Trafikförvaltningen
Kommunikation och försäljning

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-01-12

Ärende
TN 2025-1087

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Suss Forssman Thullberg

Sjötrafikutskottet
2026-02-16

# WÅAB-biljetter till frivilliga sjöräddare

## Förslag till beslut

Sjötrafikutskottet beslutar följande.

1. Förvaltningen uppdras att etablera en modell för biljettdistribution till Sjöräddningssällskapet (SSRS) för resor med Waxholmsbolagets trafik för frivilliga sjöräddare vid räddningsstationen RS Möja, såsom framgår av detta tjänsteutlåtande.

2. Förvaltningen uppdras att säkerställa att biljettdistributionen utformas så att den även möjliggör spårbarhet, kostnadskontroll samt att biljetterna endast nyttjas av avsedd målgrupp.

**Sammanfattning**
Sjötrafikutskottet har uppdragit åt förvaltningen att utreda behovet av biljetter för frivilliga sjöräddare som behöver resa till räddningsstationer belägna på öar utan landförbindelse eller vägfärja samt att återkomma till sjötrafikutskottet med förslag på hur en sådan biljettdistribution kan utformas.

Detta tjänsteutlåtande redogör för den genomförda kartläggningen och de förutsättningar som framkommit samt förvaltningens bedömning av hur uppdraget bör hanteras vidare.

**Bakgrund**
Trafiknämndens sjötrafikutskott uppdrog den 20 oktober 2025 åt trafikförvaltningen att utreda behovet av biljetter för frivilliga sjöräddare som behöver resa till räddningsstationer belägna på öar utan landförbindelse eller vägfärja.

Frivilliga sjöräddare, i huvudsak organiserade genom Sjöräddningssällskapet (SSRS), genomför året runt en betydande samhällsinsats i Stockholms skärgård genom att bistå vid sjörelaterade och sjukvårdsrelaterade räddningsuppdrag.

Vissa räddningsstationer är belägna på öar utan landförbindelse eller vägfärja, vilket innebär att frivilliga sjöräddare behöver resa med Waxholmsbolagets trafik för att ta sig till sin station.

Vid tidpunkten för uppdraget saknade förvaltningen samlad information om omfattningen av sådana resor. För att bedöma behov och konsekvenser har förvaltningen inhämtat uppgifter från SSRS. De inkomna uppgifterna redovisas nedan och utgör därmed det fullständiga underlaget för bedömning av det potentiella biljettbehovet inom ramen för detta uppdrag.

**Förvaltningens förslag och motivering**

*Genomförd kartläggning*
Förvaltningen har, i enlighet med utskottets uppdrag, inhämtat uppgifter från SSRS avseende behovet av resor med Waxholmsbolagets trafik för frivilliga sjöräddare vid ö-baserade räddningsstationer. SSRS har uppgett att det relevanta resebehovet är begränsat till räddningsstationen RS Möja och att motsvarande behov inte föreligger vid andra stationer.

SSRS har lämnat uppgifter avseende resbehovet för frivilliga sjöräddare verksamma vid räddningsstationen RS Möja. Stationen bemannas för närvarande av cirka 40 frivilliga sjöräddare, med målsättning att öka till 50 sjöräddare. Majoriteten är bosatta på fastlandet och arbetar eller studerar, vilket innebär att jourtjänstgörande besättningar löpande byts ut.

Stationen bemannas året runt med en räddningsbåt med 2–3 sjöräddare. Under sommarmånaderna bemannas även ytterligare en räddningsbåt med 2–3 sjöräddare. Därutöver bedrivs återkommande utbildningsverksamhet.
SSRS uppger att stationen hanterar cirka 200–250 räddningsuppdrag årligen, varav en betydande andel avser stöd till regionens ambulansverksamhet.

*Reseuppskattning*
SSRS har uppskattat det totala årliga resbehovet (tur och retur) enligt följande:

Räddningsbåt 1:
3 jourbyten/vecka × 3 personer × 52 veckor = 468 resor

Räddningsbåt 2 (sommarperiod ca 20 veckor):
3 jourbyten/vecka × 2 personer × 20 veckor = 120 resor

Elevutbildning:
15 utbildningar/år × 4 elever = 60 resor

Totalt uppskattas behovet uppgå till cirka 648 tur- och returresor.

*Förvaltningens bedömning*
De uppgifter som SSRS har lämnat visar att frivilliga sjöräddare vid räddningsstationen RS Möja har ett kontinuerligt och återkommande behov av resor med Waxholmsbolagets trafik för att kunna fullgöra sitt jour- och räddningstjänstuppdrag. Då SSRS har uppgett att motsvarande behov inte föreligger vid andra stationer bedöms behovet kunna avgränsas till RS Möja.

Mot bakgrund av att verksamheten utgör en samhällsviktig funktion och att resorna bekostas av sjöräddarna själva bedömer förvaltningen att det föreligger sakliga skäl för att möjliggöra en riktad modell för biljettdistribution till SSRS. En sådan modell bedöms vara tydligt avgränsad och administrativt hanterbar då målgruppen är väldefinierad och behovet begränsat till en station.

Förvaltningen föreslår därför att sjötrafikutskottet uppdrar åt förvaltningen att ta fram och implementera en modell, där både digitala och manuella lösningar beaktas, för biljettdistribution till SSRS avseende resor för frivilliga sjöräddare vid RS Möja, samt att säkerställa att distributionen utformas så att spårbarhet, kostnadskontroll och korrekt användning kan upprätthållas.

Det är förvaltningens bedömning att åtgärden är av begränsad omfattning, vilket innebär att särskilda bedömningar av ekonomiska, sociala eller hållbarhetsrelaterade konsekvenser inte bedöms motiverade. Vidare bedömer förvaltningen att insatsen sannolikt kan effektueras till sommaren 2026.

*Ekonomiska konsekvenser*
Förvaltningen bedömer att den föreslagna åtgärden är av begränsad omfattning och kan hanteras inom befintliga ekonomiska ramar. Åtgärden bedöms därmed inte medföra några väsentliga ekonomiska konsekvenser för trafiknämnden.

*Riskbedömning*
Beslutet bedöms inte medföra några väsentliga risker.

*Säkerhetskonsekvenser*
Beslutet bedöms inte medföra några väsentliga säkerhetskonsekvenser.

*Konsekvenser för miljön*
Beslutet bedöms inte medföra några väsentliga risker för miljön.

*Sociala konsekvenser*
Beslutet bedöms inte medföra några väsentliga risker.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteutlåtande TN 2025–1087 WÅAB-biljetter till frivilliga sjöräddare

**Skickas till**

-

Erik Norling
Förvaltningschef

Suss Forssman Thullberg
Avdelningschef