Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-20

Ärende
TN 2019-0819

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2019-10-01, punkt 17

Svar på skrivelse från V angående kameraövervakning i kollektivtrafiken

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har i en skrivelse föreslagit att trafikförvaltningen ska ha en dialog med de fackliga organisationerna och operatörerna om hur de ser på kameraövervakning och de förebyggande insatserna för att göra kollektivtrafiken säker och trygg.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse från Vänsterpartiet gällande kameraövervakning i kollektivtrafiken, inkommen 24 juni 2019

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse att skrivelsen är besvarad

Förslag och motivering

Kamerabevakning får endast användas för angivna syften. De syften SL:s kamerabevakning har anges i ”Bestämmelse för SL:s kamerasystem” SL-S-521417, där det bland annat står: ”Trafikförvaltningen har kamerabevakning i syfte att öka tryggheten för resenärer och personal.”

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-20

Ärende
TN 2019-0819

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningen har idag rutiner för att minska möjligheten utnyttja kamerabilder i annat syfte än de som anges i bestämmelsen.

- Kamerorna är monterade så att det i möjligaste mån inte visar personal i bild. Till exempel i kundservicekiosker visas den som står utanför luckan, inte personalen i kiosken.
- De enda av trafikutövarnas personal som har tillgång till kamerabilder är tunnelbanans trafikledning. De kan endast se bilderna i realtid. Syftet med detta är att stödja driften och ledning av trafiken, samt vid nödsituationer kunna styra en utrymning.
- Om en trafikutövare i samband med en säkerhetsutredning önskar ta del av inspelat material så gör trafikförvaltningens förvaltningsledare för kamera en egen granskning av händelsen och ger ett referat till trafikutövarens säkerhetsavdelning. Om trafikutövaren därefter önskar ytterligare information om händelsen kan de inkomma med en framställan till trafikförvaltningens förvaltningsledare för kamera. I detta fall bjuder förvaltningsledaren in en representant från trafikutövarens säkerhetsavdelning att titta på bildmaterial från händelsen på plats hos trafikförvaltningen. En facklig företrädare för trafikpersonal närvarar alltid vid dessa granskningar. Inget bildmaterial lämnas ut.

Dialog om kamerabevakning med de fackliga och trafikoperatörerna sker löpande. Personalen önskar ofta att få fler kameror uppsatta för att trygga sin säkerhet.

Sara Catoni
Tf förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Bilaga 24

Region Stockholm

SKRIVELSE
2019-06-18

VÄNSTERPARTIET

Trafiknämnden

Kameraövervakning i kollektivtrafiken

Region Stockholm har fått ta del av justitiedepartementets remiss av utredning av ett utökat undantag från tillståndsplikten för trygghetskameror i och utanför kollektivtrafiken.
Regionledningskontoret och Regionrådsberedningen motivering till att genomföra förändringen är att kollektivtrafiken ska vara attraktiv och trygg för alla resenärer. Vi vill även föra in perspektivet att kollektivtrafiken behöver vara trygg och säker även för att vara en bra arbetsplats.
Borttagandet av tillståndsplikten och fler kameror motiveras även med att det ger en större möjlighet att förebygga att incidenter sker i kollektivtrafiken.

Kameror och larm kan naturligtvis vara ett komplement men det kan aldrig vara en ersättning för fysisk personal. För att förebygga risken för våld och hot i kollektivtrafiken behövs mer synlig personal och förekomsten till ensamarbete helt tas bort. Arbetstagarorganisationerna ser stora farhågor med fler kameror i kollektivtrafiken. Man har erfarenhet från att arbetsgivare tagit bort personal och ersatt dem med kameror. Det finns också en risk att arbetsgivare kan använda sig av inspelat material i arbetsrättsliga tvister, dvs. på ett sätt som inte lagen är avsedd för.

Även om kameror kan ha en avhållande effekt så hindrar det inte alla från att begå brott då många brott sker snabbt utan eftertanke ofta i kombination med alkohol eller droger. Att ständigt bli övervakad i sitt arbete ser vi också som en arbetsmiljöfråga där en utökad kameraövervakning gör att personalen också bli mer filmad i sitt arbete.

Med hänvisning till ovanstående föreslår vi

Att förvaltningen skyndsamt har en dialog med de fackliga organisationerna och operatörerna hur dem ser på kameraövervakning och på de förebyggande insatserna i att göra kollektivtrafiken säker och trygg.