Remissyttrande samrådsversionen RUFS 2050 RS 2024-0344

Detta är ett gemensamt samrådsyttrande från nedan föreningar som är anslutna till Villaägarna.

Segeltorps Villaägareförening, Huddinge kommun
Villaägarna Stuvsta/Snättringe, Huddinge kommun
Huddinge Villaägareförening, Huddinge kommun

Dokumentet är omfattande och behandlar många olika områden som är svårt att sätta sig in i. Vi avgränsar oss till områden som vi bedömer väsentligt påverkar vardagen för barnfamiljer och boende i kranskommuner/ytterområden till Stockholm Stad.

I missiv om samråd RUFS 2050 RS 2024-0344 står:

Vi ifrågasätter visionen att**: *'Region Stockholm skall vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion – att bo leva och verka i'.***

- Är det rimligt att vi skall vara 'världsledande' som storstadsregion med allt vad det innebär med god tillgänglighet av samhällsservice, arbetsplatser, kollektivtrafik, utbyggda infrastrukturer, tillgång till kultur- & rekreationsområden etc.?
- Vilka positiva effekter genererar denna 50% tillväxtexpansion?
- Är det inte mer 'lönsamt' och mer hållbart att satsa på turistnäring med ett attraktivt kultur-& idrotts-/frilufsutbud med besökare från hela världen
- Vi ser positivt på den samlade konsekvensbedömningen som beskrivs utifrån de fem frågeställningarna som bör vara förutsättningar i RUFS 2050.

Att stort fokus kommer också att ligga på att diskutera hur vi – alla aktörer inom regionen - vill jobba tillsammans i arbetet med att utveckla vår gemensamma region.

Ambitionen är god men erfarenhetsmässigt har vi sett att varje kommun eller aktör inom regionen ser i första hand till sina egna behov och i andra hand till samverkan.
*Den Regionala utvecklingsplanen **kräver** regional samverkan för att hanteras, annars försvåras möjligheterna att hantera planens utmaningar. Följdeffekterna om planen inte följs är svåra att följa upp.*

- Vi ser positivt på avsikten med den regionala planeringen som ett stöd för kommunöverskridande frågor om infrastruktur, klimat och regional bostadsförsörjning.
- Vi föreslår att man kompletterar planen med förslag att alla aktörer/kommuner bör/skall ha en rubrik/avsnitt i sina beslutsunderlag och planer som beskriver konsekvenserna av avsteg från RUFS 2050 för möjlighet till uppföljning.

Boendemiljö

Undersökningar visar att ca.70% av invånarna önskar bo i villa/radhus om de har möjligheten till det och ser det som ett attraktivt boende. Vi saknar denna analys om hur människor vill leva och bo som bör vara utgångsläget för den långsiktiga bostadsförsörjningen. I planen saknar vi riktlinjer, mål och prioriteringar för att regionens aktörer skall planera för framtida och nya villaområden.

Mer inkluderande av invånarnas idéer och förslag i beslut kan främja en växande region där alla kan få en ökad förståelse för varandra och skapa trivsel tillsammans.

Mål bör även formuleras för att befintliga villaområden med dess karaktär bevaras i så stor utsträckning som möjligt. Att omdana delar av befintliga villaområden till stadsliknande karaktär anser vi är fel väg att gå. Det minskar attraktiviteten för regionen.

Vi föreslår följande regionala riktlinjer:

- Att man tar fram regionala riktlinjer för förtätning av villaområden, en varsam förtätning med riktlinjer för antal våningsplan och höjder för flerbostadshus. Vid förtätning av villaområden bör behov av närhet till samhällsservice som förskola, äldreboende m.m. prioriteras före bostäder.
- Riktlinjer för att ändra detaljplaner i villaområden med krav på beskrivning om avsteg från RUFS 2050.
- Riktlinjer för att behålla eller skapa grönområden och växtlighet i nya bostadsområden.
- Riktlinjer för att planera och avsätta tillräckligt utrymme för parkeringsplatser för bilen som trafikslag vid nybyggnation och infartsparkeringar.

Transportsystemet:

Hur transportsystemet utformas och utvecklas påverkar möjligheten att tillhandahålla en god tillgänglighet och förutsättningar för hållbara resor och transporter.

Kollektivtrafiken ska vara persontrafikens ryggrad präglad av ett 'hela-resan-perspektiv' med smidiga byten mellan olika trafikslag.

Hållbara resor görs även med fosilfria bilar (elbilar, inte bara cykel) inom en snar framtid.

God tillgänglighet för resor och transporter kräver även planering och utrymme för bilen som transportmedel. Bilen är ett viktigt och för många nödvändigt trafikslag för att klara vardagens transporter på ett effektivt sätt. Särskilt i ytterområden med längre avstånd och sämre kollektivtrafik än i innerstaden.

Bilpooler fungerar och är effektiva i innerstadsområden för dem som väljer att bo där. Barnfamiljer i villaområden har ofta 2 bilar som parkeras på egna tomten.

För att tillgodose kraven/behoven av effektiva kommunikationer/transporter krävs planering och avsättning av tomtmark för infartsparkeringar vid kollektivtrafiknoder.

Vi saknar riktlinjer för planering med bilen som trafikslag med smidiga byten från bil till kollektivtrafik. Fler och fler bilar blir fosilfria så rent klimatmässigt blir bilens klimatpåverkan försumbar och ett hållbart trafikslag.
För att stimulera till ett effektivt utnyttjande av kollektivtrafiken krävs planering och utrymme för att parkera bilen, infartsparkeringar, särskilt vid bytespunkter mellan olika trafikslag.

Fruängen som är knutpunkt & bytespunkt för många resenärer i ytterområdena Segeltorp, Huddinge, Älvsjö m.fl byggs infartsparkeringar bort till förmån för flerfamiljshus. Fruängen är ett bra exempel på

bytespunkt mellan olika trafikslag, cykel, bussar, bil och i framtiden spårvagn. Plan för infartsparkering saknas.

Vi saknar bättre samverkan i Regionen mellan t.ex. Huddinge kommun och Stockholms stad inom kollektivtrafiken för bytespunkter som t.ex. Fruängen och Stuvsta med behovet av infartsparkering, cykelparkering, busstidtabeller m.m.

Bilen finns inte alls med i vägledningen för främjande av resande med kollektivtrafiken med byten mellan olika trafikslag.

Genom att bejaka bilen i lokalsamhället, så behöver vi inte bara bygga nära kollektiva transportnoder. En kombination av bilresor på upp till 5 km med elbil och infartsparkeringar skapar ett flexibelt, miljöanpassat system med god livskvalitet.

Förslag:

- Säkerställ så att berörda aktörer avsätter mark för infartsparkeringar.
- Kombinera parkeringsavgift med kollektivtrafikbiljetter.
- Bygg/planera för parkeringshus som bullerskydd vid bullerstörda lägen vid trafikstråk och spårnära lägen som inte lämpar sig för bostäder.
- Öppna upp T-baneperrongen i Fruängen mot E-4an och bygger parkeringshus längs med E-4an som även fungerar som effektiva bullerskydd mot bostäderna i Fruängen. För att uppmana till användande av kollektivtrafiken kan man erbjuda viss tids parkering som ingår i biljett för kollektivtrafik. Ett exempel som kräver samverkan mellan olika aktörer i regionen.

Måluppfyllelse:

- Hur kommer delmålen att följas upp och redovisas?
- Delmål Kollektivtrafiken ska öka med 5% från 2015
  70% av alla resor inom länet skall ske med gång, cykel och kollektivtrafik.
  Cyklandet skall vara 20% av alla resor inom länet.
- Hur ser uppfyllelsen/utfallen av dessa delmål ut hittills idag?

Från tabell 1 Planförslagets bidrag till miljökvalitetsmålen sid 22-23 (Konsekvensbedömning)

Miljökvalitetsmål	Bedömning	Motivering/förslag
Begränsad klimatpåverkan		Fler infartsparkeringar samt tätare linjetrafik med smartare täckning i villaområden bidrar till mindre CO2 utsläpp.
Frisk luft		Bättre framkomlighet för all trafik samt plantering av fler träd och växter vid förtätningar bidrar till friskare luft
Ingen övergödning		Utbyggnad av dagvattenbrunnar samt separering av lakvatten bidrar till mindre övergödning vid förtätningar.
God bebyggd miljö		Bättre resurstillvaratagande av befintliga vägar vid trafikplanering. Förtätningar lämpar sig bäst vid stora trafikknutpunkter.
Ett rikt växt- & djurliv		Flerfamiljshus kan byggas i trä och återbruk för att spara på miljön.
Levande sjöar och vattendrag		Utbyggnad av dagvattensystem med avskiljning för lakvatten vid förtätningar samt vid sjö och vattendrag.
Hav i balans och levande kust och skärgård		Värna för ett levande friluftsliv med minskat buller från tätbebyggelse vid havs-, kust- och skärgårdslandskap. Viktiga värden för kommande generationer är fritidsfiske, badliv, båtliv och annat friluftsliv.
Grundvatten av god kvalitet		Sätt gränser för hur mycket villaområdena får förtätas.
Levande skogar		Bygg på höjden i innerstaden där det redan finns befintlig tätbebyggelse. Bevara lungorna i villaträdgårdarna.
Ett rikt odlingslandskap		Skapa kolonilotter för flerfamiljshus-invånare så det kan bli mer närproducerat.
Bara naturlig försurning		Villaområden behöver få finnas för att bevara Regionens lungor allt eftersom den växer

Med vänlig hälsning

Huddinge 2024-09-30

Styrelsen för Segeltorps Villaägareförening
[redacted]

Styrelsen för Villaägarna Stuvsta/Snättringe
[redacted]

Styrelsen för Huddinge Villaägareförening
[redacted]