Region Stockholm

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2021-05-18

SL 2013-5061

Trafiknämnden
Ärende 8

Vänsterpartiet

Beslut om förlängning av busstrafikavtal E23 – Handen, Tyresö och Nynäshamn

Vi tackar för det informativa underlaget inför beslut om att förlänga busstrafikavtal E23. Det är dock ingen nyhet att vi i Vänsterpartiet länge har drivit frågan om att bedriva verksamhet i egen regi, för bättre kontinuitet och kvalité, för resenärernas och de anställdas skull. Vi har förespråkat utredningar om vad som är mest effektivt, upphandlad trafik eller i egen regi, och också velat ta tillbaka delar av verksamheten i egen regi för att ha jämförelseobjekt. När nu E23 är uppe för beslut att förlängas anser vi att det är lämpligt att undersöka hur trafiken därefter kan tas tillbaka i egen regi och förbereda trafikförvaltningen för att göra det.

Vidare skulle vi vilja framföra en önskan om att få en samlad utvärdering av VBP-modellen. Under rubriken ”Modernisering av trafikaffärer inom buss” i underlaget får vi ta del av några allmänna slutsatser om VBP-modellen. Vi skulle gärna vilja få ta del av resonemangen och analysen bakom dem.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att undersöka hur trafiken kan tas tillbaka i egen regi och förbereda organisationen för att överta busstrafiken i Handen, Tyresö och Nynäshamn i egen regi när förlängningen av avtalet, E23, löper ut i juni 2025.

att en samlad redovisning och analys av erfarenheterna av VBP-modellen i de olika trafikavtalen presenteras för nämnden