SÄRSKILT UTTALANDE
2021-06-15

TN 2020-0032

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 10

Beslut om att etablera en politiskt blocköverskridande referensgrupp för översyn av biljettsortiment

Vi socialdemokrater välkomnar det här beskedet. Detta är en fråga vi drivit under pandemin då den gjort det än tydligare att vårt biljettsortiment behöver utredas för att säkerställa att vi har attraktiva biljettyper.

Coronapandemin har påverkat resenärsmönstret och kommer göra så även framöver. Framtidens biljettsortiment behöver utvecklas med fokus på flexibilitet och attraktiva alternativ för att vinna tillbaka resenärsandelar efter pandemin.

I andra regioner har man redan under pandemin infört nya typer av biljetter, till exempel periodbiljetter med ett bestämt antal resor till lägre pris. Detta innebär att även personer som arbetar hemma flera dagar i veckan har ett biljettalternativ som passar deras resemönster.

Innan pandemin använde den absoluta majoriteten av resenärer olika former av långa periodbiljetter där månadskortet är den vanligaste. Det är och kommer fortsätta vara en viktig grund för vår kollektivtrafik.

Kollektivtrafiken i Stockholms län är nästan unik i världen i ett avseende, den används oavsett socioekonomisk bakgrund. Vi ser ett egenvärde i att kollektivtrafikens biljettsortiment används för att skapa större jämlikhet, öka andelen som reser kollektivt och åstadkomma ett jämnare resenärstryck.

Under pandemin har resandegraden varit ungefär hälften av vad den var innan pandemin. Att försöka förutse hur resenärsmönstret kommer se ut efter pandemin är svårt. Det man har kunnat se i olika undersökningar är att acceptansen hos arbetsgivare och viljan hos arbetstagare att arbeta hemma åtminstone delar av veckan, i de yrken det går, har ökat. Det kommer påverka resandet med kollektivtrafiken. Det riskerar innebära att periodbiljetterna blir mindre attraktiva.

Vi socialdemokrater ser även att lågtrafiktaxa är en bra lösning som innebär att att man kan resa billigare utanför rusningtrafiken. Det minskar även trängseln vilket redan innan pandemin var en orsak för människor att välja bort kollektivtrafiken.