Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2025-06-19

TN 2023-0493

Trafiknämnden
Ärende 8

Beslut om att inleda inriktningsfas avseende Rulltrappor Citybanan: Station City och Orgelpipan

De rulltrappor som Trafikverket ansvarade för vid uppförandet av Citybanan når inte upp till de krav som ställdes, inte vad gäller dimensionering, livslängd, tillgänglighet, underhållsbarhet eller säkerhet. Det har resulterat i ökade kostnader, återkommande driftstörningar och ett försvagat förtroende för SL i en av regionens mest centrala knutpunkter.

Under förra mandatperioden valde vi i ett tidigt skede att stå upp för skattebetalarna och hålla inne betalningar till Trafikverket. Det var ett tydligt sätt att markera att ansvar måste utkrävas och att leveranskvalitet inte är förhandlingsbar när det gäller samhällsbärande infrastruktur.

Mot den bakgrunden är det djupt olyckligt att den politiska majoriteten valde att gå med på en slutreglering med Trafikverket som i praktiken friskrivit staten från ansvar. Detta utan rättslig prövning, utan politisk förankring i fullmäktige, och med en direkt ekonomisk förlust för regionen.

Av de 419 miljoner kronor som hölls inne, fick vi endast behålla 120 miljoner. Detta trots att enbart cirka 40 procent av de krav som ställts av trafikförvaltningen inte uppfylls av de rulltrappor som levererats. Det är en dyr nota för skattebetalarna.

Det aktuella investeringsärendet visar att rulltrapporna nu måste bytas ut i förtid till en preliminär kostnad om drygt en miljard kronor. Vi konstaterar att denna investering är nödvändig för att säkerställa driftsäkerhet, tillgänglighet och resenärssäkerhet. Men vi konstaterar också att regionens skattebetalare nu tvingas betala notan för ett misslyckat statligt leveransåtagande, ett ansvar som Socialdemokraterna valt att inte stå upp för.