Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-12-16

FTN 2020-0019

Färdtjänstnämnden
Ärende 10

Vänsterpartiet

Beslut om verksamhetsplan 2021 samt plan för intern kontroll för färdtjänstnämnden

Vänsterpartiet tycker det är positivt att få ta del av Färdtjänstnämndens förslag till verksamhetsplan samt plan för intern kontroll. Verksamhetsplanen är dock skriven utifrån den grönblå koalitionens styrande budget. Vi deltar därför inte i beslutet med hänvisning till vår egen budget.

Det är ett antal viktiga reformer som vi har i vårt budgetförslag för 2021 avseende färdtjänsten men som saknas i den grönblå budgeten och därmed verksamhetsplanen. För att skapa en färdtjänst som ger frihet anser vi det viktigt att för de resenärer med funktionsnedsättningar vi inte tillräckligt lyckats anpassa den allmänna kollektivtrafiken till erbjuds samma villkor som övriga kollektivtrafikresenärer. Det innebär bland annat att färdtjänstresenärerna ska ha fri tilldelning av resor, att den fria tilldelningen av resor med rullstolstaxi återinförs och att slopa den extra avgiften för färdtjänster längre än tre mil. I vårt budgetförslag har vi avsatta medel till dessa reformer. För att främja en god kvalité i färdtjänsten vill vi också se en tydlig strategi för hur efterföljandet av kraven på schyssta villkor för förarna och utbildning i det nya färdtjänstavtalet säkerställs.

I den presenterade verksamhetsplanen beräknas antalet resor med färdtjänsttaxi minska med 22 procent jämfört med 2020 års budget. Vi skulle gärna ha tagit del av argumentet bakom denna beräknade minskning. När det gäller social hållbarhet glöms de som möjliggör alla färdtjänstresor – förarna. Verksamhetsplanen lyfter inte, som förra året, fram hur arbetet med att öka inslaget av förnybart drivmedel i trafiken fortskrider. Vår undran är hur detta arbete bedrivs? I det ingångna färdtjänstavtalet slopades de krav på förnybara bränslen som stipuleras i den specifika färdtjänstbilagan i RiMiljö. Att miljö- och klimatarbetet lyser med sin frånvaro i planen finner vi mycket allvarligt i denna tid av klimatkris.