen har det gjorts en del mindre effektiviseringar.

Förbättrad regularitet

Förarna får stöd via den regularitetsklocka som ingår i BussPC-utrustningen och vid trafik-ledningen finns en särskild resurs som bevakar regulariteten. Utrustningen har haft en del tekniska problem som bl.a. har inneburit att regularitetsklockan har visat felaktiga eller orimliga värden. Den uppdaterade systemvaran som ska åtgärda problemen togs i bruk först efter utvärderingsperiodens slut och av det skälet har rutinerna och utfallet under utvärderings-perioden inte förändrats i förhållande till föregående år.

Förbättrad övervakning av felparkerade fordon

Stadens parkeringsvakter har i uppdrag att bevaka hållplatser och busskörfält. Under sommarhalvåret använder de motorcyklar som gör det möjligt att snabbt komma till platser med problem. Keolis och staden träffar parkeringsbolagen kontinuerligt och rapporterar problem-sträckor med fokus på stombusslinjerna. Särskild bevakning gjordes på de platser där projektet har genomfört åtgärder. I övrigt är omfattningen densamma som under de senaste åren.

Översyn av servicevärdar vid hållplatser

Servicevärdar har i ett antal år används för att bl.a. snabba på påstigningen vid hållplatser med många resenärer. De åtgärder som användes i pilotprojektet för linje 4, med värdar på buss, kostade c:a nio miljoner kronor under den begränsade projekttiden och gav endast några sekunders tidsbesparing. För linje 3 finns de i normalfallet vid Skanstull, S:t Eriksplan, Karlbergsvägen och Slussen samt Karolinska vid behov, men de är mobila och kan med kort varsel omplaceras för att möta behov på andra platser, detta gäller även de servicevärdar som betjänar andra linjer. Åtgärden är densamma som under de senaste åren.

Ökad prioritering i gaturummet

Sammanfattningsvis består åtgärderna av c:a 275 meter nya busskörfält, väjningsplikt från angränsande gator och borttagning av parkeringsplatser. Här följer en sammanfattande beskrivning av åtgärderna (se även sidan 8):

Södermalm

Området vid Södersjukhuset har inte behandlats i detta projekt eftersom Locum hanterar det separat. Inga åtgärder har utförts inom detta projekt på sträckan från korsningen Folkungatan – Katarinavägen fram till Munkbron, som istället ingår i projektet för ombyggnationen av Slussen.

Korsningen Götgatan – Ringvägen
Före korsningen har ett c:a 50 meter långt busskörfält skapats genom en förlängning av ett befintligt busskörfält i höger körfält. Genom åtgärden går det inte längre att svänga höger i korsningen och därigenom har problemet med hindrande fordon som blir stående framför övergångstället över Götgatan minskat.

Renstiernas gata
Tidsbegränsningen för befintliga busskörfält på Renstiernas gata har utökats eller tagits bort helt. I norrgående riktning mellan nummer 41 och 51, och vid nummer 31 och har tiden förlängts med en timme till 7–10 respektive 15–19. Mellan nummer 41 och Skånegatan har begränsningen tagits bort helt, samma sak gäller mellan Bondegatan och Åsögatan i båda riktningarna samt mellan Åsögatan och Kocksgatan i riktning norrut. Mellan Renstiernas Gata 18 och Åsögatan har ett nytt busskörfält införts som gäller 7–10 och 15–19 med parkeringsförbud övrig tid.

På grund av den förändrade körvägen med anledning av Slussens ombyggnad har ett separat körfält för vänstersvängande trafik skapats före korsningen med Folkungagatan i norrgående riktning.

Kungsholmen

Hantverkargatan
Uppställningsplatsen för turistbussar nära stadshuset har flyttats från den norra till den södra sidan för att förbättra framkomligheten i körriktning mot Karolinska Sjukhuset.

Väjningsplikt har införts från alla tvärgator som tidigare har varit oreglerade. För att minska problemen med dubbeluppställningar har lastplatserna vid Hantverkargatan 8, 21 och 35 förlängts.

Sankt Eriksgatan
På S:t Eriksgatan mellan Hantverkargatan och Drottningholmsvägen, i körriktning mot Karolinska sjukhuset, har höger körfält gjorts till ett c:a 70 meter långt busskörfält kl. 7–10 och 15–19. Befintlig lastplats har förlängts till 20 meter och får användas kl. 10–15.

Norrmalm och Vasastan

Sankt Eriksplan
Övergångsstället på Odengatan väster om hållplatsen S:t Eriksplan har ersatts med en gångpassage.

Torsgatan
I norrgående riktning efter Rödabergsgatan har ett c:a 70 meter långt busskörfält införts med giltighetstid 7–10 och 15–19. Busskörfältet i södergående riktning har fått en ny tydligare målning.

Prioritering i trafiksignaler

Genom det s.k. Pribussystemet anpassas en trafiksignal, när en stombuss närmar sig, så att den i första hand får förlängd gröntid så att bussen hinner passera innan signalen slår om till rött. Utrustningen underhålls regelbundet. Två korsningar, vid Tegelbacken och Stadshusbron–Klara strandsleden, har tidigare inte haft buss-prioritering men har nu försetts med detta. På Torsgatan i korsningen med Karlbergsvägen har signalprioriteringen i den norrgående riktningen förbättrats. I övrigt har vissa justeringar av befintlig bussprioritering i några korsningar gjorts för att minska bussarnas väntetid. Även gröntiden har justerats i en del korsningar.

Extern påverkan

För att en uppföljning av effekterna av de genomförda åtgärderna ska bli rättvisande är det viktigt att de yttre faktorerna är så lika som möjligt under utvärderings- och jämförelseperioden. Tyvärr har flera externa händelser haft påverkan på framkomligheten under våren 2017.

Efter införandet av trängselskatt på Essingeleden i januari 2016 minskade trafikvolymerna generellt i Stockholm med c:a 5 %. Detta har troligen haft en gynnsam påverkan på körtiderna under uppföljningens jämförelseperiod våren 2016. Trafikkontorets trafikflödesmätningar från oktober 2017 visar att biltrafiken i citykärnan har ökat med drygt 4 %. Detta stämmer överens med Keolis erfarenheter som tyder på att framkomligheten successivt har försämrats från hösten 2016. Keolis för statistik i sitt avvikelsesystem över de rapporter förare lämnar om framkomligheten och den visar att antalet rapporter har ökat med närmare 30 % våren 2017 i förhållande till våren 2016.

Projektet för ombyggnad av Slussen med avstängning av bl.a. Katarinavägen har medfört ändrad körväg för såväl busstrafiken som för övrig trafik. Sträckan mellan Tegelbacken och Åsögatan ingår därför inte i bedömningen av effekten av framkomlighetsåtgärderna på den totala linjesträckningen, men bilisternas ändrade beteenden kan ha påverkat framkomligheten på andra platser.

Körtiden mellan Torsplan och Thorax har påverkats negativt av ett kulvertbygge över Solnavägen och på samma sträcka har Trafikverket öppnat en tidigare stängd avfart från Essingeleden.

På Ringvägen har det pågått ledningsarbeten på sträckan Eriksdal – Skanstull som har medfört att busstrafikens reserverade körfält har varit avstängt, och det har även varit fel på trafikanläggningen vid Skanstull.

Tabellen på nästa sida visar hållplatssträckor där körtiden har förändrats 10 % eller mer.

.

Karolinska sjukhuset – Södersjukhuset	Tid	Sek.	%	Trolig orsak
Karolinska sjukhuset – Karolinska vägen	15–18	+81	53%	Köbildning i Eugeniatunneln ger mer trafik på Karolinska vägen
Karolinska vägen – Karolinska institutet	7–9	+14	28%	Kulvertbygge
Karolinska vägen – Karolinska institutet	15–18	+37	73%	Kulvertbygge
Karolinska institutet östra – Torsplan	15–18	–12	–12%	Tidigare gatuarbete är klart
Torsplan – Karlbergsvägen	7–9	+5	12%	Ökad trängsel
Torsplan – Karlbergsvägen	15–18	+9	21%	Ökad trängsel
Karlbergsvägen – S:t Eriksplan	7–9	+32	22%	Ökad trängsel och krånglande signalanläggning
Karlbergsvägen – S:t Eriksplan	15–18	+69	41%	Ökad trängsel och krånglande signalanläggning
Kronobergsgatan – Polhemsgatan	15–18	–12	–12%	Åtgärder på Hantverkargatan kan ha bidragit
Åsögatan – Gotlandsgatan	7–9	+8	12%	Ökad trängsel
Gotlandsgatan – Södermannagatan	15–18	+9	13%	Ökad trängsel
Södermannagatan – Skanstull	7–9	+66	63%	Ledningsarbeten
Södermannagatan – Skanstull	15–18	+31	33%	Ledningsarbeten

Södersjukhuset –Karolinska sjukhuset	Tid	Sek.	%	Trolig orsak
Eriksdal – Skanstull	15–18	94	+55%	Ledningsarbeten
Karlbergsvägen – Rödabergsgatan	7–9	-18	–24%	Nytt reserverat busskörfält
Karlbergsvägen – Rödabergsgatan	15–18	-22	–24%	Nytt reserverat busskörfält
Rödabergsgatan – Torsplan	15–18	-6	–13%	Tydliggjort reserverat körfält kan ha bidragit
Torsplan – Thorax	7–9	26	+20%	En hållplats har tillkommit
Torsplan – Thorax	15–18	27	+22%	En hållplats har tilllommit

Tabell 1: Hållplatssträckor med mer än 10 procents körtidsförändring

Uppföljning

ÅF Infrastructure AB har fått i uppdrag att följa upp åtgärdernas effekter genom att samla in och sammanställa körtidsdata från vardagar under perioden mars – maj 2017 och jämföra dessa med motsvarande period 2016. Data från automatiska trafikmätningar (ATR) har bearbetats och presenteras i form av tabeller och grafik. Veckor med skollov och s.k. klämdagar har, liksom några dagar eller delar av dagar med evenemang eller andra extrema förutsättningar, tagits bort från materialet. För att ge ett statistiskt säkert underlag har all mätdata samlats in från de 20 procent av bussarna som har utrustning för trafikanträkning. För analys av regularitet har data från trafikförvaltningens databas RUST använts.

Resultat

Måluppfyllelse

För projektet sattes det upp högt ställda mål avseende minskad spridning mellan bussar, restidsminskning och hastighetsökning. Mot bakgrund av de, i jämförelse med pilotprojektet för linje 4, förhållandevis begränsade åtgärderna kan man konstatera att målen för restid och hastighet inte var realistiska. Inte heller spridningen mellan bussarna förändrades eftersom det tekniska stödet för att kunna förbättra regulariteten inte var på plats förrän efter utvärderingsperiodens slut.

Effekter av åtgärder

Nya busskörfält har införts på Ringvägen, Renstiernas gata, Vasabron, S:t Eriksgatan och Torsgatan. På Ringvägen har körtiden blivit längre och det beror troligen på den försämring som beskrivs i föregående avsnitt och slutsatsen bör därför inte vara att åtgärden har varit verkningslös. När det gäller det nya busskörfältet på Renstiernas gata efter Folkungagatan fram till Åsögatan går det inte att redovisa något resultat eftersom körvägen har förändrats p.g.a. Slussens ombyggnad. Körfältet på Vasabron har resulterat i att körtiden minskat med 7 % på eftermiddagen men på morgonen har det i stället blivit en viss ökning. På S:t Eriksgatan har körtiden mellan hållplatserna Kronobergsgatan och Fleminggatan minskat marginellt på morgonen men med 14 sekunder (9 %) på eftermiddagen.

Den största förbättringen har uppmätts på Torsgatan där körtidsminskningen på berörd sträcka är 51 sekunder (41 %) på morgonen och 28 sekunder (20 %) på eftermiddagen. Förbättringen gynnar även övriga busslinjer på sträckan.

På Hantverkargatan har flera åtgärder genomförts. Körtiden utefter gatan har endast ändrats marginellt. Orsaken till att det inte går att notera någon förbättrad framkomlighet kan bero på att åtgärderna har varit förhållandevis begränsade och att andra faktorer, såsom ökad trängsel, har haft motsatt verkan.

Vid en jämförelse med de goda resultat motsvarande åtgärder gav för linje 4 bör man beakta att den linjen fick 3,5 km nya reserverade körfält, men för linje 3 handlar det endast om 0,3 km.

Slutsatser

Med tanke på den allmänna försämring av framkomligheten i innerstaden som framgår av trafikkontorets trafikflödesmätningar och som Keolis har noterat för innerstadslinjerna, kan man dra slutsatsen att åtgärderna har haft en gynnsam inverkan eftersom de har motverkat den generella tendensen med längre körtider. Flera av de genomförda åtgärderna ökar även framkomligheten för övriga busslinjer som går på de berörda sträckorna.

För att det ska gå att åstadkomma en ökad framkomlighet som kommer i närheten av de uppsatta målen kan det behövas kraftfullare åtgärder än de förhållandevis begränsade trimningsåtgärder som gjordes för linje 3 i detta projekt.

Gatuarbeten liksom om- och nybyggnad av hus hindrar ofta busstrafiken eftersom reserverade körfält inte kan användas och att det blir trånga sektioner. I det här projektet har t.ex. arbeten vid Norrmalmstorg gjort att framkomlighetsförbättrande åtgärder på dessa platser inte har kunnat utnyttjas och i stället för en förbättring blev resultatet betydligt längre körtider. För att säkerställa stombussarnas framkomlighet måste alla trafikstörande arbeten samordnas och planeras så att de negativa konsekvenserna minimeras.

Hållplatstiden upptar c:a 25 % av den totala restiden. Medelhållplatstiden är beroende av antalet resenärer och varierar mellan 15 sekunder och till över 1,5 minut. Redan idag använder Keolis extra personal vid hållplatser med många resenärer för att medge påstigning i flera dörrar, men det kan vara värt att ytterligare studera de rutiner och regler som styr passagerarflödet vid av- och påstigning. Den totala hållplatstiden är även beroende av hur många hållplatser linjen har. I pilotprojektet för linje 4 konstaterades att restiden minskade med färre hållplatser. Stomnätsplanen anger att hållplatser bör ligga med 500 meters mellanrum men i verkligheten har linje 3 medelavståndet 415 meter.

Busskörfält är ofta tidsbegränsade, med lastzoner och tillåten uppställning övriga tider. Det leder i praktiken till att tiderna inte respekteras och att körfälten därför inte kan utnyttjas som det är tänkt. Den övervakning som görs av busskörfälten består av parkeringsövervakning som, även om den är förstärkt, inte kan vara heltäckande. Övervakningen kan endast komma åt feluppställda fordon men inte de bilister som trots förbud kör i de reserverade körfälten. Kombinationen av bristande respekt för trafikregler och en skyltning som ibland kan vara svår att upptäcka gör att busskörfälten många gånger inte får den framkomlighet de är tänkta att ge. En tydlig indikation på detta är det som noterades på Skeppsbron när övrig trafik stängdes av i samband med Slussens ombyggnad. Där minskade bussarnas körtid kraftigt trots att de även tidigare hade egna körfält.

Alla åtgärder som gör att bussar kan hålla en jämn hastighet utan onödiga inbromsningar ökar kollektivtrafikens attraktivitet eftersom resorna blir bekvämare, även om restiden inte blir kortare. Av det skälet är reserverade körfält, företräde i korsningar och prioritet i trafiksignaler bra för busstrafiken.

Läsanvisning

Diagram och tabeller är anpassade för att ge god läsbarhet vid utskrift i A3-format.




3 Karolinska sjukhuset
MAN
7176
XKM 199
LUFTRENA
2 Norrtull
ELECTRIC HYBRID

Karolinska sjukhuset
Karolinska vägen
Thorax
Karolinska institutet östra
Torsplan
Befintligt busskörfält har tydliggjorts
Rödabergsgatan
Karlbergsvägen
Övergångsställe ersätts med gångpassage
S:t Eriksplan
Tre lastplatser har förlängts
Fleminggatan
Kronobergsgatan
Polhemsgatan
Kungsholms torg
Ny bussprioritering i trafiksignaler
Stadshuset
Tegelbacken
Landstingshuset
Kungsholms kyrka
Riddarhustorget
Gamla stan
Mälartorget
Slussen
Väjningsplikt från korsande gator till Hantverkargatan
Turistbussuppställning flyttad till södra sidan
Körväg under tiden för Slussens ombyggnad
Tjärhovsplan
Åsögatan
Förlängda tider för befintliga busskörfält
Södersjukhuset
Rosenlund
Eriksdal
Skanstull
Södermannagatan
Gotlandsgatan
Vasastaden
Norrmalm
Kungsholmen
Östermalm
Ladugårdsgärdet
Mariaberg
Skeppsholmen
Riddarholmen
Stora Essingen
Långholmen
Reimersholme
Södermalm

Nytt busskörfält



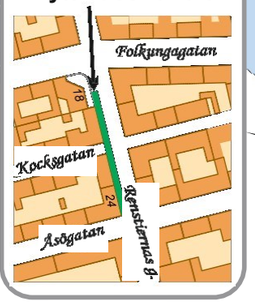
Nytt busskörfält och förlängd lastplats



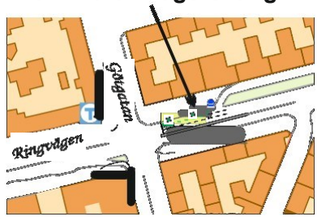
Nytt busskörfält



Nytt busskörfält



Förlängt busskörfält som förhindrar högersväng

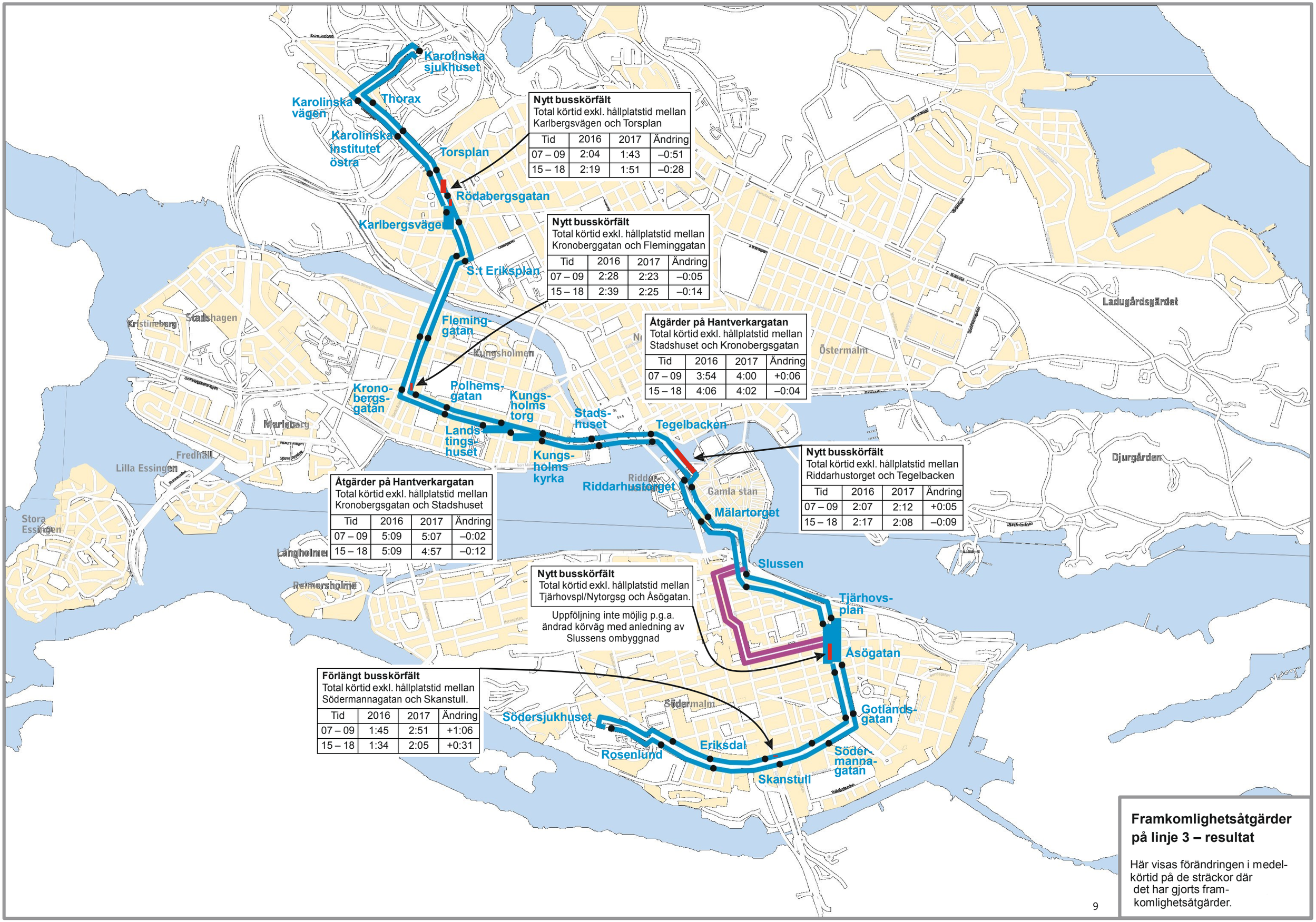


Framkomlighetsåtgärder på linje 3

För att kunna minska linjens totala körtid genomfördes flera fysiska åtgärder såsom reserverade körfällt, väjningsplikt från korsande gator, signalprioritet samt justerade parkerings- och lastplatser.

De viktigaste av dessa åtgärder är markerade på denna bild.

Utöver de fysiska gatuåtgärderna gemomfördes åtgärder för att förbättra bussarnas regularitet.



Nytt busskörfält
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Karlbergsvägen och Torsplan

Tid	2016	2017	Ändring
07 – 09	2:04	1:43	–0:51
15 – 18	2:19	1:51	–0:28

Nytt busskörfält
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Kronoberggatan och Fleminggatan

Tid	2016	2017	Ändring
07 – 09	2:28	2:23	–0:05
15 – 18	2:39	2:25	–0:14

Åtgärder på Hantverkargatan
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Stadshuset och Kronobergsgatan

Tid	2016	2017	Ändring
07 – 09	3:54	4:00	+0:06
15 – 18	4:06	4:02	–0:04

Åtgärder på Hantverkargatan
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Kronobergsgatan och Stadshuset

Tid	2016	2017	Ändring
07 – 09	5:09	5:07	–0:02
15 – 18	5:09	4:57	–0:12

Nytt busskörfält
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Riddarhustorget och Tegelbacken

Tid	2016	2017	Ändring
07 – 09	2:07	2:12	+0:05
15 – 18	2:17	2:08	–0:09

Nytt busskörfält
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Tjärhovspl/Nytorgsg och Åsögatan.

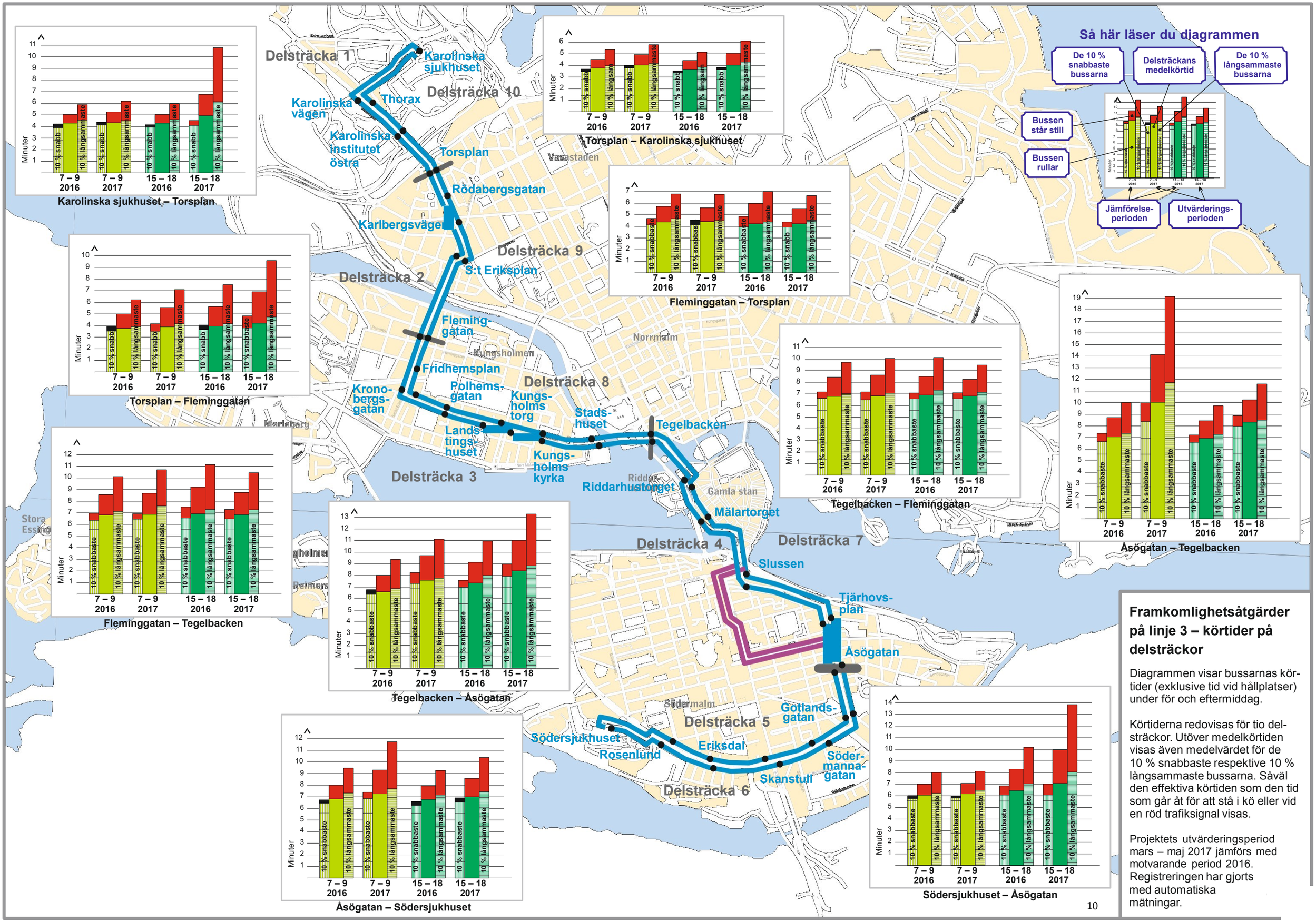
Uppföljning inte möjlig p.g.a. ändrad körväg med anledning av Slussens ombyggnad

Förlängt busskörfält
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Södermannagatan och Skanstull.

Tid	2016	2017	Ändring
07 – 09	1:45	2:51	+1:06
15 – 18	1:34	2:05	+0:31

Framkomlighetsåtgärder på linje 3 – resultat

Här visas förändringen i medelkörtid på de sträckor där det har gjorts framkomlighetsåtgärder.



Framkomlighetsåtgärder på linje 3 – körtider på delsträckor

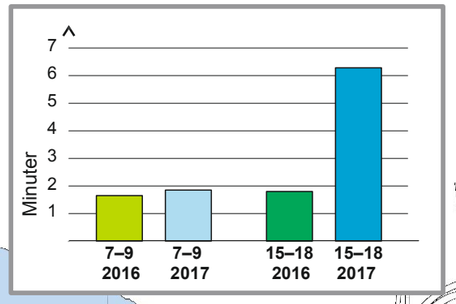
Diagrammen visar bussarnas körtider (exklusive tid vid hållplatser) under för och eftermiddag.

Körtiderna redovisas för tio delsträckor. Utöver medelkörtiden visas även medelvärdet för de 10 % snabbaste respektive 10 % långsammaste bussarna. Såväl den effektiva körtiden som den tid som går åt för att stå i kö eller vid en röd trafiksignal visas.

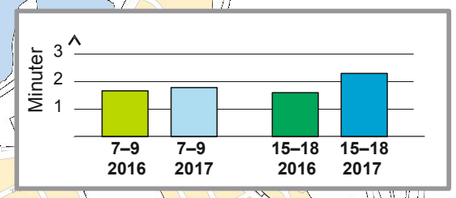
Projektets utvärderingsperiod mars – maj 2017 jämförs med motvarande period 2016. Registreringen har gjorts med automatiska mätningar.

Delsträcka 1
Karolinska sjukhuset
Karolinska vägen
Thorax
Delsträcka 10
Karolinska institutet östra
Torsplan
Vasastaden
Rödabergsgatan
Karlbergsvägen
Delsträcka 9
S:t Eriksplan
Delsträcka 2
Fleming-gatan
Kungsholmen
Fridhemsplan
Delsträcka 8
Krono-bergs-gatan
Polhems-gatan
Kungs-holms torg
Stads-huset
Tegelbacken
Lands-tings-huset
Kungs-holms kyrka
Delsträcka 3
Riddarhustorget
Gamla stan
Skepps-holmen
Ladugårdsgärdet
Mälartorget
Delsträcka 4
Delsträcka 7
Slussen
Tjärhovs-plan
Åsögatan
Södermalm
Delsträcka 5
Gotlands-gatan
Södersjukhuset
Eriksdal
Söder-manna-gatan
Rosenlund
Skanstull
Delsträcka 6
Stora Essingen

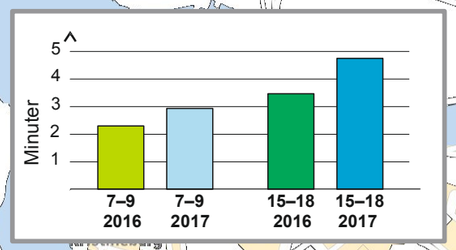
Karolinska sjukhuset – Torsplan



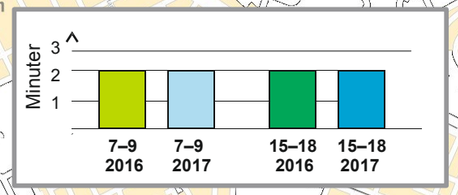
Torsplan – Karolinska sjukhuset



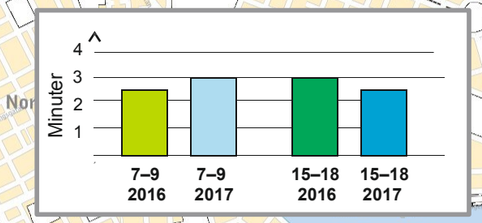
Torsplan – Fleminggatan



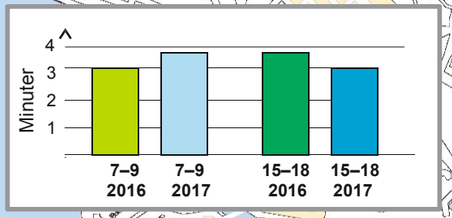
Fleminggatan – Torsplan



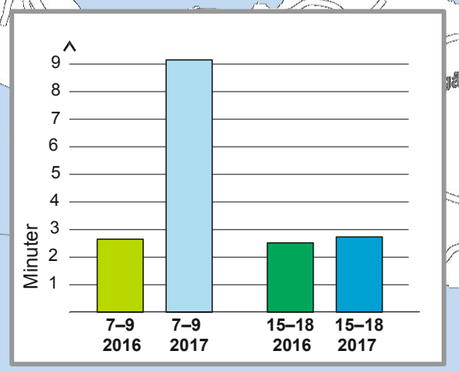
Tegelbacken – Fleminggatan



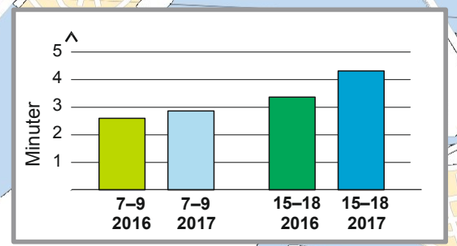
Fleminggatan – Tegelbacken



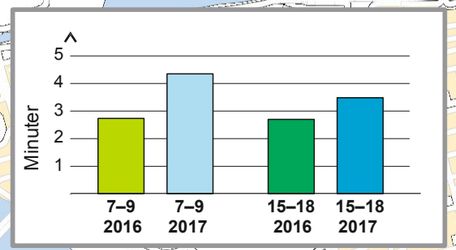
Åsögatan – Tegelbacken



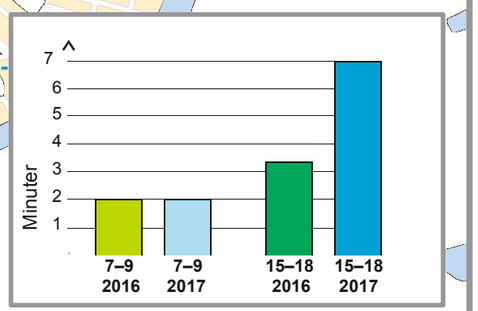
Tegelbacken – Åsögatan



Åsögatan – Södersjukhuset



Södersjukhuset – Åsögatan



Framkomlighetsåtgärder på linje 3 – skillnad mellan snabba och långsamma bussar

Diagrammen visar tidsskillnaden mellan de 10 % långsammaste och de 10 % snabbaste bussarna under för och eftermiddag.

Om skillnaden minskar kan det tolkas som att regulariteten har förbättrats.

Projektets utvärderingsperiod mars – maj 2017 jämförs med motvarande period 2016. Registreringen har gjorts med automatiska mätningar.

Körtider på delsträckor

Karolinska sjukhuset – Södersjukhuset		Körtid						Trafikståtid					
		Medelkörtid		10 % snabba		10 % långsamma		Medelståtid		10 % snabba		10 % långsamma	
		7–9	15–18	7–9	15–18	7–9	15–18	7–9	15–18	7–9	15–18	7–9	15–18
Karolinska sjukhuset – Torsplan	2016	05:02	05:02	04:13	04:09	05:52	05:57	00:47	00:45	00:14	00:11	01:21	01:21
	2017	05:15	06:46	04:20	04:30	06:11	10:47	00:56	01:50	00:13	00:25	01:41	04:39
	Ändring	13	104	7	21	19	290	9	65	–1	14	20	198
Torsplan – Fleminggatan	2016	05:00	05:38	03:55	04:03	06:13	07:31	01:15	01:41	00:23	00:24	02:19	03:22
	2017	05:33	06:54	04:09	04:50	07:05	09:35	01:40	02:42	00:38	01:03	02:56	04:51
	Ändring	33	76	14	47	52	124	25	61	15	39	37	89
Fleminggatan – Tegelbacken	2016	08:34	09:13	06:57	07:30	10:07	11:09	01:45	02:17	00:36	00:57	02:59	03:52
	2017	08:41	08:45	06:56	07:17	10:42	10:27	01:49	01:55	00:30	00:49	03:07	03:13
	Ändring	7	–28	–1	–13	35	–42	4	–22	–6	–8	8	–39
Tegelbacken – Åsögatan	2016	08:00	09:08	06:47	07:35	09:23	10:57	01:24	01:47	00:24	00:37	02:31	02:57
	2017	09:42	11:01	08:15	08:58	11:07	13:17	02:07	02:37	00:57	01:03	03:22	04:27
	Ändring	102	113	88	83	104	140	43	50	33	26	51	90
Åsögatan – Södersjukhuset	2016	08:00	07:56	06:44	06:34	09:28	09:16	01:11	01:10	00:18	00:19	02:09	02:07
	2017	09:18	08:35	07:23	06:54	11:44	10:23	02:03	01:35	00:32	00:22	04:03	02:57
	Ändring	78	39	39	20	136	67	52	25	14	3	114	50
Hela linjen	2016	34:36	36:57	28:36	29:51	41:03	44:50	06:22	07:40	01:55	02:28	11:19	13:39
	2017	38:29	42:01	31:03	32:29	46:49	54:29	08:35	10:39	02:50	03:42	15:09	20:07
	Ändring	03:53	05:04	02:27	02:38	05:46	09:39	02:13	02:59	00:55	01:14	03:50	06:28
Hela linjen utom Tegelbacken – Åsögatan	2016	26:36	27:49	21:49	22:16	31:40	33:53	04:58	05:53	01:31	01:51	08:48	10:42
	2017	28:47	31:00	22:48	23:31	35:42	41:12	06:28	08:02	01:53	02:39	11:47	15:40
	Ändring	02:11	03:11	00:59	01:15	04:02	07:19	01:30	02:09	00:22	00:48	02:59	04:58

Södersjukhuset – Karolinska sjukhuset		Körtid						Trafikståtid					
		Medelkörtid		10 % snabba		10 % långsamma		Medelståtid		10 % snabba		10 % långsamma	
		7–9	15–18	7–9	15–18	7–9	15–18	7–9	15–18	7–9	15–18	7–9	15–18
Södersjukhuset – Åsögatan	2016	07:00	08:18	06:01	06:51	08:00	10:11	00:57	01:51	00:13	00:47	01:47	03:09
	2017	07:04	09:57	05:59	07:01	08:07	13:50	00:54	02:53	00:10	00:57	01:39	05:47
	Ändring	4	99	-2	10	7	219	–3	62	–3	10	–8	158
Åsögatan – Tegelbacken	2016	08:43	08:26	07:22	07:13	10:01	09:44	01:40	01:30	00:43	00:38	02:40	02:28
	2017	14:08	10:14	09:59	08:53	19:08	11:37	04:07	01:55	01:31	00:55	07:25	03:08
	Ändring	325	108	157	100	547	113	147	25	48	17	285	40
Tegelbacken – Fleminggatan	2016	08:26	08:30	07:10	07:04	09:43	10:08	01:39	01:36	00:33	00:30	02:42	02:49
	2017	08:37	08:15	07:10	07:06	10:03	09:29	01:47	01:26	00:41	00:31	03:00	02:21
	Ändring	11	–15	0	2	20	–39	8	–10	8	1	18	–28
Fleminggatan – Torsplan	2016	05:43	05:59	04:41	04:52	06:47	07:01	01:20	01:45	00:33	00:54	02:07	02:37
	2017	05:36	05:32	04:33	04:23	06:45	06:39	01:11	01:18	00:24	00:27	02:15	02:08
	Ändring	–7	–27	–8	–29	–2	–22	–9	–27	–9	–27	8	–29
Torsplan – Karolinska sjukhuset	2016	04:31	04:25	03:41	03:32	05:21	05:08	00:47	00:45	00:11	00:08	01:23	01:16
	2017	04:56	05:01	04:00	03:48	05:47	06:06	00:54	00:59	00:12	00:09	01:37	01:49
	Ändring	25	36	19	16	26	58	7	14	1	1	14	33
Hela linjen	2016	34:23	35:38	28:55	29:32	39:52	42:12	06:23	07:27	02:13	02:57	10:39	12:19
	2017	40:21	38:59	31:41	31:11	49:50	47:41	08:53	08:31	02:58	02:59	15:56	15:13
	Ändring	05:58	03:21	02:46	01:39	09:58	05:29	02:30	01:04	00:45	00:02	05:17	02:54
Hela linjen utom Åsögatan – Tegelbacken	2016	25:40	27:12	21:33	22:19	29:51	32:28	04:43	05:57	01:30	02:19	07:59	09:51
	2017	26:13	28:45	21:42	22:18	30:42	36:04	04:46	06:36	01:27	02:04	08:31	12:05
	Ändring	00:33	01:33	00:09	-1	00:51	03:36	00:03	00:39	-3	-15	00:32	02:14

Hastighet, körtid och trafikståtid mellan hållplatser på sträckan Karolinska sjukhuset – Södersjukhuset

Karolinska sjukhuset – Södersjukhuset	2016									2017									Ändring	
		Medelastighet och medelkörtid				10 % snabba		10 % långsamma			Medelastighet och medelkörtid				10 % snabba		10 % långsamma		Medelkörtid	
	Tid	Km/h	Körtid	Ståtid		Körtid	Ståtid	Körtid	Ståtid	Tid	Km/h	Körtid	Ståtid		Körtid	Ståtid	Körtid	Ståtid	Sek.	%
Karolinska sjukhuset – Karolinska vägen	7–9	15,0	02:41	00:32	20 %	02:03	00:03	03:21	01:06	7–9	15,1	02:44	00:35	21 %	02:09	00:04	03:27	01:09	3	2 %
	15–18	15,9	02:32	00:27	18 %	01:58	00:00	03:11	00:57	15–18	10,6	03:53	01:21	35 %	02:08	00:05	07:34	03:48	81	53 %
Karolinska vägen – Karolinska institutet östra	7–9	16,0	00:50	00:05	10 %	00:37	00:00	01:07	00:16	7–9	16,7	01:04	00:06	9 %	00:47	00:00	01:21	00:17	14	28 %
	15–18	15,7	00:51	00:05	10 %	00:37	00:00	01:08	00:17	15–18	12,1	01:28	00:15	17 %	01:00	00:00	01:57	00:31	37	73 %
Karolinska institutet östra – Torsplan	7–9	19,2	01:32	00:10	11 %	01:10	00:00	01:59	00:27	7–9	17,4	01:27	00:16	18 %	01:00	00:00	02:02	00:38	-5	-5 %
	15–18	18,0	01:38	00:13	13 %	01:08	00:00	02:07	00:34	15–18	17,6	01:26	00:15	17 %	00:59	00:00	01:56	00:39	–12	–12 %
Torsplan – Karlbergsvägen	7–9	17,4	00:42	00:04	10 %	00:31	00:00	00:57	00:14	7–9	19,5	00:47	00:04	9 %	00:36	00:00	01:03	00:17	5	12 %
	15–18	17,4	00:42	00:03	7 %	00:32	00:00	00:58	00:14	15–18	18,0	00:51	00:04	8 %	00:37	00:00	01:09	00:17	9	21 %
Karlbergsvägen – S:t Eriksplan	7–9	13,0	02:28	00:49	33 %	01:38	00:00	03:27	01:34	7–9	9,6	03:00	01:20	44 %	01:47	00:27	04:22	02:30	32	22 %
	15–18	11,5	02:47	01:03	38 %	01:45	00:09	04:19	02:15	15–18	7,3	03:56	02:04	53 %	02:14	00:42	06:12	04:06	69	41 %
S:t Eriksplan – Fleminggatan	7–9	18,6	01:56	00:26	22 %	01:19	00:00	03:05	01:27	7–9	18,8	01:55	00:22	19 %	01:24	00:00	02:32	00:59	–1	–1 %
	15–18	16,1	02:14	00:36	27 %	01:28	00:00	03:35	01:48	15–18	16,7	02:09	00:34	26 %	01:27	00:00	02:51	01:10	–5	–4 %
Fleminggatan – Kronobergsgatan	7–9	12,1	02:00	00:44	37 %	01:13	00:00	03:02	01:41	7–9	11,6	02:06	00:48	38 %	01:16	00:05	03:16	01:46	6	5 %
	15–18	9,0	02:41	01:17	48 %	01:22	00:05	04:13	02:41	15–18	9,8	02:29	01:09	46 %	01:18	00:07	03:55	02:21	–12	–7 %
Kronobergsgatan – Polhemsgatan	7–9	13,5	01:40	00:31	31 %	00:58	00:00	02:17	01:01	7–9	14,0	01:36	00:28	29 %	00:57	00:00	02:10	01:00	–4	-4 %
	15–18	13,2	01:42	00:33	32 %	00:59	00:00	02:19	01:04	15–18	15,0	01:30	00:24	27 %	00:58	00:00	02:05	00:57	–12	–12 %
Polhemsgatan – Landstingshuset	7–9	20,5	00:49	00:01	2 %	00:39	00:00	01:01	00:04	7–9	19,7	00:51	00:02	4 %	00:41	00:00	01:01	00:03	2	4 %
	15–18	20,5	00:49	00:01	2 %	00:41	00:00	01:00	00:04	15–18	19,7	00:51	00:02	4 %	00:41	00:00	01:04	00:05	2	4 %
Landstingshuset – Kungsholmstorg	7–9	14,4	00:56	00:08	14 %	00:37	00:00	01:22	00:29	7–9	15,2	00:53	00:07	13 %	00:38	00:00	01:15	00:24	–3	–5 %
	15–18	14,7	00:55	00:08	15 %	00:38	00:00	01:19	00:26	15–18	15,5	00:52	00:06	12 %	00:37	00:00	01:15	00:22	–3	–5 %
Kungsholmstorg – Kungsholms kyrka	7–9	17,6	00:40	00:02	5 %	00:31	00:00	00:51	00:07	7–9	17,2	00:41	00:01	2 %	00:33	00:00	00:52	00:04	1	3 %
	15–18	18,1	00:39	00:01	3 %	00:32	00:00	00:47	00:04	15–18	17,2	00:41	00:01	2 %	00:34	00:00	00:52	00:04	2	5 %
Kungsholms kyrka – Stadshuset	7–9	22,4	01:04	00:03	5 %	00:51	00:00	01:19	00:13	7–9	21,8	01:06	00:05	8 %	00:52	00:00	01:25	00:18	2	3 %
	15–18	22,4	01:04	00:04	6 %	00:51	00:00	01:22	00:16	15–18	22,8	01:03	00:04	6 %	00:50	00:00	01:22	00:16	–1	–2 %
Stadshuset – Tegelbacken	7–9	18,9	01:29	00:18	20 %	00:57	00:00	01:56	00:40	7–9	18,9	01:29	00:18	20 %	00:56	00:00	01:57	00:40	0	0 %
	15–18	20,5	01:22	00:13	16 %	00:59	00:00	01:47	00:34	15–18	22,2	01:16	00:08	11 %	00:57	00:00	01:38	00:24	–6	–7 %
Tegelbacken – Riddarhustorget	7–9	14,5	01:42	00:35	34 %	01:04	00:00	02:35	01:26	7–9	13,5	01:49	00:41	38 %	01:05	00:00	02:42	01:32	7	7 %
	15–18	14,9	01:39	00:29	29 %	01:07	00:00	02:22	01:13	15–18	13,7	01:48	00:35	32 %	01:09	00:00	02:38	01:24	9	9 %
Riddarhustorget – Mälartorget	7–9	24,4	00:49	00:04	8 %	00:39	00:00	01:03	00:13	7–9	23,0	00:52	00:06	12 %	00:39	00:00	01:08	00:21	3	6 %
	15–18	21,3	00:56	00:06	11 %	00:43	00:00	01:15	00:19	15–18	20,6	00:58	00:08	14 %	00:42	00:00	01:14	00:21	2	4 %
Mälartorget – Slussen	7–9	13,0	02:47	00:29	17 %	02:08	00:00	03:27	01:01	7–9	22,5	01:40	00:15	15 %	01:12	00:00	02:09	00:36	–67	–40 %
	15–18	9,9	03:38	00:55	25 %	02:31	00:07	05:21	01:46	15–18	14,3	02:37	00:51	32 %	01:37	00:00	04:07	02:02	–61	–28 %
Slussen – Tjärhovsplan	7–9	28,3	01:36	00:00	0 %	01:21	00:00	01:52	00:00											
	15–18	26,9	01:41	00:01	1 %	01:25	00:00	01:58	00:00											
Tjärhovsplan – Åsögatan	7–9	15,2	01:08	00:14	21 %	00:46	00:00	01:42	00:45											
	15–18	14,6	01:11	00:14	20 %	00:48	00:00	01:44	00:42											
Slussen – Medborgarplatsen										7–9	18,5	03:12	00:53	28 %	02:23	00:06	03:59	01:40		
										15–18	18,0	03:17	00:49	25 %	02:22	00:00	04:03	01:33		
Medborgarplatsen – Nytorgsgatan										7–9	21,8	00:54	00:03	6 %	00:42	00:00	01:11	00:12		
										15–18	19,3	01:01	00:05	8 %	00:45	00:00	01:17	00:15		
Nytorgsgatan – Åsögatan										7–9	16,9	01:16	00:09	12 %	00:58	00:00	01:36	00:23		
										15–18	15,1	01:25	00:11	13 %	01:04	00:00	01:53	00:34		
Åsögatan – Gotlandsgatan	7–9	20,5	01:05	00:09	14 %	00:48	00:00	01:30	00:29	7–9	18,3	01:13	00:13	18 %	00:49	00:00	01:28	00:27	8	12 %
	15–18	20,9	01:04	00:08	13 %	00:49	00:00	01:25	00:22	15–18	20,5	01:05	00:08	12 %	00:48	00:00	01:24	00:23	1	2 %
Gotlandsgatan – Södermannagatan	7–9	20,8	01:01	00:05	8 %	00:47	00:00	01:19	00:16	7–9	19,6	01:05	00:06	9 %	00:48	00:00	01:25	00:19	4	7 %
	15–18	18,7	01:08	00:10	15 %	00:48	00:00	01:45	00:37	15–18	16,5	01:17	00:15	19 %	00:51	00:00	01:55	00:49	9	13 %
Södermannagatan – Skanstull	7–9	13,7	01:45	00:32	30 %	00:55	00:00	02:29	01:14	7–9	8,4	02:51	01:21	47 %	01:17	00:00	05:02	03:18	66	63 %
	15–18	15,3	01:34	00:25	27 %	00:51	00:00	02:06	00:59	15–18	11,5	02:05	00:47	38 %	00:59	00:00	03:38	01:59	31	33%
Skanstull – Eriksdal	7–9	19,3	01:08	00:11	16 %	00:46	00:00	01:38	00:38	7–9	19,3	01:08	00:11	16 %	00:46	00:00	01:36	00:35	0	0%
	15–18	18,5	01:11	00:12	17 %	00:48	00:00	01:38	00:32	15–18	19,0	01:09	00:10	14 %	00:49	00:00	01:32	00:27	–2	–3%
Eriksdal – Rosenlund	7–9	22,3	00:53	00:03	6 %	00:41	00:00	01:09	00:13	7–9	22,8	00:52	00:03	6 %	00:42	00:00	01:10	00:13	–1	–2%
	15–18	21,9	00:54	00:04	7 %	00:40	00:00	01:14	00:19	15–18	22,3	00:53	00:04	8 %	00:39	00:00	01:11	00:15	–1	–2%
Rosenlund – Södersjukhuset	7–9	16,9	02:14	00:12	9 %	01:46	00:00	02:45	00:33	7–9	17,2	02:12	00:10	8 %	01:47	00:00	02:45	00:32	–2	–1%
	15–18	18,1	02:05	00:10	8 %	01:39	00:00	02:38	00:35	15–18	18,0	02:06	00:11	9 %	01:41	00:00	02:32	00:30	1	1%

Omlagd körväg med anledning av Slussens ombyggnad

Omlagd körväg med anledning av Slussens ombyggnad

Hastighet, körtid och trafikståtid mellan hållplatser på sträckan Södersjukhuset – Karolinska sjukhuset

Södersjukhuset – Karolinska sjukhuset	2016								2017								Ändring	
		Medelastighet och medelkörtid				10 % snabba		10 % långsamma		Medelastighet och medelkörtid				10 % snabba		10 % långsamma		Medelkörtid	
	Tid	Km/h	Körtid	Ståtid		Körtid	Ståtid	Körtid	Ståtid	Tid	Km/h	Körtid	Ståtid		Körtid	Ståtid	Körtid	Ståtid	Sek.	%
Södersjukhuset – Rosenlund	**7–9**	18,1	01:07	00:05	7 %	00:54	00:00	01:26	00:15	**7–9**	17,3	01:10	00:07	10 %	00:55	00:00	01:34	00:27	3	4 %
	15–18	15,7	01:17	00:12	16 %	00:57	00:00	01:57	00:47	**15–18**	14,6	01:23	00:15	18 %	00:57	00:00	02:15	00:58	6	8 %
Rosenlund – Eriksdal	**7–9**	27,1	00:55	00:02	4 %	00:46	00:00	01:08	00:07	**7–9**	28,7	00:52	00:02	4 %	00:40	00:00	01:07	00:08	–3	–5 %
	15–18	25,7	00:58	00:02	3 %	00:47	00:00	01:14	00:08	**15–18**	24,0	01:02	00:07	11 %	00:41	00:00	01:19	00:16	4	7 %
Eriksdal – Skanstull	**7–9**	14,8	01:58	00:35	30 %	01:17	00:00	02:42	01:16	**7–9**	14,8	01:58	00:27	23 %	01:15	00:00	02:36	01:11	0	0 %
	15–18	10,2	02:51	01:16	44 %	01:41	00:13	04:23	02:24	**15–18**	6,6	04:25	02:12	50 %	01:54	00:21	07:29	04:29	94	55 %
	7–9	22,7	00:58	00:03	5 %	00:46	00:00	01:12	00:11	**7–9**	21,6	01:01	00:05	8 %	00:46	00:00	01:21	00:19	3	5 %
	15–18	19,4	01:08	00:09	13 %	00:52	00:00	01:25	00:20	**15–18**	18,8	01:10	00:09	13 %	00:52	00:00	01:30	00:22	2	3 %
Södermannagatan – Gotlandsgatan	**7–9**	17,7	00:53	00:04	8 %	00:40	00:00	01:06	00:15	**7–9**	17,7	00:53	00:05	9 %	00:40	00:00	01:09	00:17	0	0 %
	15–18	17,4	00:54	00:05	9 %	00:40	00:00	01:07	00:15	**15–18**	17,7	00:53	00:05	9 %	00:40	00:00	01:07	00:16	–1	–2 %
Gotlandsgatan – Åsögatan	**7–9**	20,1	01:12	00:07	10 %	00:53	00:00	01:40	00:25	**7–9**	20,7	01:10	00:06	9 %	00:53	00:00	01:36	00:23	–2	–3 %
	15–18	21,0	01:09	00:06	9 %	00:53	00:00	01:34	00:25	**15–18**	22,3	01:05	00:04	6 %	00:51	00:00	01:25	00:15	–4	–6 %
	7–9	15,3	01:07	00:10	15 %	00:44	00:00	01:38	00:35											
	15–18	15,3	01:07	00:13	19 %	00:44	00:00	01:44	00:42											
Tjärhovsplan – Slussen	**7–9**	26,1	01:51	00:07	6 %	01:31	00:00	02:20	00:25											
	15–18	26,6	01:49	00:07	6 %	01:29	00:00	02:13	00:25											
Åsögatan – Nytorgsgatan										**7–9**	11,4	01:55	00:38	33 %	01:11	00:00	03:00	01:32		
										15–18	12,6	01:44	00:30	29 %	01:05	00:00	02:43	01:23		
Nytorgsgatan – Björns trädgård										**7–9**	9,3	03:19	01:27	44 %	01:30	00:00	06:05	03:41		
										15–18	17,7	01:44	00:15	14 %	01:15	00:00	02:14	00:38		
Björns trädgård – Slussen										**7–9**	10,5	04:31	01:21	30 %	02:20	00:20	06:33	02:31		
										15–18	20,6	02:18	00:26	19 %	01:46	00:00	02:55	00:53		
Slussen – Mälartorget	**7–9**	10,3	03:01	00:53	29 %	02:07	00:12	04:09	01:49	**7–9**	20,9	01:36	00:11	11 %	01:12	00:00	02:02	00:28	–85	–47 %
	15–18	12,1	02:34	00:31	20 %	02:00	00:04	03:20	01:05	**15–18**	20,4	01:38	00:12	12 %	01:16	00:00	02:04	00:32	–56	–36 %
Mälartorget – Riddarhustorget	**7–9**	23,1	00:40	00:01	3 %	00:35	00:00	00:47	00:00	**7–9**	21,0	00:44	00:02	5 %	00:36	00:00	00:55	00:13	4	10 %
	15–18	21,5	00:43	00:03	7 %	00:35	00:00	00:58	00:15	**15–18**	21,0	00:44	00:03	7 %	00:35	00:00	01:03	00:18	1	2 %
Riddarhustorget – Tegelbacken	**7–9**	15,5	02:07	00:29	23 %	01:32	00:00	02:39	01:00	**7–9**	14,9	02:12	00:34	26 %	01:30	00:00	02:55	01:09	5	4 %
	15–18	14,4	02:17	00:37	27 %	01:40	00:00	03:01	01:16	**15–18**	15,4	02:08	00:29	23 %	01:30	00:00	02:49	01:03	–9	–7 %
Tegelbacken – Stadshuset	**7–9**	14,2	02:05	00:44	35 %	01:24	00:08	03:02	01:39	**7–9**	13,2	02:15	00:53	39 %	01:29	00:11	03:06	01:43	10	8 %
	15–18	16,6	01:47	00:27	25 %	01:23	00:04	02:21	01:01	**15–18**	16,2	01:50	00:31	28 %	01:24	00:07	02:24	01:02	3	3 %
Stadshuset – Kungsholms kyrka	**7–9**	23,3	00:58	00:00	0 %	00:48	00:00	01:08	00:00	**7–9**	23,3	00:58	00:01	2 %	00:48	00:00	01:09	00:00	0	0 %
	15–18	23,3	00:58	00:01	2 %	00:49	00:00	01:08	00:00	**15–18**	23,7	00:57	00:01	2 %	00:49	00:00	01:07	00:00	–1	–2 %
Kungsholms kyrka – Kungsholmstorg	**7–9**	15,9	01:10	00:11	16 %	00:49	00:00	01:39	00:33	**7–9**	15,7	01:11	00:12	17 %	00:50	00:00	01:37	00:32	1	1 %
	15–18	14,8	01:15	00:15	20 %	00:52	00:00	01:48	00:43	**15–18**	15,7	01:11	00:10	14 %	00:53	00:00	01:38	00:33	–4	–5 %
Kungsholmstorg – Polhemsgatan	**7–9**	21,0	01:05	00:01	2 %	00:53	00:00	01:20	00:05	**7–9**	19,3	01:11	00:02	3 %	00:55	00:00	01:24	00:05	6	9 %
	15–18	20,4	01:07	00:01	1 %	00:56	00:00	01:20	00:04	**15–18**	19,3	01:11	00:02	3 %	00:58	00:00	01:24	00:04	4	6 %
Polhemsgatan – Kronobergsgatan	**7–9**	20,6	00:41	00:01	2 %	00:34	00:00	00:48	00:00	**7–9**	21,2	00:40	00:00	0 %	00:34	00:00	00:48	00:00	–1	–2 %
	15–18	18,4	00:46	00:04	9 %	00:35	00:00	00:51	00:00	**15–18**	19,7	00:43	00:01	2 %	00:35	00:00	00:49	00:00	–3	–7 %
Kronobergsgatan – Fleminggatan	**7–9**	12,4	02:28	00:42	28 %	01:41	00:03	03:10	01:24	**7–9**	12,8	02:23	00:40	28 %	01:37	00:07	03:04	01:19	–5	–3 %
	15–18	11,5	02:39	00:49	31 %	01:40	00:00	03:52	01:44	**15–18**	12,6	02:25	00:42	29 %	01:36	00:03	03:08	01:24	–14	–9 %
Fleminggatan – S:t Eriksplan	**7–9**	19,2	01:59	00:14	12 %	01:27	00:00	02:31	00:30	**7–9**	18,0	02:07	00:18	14 %	01:33	00:00	02:45	00:38	8	7 %
	15–18	20,6	01:51	00:11	10 %	01:25	00:00	02:16	00:27	**15–18**	20,3	01:53	00:12	11 %	01:29	00:00	02:24	00:33	2	2 %
S:t Eriksplan – Karlbergsvägen	**7–9**	10,0	01:44	00:32	31 %	01:05	00:00	02:22	01:07	**7–9**	9,7	01:47	00:34	32 %	01:05	00:00	02:45	01:20	3	3 %
	15–18	9,3	01:51	00:41	37 %	01:07	00:00	02:26	01:12	**15–18**	9,3	01:51	00:41	37 %	00:58	00:00	02:48	01:26	0	0 %
Karlbergsvägen – Rödabergsgatan	**7–9**	10,9	01:15	00:28	37 %	00:44	00:00	01:39	00:53	**7–9**	14,3	00:57	00:12	21 %	00:39	00:00	01:16	00:31	–18	–24 %
	15–18	8,9	01:32	00:46	50 %	00:58	00:02	01:51	01:06	**15–18**	11,7	01:10	00:22	31 %	00:43	00:00	01:39	00:49	–22	–24 %
Rödabergsgatan – Torsplan	**7–9**	15,6	00:49	00:07	14 %	00:34	00:00	01:08	00:21	**7–9**	16,7	00:46	00:05	11 %	00:32	00:00	01:02	00:16	–3	–6 %
	15–18	16,2	00:47	00:06	13 %	00:32	00:00	01:03	00:18	**15–18**	18,8	00:41	00:02	5 %	00:32	00:00	00:56	00:11	–6	–13 %
Torsplan – Karolinska institutet östra										**7–9**	14,5	01:21	00:21	26 %	00:48	00:00	01:51	00:49		
										15–18	15,4	01:16	00:18	24 %	00:47	00:00	01:49	00:51	**Torsplan**	**–Thorax**
Karolinska institutet östra – Thorax										**7–9**	15,2	01:15	00:10	13 %	00:56	00:00	01:40	00:00	26	20 %
										15–18	15,8	01:12	00:08	11 %	00:52	00:00	01:32	00:00	27	22 %
Torsplan – Thorax	**7–9**	17,8	02:10	00:23	18 %	01:40	00:00	02:37	00:50											
	15–18	19,2	02:01	00:18	15 %	01:34	00:00	02:29	00:43											
Thorax – Karolinska sjukhuset	**7–9**	15,8	02:21	00:24	17 %	01:46	00:00	03:03	00:55	**7–9**	15,8	02:21	00:24	17 %	01:46	00:00	03:03	00:57	0	0 %
	15–18	15,4	02:25	00:26	18 %	01:45	00:00	03:02	00:54	**15–18**	14,9	02:30	00:28	19 %	01:42	00:00	03:21	01:03	5	3 %

Omlagd körväg med anledning av Slussens ombyggnad

Omlagd körväg med anledning av Slussens ombyggnad

Delsträcka 1

Karolinska sjukhuset

Karolinska vägen

Thorax

Delsträcka 10

Karolinska institutet östra

Torsplan

Vasastaden

Rödabergsgatan

Karlbergsvägen

Delsträcka 9

S:t Eriksplan

Delsträcka 2

Fleming-gatan

Kristineberg

Kungsholmen

Norrmalm

Fridhemsplan

Delsträcka 8

Krono-bergs-gatan

Polhems-gatan

Kungs-holms torg

Stads-huset

Tegelbacken

Lands-tings-huset

Kungs-holms kyrka

Delsträcka 3

Riddarhustorget

Skepps-holmen

Gamla stan

Mälartorget

Delsträcka 4

Delsträcka 7

Slussen

Tjärhovs-plan

Åsögatan

Södersjukhuset

Södermalm

Delsträcka 5

Gotlands-gatan

Rosenlund

Eriksdal

Söder-manna-gatan

Skanstull

Delsträcka 6

Så här läser du diagrammen

Hastighet 2017

Hastighet 2016

Från – Till
kl. 15:00 – 18:00

Karolinska sjh – Torsplan
kl. 07:00 – 09:00

Karolinska sjh – Torsplan
kl. 15:00 – 18:00

Torsplan – Karolinska sjh
kl. 07:00 – 09:00

Torsplan – Karolinska sjh
kl. 15:00 – 18:00

Torsplan – Fleminggatan
kl. 07:00 – 09:00

Torsplan – Fleminggatan
kl. 15:00 – 18:00

Fleminggatan – Torsplan
kl. 07:00 – 09:00

Fleminggatan – Torsplan
kl. 15:00 – 18:00

Tegelbacken – Fleminggatan
kl. 07:00 – 09:00

Tegelbacken – Fleminggatan
kl. 15:00 – 18:00

Åsögatan – Tegelbacken
kl. 07:00 – 09:00

Åsögatan – Tegelbacken
kl. 15:00 – 18:00

Fleminggatan – Tegelbacken
kl. 07:00 – 09:00

Fleminggatan – Tegelbacken
kl. 15:00 – 18:00

Tegelbacken – Åsögatan
kl. 07:00 – 09:00

Tegelbacken – Åsögatan
kl. 15:00 – 18:00

Åsögatan – Södersjukhuset
kl. 15:00 – 18:00

Åsögatan – Södersjukhuset
kl. 15:00 – 18:00

Södersjukhuset – Åsögatan
kl. 07:00 – 09:00

Södersjukhuset – Åsögatan
kl. 15:00 – 18:00

Framkomlighetsåtgärder för linje 3 – Hastighet (inklusive hållplatstid) på delsträckor

Diagrammen visar medelhastighet under för och eftermiddag i båda körriktningarna. Kör- och hållplats-tiden har summerats.

Hastigheterna redovisas för fem delsträckor.

Projektets utvärderingsperiod: mars – maj 2017 jämförs med motsvarande tid 2016.

Registreringen har gjorts med automatiska mätningar.

Hastighet på delsträckor

Karolinska sjukhuset – Södersjukhuset		Hastighet i km/h (körtid inklusive hållplatstid)					
		Medelhastighet		10 % snabbaste		10 % långsammaste	
		7–9	15–18	7–9	15–18	7–9	15–18
Karolinska sjukhuset – Torsplan	2016	14,14	12,51	17,47	16,54	11,80	9,88
	2017	13,60	9,63	17,20	15,37	11,02	6,06
	Ändring	–0,55	–2,88	–0,27	–1,17	–0,78	–3,81
Torsplan – Fleminggatan	2016	12,89	11,03	17,30	15,82	9,98	8,08
	2017	11,99	9,36	16,47	13,59	9,14	6,64
	Ändring	–0,90	–1,67	–0,83	–2,23	–0,83	–1,44
Fleminggatan – Tegelbacken	2016	12,73	11,47	16,62	15,38	10,16	8,80
	2017	12,46	11,74	16,57	15,70	9,58	9,02
	Ändring	–0,27	+0,26	–0,05	+0,33	–0,58	+0,21
Tegelbacken – Åsögatan	2016	12,63	10,72	17,11	14,84	9,65	7,87
	2017	14,05	11,96	18,56	16,49	10,84	9,01
	Ändring	+1,42	+1,24	+1,45	+1,66	+1,18	+1,14
Åsögatan – Södersjukhuset	2016	14,16	14,77	18,01	18,82	11,35	12,15
	2017	12,18	13,78	16,52	18,08	9,19	10,87
	Ändring	–1,98	–0,99	–1,49	–0,73	–2,16	–1,27

Södersjukhuset – Karolinska sjukhuset		Hastighet i km/h (körtid inklusive hållplatstid)					
		Medelhastighet		10 % snabbaste		10 % långsammaste	
		7–9	15–18	7–9	15–18	7–9	15–18
Södersjukhuset – Åsögatan	2016	13,86	12,25	17,83	15,91	11,11	9,42
	2017	13,81	10,66	17,94	15,70	11,04	7,55
	Ändring	–0,05	–1,59	+0,12	–0,21	–0,08	–1,87
Åsögatan – Tegelbacken	2016	12,25	12,81	16,15	16,90	9,65	9,89
	2017	10,33	13,54	15,59	17,52	7,26	10,66
	Ändring	–1,92	–0,72	–0,56	+0,62	–2,39	+0,77
Tegelbacken – Fleminggatan	2016	12,57	12,42	15,81	15,96	10,04	9,77
	2017	12,31	12,57	15,84	15,84	9,94	10,11
	Ändring	–0,26	+0,15	+0,03	–0,12	–0,10	+0,35
Fleminggatan – Torsplan	2016	9,95	10,83	13,59	14,14	7,62	8,50
	2017	10,11	11,51	13,92	15,40	7,68	8,90
	Ändring	+0,16	+0,68	+0,33	+1,26	+0,06	+0,40
Torsplan – Karolinska sjukhuset	2016	15,37	16,19	18,96	20,41	12,85	13,87
	2017	13,21	13,48	16,64	18,17	10,87	10,82
	Ändring	–2,17	–2,71	–2,32	–2,23	–1,99	–3,06

På- och avstigande passagerare samt hållplatstid

För hållplatstiden redovisas medelhållplatstid och de 10 % kortaste respektive längsta tiderna samt skillnaden i medelhållplatstid i sekunder och procent.

Karolinska sjukhuset – Södersjukhuset	Kl.	2016					2017					Ändring	
		Passagerare		Hållplatstid			Passagerare		Hållplatstid			Medelhållplatstid	
		På	Av	Medel	10 % kort	10 % lång	På	Av	Medel	10 % kort	10 % lång	Sek.	%
Karolinska sjukhuset	7–9	175	–	–			170	–	–			–	
	15–18	1173					1079						
Karolinska vägen	7–9	54	9	17	10	24	56	8	17	11	25	0	0 %
	15–18	243	17	27	16	41	255	17	30	16	47	3	11 %
Karolinska institutet östra	7–9	21	11	14	9	19	30	18	18	11	26	4	29 %
	15–18	347	20	35	18	56	459	30	47	22	75	12	34 %
Torsplan	7–9	60	20	19	13	27	70	19	22	12	37	3	16 %
	15–18	275	64	34	18	50	338	61	42	21	65	8	24 %
Karlbergsvägen S:t	7–9	36	6	16	10	24	32	7	16	10	24	0	0 %
	15–18	29	77	19	13	27	38	126	21	13	34	2	11 %
Eriksplan	7–9	111	146	31	18	45	114	144	28	18	43	–3	–10 %
	15–18	209	1219	43	27	62	231	1196	41	28	57	–2	–5 %
Fleminggatan	7–9	124	74	26	15	40	96	75	24	15	34	–2	–8 %
	15–18	229	384	36	21	55	251	393	38	23	58	2	6 %
Kronobergsgatan	7–9	114	23	26	13	41	118	25	27	14	40	1	4 %
	15–18	88	74	23	13	34	116	88	25	14	35	2	9 %
Polhemsgatan	7–9	91	34	21	13	33	91	35	22	13	31	1	5 %
	15–18	148	88	23	13	35	136	118	23	14	35	0	0 %
Landstingshuset	7–9	115	55	23	14	34	103	45	23	14	35	0	0 %
	15–18	177	89	24	15	35	186	106	26	15	38	2	8 %
Kungsholmstorg	7–9	47	28	17	12	21	46	27	18	12	26	1	6 %
	15–18	172	75	24	15	36	166	82	27	15	41	3	13 %
Kungsholms kyrka	7–9	94	96	24	15	36	109	96	26	16	36	2	8 %
	15–18	202	64	25	15	36	241	85	30	15	48	5	20 %
Stadshuset	7–9	22	46	17	11	26	22	52	19	12	32	2	12 %
	15–18	218	34	31	13	56	193	39	30	13	53	–1	–3 %
Tegelbacken	7–9	11	89	21	13	33	10	76	22	13	40	1	5 %
	15–18	140	105	33	15	58	132	102	34	15	60	1	3 %
Riddarhustorget	7–9	3	44	15	11	19	2	55	17	11	27	2	13 %
	15–18	41	44	20	11	32	37	47	20	12	34	0	0 %
Mälartorget	7–9	12	81	17	11	23	11	90	17	12	21	0	0 %
	15–18	60	261	25	14	42	49	279	24	15	35	–1	–4 %
Slussen	7–9	481	203	111	40	192	156	145	88	27	181	–23	–21 %
	15–18	820	611	143	60	258	278	497	115	42	204	–28	–20 %
Tjärhovsplan	7–9	59	215	28	16	48	–						
	15–18	145	342	33	19	56							
Medborgarplatsen	7–9	–					68	52	25	15	41	–	
	15–18						259	215	41	22	65		
Nytorgsgatan	7–9						34	68	20	13	29		
	15–18						60	147	23	15	34		
Åsögtan	7–9	122	129	29	17	45	113	86	29	16	43	0	0 %
	15–18	159	447	32	20	47	153	325	30	19	45	–2	–6 %
Gotlandsgatan	7–9	69	93	21	14	30	102	61	24	13	37	3	14 %
	15–18	72	218	22	14	31	84	167	23	14	37	1	5 %
Södermannagatan	7–9	69	55	20	12	28	58	39	21	13	32	1	5 %
	15–18	54	129	19	13	27	42	110	19	12	27	0	0 %
Skanstull	7–9	649	206	61	32	95	627	187	76	36	119	15	25 %
	15–18	291	428	42	23	63	297	350	44	23	72	2	5 %
Eriksdal	7–9	9	20	16	11	22	9	14	16	11	22	0	0 %
	15–18	7	91	16	11	20	4	91	17	11	23	1	6 %
Rosenlund	7–9	23	273	24	16	33	20	278	28	17	44	4	17 %
	15–18	11	188	21	13	28	10	202	21	13	28	0	0 %
Södersjukhuset	7–9		613	–				565	–			–	
	15–18	–	239					219					

Södersjukhuset – Karolinska sjukhuset	Kl.	2016					2017					Ändring	
		Passagerare		Hållplatstid			Passagerare		Hållplatstid			Medelhållplatstid	
		På	Av	Medel	10 % kort	10 % lång	På	Av	Medel	10 % kort	10 % lång	Sek.	%
Södersjukhuset	7–9	144	–	–			124	–	–			–	
	15–18	710					625						
Rosenlund	7–9	123	4	23	12	35	117	5	23	12	35	0	0 %
	15–18	318	37	34	18	52	291	29	36	17	60	2	6 %
Eriksdal	7–9	70	3	18	11	25	60	3	19	10	29	1	6 %
	15–18	58	19	18	11	28	42	12	18	10	29	0	0 %
Skanstull	7–9	251	158	37	20	57	249	140	42	21	67	5	14 %
	15–18	375	638	43	27	64	342	606	44	26	63	1	2 %
Södermannagatan	7–9	83	32	19	12	29	53	28	17	11	25	–2	–11 %
	15–18	57	76	18	12	27	46	68	18	12	25	0	0 %
Gotlandsgatan	7–9	240	112	33	19	50	160	136	29	19	41	–4	–12 %
	15–18	167	102	24	15	37	120	111	23	15	33	–1	–4 %
Åsögatan	7–9	290	82	38	22	57	233	101	36	22	54	–2	–5 %
	15–18	207	202	30	18	46	176	205	28	18	39	–2	–7 %
Tjärhovsplan	7–9	170	103	29	17	43	–						
	15–18	219	137	30	18	47							
Nytorgsgatan	7–9	–					113	43	25	15	36	–	
	15–18						106	72	22	13	32		
Björns trädgård	7–9						68	186	27	15	45		
	15–18						79	158	28	16	44		
Slussen	7–9	448	390	96	39	171	418	118	80	29	138	–16	–17 %
	15–18	334	531	80	27	151	264	214	72	23	139	-8	–10 %
Mälartorget	7–9	119	27	23	14	36	152	28	29	15	50	6	26 %
	15–18	116	49	22	13	35	117	40	24	14	38	2	9 %
Riddarhustorget	7–9	13	44	16	12	21	16	34	21	12	38	5	31 %
	15–18	46	11	17	10	24	44	11	21	11	35	4	24 %
Tegelbacken	7–9	30	129	22	14	28	31	106	25	14	46	3	14 %
	15–18	99	67	23	13	37	92	47	24	12	37	1	4 %
Stadshuset	7–9	22	173	20	14	26	31	175	21	14	29	1	5 %
	15–18	89	70	21	12	33	78	41	21	12	31	0	0 %
Kungsholms kyrka	7–9	50	185	24	16	35	61	181	24	16	37	0	0 %
	15–18	115	153	27	16	40	123	147	28	17	44	1	4 %
Kungsholmstorg	7–9	67	184	23	17	31	82	172	26	16	36	3	13 %
	15–18	147	191	28	17	42	146	182	30	18	45	2	7 %
Polhemsgatan	7–9	59	68	20	14	28	64	70	23	14	32	3	15 %
	15–18	66	110	21	15	32	58	107	22	14	32	1	5 %
Kronobergsgatan	7–9	37	113	30	14	62	33	118	27	14	43	–3	–10 %
	15–18	34	152	26	14	42	32	161	26	15	42	0	0 %
Fleminggatan S:t	7–9	178	89	36	19	60	187	92	35	19	53	–1	–3 %
	15–18	174	322	34	21	51	176	288	37	21	56	3	9 %
Eriksplan	7–9	352	72	52	26	83	344	83	50	22	82	–2	–4 %
	15–18	89	185	30	17	51	85	185	33	19	57	3	10 %
Karlbergsvägen	7–9	558	88	57	28	94	581	64	56	30	83	–1	–2 %
	15–18	89	79	29	14	57	89	73	28	14	49	–1	–3 %
Rödabergsgatan	7–9	9	16	18	11	28	8	10	19	11	34	1	6 %
	15–18	3	57	17	12	24	3	47	16	11	23	–1	–6 %
Torsplan	7–9	30	222	23	15	32	30	269	25	17	36	2	9 %
	15–18	18	108	18	12	24	19	114	18	12	24	0	0 %
Karolinska institutet östra	7–9	–					10	277	28	18	44	–	
	15–18						6	35	20	11	35		
Thorax	7–9	11	487	25	19	33	5	271	20	15	27	–5	–20 %
	15–18	5	88	16	11	20	4	65	16	11	19	0	0 %
Karolinska sjukhuset	7–9	–	574	–			0	519	–			–	
	15–18		150				0	141					

Hållplatstider på delsträckor

Medelhållplatstid och de 10 % kortaste respektive längsta tiderna

Karolinska sjukhuset – Södersjukhuset		Hållplatstid					
		Medeltid		10 % kortast tid		10 % längst tid	
		7–9	15–18	7–9	15–18	7–9	15–18
Karolinska vägen – Torsplan	2016	00:50	01:36	00:32	00:52	01:10	02:27
	2017	00:57	01:59	00:34	00:59	01:28	03:07
	Ändring	+7	+23	+2	+7	+18	+40
Karlbergsvägen – Fleminggatan	2016	01:13	01:38	00:43	01:01	01:49	02:24
	2017	01:08	01:40	00:43	01:04	01:41	02:29
	Ändring	–5	+2	0	+3	–8	+5
Kronobergsgatan – Tegelbacken	2016	02:29	03:03	01:31	01:39	03:44	04:50
	2017	02:37	03:15	01:34	01:41	04:00	05:10
	Ändring	+8	+12	+3	+2	+16	+20
Riddarhustorget – Åsögatan	2016	03:20	04:13	01:35	02:04	05:27	07:15
	2017	03:16	04:13	01:34	02:05	05:42	06:57
	Ändring	–4	0	–1	+1	+15	–18
Gotlandsgatan – Rosenlund	2016	02:22	02:00	01:25	01:14	03:28	02:49
	2017	02:45	02:04	01:30	01:13	04:14	03:07
	Ändring	+23	+4	+5	–1	+46	+18
Hela linjen	2016	10:14	12:30	05:46	06:50	15:38	19:45
	2017	10:43	13:11	05:55	07:02	17:05	20:50
	Ändring	+29	+41	+9	+12	+87	+65
Hela linjen utom Riddarhustorget – Åsögatan	2016	06:54	08:17	04:11	04:46	10:11	12:30
	2017	07:27	08:58	04:21	04:57	11:23	13:53
	Ändring	+33	+41	+10	+11	+72	+83

Södersjukhuset – Karolinska sjukhuset		Hållplatstid					
		Medeltid		10 % kortast tid		10 % längst tid	
		7–9	15–18	7–9	15–18	7–9	15–18
Rosenlund – Åsögatan	2016	02:48	02:47	01:36	01:41	04:13	04:14
	2017	02:46	02:47	01:35	01:38	04:11	04:09
	Ändring	–2	0	–1	–3	–2	–5
Tjärhovspl/Nytorgsg – Tegelbacken	2016	03:06	02:52	01:36	01:21	04:59	04:54
	2017	03:27	03:11	01:40	01:29	05:53	05:25
	Ändring	+21	+19	+4	+8	+54	+31
Stadshuset – Fleminggatan	2016	02:33	02:37	01:34	01:35	04:02	04:00
	2017	02:36	02:44	01:33	01:37	03:50	04:10
	Ändring	+3	+7	–1	+2	–12	+10
S:t Eriksplan – Torsplan	2016	02:30	01:34	01:20	00:55	03:57	02:36
	2017	02:30	01:35	01:20	00:56	03:55	02:33
	Ändring	0	+1	0	+1	–2	–3
KI östra/Thorax – Thorax	2016	00:25	00:16	00:19	00:11	00:33	00:20
	2017	00:48	00:36	00:33	00:22	01:11	00:54
	Ändring	+23	+20	+14	+11	+38	+34
Hela linjen	2016	11:22	10:06	06:25	05:43	17:44	16:04
	2017	12:07	10:53	06:41	06:02	19:00	17:11
	Ändring	+45	+47	+16	+19	+76	+67
Hela linjen utom Tjärhovspl/Nytorgsg – Tegelbacken	2016	08:16	07:14	04:49	04:22	12:45	11:10
	2017	08:40	07:42	05:01	04:33	13:07	11:46
	Ändring	+24	+28	+12	+11	+22	+38

Karolinska sjukhuset
Karolinska vägen
Thorax
Karolinska institutet östra
Torsplan
Rödabergsgatan
Karlbergsvägen
S:t Eriksplan
Fleming-gatan
Fridhemsplan
Polhems-gatan
Kungs-holms torg
Krono-bergs-gatan
Lands-tings-huset
Kungs-holms kyrka
Stads-huset
Tegelbacken
Riddar-holmen
Riddarhus-torget
Gamla stan
Mälartorget
Slussen
Tjärhovs-plan
Åsögatan
Gotlands-gatan
Söder-manna-gatan
Skanstull
Eriksdal
Rosenlund
Södersjukhuset
Vasastan
Kungsholmen
Norrmalm
Östermalm
Södermalm
Skepps-holmen

Önskat intervall
Minuter
0–1 1–2 2–3 3–4 4–5 5–6 6–7 7–8 8–9 9–10 10–11 11–12 12–13 13–14 14–15 15+
S:t Eriksplan mot Södersjukhuset

Önskat intervall
S:t Eriksplan mot Karolinska sjukhuset

Önskat intervall
Stadshuset mot Karolinska sjukhuset

Önskat intervall
Stadshuset mot Södersjukhuset

Önskat intervall
Slussen mot Karolinska sjukhuset

Önskat intervall
Slussen mot Södersjukhuset

Framkomlighetsåtgärder på linje 3 – regularitet. Kl. 7–9 vid sex hållplatser

Diagrammen visar bussarnas avstånd i förhållande till varandra. Punkterna representerar den procentuella fördelningen inom olika minutintervall.

Ju högre och spetsigare kurvan är desto bättre är regulariteten. Tonat fält visar önskat intervall.

April 2017 jämförs med motsvarande tid 2016.

Registreringen har gjorts med automatiska mätningar.

2016

Karolinska sjukhuset
Karolinska vägen
Thorax
Karolinska institutet östra
Torsplan
Rödabergsgatan
Karlbergsvägen
S:t Eriksplan
Fleming-gatan
Fridhemsplan
Krono-bergs-gatan
Polhems-gatan
Kungs-holms torg
Lands-tings-huset
Kungs-holms kyrka
Stads-huset
Tegelbacken
Riddarhustorget
Gamla stan
Mälartorget
Slussen
Tjärhovs-plan
Åsögatan
Gotlands-gatan
Söder-manna-gatan
Skanstull
Eriksdal
Rosenlund
Södersjukhuset
Vasastan
Kungsholmen
Norrmalm
Östermalm
Skepps-holmen
Södermalm

Önskat intervall
25
20
15
10
5
%
0–1 1–2 2–3 3–4 4–5 5–6 6–7 7–8 8–9 9–10 10–11 11–12 12–13 13–14 14–15 15+
Minuter

S:t Eriksplan mot Södersjukhuset

S:t Eriksplan mot Karolinska sjukhuset

Stadshuset mot Karolinska sjukhuset

Stadshuset mot Södersjukhuset

Slussen mot Karolinska sjukhuset

Slussen mot Södersjukhuset

Framkomlighetsåtgärder på linje 3 – regularitet. Kl. 15–18 vid sex hållplatser

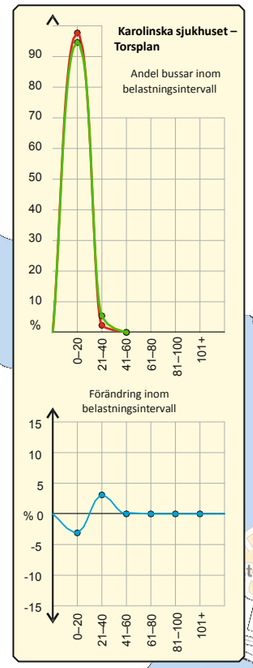
Diagrammen visar bussarnas avstånd i förhållande till varandra. Punkterna representerar den procentuella fördelningen inom olika minutintervall.

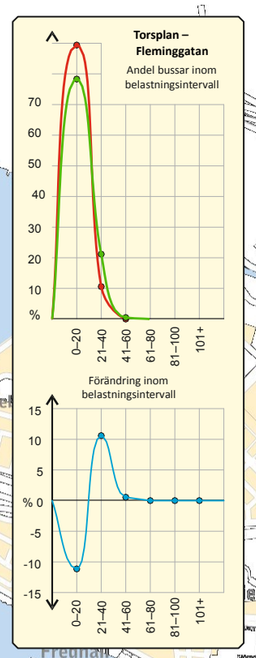
Ju högre och spetsigare kurvan är desto bättre är regulariteten. Tonat fält visar önskat intervall.

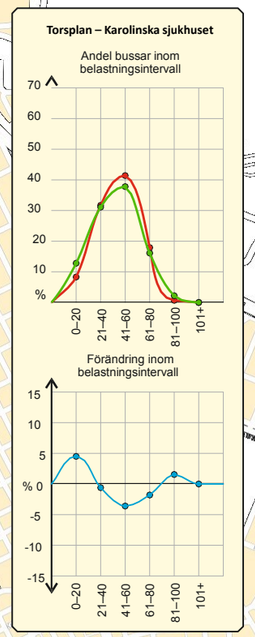
April 2017 jämförs med motsvarande tid 2016.

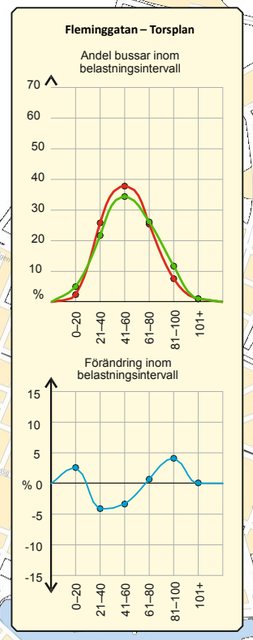
Registreringen har gjorts med automatiska mätningar.

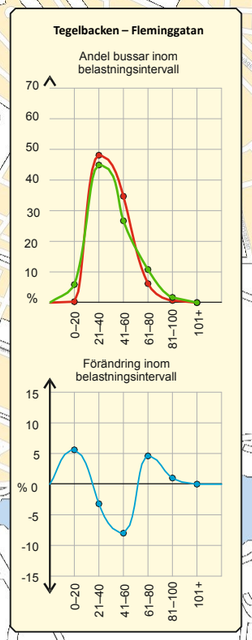
2016
2017

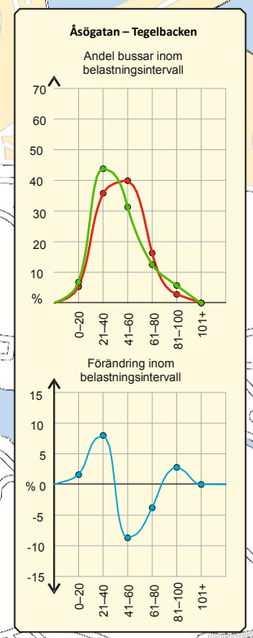


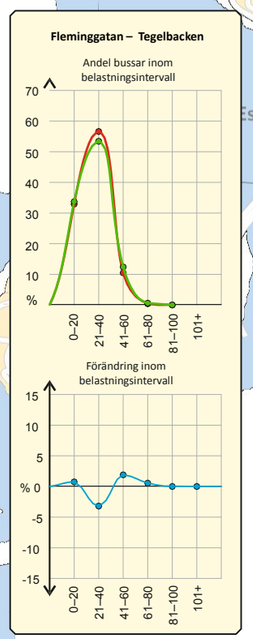


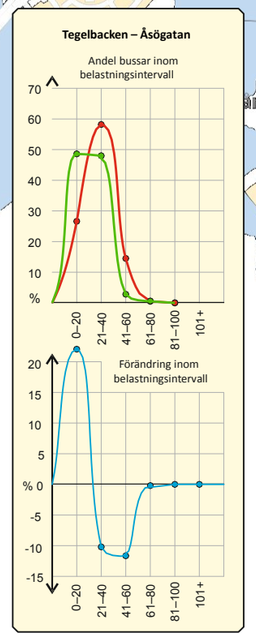


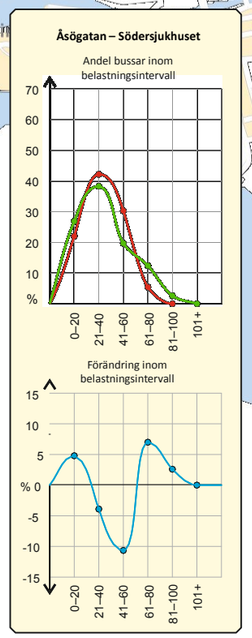


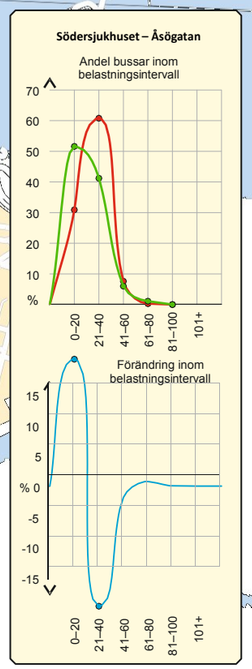












Delsträcka 1
Karolinska sjukhuset
Karolinska vägen
Thorax
Delsträcka 10
Karolinska institutet östra
Torsplan
Vasastaden
Rödabergsgatan
Karlbergsvägen
Delsträcka 9
S:t Eriksplan
Delsträcka 2
Fleming-gatan
Kungsholmen
Fridhemsplan
Krono-bergs-gatan
Polhems-gatan
Kungs-holms torg
Delsträcka 8
Stads-huset
Tegelbacken
Lands-tings-huset
Kungs-holms kyrka
Delsträcka 3
Riddarhustorget
Gamla stan
Skepps-holmen
Mälartorget
Delsträcka 4
Delsträcka 7
Slussen
Tjärhovs-plan
Åsögatan
Södermalm
Delsträcka 5
Gotlands-gatan
Södersjukhuset
Eriksdal
Rosenlund
Söder-manna-gatan
Skanstull
Delsträcka 6

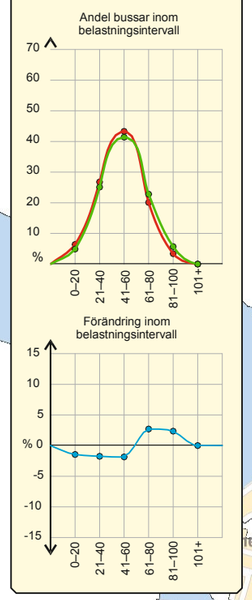
Framkomlighetsåtgärder på linje 3 – belastnings-förändring 7–9

Diagrammens övre kurvor visar den procentuella andelen passagerare inom sex belastningsintervall (0 – 20, 21 – 40 o.s.v.), på de olika delsträckorna. Den nedre kurvan visar den procentuella förändringen. Notera att den nedre kurvan har dubbel skala i förhållande till den övre för att tydliggöra ändringarna.

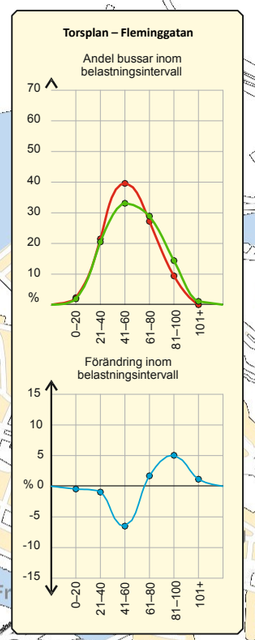
Registreringen har gjorts med automatiska mätningar.

Delsträcka 1
Karolinska sjukhuset
Karolinska vägen
Thorax
Delsträcka 10
Karolinska institutet östra
Torsplan
Vasastaden
Rödabergsgatan
Karlbergsvägen
Delsträcka 9
S:t Eriksplan
Delsträcka 2
Fleming-gatan
Kungsholmen
Fridhemsplan
Delsträcka 8
Krono-bergs-gatan
Polhems-gatan
Kungs-holms torg
Stads-huset
Tegelbacken
Lands-tings-huset
Kungs-holms kyrka
Delsträcka 3
Riddarhustorget
Gamla stan
Skepps-holmen
Mälartorget
Delsträcka 4
Delsträcka 7
Slussen
Tjärhovs-plan
Åsögatan
Södermalm
Delsträcka 5
Gotlands-gatan
Södersjukhuset
Rosenlund
Eriksdal
Söder-manna-gatan
Skanstull
Delsträcka 6

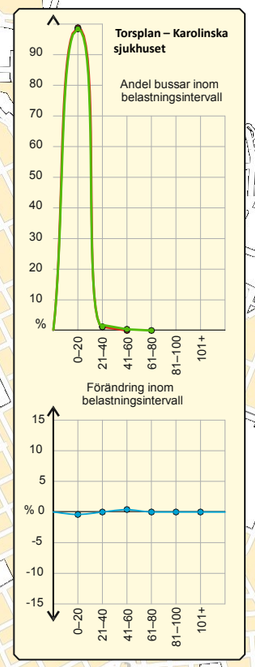
Karolinska sjukhuset – Torsplan



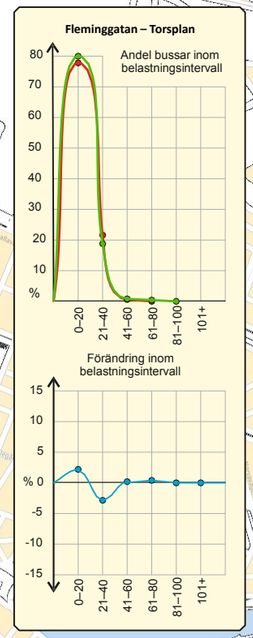
Torsplan – Fleminggatan



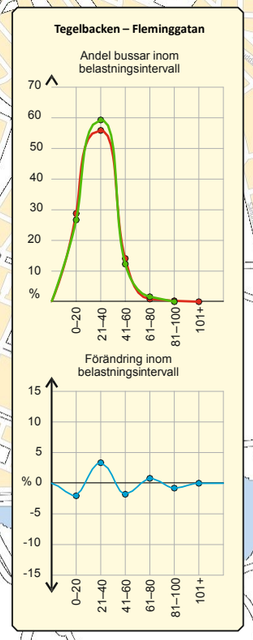
Torsplan – Karolinska sjukhuset



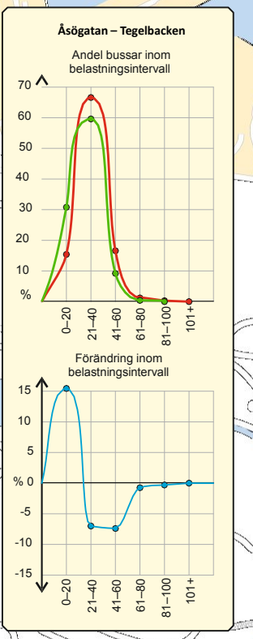
Fleminggatan – Torsplan



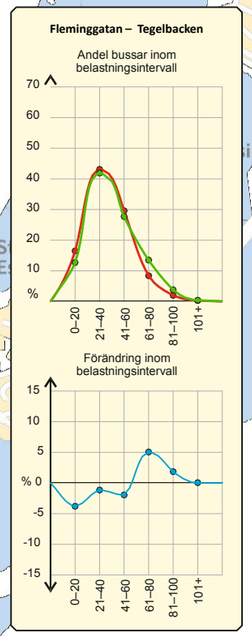
Tegelbacken – Fleminggatan



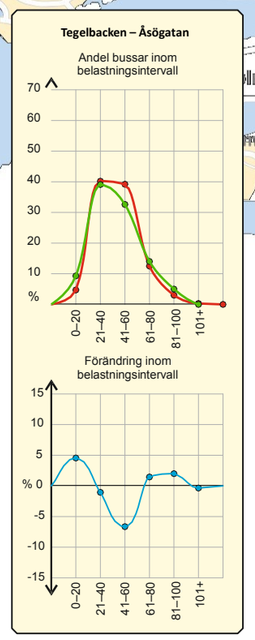
Åsögatan – Tegelbacken



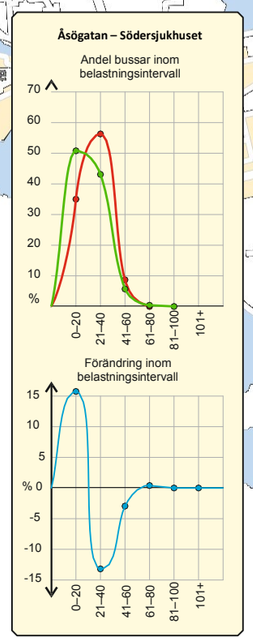
Fleminggatan – Tegelbacken



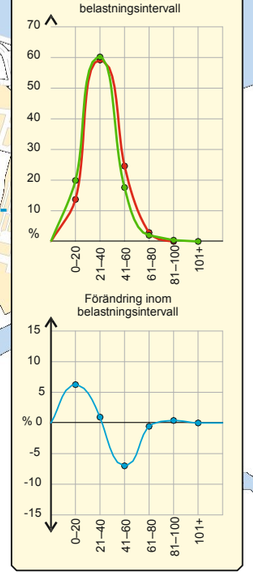
Tegelbacken – Åsögatan



Åsögatan – Södersjukhuset



Södersjukhuset – Åsögatan



Framkomlighetsåtgärder på linje 3 – belastningsförändring 15–18

Diagrammens övre kurvor visar den procentuella andelen passagerare inom sex belastningsintervall (0 – 20, 21 – 40 o.s.v.), på de olika delsträckorna. Den nedre kurvan visar den procentuella förändringen. Notera att den nedre kurvan har dubbel skala i förhållande till den övre för att tydliggöra ändringarna.

Registreringen har gjorts med automatiska mätningar.

Procentuell belastning inom intervall

Karolinska sjukhuset – Södersjukhuset	Kl.	2016						2017					
		0-20	21 - 40	41 -60	61 -80	81 - 100	> 100	0-20	21 - 40	41 -60	61 -80	81 - 100	> 100
Karolinska sjukhuset – Torsplan	7–9	97,7	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	94,6	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	15–18	6,4	26,8	43,3	20,1	3,4	0,0	4,9	25,1	41,4	22,8	5,7	0,0
Torsplan – Fleminggatan	7–9	89,4	10,6	0,0	0,0	0,0	0,0	78,3	21,2	0,5	0,0	0,0	0,0
	15–18	2,3	21,5	39,6	27,2	9,4	0,0	1,9	20,5	33,1	28,9	14,4	1,1
Fleminggatan – Tegelbacken	7–9	32,9	56,6	10,5	0,0	0,0	0,0	33,7	53,4	12,4	0,6	0,0	0,0
	15–18	16,5	43,1	29,6	8,4	2,0	0,3	12,7	41,9	27,7	13,5	3,8	0,4
Tegelbacken – Åsögatan	7–9	26,6	58,2	14,5	0,8	0,0	0,0	48,6	48,0	2,8	0,6	0,0	0,0
	15–18	4,7	40,2	39,2	12,5	3,0	0,3	9,3	39,1	32,6	14,0	5,0	0,0
Åsögatan – Södersjukhuset	7–9	22,0	42,2	30,3	5,4	0,0	0,0	26,9	38,3	19,7	12,4	2,6	0,0
	15–18	35,0	56,3	8,7	0,0	0,0	0,0	50,8	43,1	5,7	0,4	0,0	0,0

Södersjukhuset – Karolinska sjukhuset	Kl.	2016						2017					
		0-20	21 - 40	41 -60	61 -80	81 - 100	> 100	0-20	21 - 40	41 -60	61 -80	81 - 100	> 100
Södersjukhuset – Åsögatan	7–9	30,9	60,8	7,9	0,3	0,0	0,0	51,6	41,2	6,0	1,1	0,0	0,0
	15–18	13,7	59,2	24,6	2,5	0,0	0,0	19,9	60,2	17,6	2,0	0,4	0,0
Åsögatan – Tegelbacken	7–9	5,2	35,8	39,9	16,3	2,8	0,0	6,8	43,8	31,3	12,5	5,7	0,0
	15–18	15,4	66,6	16,6	1,2	0,3	0,0	30,8	59,6	9,2	0,4	0,0	0,0
Tegelbacken – Fleminggatan	7–9	10,3	48,1	34,7	6,2	0,7	0,0	15,9	44,9	26,7	10,8	1,7	0,0
	15–18	28,8	55,9	14,1	0,9	0,3	0,0	26,7	59,3	12,3	1,6	0,0	0,0
Fleminggatan – Torsplan	7–9	2,4	25,8	37,8	25,4	7,6	1,0	5,0	21,7	34,4	26,1	11,7	1,1
	15–18	77,8	21,6	0,6	0,0	0,0	0,0	80,0	18,8	0,8	0,4	0,0	0,0
Torsplan – Karolinska sjukhuset	7–9	8,3	31,7	41,4	17,9	0,7	0,0	12,8	31,1	37,8	16,1	2,2	0,0
	15–18	98,8	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	98,4	1,2	0,4	0,0	0,0	0,0

Medelbelastning mellan hållplatser

