Tillväxt- och regionplanenämnden

PROTOKOLL 9/2020
2020-11-23

TRN 2020–0001

Kl. 15.00 – 16.30

§§ 167 - 193

Sammanträde med tillväxt- och regionplanenämnden

Datum för justering: 2020-11-30
Datum för justering: §§ 178–183, 186 2020-11-23

Gustav Hemming

Robert Johansson

Plats Digitalt sammanträde

Närvarande ledamöter
Gustav Hemming (C), ordförande
Leif Gripestam (M), 1e viceordförande
Robert Johansson (S), 2e viceordförande
Christina Eklund (M), närvarande tom § 180
Staffan Olsson (M)
Erika Wing (M)
Michaela Haga (C)
Helena Mischel (L)
Carl Johan Schiller (KD),
Malin Fijen Pacsay (MP)
Lars Bryntesson (S)
Johan Heinonen (S)
Mervi Mäkinen Andersson (S)
Lina El Yafi (V)
Christina Wallmark (SD)

Närvarande ersättare
Hans Barje (M), tjänstgörande
Arvid Öhlin (M), tjänstgörande from § 181
Mikael Igelström (M)
Dan Engstrand (M)
Märta Martin-Åkesson (C)
Nicholas Nikander (L)
Reidar Österman (L)
Mikael Ottosson (KD)
Fredrik Wallén (KD)
Mats Larsson (S), tjänstgörande
Magnus Nilsson (S)
Meeri Wasberg (S)
Ulrika Palm (S)
Hanna Svensson (S)
Staffan Norberg (V), tjänstgörande tom § 192
Stellan Hamrin (V), tjänstgörande § 193
Christian Lindefjärd (SD)

Ej närvarande ledamöter
Olov Holst (M)
Lisa Rasmussen (V)

Ej närvarande ersättare
Annette Hultåker (KD)

Politiska tjänstemän
Emil Botes, Daniel Källqvist, Carl Hedman, Petra Klippfalk, Joachim Höggren, Lydia Wefer, Andrea Söderblom Tay, Andreas Birgersson

Tjänstemän
Hanna Wiik, Inger Starheim-Lagerquist, Jessica Andersson, Maria Bruhn-Jonsson, Helena Reinhagen, Annika Olsson, Martin Påhlman, Anders Wilandson, Cecilia Lindahl, Olof Evers Holm, Evert Kroes.

Sekreterare

Evert Kroes

Meddelande

Protokoll för sammanträde 2020-11-23 med tillväxt- och regionplanenämnden har justerats

Bevis/Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag på Region Stockholms anslagstavla
Datum för justering	2020-11-30
Datum för justering §§ 178–183, 186	2020-11-23
Datum för anslags uppsättande	2020-12-01
Datum för anslags uppsättande §§ 178–183, 186	2020-11-24
Datum för anslags nedtagande	2020-12-23
Förvaringsplats för protokollet	Lindhagensgatan 98, Stockholm
Underskrift	
Bevis om anslag	
Underskrift	

Innehåll

§ 167 Justerare och justeringsdag 5

§ 168 Förteckning över inkomna ärenden 6

§ 169 Förteckning över delegationsbeslut om projektstöd ur anslag 1:1 regionala tillväxtåtgärder 7

§ 170 Förteckning över fattade delegationsbeslut om driftstöd för regional service 8

§ 171 Delegationsyttrande över Avgränsningssamråd för strategisk miljöbedömning för nationellt respektive regionalt ERUF, programperioden 2021–2027 9

§ 172 Delegationsyttrande över Kulturstrategiskt program för Stockholms stad 10

§ 173 Delegationsyttrande över Sjötrafikutredningen del 1 11

§ 174 Delegationsyttrande över avfallsplan för Österåkers kommun 12

§ 175 Delegationsbeslut om Förberedelser för ansökan projektstöd Hållbarhetsprojektet 13

§ 176 Delegationsbeslut om projektansökan om stöd från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder 14

§ 177 Skrivelse från Robert Johansson (S) m.fl. om ordning och reda i regionens replipunkter i skärgården 15

§ 178 Yttrande över regionrevisorernas rapport om utökat regionuppdrag 16

§ 179 Remissförslag Värmlandsstrategin 2040 17

§ 180 Ansökan om nätkoncession avseende två markledningar i Stockholms stad och Järfälla kommun 18

§ 181 Remiss SOU 2020:33, Gemensamt ansvar – en modell för planering och dimensionering av gymnasial utbildning 19

§ 182 Remiss – En mer likvärdig skola – minskad skolsegregation och en förbättrad resurstilldelning (SOU 2020:28) 20

§ 183 Yttrande över genomförande av MKB-direktivet i plan- och bygglagen 21

§ 184 Ansökan om stöd för projektverksamhet från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder 22

§ 185 Remiss Regional cykelplan för Stockholms län 23

§ 186 Förslag till operativt regionalt program för Europeiska regionala utvecklingsfonden för programperioden 2021 – 2027 i Stockholms län 24

§ 187 Fyllnadsval Regionala skärgårdsrådet 25

§ 188 Skrivelsen från Lina El Yafi (V) om För- och nackdelar med etablering av huvudkontor 26

§ 189 Skrivelsen från Magnus Nilsson (S) m.fl. om Att förbereda regionen för vägtrafikens elektrifiering 27

§ 190 Direktörens rapport 28

§ 191 Rapporten "Det globala Stockholm – En kartläggning av multinationella företag med huvudkontor i Norden och Stockholmsregionen 30

§ 192 Mobilitets- och trafikutvecklingsrapport 2019 31

§ 193 Mobilisering för förstudier inom Europeiska socialfonden (ESF) 32

§ 167
Justerare och justeringsdag

Mötesordförande och Robert Johansson utses att justera dagens protokoll.
Justering sker den 30 november 2020.

§ 168
Förteckning över inkomna ärenden
TRN 2020–0001

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Förteckning över inkomna ärenden, TRN 2020–0001,
läggs till handlingarna.

§ 169
Förteckning över delegationsbeslut om projektstöd ur anslag 1:1 regionala tillväxtåtgärder

TRN 2020–0023

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Förteckning över fattade delegationsbeslut, TRN 2020–0023, om projektstöd ur anslag 1:1 regionala tillväxtåtgärder läggs till handlingarna.

§ 170
Förteckning över fattade delegationsbeslut om driftstöd för regional service

TRN 2020–0022

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Förteckning över fattade delegationsbeslut, TRN 2022–0022, om driftstöd för regional service läggs till handlingarna.

§ 171
Delegationsyttrande över Avgränsningssamråd för strategisk miljöbedömning för nationellt respektive regionalt ERUF, programperioden 2021–2027

TRN 2020–0207

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Delegationsyttrande över Avgränsningssamråd för strategisk miljöbedömning för nationellt respektive regionalt ERUF, programperioden 2021–2027, TRN 2020–0207, läggs till handlingarna.

Beslutsexpediering:
Akt

§ 172
Delegationsyttrande över Kulturstrategiskt program för Stockholms stad

TRN 2020–0199

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Delegationsyttrande över Kulturstrategiskt program för Stockholms stad, TRN 2020–0199, läggs till handlingarna.

Beslutsexpediering:
Akt

Ordförande	Justerare		Exp. datum	Sign.

§ 173
Delegationsyttrande över Sjötrafikutredningen del 1
TRN 2020–0126

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Delegationsyttrande över Sjötrafikutredningen del 1, TRN 2020–0126, läggs till handlingarna.

Särskilt uttalande

SD-ledamot lämnar ett särskilt uttalande.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-11-23

2020-0126

TRN
7

Remiss för Sjötrafikutredningen del 1

Sverigedemokraterna vill särskilt framhålla att det är lika viktigt att sjötrafiken till vår skärgård får vara kvar att utgå från Strömkajen som det är att det finns väl skötta replipunkter och täta vardagliga förbindelser som servar de bofasta för att möjliggöra transporter till skola och arbete om man går i skola eller arbetar på en annan ö eller på fastlandet. Att land och sjötrafiken samordnas är också av största vikt.

När behov ställs mot varandra, som här mellan besökare och bofasta, är det av vikt att ta i beaktning att bofasta som driver företag inom, eller arbetar med, besöksnäringen är beroende av att det är så lätt och smidigt som möjligt för den tillfällige besökaren att ta sig ut i skärgården, lika väl som de kanske har andra arbeten säsongsvis som erfordrar bra kommunikationer med fastlandet.

Ett väl utarbetat slutförslag från Sjötrafikutredningen tillgodoser samtliga resenärers behov på bästa sätt om skärgården ska ha en chans att leva året om.

§ 174
Delegationsyttrande över avfallsplan för Österåkers kommun

TRN 2020–0229

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Delegationsyttrande över avfallsplan för Österåkers kommun, TRN 2020–0229, läggs till handlingarna.

Beslutsexpediering:
Akt

§ 175
Delegationsbeslut om Förberedelser för ansökan projektstöd Hållbarhetsprojektet
TRN 2020–0147

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Delegationsbeslut om Förberedelser för ansökan projektstöd Hållbarhetsprojektet, TRN 2020–0147, läggs till handlingarna.

§ 176
Delegationsbeslut om projektansökan om stöd från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder

TRN 2020–0061

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Delegationsbeslut om projektansökan om stöd från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder, TRN 2020–0061, läggs till handlingarna.

Särskilt uttalande

SD-ledamot lämnar ett särskilt uttalande.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-11-23

2020-0061

TRN
10

Projektansökan om stöd från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder: Pilotverksamhet för Teknikcollage i Stockholmsregionen. Ärendebeskrivning

Sverigedemokraterna ställer sig positiva till att ett Teknikcollage etableras i regionen. Kompetensbristen inom de områden som ett Teknikcollage innefattat är stor i vår region samtidigt som många företag inom området har sin etablering här, varför studier och praktik får möjlighet till en smidig lösning.

§ 177
Skrivelse från Robert Johansson (S) m.fl. om ordning och reda i regionens replipunkter i skärgården

TRN 2020 – 0211

Ärendebeskrivning

Robert Johansson (S) m.fl. har vid tillväxt- och regionplanenämndens sammanträde, 2020-09-24, lämnat en skrivelse om ordning och reda i regionens replipunkter i skärgården. Skrivelsen har lämnats över till tillväxt- och regionplaneförvaltningen för beredning.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-11-13
Skrivelsen av Robert Johansson (S) m.fl. om ordning och reda i regionens replipunkter i skärgården, 2020-09-24.

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag.
S- och V-ledamöters yrkande om bifall till S-ledamöters förslag till beslut.

Proposition

Ordförande ställer proposition på sitt förslag till beslut och finner att sitt förslag till beslut har fått bifall av nämnden.
Ordförande yrkar avslag på S- och V-ledamöters yrkande och finner att sitt yrkande har fått bifall av nämnden.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Skrivelse av Robert Johansson (S) m.fl. om ordning och reda i regionens replipunkter i skärgården, TRN 2020–0211, anses vara besvarad med hänvisning till vad som sägs i tillväxt- och regionplaneförvaltningens tjänsteutlåtande.

Reservation

S-ledamöter reserverar sig till förmån för sitt yrkande.
V-ledamöter reserverar sig till förmån för sitt yrkande.

Beslutsexpediering
Akt

Tillväxt- och regionplanenämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

FÖRSLAG TILL BESLUT
2020-11-23
Ärende 11
TRN 2020-0211

Skrivelsen från Robert Johansson (S) m.fl. om ordning och reda i regionens replipunkter i skärgården

Vi tycker att förvaltningens svar på vår skrivelse är mycket bra och det känns som att frågan nu tas på större allvar efter revisorernas kritik.

Vi kommer därför inte yrka på de att-satser vi hade i vår skrivelse då man, utav förvaltningens svar att döma, kan anse att detta pågår.

Med det sagt kommer vi inte sitta stil utan det är nu av högsta vikt att frågan fortsatt får en tyngd den förtjänar. Då behöver också den politiska nivån involveras och ett sätt för det är återkommande avstämningar om arbetet utifrån den "process som är igångsatt hos förvaltningen" enligt svaret.

Vi föreslår nämnden besluta

Att en gång per kvartal under 2021 ges en kort uppdatering om processens gång

§ 178
Yttrande över regionrevisorernas rapport om utökat regionuppdrag
TRN 2020–0150

Ärendebeskrivning

Regionrevisorerna i revisorsgrupp I remitterar rapporten om utökat regionuppdrag för yttrande senast den 26 november.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-11-12
Förslag till yttrande, 2020-11-12
Remiss – Regionrevisorernas rapport nr 1/2020 Utökat regionuppdrag – *Styrning och strategi för det regionala utvecklingsansvaret*

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande

1. Yttrande över regionrevisorernas rapport Utökat regionuppdrag, TRN 2020–0150, godkänns och överlämnas till regionrevisorerna.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande

S-ledamöter lämnar ett särskilt uttalande.
V-ledamöter anger att instämma med S-ledamöters särskilt uttalande.

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE
2020-11-23

TRN 2020-0150

Regionrevisorerna
christina.holmqvist@sll.se

Yttrande över regionrevisorernas rapport om utökat regionuppdrag

Inledning

Tillväxt- och regionplanenämnden yttrar sig över regionrevisorernas rapport *Utökat regionuppdrag – Styrning och strategi för det regionala utvecklingsansvaret.*

Synpunkter

Tillväxt- och regionplanenämnden ser positivt på att regionrevisorerna granskar styrning, roller och ansvarsfördelning relaterat till det regionala tillväxtuppdraget. Nämnden vill inledningsvis särskilt betona att regionrevisorernas synpunkter och förslag till åtgärder utgör ett viktigt bidrag till det fortsatta utvecklingsarbetet för styrningen av det regionala utvecklingsansvaret.

Revisionen bedömer att gränsdragningen mellan regionstyrelsens ansvar för övergripande uppgifter och tillväxt- och regionplanenämndens ansvar för övriga delar inom det regionala utvecklingsansvaret behöver tydliggöras. I Budget 2021 för Region Stockholm som beslutats i regionstyrelsen den 20 oktober 2020 föreslås regionledningskontoret och tillväxt- och regionplanenämnden slås samman till en gemensam förvaltning. Sammanslagningen syftar bland annat till att stärka samverkan och samordning mellan de nämnder som den nya förvaltningen stödjer, bland annat inom området regional utvecklingsplanering.

Regionrevisorerna framför i sin rapport att det inte är *"...möjligt enligt kommunallagen att som i reglementet reglera att det är tillväxt-och regionplanenämnden som ska fullgöra regionens uppgifter kopplat till det regionala utvecklingsansvaret eftersom det är fullmäktige som antar den regionala utvecklingsstrategin."* Nämnden menar att detta är möjligt och att det dessutom sker liknande ansvarsfördelning i reglementet när det gäller exempelvis kollektivtrafikansvar samt hälso- och sjukvård. All verksamhet som sker inom Region Stockholm har genom fullmäktiges beslut om reglemente och politisk organisation delegerats till nämnder och bolag inom koncernen.

Revisionen menar att det finns risk att ansvaret för uppföljningen av det regionala utvecklingsarbetet inte är tydliggjort inom Region Stockholm och att det därmed inte sker en systematisk uppföljning och redovisning av

uppdragen som tillkommit med det utökade ansvaret inom regional utvecklingsplanering. Tillväxt- och regionplanenämnden har under 2020 tillsatt ett projekt som har i uppdrag att samordna uppföljningen av såväl RUFS 2050 som återrapporteringen av villkorsbeslutet till regeringen och nämndens verksamhetsberättelse. I detta projekt samverkar representanter från tillväxt- och regionplaneförvaltningen och regionledningskontoret då både regionstyrelsen och tillväxt- och regionplanenämnden fullgör uppdrag kopplat till det regionala utvecklingsansvaret. Projektet säkerställer också att processen för uppföljning och återrapportering planeras och resurssätts på ett tydligt sätt.

Tillväxt-och regionplanenämnden instämmer i revisionens konstaterande att det sena beslutet om hur ansvaret för det utökade regionuppdraget skulle omhändertas inom Region Stockholm, samt personalbristen vid övertagande av ansvaret den 1 januari 2019, har fått konsekvenser för nämndens mottagandekapacitet. I samband med regionbildningen övertog nämnden verksamhet och personal från länsstyrelsen Stockholm och samtidigt utökades finansieringen via anslag till nämnden. Nämnden vill understryka att denna finansiering inte var tillräcklig och att verksamhetsöverföringen från länsstyrelsen har fått ekonomiska konsekvenser för regionen och framförallt för nämnden och dess förvaltning.

Den påverkan som övertagandet av det regionala utvecklingsuppdraget och den stora omställningen som detta innebar för nämnden under 2019 har visat sig i utfallet för nämndens medarbetar- och chefsindex. Tillväxt- och regionplanenämnden har adresserat detta bland annat i sin internkontrollplan för 2020 och under våren har förvaltningens chefer gjort ett gemensamt arbete med handlingsplaner och aktiviteter utifrån resultatet i medarbetarundersökningen. Nämnden menar att omställningen har hanterats på ett, efter förutsättningarna, tillfredsställande sätt och med arbetsmiljön i fokus.

Av granskningen har det framgått att en viktig fråga som revisionen anser behöver hanteras gemensamt inom regionen är att tydliggöra vilken roll samt vilken ambitionsnivå regionen ska ha för att uppnå de regionala prioriteringarna. Genom att tydliggöra fokus på tre regionala prioriteringar har nämnden och regionfullmäktige beslutat om inriktning och menar samtidigt att tjänstepersonsorganisationen har i uppdrag att föreslå på vilket sätt detta ska genomföras. En processledare har tillsatts inom tillväxt- och regionplaneförvaltningen med uppgiften att synliggöra genomförandet av de regionala prioriteringarna inklusive det gemensamma ansvaret för genomförandet och kommunicera detta till länets aktörer. Nämnden menar att detta uppdrag kommer att bidra till ett tydliggörande av roller och ambitionsnivåer avseende de regionala prioriteringarna i RUFS 2050.

I Region Stockholms budget ges de ekonomiska förutsättningarna för nämnder och bolag. I RUFS 2050, som regionalt inriktningsdokument, anges övergripande viljeinriktning för Stockholmsregionen och för Region Stockholm. I regionala strategier som till exempel godsstrategi, landsbygds- och skärgårdsstrategi, samt Klimatfärdplan 2050 och kommande strategier som till exempel tillväxt- och näringslivsstrategi, forsknings- och utvecklingsstrategi samt life-science strategi fördjupas och förtydligas befintliga styrande dokument. I dessa regionala strategier konkretiserats budgeten och tydliggörs ambitionsnivå samt vilka områden som ska prioriteras. Inom ramen för det regionala utvecklingsansvaret pågår arbete inom flera områden som till exempel Länsplanen, EU:s regionalfondsprogram 2021–2027 (ERUF) och handlingsplan för socialfonden (ESF+) 2021 - 2027, där det i respektive del konkretiseras ambitionsnivåer inom givna ekonomiska ramar.

De strategiska frågorna samordnas i ledningsgruppen för regional utveckling. Ledningsgruppen är bland annat intern styrgrupp för länsplanen samt för processuppdraget att synliggöra genomförandet av de regionala prioriteringarna och referensgrupp för näringslivs- och tillväxtstrategin. Regionstyrelsen och tillväxt- och regionplanenämnden har en kontinuerlig dialog om de strategiska frågorna för att samordna och planera genomförandet av strategiska insatser.

Inom tillväxt- och regionplanenämnden pågår ett arbete med att utarbeta en anvisning för finansiering av regional utveckling som syftar till att skapa en tydlig styrning och prioritering av tillgängliga tillväxtmedel som nämnden ansvarar för.

Tillväxt- och regionplanenämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-11-23
Ärende 12
TRN 2020-0150

Yttrande över regionrevisorernas rapport om utökat regionuppdrag

Socialdemokraterna har varit, och är, mycket positiva till regionbildning och därmed det större regionuppdraget.
Vi är övertygade om att med ett större helhetsansvar kan regionens politiker ytterligare stärka hela Stockholmsregionens tillväxt och arbetsmarknad, öka den sociala sammanhållningen och ta vårt ansvar för klimat och miljömålen. Men det handlar om att vilja.

Det är intressant att läsa regionrevisorernas rapport om hur regionen hittills hanterat sitt utökade regionuppdrag. Rapporten belyser en del brister som behöver åtgärdas.
Bland annat skriver de följande " Det framkom vidare att kommunerna upplever att dialogen mellan kommuner och landsting varit splittrad och att det saknas ett gemensamt samarbetsforum på såväl politisk som tjänstemannaledningsnivå för att mötas kring regionala utvecklingsfrågor."

Tyvärr var det detta vi socialdemokrater oroade oss för skulle hända. Inför regionbildningen betonade vi vikten av att skapa en stark samarbetsanda och plattform där kommuner, region och alla andra aktörer samverkar. Och det anser vi fortfarande är av största vikt.

§ 179
Remissförslag Värmlandsstrategin 2040
TRN 2020–0194

Ärendebeskrivning

Tillväxt och Regionplaneförvaltningen har tagit del av remissförslaget Värmlandsstrategin 2040. Förslaget är enligt nämnden välarbetat med en tydlig hållbarhetsintegrering av de tre dimensionerna social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-11-13
Förslag till yttrande, 2020-11-13
Värmlandsstrategin 2040 finns att läsa på https://varmlandsstrategin.se

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Yttrandet över förslag till Värmlandsstrategin 2040, TRN 2020–0194, godkänns och överlämnas till Region Värmland.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE
2020-11-23

TRN 2020-0194

Region Värmland
mona.bjorn@regionvarmland.se

Remissförslag Värmlandsstrategin 2040

Inledning

Region Stockholm har genom tillväxt- och regionplanenämnden fått möjlighet att yttra sig över remissversion av Värmlandsstrategin 2040. Yttrandet utgår från Region Stockholms roll som ansvarig för regional fysisk planering såväl som för regional utveckling.

Synpunkter

Skapar strategin som helhet förutsättningar för hela Värmland att utvecklas i riktning mot ett hållbart samhälle?
Region Stockholm har tagit del av remissversionen av Värmlandsstrategin 2040 och anser att förslaget är en god grund för regionens åtaganden för att uppnå visionen "Vi förändrar världen". Förslaget är tydligt med genomgående inkluderande resonemang samt mätbara effektmål och indikatorer. Det är även en tydlig hållbarhetsintegrering av de tre dimensionerna social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet. Värmlandsstrategin 2040 är väl genomarbetat och har tydliga åtaganden. Värmlandsstrategin fångar tydligt upp hur hållbart regionalt tillväxtarbete ska genomföras tillsammans med länets aktörer som står för det faktiska genomförandet.

Det är positivt att utvecklandet av en bättre järnvägsförbindelse mellan Oslo och Stockholm lyfts i Värmlandsstrategin för att bidra till ökat hållbart resande. Däremot ser Region Stockholm att det gärna kan lyftas fram ännu tydligare eftersom en förbättrad förbindelse mellan huvudstäderna kan stärka utvecklingskraften i hela stråket och är viktig för att bättre knyta samman regionerna. Det förväntas även ske en överflyttning från flyg till tåg mellan regionerna vilket kommer bidra till att nå klimatmålen.

Agenda 2030 och de globala målen skulle med fördel gärna få genomsyra Värmlandsstrategin ännu mer. Agenda 2030 nämns, men strategin skulle stärkas av att koppla på hållbarhetsmålen och låta principen om hållbar utveckling genomsyra strategin ännu tydligare. Region Stockholm menar att de regionala utvecklingsstrategierna, med sin tydliga utgångspunkt i

hållbar regional utveckling, är det regionala genomförandet av Agenda 2030.

Effektmålen med tillhörande indikatorer gör det tydligt och konkret vad Värmlandsstrategin ska uppnå och gör genomförandet mätbart, vilket bidrar till att skapa en robust och resilient region. Begreppet resilient nämns bara en gång kopplat till ett konkurrenskraftigt näringsliv, men strategin skulle vinna på att nämna det mer övergripande, som något regionen strävar efter att uppnå för att skapa en långsiktigt hållbar region.

Region Stockholm anser att strategin ytterligare skulle stärkas genom att tydligare lyfta perspektiv om att samplanera transportsystemet och bebyggelsestrukturen för att skapa hållbara fysiska och transportsnåla samhällsstrukturer samt för minskad miljöpåverkan. Att prioritera bebyggelseutveckling i lägen med goda kommunikationer skapar attraktiva boendemiljöer.

Det är positivt att Värmlandsstrategin ska mynna ut i regionala handlingsplaner medprioriterade insatser och aktiviteter med kortare tidsperspektiv. Detta gör Värmlandsstrategin mer genomförbar även i närtid.

Visionen i förslaget lyder "Vi förändrar världen". Visionen ska skapa handlingsberedskap och stolthet så att vi arbetar i samma riktning. Kan visionen i förslaget bidra till det?
Visionen är slagkraftig och det är positivt att Region Värmland tänker globalt. Det internationella perspektivet genomsyrar strategin på flera plan genom infrastruktur, etablering av nya relationer och att vidareutveckla strategiska samarbeten både regionalt, nationellt och internationellt. Risken med visionen är att den regionala förankringen och känslan av regional tillhörighet försvinner.

I förslaget lyfts tre nycklar för förändring. Hur kan nycklarna vara en del i att genomföra strategin?
Generellt är det bra att nycklarna beskrivs i vi-form, det motsvarar fokus på områden som kräver samverkan och att det ska vara långsiktigt.
Nyckel 1, *Vi samverkar på nya sätt* är en viktig faktor för att skapa förändring och omställning. Det är viktigt att betona vikten av goda relationer och samverkan med övriga regioner och andra organisationer i landet för att kunna bidra till en hållbar utveckling.
Nyckel 2, *Vi utforskar proaktivt* skapar motivation och är framåtsiktande.

Nyckel 3, *Vi leder modigt* är bra eftersom det krävs modigt ledarskap som går bortom kortsiktiga intressen och som tar ansvar för hållbart och innovativt regionalt utvecklingsarbete.

Fångar de utpekade insatsområdena det som många aktörer i samverkan behöver prioritera för att hantera Värmlands utmaningar och möjligheter mot 2040?

Bygga beredskap
Det är ett bra grepp att ha med ett insatsområde om beredskap. Livsmedelsförsörjning bidrar till långsiktiga förutsättningar för livsmedelskedjan, stärker näringslivet och bidrar till självförsörjningsgraden. Det är därför mycket positivt att detta perspektiv omnämns inom grön beredskap i strategin, iksom att en hållbar energitillgång ska säkras.

Folkhälsan skulle kunna kopplas samman med, utöver hälsofrämjande och sjukdomsförebyggande hälso- och sjukvård, även utbildning, arbete, delaktighet, kollektivtrafik, kultur och regional utvecklingsplanering som också är viktiga faktorer som bidrar till en jämlik hälsa.

Säkra kompetens
Region Stockholm saknar beskrivning om den segregerade arbetsmarknaden, människor som är mindre etablerade på arbetsmarknaden och en konsekvensbeskrivning av risken med ökade klyftor. Det är bra att barn och ungas möjligheter till delaktighet lyfts fram, samt jämställdhetsperspektivet.

Utveckla attraktiva och tillgängliga platser.
Det är positivt att Värmlandsstrategin lyfter att olika platsers betydelse. Men det lokala och småskaliga skulle kunna få ta mer plats i Värmlandsstrategin eftersom regionernas utvecklingsansvar innebär ett ansvar för regionens hela geografiska område, vilket gör landsbygdsutveckling till en naturlig del av det regionala utvecklingsarbetet. Inom detta insatsområde anser Region Stockholm att landsbygdsutveckling kan betonas och lyftas fram. Det nämns att hållbar samhälls- och stadsplanering är viktig för att underlätta beredskap för hastiga förändringar, här blir det mycket viktigt att även nämna landsbygdsplanering och landsbygdsutveckling med tanke på bland annat näringsliv, livsmedelsförsörjning, hållbart fiske, besöksnäring, natur- och kulturvärden.

Kopplat till stadsplanering kan även urbana miljöer lyftas och gärna med en inriktning mot en stad där gång, cykel eller kollektiva färdmedel utgör grunden för persontransporter.

Stärka konkurrens- och innovationskraft
Det är mycket positivt att olika sorters företagande lyfts fram och vikten av diversifiering, samt socialt företagande. Strategin kan vinna ytterligare på att koppla samman ett konkurrenskraftigt näringsliv till jämlikhet och hälsa.

Det är positivt att övergången till cirkulär biobaserad ekonomi behandlas i ett eget stycke. Det borde även kopplas samman med klimat- och miljömål.

I förslaget finns effektmål som genomförandet av strategin ska syfta till att uppnå. Kan effektmålen bidra till ett attraktivt, konkurrenskraftigt och hållbart Värmland?
Det är mycket positivt att effektmål och indikatorer finns med i strategin, vilket gör uppföljningen väldigt konkret. Däremot är det viktigt att även titta utanför effektmålen och indikatorerna, då mycket arbete som bidrar till strategins måluppfyllelse genomförs på flera håll som inte är nedskrivna i strategin. Det är en bra och tydlig koppling mellan insatsområden, effektmål och indikatorer.

I förslaget introduceras ett arbetssätt med regionala handlingsplaner och större fokus på uppföljning och delat lärande. Kan det arbetssättet bidra till att vi uppnår effektmålen och tydliggöra roller och ansvar? Hur ser ni på er egen roll i det arbetet?
Region Stockholm anser att det är bra att strategins genomförande ska konkretiseras i handlingsplaner eller överenskommelser vilket kommer att skapa en ökad tydlighet om vägen framåt. Det är även en bra ansats att ha med olika aktörer i dialoger kopplat till uppföljningen.

Region Stockholm bidrar gärna till genomförandet av Värmlandsstrategin och anser att det är av stor vikt att ha goda relationer och samverkan med övriga regioner i landet för att bidra till en hållbar utveckling och tillväxt.

Vidare kan Region Stockholm bidra med kunskap i arbetet med att koppla den regional utvecklingen till regional fysisk planering såsom kopplingarna mellan transporter och bebyggelseplanering.

§ 180
Ansökan om nätkoncession avseende två markledningar i Stockholms stad och Järfälla kommun
TRN 2020–0198

Ärendebeskrivning

Region Stockholm har genom tillväxt- och regionplanenämnden beretts möjlighet att yttra sig över remiss gällande ansökan om nätkoncession avseende två markledningar i Stockholms stad och Järfälla kommun. Yttrandet har beretts i samråd med trafikförvaltningen och förvaltningen för utbyggd tunnelbana och utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms ansvar för regional fysisk planering, regional utveckling, upprättande av länsplan för transportinfrastruktur samt som kollektivtrafikmyndighet.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-11-12
Förslag till yttrande, 2020-11-12
Information om handlingarna finns att läsa på Energimarknadsinspektionens hemsida https://www.ei.se/sv/for-energikonsument/el/Elnat/for-dig-som-berors-av-en-kraftledning/pagaende-arenden-om-att-fa-bygga-kraftledning/Pagaende-arenden-2019/arende-2019-102658/

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Yttrandet över ansökan om nätkoncession avseende två markledningar i Stockholms stad och Järfälla kommun, TRN 2020–0198, godkänns och överlämnas till Energimarknadsinspektionen.

2. Paragrafen justeras omedelbart

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE
2020-11-23

TRN 2020-0198

Energimarknadsinspektionen
registrator@ei.se

Ansökan om nätkoncession avseende två markledningar i Stockholms stad och Järfälla kommun

Inledning

Region Stockholm yttrar sig, genom tillväxt- och regionplanenämnden, över remiss gällande ansökan om nätkoncession avseende två markledningar i Stockholms stad och Järfälla kommun. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms ansvar för regional fysisk planering, regional utveckling, upprättande av länsplan för transportinfrastruktur samt som kollektivtrafikmyndighet. Avstämning har skett med trafikförvaltningen, Region Stockholm, vars synpunkter redovisas i detta yttrande, samt förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Region Stockholm, som inte har några synpunkter.

Synpunkter

Region Stockholm anser att en markförläggning av ledningarna, samt den kapacitetsförstärkning det medför, bidrar till ökad måluppfyllelse enligt mål 4 *En resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp* samt till genomförande av den regionala prioriteringen att *utveckla klimat- och resurseffektiva attraktiva regionala stadskärnor*.

Region Stockholm noterar att förslaget tagit hänsyn till det regionala cykelstråket Vällingbystråket som går längs med Drumsögatan, samt gatans viktiga funktion för busstrafiken. Det är bra att borra istället för att schakta vid Drumsögatan för att minimera störningen på busstrafiken. Beroende på om ledningarna förläggs i eller bredvid gång- och cykelvägarna kommer framkomligheten att påverkas. Genom att se till att extra hänsyn till god framkomlighet tas vid omledning av det regionala cykelstrålek minskas störningen på cykeltrafiken, vilket är positivt.

Drumsögatan trafikeras av den nya BRT-linjen som ska finnas till dess att tunnelbanan är färdig och öppnar för trafik i Barkarbystaden. Akallalänken och Norrviksvägen trafikeras även av busstrafik. Det är viktigt att kommunikation sker med trafikförvaltningen, Region Stockholm, om allt

som påverkar busstrafikens framkomlighet under byggtiden. Anmälan till trafikförvaltningen, Region Stockholm, bör ske ett år innan arbete som påverkar busstrafiken påbörjas. Detta för att planering ska vara möjlig för att minimera störningar för trafiken.

Förslaget anger att markledningen ska konstrueras för en framtida spänning om 132 kV, men att den inledningsvis ska anslutas mot en spänning på 77 kV då övriga delar av nätet inte ännu har kapacitet för 132 kV. Det är angeläget att spänningen kan öka i rimlig tid för att uppnå de positiva effekter en kapacitetsökning medför. Förslaget skulle stärkas med komplettering med en tidplan för byggande, uppgifter om när ledningen tas i bruk samt när spänningen kan öka till 132 kV, för att kunna sätta det i relation till utvecklingsprojekt i närområdet exempelvis fortsatt utbyggnad av Barkarbystaden, byggande av tunnelbana samt byggande av Förbifart Stockholm.

§ 181
Remiss SOU 2020:33, Gemensamt ansvar – en modell för planering och dimensionering av gymnasial utbildning
TRN 2020–0161

Ärendebeskrivning

Region Stockholm har på remiss från Utbildningsdepartementet beretts möjlighet att lämna ett yttrande över betänkandet Gemensamt ansvar – en modell för planering och dimensionering av gymnasial utbildning (SOU 2020:33).

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-11-12
Förslag till yttrande, 2020-11-12
Gemensamt ansvar – en modell för planering och dimensionering av gymnasial utbildning (SOU 2020:33) finns att läsa på: https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/statens-offentliga-utredningar/2020/06/sou-202033

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Yttrande över betänkandet Gemensamt ansvar – en modell för planering och dimensionering av gymnasial utbildning (SOU 2020:33), TRN 2020–0161, godkänns och överlämnas till Utbildningsdepartementet.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande

S-ledamöter lämnar ett särskilt uttalande.

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE
2020-11-23

TRN 2020-0161

Utbildningsdepartementet
U2020/03826

u.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss SOU 2020:33, Gemensamt ansvar – en modell för planering och dimensionering av gymnasial utbildning

Inledning

Region Stockholm, genom tillväxt- och regionplanenämnden, lämnar härmed yttrande över betänkandet Gemensamt ansvar – en modell för planering och dimensionering av gymnasial utbildning (SOU 2020:33). Svaret ges utifrån Region Stockholms roll som regionalt utvecklingsansvarig.

Bakgrund

Utredningen (2018–2020) har haft i uppdrag att föreslå en regionalt baserad modell för planering och dimensionering av gymnasial utbildning. I uppdraget ingick även att se över ansvarsfördelningen mellan staten, kommunerna och andra aktörer när det gäller planering och dimensionering. Syftet i denna del av uppdraget är att bland annat trygga den regionala och nationella kompetensförsörjningen, effektivisera resursutnyttjandet och förbättra tillgången till ett allsidigt brett utbud av utbildningar av hög kvalitet. I utredningens uppdrag har vidare ingått att föreslå en finansieringsmodell för gymnasieskolan som i högre grad tar hänsyn till skolors varierande förutsättningar att bedriva en likvärdig utbildning. Syftet i denna del är att bidra till ökad likvärdighet och minskad segregation.

Synpunkter

Region Stockholm ställer sig positiv till problemformuleringen och till vissa av slutbetänkandets förslag och bedömningar men menar att förslagen är otillräckliga i ett flertal avseenden, framförallt när det gäller regionernas viktiga roll inom underlag för planering och dimensionering för den regionala kompetensförsörjningen.

Generella kommentarer:
Den problembeskrivning som utredningen för fram delas i huvudsak av Region Stockholm.

Däremot anser Region Stockholm att flera av utredningens förslag inte tydligt nog löser de identifierade problemen och svarar upp mot de syften som finns i direktivet. I sammanhanget vill Region Stockholm lyfta att utredningens problembeskrivning indikerar ett behov av en bredare palett av lösningar, inte minst på lokal och regional nivå. Därtill vill Region Stockholm lyfta att lokala och regionala kompetensförsörjningsfrågor spänner över fler politikområden än enbart utbildningspolitik, där Skolverket sannolikt har svårare att stödja med aktuella, relevanta, lokala och regionala prognoser och analyser.

Vidare bör nämnas att regionerna inte har en tillräckligt uttalad och definierad roll i utredningens slutbetänkande med tanke på alla regioners lagstadgade uppdrag att ansvara för regional kompetensförsörjning.

Regionalt utvecklingsansvariga har ett lagstadgat ansvar att utarbeta och fastställa en strategi för regionens utveckling och samordna insatser för genomförandet av strategin. Regionerna har en uttalad roll att arbeta med en effektivare kompetensförsörjning. Nära samverkan sker idag i denna uppgift med exempelvis kommunerna, näringsliv och branscher, länsstyrelse, Arbetsförmedlingen och utbildningsanordnare på olika nivåer av utbildning.

I villkorsbeslutet 2018 framgår det också att regionerna ska tillhandahålla analyser och prognoser av privat och offentlig sektors behov av kompetens på kort och lång sikt, föra dialog med berörda aktörer om de behov som där identifieras samt ge förslag på insatser utifrån dessa, bland annat i syfte att fler ska påbörja reguljära studier. Regionerna ska stödja och främja insatser inom utpekade fokusområden. Dessa innebär att:
- bidra till att etablera effektiva strukturer för validering på regional nivå,
- medverka i planeringen av utbud och inriktning för regionalt yrkesvux inom kommunal vuxenutbildning, samt
- bidra till etablering av lärcentrum.

I regeringsuppdraget från 2010 om regionala kompetensplattformar, numera regionalt kompetensförsörjningsarbete, är det också tydligt utpekat att de regionalt utvecklingsansvariga aktörerna har en nyckelroll i den regionala samordningen inom kompetensförsörjning.

Avseende planering och dimensionering av olika utbildningsformer finns det ett uppenbart behov av en ökad regional koordinering där det sannolikt inte blir mer resurseffektivt att skapa nya geografiska administrativa indelningar så som föreslås i utredningen. Bedömningen är att den regionala modell för planering och dimensionering av gymnasial utbildning som framställs i utredningen inte är färdigutvecklad och inte beskriver hur arbetet ska gå till eller har en tillfredställande konsekvensanalys.

Därutöver vill Region Stockholm lämna kommentarer och synpunkter på kapitel 6 och 7 nedan.

6.1 Utbud och dimensionering av gymnasial utbildning
Att utredningen lyfter fram att arbetsmarknadens behov i högre utsträckning ska påverka vilka utbildningar som en huvudman erbjuder är en styrka. Region Stockholm efterlyser dock skarpare skrivningar om hur detta ska ske, hur arbetsmarknadens behov av utbildningar ytterligare ska säkerställas och hur dimensioneringen och planeringen ska baseras på lokala, regionala och nationella arbetsmarknadsbehov. Det är oklart i utredningen hur harmoniseringen mellan arbetsmarknadens behov och elevens fria val kan eller ska påverka utbildningsutbudet. Tydligare incitament, främst ekonomiska, behövs för yrkesvux för att öka rörligheten och möjliggöra för studenter att gå utbildningar över kommungränser. I Stockholmsregionen finns en väl fungerande gymnasiesamverkan mellan kommunerna genom kommunförbundet Storsthlm, där man kommit långt i samordningen, vilket är glädjande, men utmaningen med dimensioneringen kvarstår dock i flera delar.

6.3 Bedömning av behov av gymnasial utbildning
Region Stockholm välkomnar utredningens ansats om ett starkare bedömnings- och analysunderlag med bland annat inrapportering från skolhuvudmännen till Skolverket. Dock gör Region Stockholm bedömningen att utredningen missar den regionala analyskompetens och analysuppgifter som finns hos regionerna. Kunskapsunderlag och regionala analyser för planering och dimensionering utifrån arbetsmarknadens behov bör involvera de regionalt utvecklingsansvariga i betydligt högre grad än vad utredningen ger uttryck för.

6.5 Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser i reformens första steg
En reformering av gymnasial utbildning som bidrar till att förutsättningarna för en förbättrad regional kompetensförsörjning är efterfrågad. Av den anledningen vill Region Stockholm att regeringen skyndsamt tar fram skarpa förslag för att möta utmaningarna och för att

förbättra förutsättningarna för planering och dimensionering baserade på regionala behov och förutsättningar.

6.6 Ökat statligt inflytande – reformens andra steg
De förslag som rör kommunernas utbud av sammanhållen yrkesutbildning välkomnas särskilt. Det är svårt att ta fram rättvisande underlag som tydligt visar på det lokala och regionala utbudet. Region Stockholm har tidigare i yttrandet lyft fram sitt lagstadgade ansvar för den regionala kompetensförsörjningen.

6.8 Kvalitetshöjande insatser för yrkesutbildning i Komvux
Förslagen tillstyrks i all väsentlighet. Region Stockholm delar behovsbilden rörande yrkesutbildningar på Komvux. Integrering av språk- och yrkesutbildningar, finansieringsgraden och förutsägbarheten för kommunerna måste öka. De praktiska delarna, med arbetsplatsförlagt lärande som kärna, behöver stärkas.

Dialogen med det regionala näringslivet och den regionala arbetsmarknaden i övrigt är viktig och kan ske i regionala branschråd. Många regioner organiserar redan idag olika branschråd och kompetensförsörjningsplattformar som samlar viktiga regionala aktörer. Kompetensarena Stockholm, som är under etablering, är ett exempel på detta i Stockholmsregionen.

Region Stockholm ser här en viktig roll för de regionalt utvecklingsansvariga som utredningen missar, det går inte nog att understryka betydelsen av att använda befintliga regionala samverkansstrukturer i detta arbete.

7.1 Utredningens övriga slutsatser och överväganden
Utredningen föreslår en reglering så att kommuner inom gymnasieskolans samverkansområden ska betala interkommunal ersättning till varandra samt att interkommunal ersättning för gymnasieskolans elever, liksom bidrag till enskilda huvudmän, ska utgå från budgeterade kostnader. Detta tillstyrks av Region Stockholm eftersom det ökar förutsägbarheten och underlättar planeringen för huvudmännen.

Tillväxt- och regionplanenämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-11-23
Ärende 15
TRN 2020-0161

Remiss SOU 2020:33, Gemensamt ansvar – en modell för planering och dimensionering av gymnasial utbildning

I utredningen redovisas den allvarliga dipp som yrkesförberedande program fick efter att den grundläggande högskolebehörigheten på dessa program tog bort. Även om elever på yrkesprogram numera har möjlighet att läsa in gymnasiekurser och få grundläggande högskolebehörighet. Men tyvärr har inte andelen som söker yrkesförberedande program ökat, dock har minskningen avstannat. Det är positivt att utredningen lyfter att det behöver bli lättare för elever att byta program i gymnasieskolan. Men ett perspektiv saknas.

I ett senindustriellt samhälle kommer kraven på arbetskraftens omställning i kunskap och kompetens bli allt högre. Därför är det av största vikt att yrkesförberedande program även fortsättningsvis också ger grundläggande högskolebehörighet. Denna viktiga kompentent för att klara matchning och omställning på framtidens arbetsmarknad tycker vi så väl utredningen som vårt remissvar missar. I utredningen lyfts matchning, men inte att eleverna på de yrkesförberedande programmen också kan behöva ha grundläggande behörighet.

Till sist vill vi lyfta fram att vi ställer oss mycket positiva till den breddning av yrkesutbildningarna inom komvux som utredningen beskriver. Vidare är det positivt att gymnasiesärskolan och bristen på nationell uppföljning av den betonas. Här ställer vi oss positiva till att Skolverket får i uppdrag till att följa upp vilken sysselsättning eleverna i gymnasiesärskolan har efter studenten. Det är för såväl individer, kommuner och regioner viktigt att även unga med funktionsvariationer och som fått sin utbildning inom särskolan får en givande sysselsättning efter avslutad utbildning – allra helst en sysselsättning som också innebär en egen inkomst.

§ 182
Remiss – En mer likvärdig skola – minskad skolsegregation och en förbättrad resurstilldelning (SOU 2020:28)

TRN 2020–0163

Ärendebeskrivning

Tillväxt- och regionplanenämnden lämnar ett yttrande över betänkandet *En mer likvärdig skola – minskad skolsegregation och förbättrad resurstilldelning* (SOU 2020:28).

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-11-12
Förslag till yttrande, 2020-11-12
En mer likvärdig skola – minskad skolsegregation och förbättrad resurstilldelning (SOU 2020:28) finns att ladda ner: https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/statens-offentliga-utredningar/2020/04/sou-202028/

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Yttrande över betänkandet En mer likvärdig skola – minskad skolsegregation och förbättrad resurstilldelning (SOU 2020:28), TRN 2020–0163, godkänns och överlämnas till Utbildningsdepartementet.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Beslutsexpediering:
Utbildningsdepartementet
Akt

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE
2020-11-23

TRN 2020-0163

Utbildningsdepartementet
U2020/02667/S

u.remissvar@regeringskansliet.se.

Remiss – Betänkandet En mer likvärdig skola – minskad skolsegregation och förbättrad resurstilldelning (SOU 2020:28)

Inledning

Region Stockholm, genom tillväxt- och regionplanenämnden, lämnar härmed yttrande över betänkandet En mer likvärdig skola – minskad skolsegregation och förbättrad resurstilldelning (SOU 2020:28). Svaret ges utifrån Region Stockholms roll som regionalt utvecklingsansvarig.

Bakgrund

Regeringen beslutade den 19 juli 2018 att uppdra åt en särskild utredare att analysera och föreslå åtgärder för att minska skolsegregationen och förbättra resurstilldelningen till förskoleklass och grundskola i syfte att öka likvärdigheten inom berörda skolformer (dir. 2018:71).

I betänkandet *En mer likvärdig skola – minskad skolsegregation och förbättrad resurstilldelning (SOU 2020:28)* lämnar utredning förslag till åtgärder för att stärka likvärdigheten i skolan genom ett ökat statligt ansvarstagande för skolan, högre närvaro av Skolverket i hela landet, gemensamt skolval med förändrade urvalskriterier, sammanslagning av statsbidrag till regionala sektorsbidrag och förändrade ersättningsregler för fristående skolor.

Synpunkter

Tillväxt- och regionplanenämnden lämnar synpunkter och kommentarer på följande kapitel:

Kapitel 3 – Ansvaret för förskoleklassen, grundskolan och grundsärskolan

Tillväxt- och regionplanenämnden välkomnar förslaget att Skolverket ska stödja huvudmännen i att genomföra kompetensutvecklande insatser i regionen, i samarbete med huvudmän och universitet och högskolor. Ett

förbättrat regionalt samarbete mellan aktörerna kommer sannolikt att höja kompetensnivån samt stärka kompetensunderlaget på sikt inom flera yrkeskategorier inom utbildningssfären och bidra till att möta kompetensbehoven i Region Stockholm.

Kapitel 9. Skolans resurser och förslag

Tillväxt- och regionplanenämnden anser vidare att utredningens förslag med en sammanslagning av statsbidrag till ett sektorbidrag som är socioekonomiskt viktat, kan fungera som ett effektivt verktyg för att utöka statens ansvar över skolan och i sin tur öka likvärdigheten. Tillväxt- och regionplanenämnden är även positiv till att större statliga sektorsbidrag utreds vidare men anser att huvudmännens unika förutsättningar också måste vägas in (bl.a. skolstruktur och rekryteringsmöjligheter).

För att ge enskilda skolor mer stabila förutsättningar föreslås även att skolpengen fördröjs i två månader när en elev byter huvudman under läsåret. Nämnden ställer sig bakom förslaget att skolpengen fördröjs då det har potential att öka likvärdigheten mellan skolor samt ge bättre finansiella förutsättningar för skolor i utsatta områden då det finns en tendens att dessa skolor har en hög elevomsättning, och därav en mer instabil finansiell situation.

§ 183
Yttrande över genomförande av MKB-direktivet i plan- och bygglagen
TRN 2020–0176

Ärendebeskrivning

Finansdepartementet har översänt rubricerad departementspromemoria på remiss. Remissvaren ska vara departementet tillhanda senast 13 november. Region Stockholm har inte beviljats förlängd remisstid. Finansdepartementet har accepterat att få förvaltningens förslag till yttrande för kännedom den 13 november i samband med utskick till nämnden i väntan på expedieringen av nämndens beslut. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling. Förvaltningen har efterfrågat synpunkter från trafikförvaltningen, regionledningskontoret och Locum. Regionledningskontoret och Locum har ej inkommit med några synpunkter. Trafikförvaltningens synpunkter är inarbetade i yttrandet.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-11-12
Förslag till yttrande, 2020-11-12
Promemorian finns att läsa på https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/departementsserien-och-promemorior/2020/08/ds-202019

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Yttrandet över Genomförandet av MKB-direktivet i plan- och bygglagen, TRN 2020–0176, godkänns och överlämnas till Finansdepartementet.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Beslutsexpediering:
Finansdepartementet
Akt

Region Stockholm
Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE
2020-11-23

TRN 2020-0176

fi.remissvar@regeringskansliet.se
fi.sba.spn@regeringskansliet.se
Fi2020/03324/SPN

Yttrande över genomförande av MKB-direktivet i plan- och bygglagen

Inledning

Region Stockholm yttrar sig genom tillväxt- och regionplanenämnden. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms ansvar för regional fysisk planering, regional utveckling samt kollektivtrafikansvarig för Stockholms län. Ärendet har beretts i samråd med Region Stockholms trafikförvaltning vars synpunkter är inarbetade i detta yttrande.

Synpunkter

Region Stockholm ser i huvudsak positivt på förslagen och anser att dessa och författningskommentarerna är tydliga och relevanta. Förslagen bedöms inte påverka möjligheterna att nå de mål för regionens utveckling vilka finns uppställda i den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050. Region Stockholm önskar dock ett mer samlat grepp kring alla de förändringar som sker i plan- och bygglagen och närliggande lagstiftning. Det finns en risk att föreslagna förändringar, tillsammans med andra förändringar som sker samtidigt kopplat till planprocessen, kan leda till att planprocesserna blir mer utdragna vilket kan ge negativa konsekvenser för bl.a. bostadsbyggandet.

Region Stockholm anser att kravet om att tillgängliggöra information elektroniskt under planprocessen (5 kap 13 §) bör utökas med krav om att handlingarna även ska tillgängliggöras digitalt efter planens fastställande. Detta då det finns planhandlingar som är väsentliga för att kunna utläsa planens verkan i efterhand.

Region Stockholm anser att begreppet ”MKB-projekt” i den betydelse som avses i remissen bör utgå. Vissa begrepp och förklaringar i promemorian skapar viss förvirring. Det gäller särskilt begreppet ”MKB-projekt” som i förslaget avser en begränsad grupp av projekt där det ibland ställs krav på MKB och ibland inte. Vidare finns det i annan lagstiftning ett stort antal andra typer av projekt som också omfattas av krav på framtagande av MKB och därigenom också skulle kunna kallas för MKB-projekt.

§ 184
Ansökan om stöd för projektverksamhet från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder
TRN 2020–0222

Ärendebeskrivning

Sophiahemmet, Ideell förening, med firma Sophiahemmet, ansöker om 8 606 998 kr i medfinansiering från anslaget 1:1 regionala tillväxtåtgärder till projektet *Beredskapslyftet - hållbar kompetensförsörjning*. Projektets totala budget uppgår till 17 206 998 kr. Övriga finansiärer, förutom stödmottagaren är Novare Executive Search AB.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-11-12
Projektansökan, 2020-06-09, *Beredskapslyftet - hållbar kompetensförsörjning*

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Ideella föreningens Sophiahemmet, med firma Sophiahemmet, ansökan om stöd för projektet *Beredskapslyftet - hållbar kompetensförsörjning*, från anslag 1:1 regionala tillväxtåtgärder, TRN 2020–0222, avslås.

Särskilt uttalande

S-ledamöter lämnar ett särskilt uttalande

Beslutsexpediering:
Ideella föreningen Sophiahemmet
Akt

Tillväxt- och regionplanenämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-11-23
Ärende 18
TRN 2020-0222

Ansökan om stöd för projektverksamhet från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder

Projektet *Beredskapslyftet – hållbar kompetensförsörjning* har på ett bra sätt visat hur man kan ställa om i en kris. Tyvärr gör förvaltningen bedömningen att projektet nu inte fyller kriterierna för stöd från anslag 1:1. Vi har ingen annan bedömning, men hoppas att Sophiahemmets projekt ändå kan fortgå, och att fler följer deras exempel.

§ 185
Remiss Regional cykelplan för Stockholms län
TRN 2019–0125

Ärendebeskrivning

Regionfullmäktige gav 2019 Tillväxt- och regionplanenämnden i uppdrag att uppdatera *Regional cykelplan för Stockholms län* för att påskynda genomförandet av planen. Planen har reviderats under 2019 och 2020 i samråd med länets kommuner, Trafikverket, trafikförvaltningen och regionledningskontoret. Förslaget till regional cykelplan ska sändas på remiss under december-februari 2020, tillsammans med förvaltningens vägledning för genomförande. Efter remissen och eventuella ändringar till följd av remissvaren avses den reviderade cykelplanen, men inte förvaltningens vägledning, beslutas i tillväxt- och regionplanenämnden och därefter antas i regionstyrelsen och regionfullmäktige.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-11-13
Förslag till remissversion av Regional cykelplan för Stockholms län
Förvaltningens vägledning för genomförande
Förteckning över remissinstanser

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Förslag till remissversion av den regionala cykelplanen för Stockholms län, TRN 2019–0125, godkänns utan eget ställningstagande och överlämnas till regionstyrelsen.

2. Regionstyrelsen föreslås att skicka remissversionen av den regionala cykelplanen för Stockholms län, TRN 2019–0125, ut på remiss tillsammans med tillväxt- och regionplaneförvaltningens vägledning för genomförande i överenstämmelse med förvaltningens förteckning över remissinstanser.

§ 186
Förslag till operativt regionalt program för Europeiska regionala utvecklingsfonden för programperioden 2021 – 2027 i Stockholms län

TRN 2020–0139

Ärendebeskrivning

Region Stockholm har fått möjlighet att inlämna förslag till regeringen avseende regionalt operativt program för Europeiska regionala utvecklingsfonden inom målet Investering för sysselsättning och tillväxt inom EU:s sammanhållningspolitik för programperioden 2020–2027 i Stockholms län. Ett programförslag har tagits fram i samverkan med en stor del av länets aktörer och kommer efter inlämnande senast den 31 december 2020 att beredas vidare av regeringen och Europeiska kommissionen under våren 2021.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-11-13
Förslag till operativt regionalt program för Europeiska regionala utvecklingsfonden för programperioden 2021 - 2027 i Stockholms län
Regionledningskontorets Remissammanställning, 2020-10-16

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Förslag till operativt regionalt program för Europeiska regionala utvecklingsfonden för programperioden 2021 – 2027 i Stockholms län, TRN 2020–0139, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.
2. Regionstyrelsen föreslås att föreslå regionfullmäktige att fastställa förslag till operativt regionalt program för Europeiska regionala utvecklingsfonden för programperioden 2021 – 2027 i Stockholms län, TRN 2020–0139, och att ge regionstyrelsen i uppdrag att fullfölja beredningen av programmet inför beslut av regeringen och Europeiska kommissionen.
3. Paragrafen justeras omedelbart

V-ledamöter deltar inte i beslutet

Särskilt uttalande

V-ledamöter lämnar ett särskilt uttalande

Beslutsexpediering:
Regionstyrelsen
Akt

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-11-23

TRN 2020-0139

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 20

Förslag till operativt regionalt program för Europeiska regionala utvecklingsfonden för programperioden 2021-2027 i Stockholms län

Vänsterpartiet deltar inte i beslutet.

I likhet med vissa av remissinstanserna hade vi velat se ett större fokus på miljöfrågor och klimatomställning i programmet. Om vi ska lyckas uppnå Parisavtalets mål måste strävan efter minskad och på sikt eliminerad klimatpåverkan prioriteras i alla politiska beslut. Vi välkomnar de satsningar som lyfts fram under *Prioriterat område 2: Ett grönare och koldioxidsnålare Europa*, men anser dem inte vara tillräckliga. Det bör finnas möjlighet att i större utsträckning rikta medlen även inom det andra området, *Ett smartare Europa,* mot insatser för att stärka miljö- och klimatarbetet i regionen. Vi hoppas att det fortsatta arbetet med programmet kommer att leda i den riktningen.

§ 187
Fyllnadsval Regionala skärgårdsrådet
TRN 2019–0050

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Mattias Eriksson (KD) medges befrielse från sitt uppdrag som ledamot i det regionala skärgårdsrådet.

2. Carl Johan Schiller (KD) väljs som ledamot i det regionala skärgårdsrådet för tiden 1 december 2020 – 31 december 2022

§ 188
Skrivelsen från Lina El Yafi (V) om För- och nackdelar med etablering av huvudkontor

TRN 2020–0254

Ärendebeskrivning

Lina El Yafi (V) lämnar en skrivelse om För- och nackdelar med etablering av huvudkontor.

Beslut

Skrivelsen från Lina El Yafi (V) om För- och nackdelar med etablering av huvudkontor, TRN 2020–0254, överlämnas till förvaltningen för beredning.

SKRIVELSE
2020-11-23

Tillväxt- och regionplanenämnden

För- och nackdelar med etablering av huvudkontor

Såväl den politiska majoriteten i Region Stockholm som förvaltningen och delar av oppositionen framhåller ofta betydelsen av att fler företag förlägger sina huvudkontor till regionen. Antal etablerade huvudkontor i regionen är exempelvis en indikator i majoritetens budget för 2021.

I regionens rapport *Det globala Stockholm – En kartläggning av multinationella företag med huvudkontor i Norden och Stockholmsregionen* står att "många studier har påtalat att huvudkontor spelar en nyckelroll inom regional ekonomisk utveckling". Källan till detta påstående är dock endast en studie som i själva verket handlar om varför företag väljer att etablera sitt huvudkontor på en viss plats, inte hur etableringsorten påverkas av detta.

Något som sällan eller aldrig nämns av regionens företrädare är att huvudkontor även kan ha en negativ påverkan på regionerna där de etableras. Forskare vid tankesmedjan Centre for London nämner exempelvis problem som skatteflykt, ökande boendekostnader, ökande ojämlikhet och större svårigheter för lokala företag att konkurrera om personal.[1]

Vi i Vänsterpartiet anser att det är viktigt att ha en nykter och balanserad syn på för- och nackdelar med etablering av huvudkontor. Framförallt bör diskussionen om dessa vara faktabaserad och inte bygga på lösa antaganden.

Därför önskar vi svar på följande frågor:

1. Hur mycket bidrar huvudkontoren i Stockholm till regionens ekonomi (i kronor)?

2. Hur stora skatteintäkter ger huvudkontoren i Stockholm?

3. Hur många arbetstillfällen ger huvudkontoren i Stockholm?

4. Hur förhåller sig huvudkontorens bidrag till ekonomi/skatteintäkter/arbetstillfällen till de bidrag som kommer från andra delar av ekonomin, exempelvis små- och medelstora företag?

[1] https://www.centreforlondon.org/reader/head-office/chapter-2/#the-other-side-of-the-coin

5. Vilka negativa effekter skulle etablering av fler huvudkontor i Stockholm kunna medföra?

Lina El Yafi
Vänsterpartiet

§ 189
Skrivelsen från Magnus Nilsson (S) m.fl. om Att förbereda regionen för vägtrafikens elektrifiering

TRN 2020–0255

Ärendebeskrivning

Magnus Nilsson (S) m.fl. lämnar en skrivelse om Att förbereda regionen för vägtrafikens elektrifiering.

Beslut

Skrivelsen från Magnus Nilsson (S) m.fl. om Att förbereda regionen för vägtrafikens elektrifiering, TRN 2020–0255, överlämnas till förvaltningen för beredning.

Tillväxt- och regionplanenämnden

SKRIVELSE
2020-11-23

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Att förbereda regionen för vägtrafikens elektrifiering

Tack vare tekniska genombrott, tvingande EU-lagstiftning, skatteincitament och klimatengagemanget från företag och enskilda ökar nu andelen elfordon snabbt. Detta är en mycket positiv utveckling som kommer att betyda renare luft och minskad påverkan på klimatet.

Samtidigt finns det skäl att fråga sig om samhället i övrigt har tillräcklig beredskap inför utvecklingen. Ett viktigt frågetecken gäller elförsörjningen eller snarare distributionskapaciteten i elnätet, ett annat tillgången på laddningsmöjligheter.

Så länge vägtrafiken baseras på flytande drivmedel, i viss mån gas, är behovet av samordning från samhällets sida begränsat. Elektrifieringen skapar, särskilt i introduktionsfasen, nya villkor, där samhället, möjligen även regionen, kan bidra.

Mot denna bakgrund har vi följande frågor:

- Vilka potentiella hinder ser förvaltningen för en snabb elektrifiering av vägtrafiken i regionen?
- På vilket sätt skulle regionen, rimligen via tillväxt- och regionplaneförvaltningen, kunna bidra till att undanröja dessa hinder?
- Vilka potentiella nya problem beträffande t.ex. tillgänglighet kan elektrifieringen innebära?

Magnus Nilsson
Robert Johansson

§ 190
Direktörens rapport
TRN 2020–0004

Förvaltningschefen Hanna Wiik informerar.

Boverkets vägledning för mellankommunal samordning
Boverket har fått i uppdrag att ta fram en vägledning för mellankommunal samordning och bett tillväxt- och regionplaneförvaltningen att komma med inspel om vad som bör tas upp i vägledningen. Vägledningen ska bland annat omfatta hur planläggning bör ske med hänsyn till mellankommunala och regionala förhållanden. Förvaltningen ser ett stort behov av vägledning för mellankommunal samordning och att länsstyrelsens roll i att avväga olika riksintressen, andra statliga intressen och regionala intressen bör förtydligas. Förvaltningen lyfter även fram regionplanens roll, där de regionala frågor som bör samordnas mellankommunalt finns uttryckt. Förvaltningen kommer att samarbeta med Boverket i framtagandet av vägledningen och bidra med konkreta exempel på mellankommunal samordning från Stockholmsregionen.

Projekt Resvanor efter pandemin
Förvaltningen har bjudits in att delta i Trafikverkets arbete med att studera Coronapandemins bestående effekter på transportsystemet i Stockholmsregionen. Arbetet kallas *Resvanor efter pandemin*. Initiativet till arbetet har tagits av styrgruppen för regional framkomlighet. I styrgruppen för regional framkomlighet ingår trafikförvaltningen, Trafikverket, Stockholm stads trafikkontor samt Solna stad och Nacka kommun. Projektet har två delar. Första delen handlarom att kartlägga vad som hänt med resandet sedan våren 2020 fram till idag och försöka förklara hur resandet förändrats. Inhämta redan genomförda studier kring hur resandet kan tänkas förändras på längre sikt och beskriva hur det kommer påverka transportsystemet. Andra delen handlar om att identifiera möjliga behov av åtgärder för att hantera en förändrad reseefterfrågan. Första delen ska avrapporteras till styrgruppen för regional framkomlighet den 27 november 2020.

Erfarenhetsutbyte om regional fysisk planering
Förvaltningen har bjudits in för att delta i workshops och seminarier i Region Skåne och i Västragötalandsregionen för att ge förvaltningens bild av både nyttor och utmaningar för regionplaneringen. Länsstyrelserna i Stockholms och Skånes län har fått ett regeringsuppdrag att ta fram arbetsmetoder och stöd för att bidra till ändamålsenliga regionplaner och här utgör erfarenheterna från regionplaneringen i Stockholmsregionen och Skåne viktiga utgångspunkter. Mot bakgrund av den förändrade Plan och bygglagen avseende regionplanering ordnar RegLab (regionernas forum för lärande om regional utveckling), ett lärprojekt för landets övriga regioner.

Förvaltningen medverkar och bidrar med kunskap om bland annat regionala processer, planeringsunderlag och dialog med olika aktörer.

Åtgärdsvalsstudie om sårbarhet och bristande framkomlighet vid E4/E20 Södertäljebroarna.
Förvaltningen har ombetts att inkomma med synpunkter på den bristanalys som är ett underlag för föreslagna åtgärder vid Södertäljebroarna. Förvaltningens synpunkter har handlat om följande teman; regional utveckling, tillväxt, tillgänglighet och samhällsekonomiska bedömningar, regional och nationell godsförsörjning, regional bränsle- och drivmedelsförsörjning, flerkärnighet och regionala stadskärnor samt tillgängligheten och samordnad planering i Östra Mellansverige (ÖMS). Arbetet drivs av Trafikverket och ingår i nationell plan och även trafikförvaltningen ingår i arbetsgruppen och i styrgruppen. Åtgärdsvalsstudien ska ta fram förslag på åtgärder för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet vid Södertäljebroarna. I studien ingår att beskriva sannolikhet för olika incidenter, konsekvens- och riskanalys. Studien ska vara klar i februari 2021 och kommer att vara ett av underlagen inför revideringen av länsplanen.

Klimatsmart 2050
Region Stockholms klimatkonferens äger rum på onsdag den 25 november 2020, Klimatsmart 2050, som är en del av den första uppföljningen av Klimatfärdplan 2050. På konferensen presenterar förvaltningen den senaste klimatstatistiken och ger en nulägesbild över Stockholmsregionens klimatarbete. Förvaltningen kommer även att redovisa vad Region Stockholm gör för att stödja klimatarbetet i Stockholmsregionen.

Bazaren
Kompetens- och utbildningsmässan Bazaren, som i höst blir digital, invigs den 3 december 2020, kl. 10:00, i samverkan med länsstyrelsen, Arbetsförmedlingen och Stockholms stad

§ 191
Rapporten "Det globala Stockholm – En kartläggning av multinationella företag med huvudkontor i Norden och Stockholmsregionen

TRN 2019–0077

Cecilia Lindahl, regionplanerare på förvaltningen, redovisar rapporten *Det globala Stockholm – En kartläggning av multinationella företag med huvudkontor i Norden och Stockholmsregionen.*

§ 192
Mobilitets- och trafikutvecklingsrapport 2019
TRN 2019–0168

Olof Evers Holm, regionplanerar på förvaltningen, redovisar förvaltningens Mobilitets- och trafikutvecklingsrapport 2019 i överenstämmelse med regionfullmäktiges uppdrag till nämnden.

§ 193
Mobilisering för förstudier inom Europeiska socialfonden (ESF)

TRN 2020–0024

Helga Levin, huvudsekreterare för Strukturfondspartnerskapet för Stockholms län, redovisar strukturfondspartnerskapets arbete med att mobilisera regionala aktörer för förstudier inom Europeiska socialfonden inför den kommande programperioden 2021–2027.

Beslutsexpediering:
Akt