Tillväxt- och regionplaneförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-09-11

TRN 2020-0173

Handläggare:
Kim Örtenblad

Tillväxt- och
regionplanenämnden

Förslag till Hagsätraskogens naturreservat

Ärendebeskrivning

Stockholms stad har översänt förslag till naturreservat för Hagsätraskogen på remiss. Förvaltningen har fått förlängd svarstid, yttrandet ska vara Stockholms stad tillhanda 2020-09-25. Tillväxt- och regionplanenämnden svarar på Region Stockholms vägnar. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms roll som regionplaneorgan och regionalt utvecklingsansvarig aktör. Ärendet har beretts i samråd med trafikförvaltningen.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-09-11
Förslag till yttrande, 2020-09-11
Förslag till beslut för Hagsätraskogens naturreservat finns att läsa på https://parker.stockholm/globalassets/parker-och-natur/naturreservat/planerade-naturreservat/beslutsdokument-juni-2020.pdf.

Förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta följande:

1. Yttrande över förslag till Hagsätraskogens naturreservat, TRN 2020–0173, godkänns och överlämnas till Stockholm stad.

2. Paragrafen justeras omedelbart

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Då förslaget till naturreservat inte innehåller några större förändringar kvarstår de synpunkter som lämnades i samband med tidigare remiss.

Bakgrund
Stockholms stad har översänt förslag till naturreservat för Hagsätraskogen på remiss. Tillväxt- och regionplanenämnden har tidigare yttrat sig över förslag till naturreservat för Hagsätraskogens naturreservat som var ute på samråd våren 2018, se TRN 2018-0068. Förslaget har enligt Stockholms stad reviderats och bland annat har reservatets gränser ändrats.

Ärendet har beretts i samråd med trafikförvaltningen vars synpunkter är infogade i yttrandet.

Överväganden
Då förslaget till naturreservat inte innehåller några större förändringar kvarstår de synpunkter som lämnades i samband med tidigare remiss. Med utgångspunkt i RUFS 2050 framfördes att det är positivt att genom att fastställa gränser för markanvändningen, säkra detta område för närrekreation och god tillgång till tätortsnära natur av god kvalitet. Vidare framfördes att då ambitionen är ett omfattande bostadsbyggande i detta område ser Region Stockholm att föreslaget beslut kommer att gagna många boende samt besökare till området.

De förändringar som gjorts sedan förslaget var ute på remiss år 2018 är att reservatets gränser justerats, arealen har utökats till att omfatta ca 32 ha, tidigare förslag omfattade ca 27 ha. Reservatsföreskrifterna har justerats under punkten D. Undantag från reservatsföreskrifterna där åtgärder för underhåll av pendeltågsdepån under och intill reservatet samt åtgärder för att säkra åtkomst till elnätsstationen har lagts till. Så som föreskrifterna nu är formulerade medges underhåll av pendeltågsdepån. Region Stockholm kan i framtiden behöva utöka eller bredda de tunnlar som idag finns under reservatet. Trafikförvaltningen lyfter därför särskilt fram att tidigare framförd synpunkt om att uppräkningen bör kompletteras med ”utbyggnad av pendeltågsdepå” ska kvarstå.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet
Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Miljökonsekvenser av beslutet
I enlighet med Region Stockholms miljöpolitiska program, Miljöprogram 2017–2021 har hänsyn till miljön beaktats och det bedöms att en särskild miljökonsekvensbedömning i detta ärende inte är relevant.

Hanna Wiik
Förvaltningschef

Kim Örtenblad
Regionplanerare

Region Stockholm

Tillväxt- och regionplanenämnden

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
2020-09-11

TRN 2020-0173

Stockholms Stadsbyggnadskontor
Registraturen
Box 8314
104 20 Stockholm

stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

Förslag till Hagsätraskogens naturreservat

Inledning

Region Stockholm har fått tillfälle att yttra sig över rubricerat ärende. Tillväxt- och regionplanenämnden svarar på Region Stockholms vägnar. Yttrandet utifrån regionens roll som regionplaneorgan och regionalt utvecklingsansvarig aktör. Ärendet har beretts i samråd med Region Stockholms trafikförvaltning vars synpunkter är inarbetade i detta yttrande.

Synpunkter

Då förslaget till naturreservat inte innehåller några större förändringar hänvisar Region Stockholm till de redan framförda synpunkterna i tidigare remiss (dnr 2018-0166) över förslag till naturreservat i Hagsätraskogen.

Det är positivt att föreskrifterna nu medger underhåll av pendeltågsdepån. Region Stockholm kan i framtiden behöva utöka eller bredda de tunnlar som idag finns under reservatet. Trafikförvaltningen lyfter därför särskilt fram tidigare framförd synpunkt om att uppräkningen bör kompletteras med ”utbyggnad av pendeltågsdepå”.