Region Stockholm

SKRIVELSE
2024-03-19

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om Arlanda som skyddsobjekt

Trafikförvaltningen säkrade upp driftledningscentralen med ytterligare så kallade yttre driftledare i och med att tågvärdarna ersattes med kameror på pendeltågen.

Arlandaområdet är ett skyddsobjekt där pendeltågen trafikerar utan tågvärdar. I och med att Arlanda är ett skyddsobjekt så krävs ett tillstånd för att kunna vistas på spårområdet.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor:

1. Hur säkerställer man åtkomst för yttre driftledare i syfte att evakuera tåg inom Arlandaområdet vid oförutsedda, potentiellt riskfyllda situationer?

2. Har det gjorts en riskanalys där man har identifierat och resonerat kring problemet att Arlandaområdet är ett skyddsobjekt där passerande trafik i form av pendeltåg saknar säkerhetsklassade tågvärdar ombord?