

Ledningsstaben

ANMÄLAN
2026-06-05Ärende
TN 2026-0001Handläggare
Amanda Carlsson
08-123 336 16
amanda.carlsson@regionstockholm.seTrafiknämnden
2026-06-16Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Anmälan av delegationsbeslut TF

Beslut fattade med stöd av trafiknämndens delegation.

Enligt delegationsordning för trafiknämnden får tjänstgörande ordförande i nämnden på nämndens vägnar fatta beslut i ärenden som är så brådskande att nämndens avgörande inte kan avvaktas. Sådana beslut ska anmälas vid nämndens nästa sammanträde.

* Beslut taget inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende AB
Storstockholms Lokaltrafik

** Beslut taget inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende Waxholms
Ångsfartygs AB

Ärende	Dnr	Beslutad av	Datum för Beslut
Beslut om inledande av avrop genom förnyad konkurrensutsättning avseende support och nya licenser för Trafikförvaltningens Video Management System mot ramavtal Programvaror och molntjänster 2023	TN 2026-0012-11	AC IT	2026-03-23
Beslut om fastställande av avrop genom förnyad konkurrensutsättning avseende support och nya licenser för Trafikförvaltningens Video Management System (TN 2026-0194) mot ramavtal Programvaror och molntjänster 2023	TN 2026-0012-12	AC IT	2026-04-01
Beslut om inledande av avrop genom förnyad konkurrensutsättning mot ramavtal Programvaror och molntjänster 2023 samt beslut om fastställande av upphandlingsdokument: Support och nya	TN 2026-0012-18	SC IT Teknik- och Trafiktjänster	2026-04-28

Ledningsstaben

ANMÄLAN
2026-06-05Ärende
TN 2026-0001Infosäk. klass
K1 (Öppen)

licenser för Trafikförvaltningens Video Management System (TN 2026-0194)			
Beslut om avbrytande av avrop genom förnyad konkurrensutsättning mot ramavtal Programvaror och molntjänster 2023 avseende Licenser för trafikförvaltningens Video Management System (TN 2026-0194)	TN 2026-0012-13	AC IT	2026-04-28
Förnyat genomförandebeslut avseende TB1 – Ny likriktarstation Fatburen 2	TN 2021-1255-39	AC TE	2026-05-06
Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Relationsritningar Berg	SL 2018-0356-498	GC Berg & konstruktion Infra Best	2026-05-12
Beslut om reviderad budget för avrop genom förnyad konkurrensutsättning på ramavtal mot ramavtal Programvaror och molntjänster 2023 avseende Support och nya licenser för Trafikförvaltningens Video Management System (TN 2026-0194)	TN 2026-0012-17	SC IT Teknik- och Trafiktjänster	2026-05-12
Tilldelningsbeslut som avser avrop genom förnyad konkurrensutsättning avseende support och nya licenser för Trafikförvaltningens Video Management System (TN 2026-0194) mot ramavtal Programvaror och molntjänster 2023	TN 2026-0012-16	SC IT Teknik- och Trafiktjänster	2026-05-13
**Beslut om ändring av miljömål i skärgårdstrafikavtal till 100% förnyelsebart bränsle	TN 2020-1062-17	FC	2026-05-20
Tilldelningsbeslut som avser upphandling av egendoms- och terrorismförsäkring	TN 2026-0012-10	Bitr.FC	2026-05-20
Tjänsteförättande chef 2026-07-13 - 2026-07-26 -Trafikavdelningen	TN 2026-0029-3	FC	2026-05-20
Tjänsteförättande chef 2026-06-15 - 2026-06-28 -Trafikavdelningen	TN 2026-0029-4	FC	2026-05-20

Ledningsstaben

 ANMÄLAN
 2026-06-05

 Ärende
 TN 2026-0001

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

Beslut om att inleda genomförandefasen avseende 503499 – Utbyte av kraftförsörjningssystemen Hammarbydepån	TN 2023-1134-2	Bitr.AC TE	2026-05-25
Fastställande av upphandlingsdokument som avser Biljett- och betalutrustning	TN 2026-0079-2	FC	2026-05-25
Fastställande av upphandlingsdokument som avser Underhåll och installation av Biljett- och betalutrustning	TN 2026-0079-3	FC	2026-05-25
*Beslut om att inleda genomförandefasen 504499 Klimatanläggning till likriktarstationer TvB	TN 2021-1255-40	GC Elsystem	2026-05-26
*Beslut om att inleda Fas 1 avseende kravställning och framtagande av teknisk lösning för prioriterade livstidssäkrande åtgärder för A32	TN 2026-0369-1	AC TE	2026-05-27
Beslut att inleda upphandling Projekt Dokumentation EL400V TB3, TN 2026-0136	TN 2026-0114-3	FC	2026-05-28
Fastställande av upphandlingsdokumentation avseende upphandling av EL400V TB3, TN 2026-0136	TN 2026-0114-4	FC	2026-05-28
Fastighetsförvärv Brännbacken bussdepå Skeppsbol 1:75	TN 2023-0355-42	FC	2026-05-28
Fastställande av upphandlingsdokumentation avseende Likriktarstation Neglingedepån och fördelningsstation Östervik TN 2025-1171	TN 2025-0035-194	FC	2026-05-28
Förnyat genomförandebeslut avseende 503621 – Pilot för öppet signalsystem i tunnelbanan baserat på en digital tvilling	TN 2020-1073-22	FC	2026-05-28
Förnyat Genomförandebeslut Modernisera och ersätta SLBIW	TN 2023-1159-2	FC	2026-05-28
Beslut om inledande av förhandlat förfarande utan föregående annonsering avseende inköp och dörrlyft	TN 2026-0435-1	AC TE	2026-05-29

Ledningsstaben

ANMÄLAN
2026-06-05Ärende
TN 2026-0001Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Protokoll Sjötrafikutskottet 2026-05-25	TN 2026-0003		Maj
Protokoll Färdtjänstutskottet 2026-05-28	TN 2026-0002		Maj
Beslut avseende färdtjänsttillstånd	TN 2026-0001		Maj

Trafiknämnden
Sjötrafikutskottet

PROTOKOLL 3/2026
2026-05-25

TN 2026-0003

Kl. 14:05–14:56

§ 17–23

Sammanträde med sjötrafikutskottet den 25 maj 2026

Michaela Haga

Harry Bouveng

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat, se protokollets sista sida.

Plats: Digitalt

Beslutande

Michaela Haga (C), ordförande
Meeri Wasberg (S), 1:e vice ordförande
Harry Bouveng (M), 2:e vice ordförande
Sven-Inge Nylund (S) ersätter Alexander Petersson (S)
Maria Antonsson (MP)
Marta Aguirre (V)
Daniel Dronjak (M) ersätter Ina Djurestål (M)
Susanne Sjöblom (M)
Samuel Stephan (SD)

Närvarande ersättare

Erik Sarfors (C)
Lina El Yafi (V)
Daniel Dronjak (M)
Michael Sjöblom (KD)
Runar Finnman (SD)

Övriga närvarande

Aida Hafezi Yashi (C), regionrådssekreterare
Elin Johansson (SD), regionrådssekreterare
Robin Andersson (KD), regionrådssekreterare
Tomas Ekman (V), regionrådssekreterare
Ossian Matthiessen (MP), regionrådssekreterare
Paula Örn (S), regionrådssekreterare
Helene Jakobsson, tillförordnad sektionschef buss- och sjötrafik
Charlotta Fincke, tillförordnad affärsområdeschef, buss- och sjötrafik
Peter Telmander, sektionschef, Strategisk utveckling
Björn Söderberg, affärsstrateg, Strategisk utveckling § 17-20
Marc Weimann, affärsförvaltare, Trafikavdelningen
Sebastian Sohlberg, nämndsekreterare

Trafiknämnden
Sjötrafikutskottet

PROTOKOLL
2026-05-25

TN 2026-0003

Vid protokollet
Sebastian Sohlberg

Innehållsförteckning

- § 17 Upprop, val av justerare och justeringsdag
- § 18 Godkännande av dagordning
- § 19 Trafikförvaltningen informerar
TN 2026-0003
- § 20 Beslut om driftsform för pendelbåtstrafiken i Mälaren TN 2026-0191
- § 21 Information om utökad sjötrafik till kärnöarna och pendelbåtstrafiken
Stockholm TN 2026-0197
- § 22 Övriga frågor
- § 23 Nästa sammanträde

Trafiknämnden
Sjötrafikutskottet

PROTOKOLL
2026-05-25

TN 2026-0003

§ 17

Upprop, val av justerare och justeringsdag

Ordförande Michaela Haga (C) och Harry Bouveng (M) justerar protokollet senast den 2 juni 2026.

Närvaro noteras till protokollet.

Trafiknämnden
Sjötrafikutskottet

PROTOKOLL
2026-05-25

TN 2026-0003

§ 18

Godkännande av dagordning

Beslut

Sjötrafikutskottet beslutar följande.

- Den utsända dagordningen godkänns för sammanträdet den 25 maj 2026.

Trafiknämnden
Sjötrafikutskottet

PROTOKOLL
2026-05-25

TN 2026-0003

§ 19

Trafikförvaltningen informerar

TN 2026-0003

Helene Jakobsson, tillförordnad sektionschef buss- och sjötrafik, informerar utskottet via en presentation. Bland annat informeras utskottet om följande:

- Resandestatistik skärgård och pendelbåt.
- Upplevd kvalitet Waxholmsbolaget och pendelbåtar.
- Statistik godsfartyg april 2026.
- Trafiklägesrapport.
 - Vårtrafik
 - Linje 82
 - Sommartrafiken 2026
- Infrastruktur

Sjötrafikutskottet noterar informationen och lägger den till handlingarna.

§ 20**Beslut om driftsform för pendelbåtstrafiken i Mälaren**

TN 2026-0191

Sammanfattning

Björn Söderberg, affärsstrateg, Strategisk utveckling, föredrar ärendet via en presentation. Regionfullmäktige har gett trafiknämnden i uppdrag att säkerställa en neutral hållning till olika driftsformer. Trafiknämnden har uppdragit åt trafikförvaltningen att inför varje beslut om driftsform och innan upphandling sker återkomma till nämnden med underlag för vidare ställningstagande om lämplig driftsform (TN 2024-0408, § 100).

Det nuvarande trafikavtalet för pendelbåtlinje 89 löper till tidtabellskiftet i augusti 2029, eller med förlängning som längst till tidtabellskiftet i augusti 2031. I syfte att ytterligare utveckla pendelbåtstrafiken har regionfullmäktige beslutat att trafiknämnden ska driva arbetet med tre nya pendelbåtlinjer, varav två i Mälaren. De två mälarmärlinjerna, i uppdraget benämnda Norra Ulvsunda – Hägersten (linje 86) samt Sundbyberg - Gamla stan (linje 87), har analyserats tillsammans med linje 89 utifrån ett driftsformsperspektiv. Detta för att om möjligt kunna ingå i ett sammanhållet trafikområde oavsett driftsform.

Rekommendationen är fortsatt upphandlad trafikdrift för linje 89 samt för de planerade linjerna 86 och 87. Detta då varken en större effektivitet eller andra påtagliga fördelar vid en etablering av egen regi kan påvisas. Uppstartskostnader, ökade driftskostnader samt risker vid en övergång till egen regi talar för upphandlad drift.

Beslutsunderlag

- Totalekonomiska konsekvenser Ny färjeterminal Skeppsbrokajen (sekretess enligt 19 kap. 3 § OSL (2009:400))

Yrkanden

1. Ordförande Michaela Haga (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Marta Aguirre (V) yrkar bifall till Vänsterpartiets förslag till beslut (bilaga 1).
3. Marta Aguirre (V) yrkar bifall till Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut (bilaga 1).

Beslutsgång

Ordförande Michaela Haga (C) ställer eget yrkande mot Vänsterpartiets förslag till beslut och finner att sjötrafikutskottet bifaller utsänt förslag.

Ordförande ställer sedan Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att utskottet avslår Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut.

Beslut

Sjötrafikutskottet beslutar följande.

- Nuvarande avtalsområde för pendelbåtlinje 89 samt trafiken på kommande pendelbåtlinjer 86 och 87 ska bedrivas i driftsform upphandlad trafik varför

Trafiknämnden
Sjötrafikutskottet

PROTOKOLL
2026-05-25

TN 2026-0003

förvaltningschefen uppdras att återkomma med förslag till beslut om affärsinriktning och inledande av upphandling av pendelbåttrafiken i aktuellt område för perioden som följer direkt på innevarande avtalsperiod.

Reservation

Marta Aguirre (V) meddelar att Vänsterpartiet reserverar sig mot beslutet.

Skickas till

-

Trafiknämnden
Sjötrafikutskottet

PROTOKOLL
2026-05-25

TN 2026-0003

§ 21

Information om utökad sjötrafik till kärnöarna och pendelbåtstrafiken i Stockholm

TN 2026-0197

Sammanfattning

Marc Weimann, affärsförvaltare, Trafikavdelningen, föredrar ärendet via en presentation. I detta ärende redovisas föreslagna avvägningar samt fördelning och användning av de medel som i Budget för Region Stockholm 2026 har avsatts för utökning av bastrafiken i skärgården. Ärendet omfattar även redovisning av den planerade utökningen av pendelbåtstrafiken i Stockholm från och med 2026.

Underlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Sjötrafikutskottet noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Skickas till

-

Trafiknämnden
Sjötrafikutskottet

PROTOKOLL
2026-05-25

TN 2026-0003

§ 22
Övriga frågor

Inga övriga frågor föreligger.

Trafiknämnden
Sjötrafikutskottet

PROTOKOLL
2026-05-25

TN 2026-0003

§ 23

Nästa sammanträde

Nästa ordinarie sammanträde äger rum måndag den 15 juni kl. 14:00.

Ordförande Michaela Haga (C) förklarar sammanträdet avslutat.



Beslut om driftsform för pendelbåtstrafiken i Mälaren

Innevarande trafikavtal för pendelbåtlinje 89 löper ut vid tidtabellskiftet i augusti 2029 och det planeras för två nya pendelbåtlinjer i Mälaren, linje 86 och 87. Vi i Vänsterpartiet vill att Region Stockholm utnyttjar denna gyllene möjlighet att driva linjerna i egen regi, som infinner sig när nuvarande avtal för linje 89 går ut och de nya linjerna ska driftsättas. Det är en begränsad verksamhet och skulle ge förvaltning viktig kompetens att framöver ta över med sjötrafik i egen regi eller genomföra nya upphandlingar.

För resenärernas och personalens skull förespråkar vi att trafiken tas över i egen regi så att skattepengarna oavkortat går till kollektivtrafiken i stället för att en inte oansenlig del går till företagsvinster. Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av kollektivtrafik och för kollektivtrafiken fundamentala funktioner i egen regi. Coronapandemin och den kris som den orsakade har med all tydlighet visat på många av de problem som finns med att driva kollektivtrafiksystemet uppsplittrat på många olika vinstdrivna entreprenörer. Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådgighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser, men också den kunskap och överblick för att upprätthålla och utveckla kollektivtrafiksystemet.

Erfarenheten visar att varje upphandling leder till sämre arbetsvillkor och arbetsmiljö för de anställda. För att generera vinster söker trafikutövaren kryphål i avtalen och genomför besparingar som går ut över personalen. Personalens arbetsvillkor har för varje upphandling försämrats då tidigare lokala avtal upphör och under avtalsperioderna har villkoren ytterligare försämrats. Det har också skurits ner på personal och tillsammans med de försämrade arbetsvillkoren innebär det att bolagen tummar på säkerheten. Att tappa till dessa kryphål är viktigt men svårt för att inte säga omöjligt, och att sedan följa upp avtalen kräver ordentliga resurser. Att trafikförvaltningen i trafikupphandlingarna numera ställer krav på



att trafikutövaren ska arbeta aktivt med frågor rörande arbetsvillkor är ett steg i rätt riktning, men att bara ställa krav på rapportering i dessa avseenden räcker inte. Om beslutet blir att linje 86, 87 och 89 ska bedrivas i driftsformen upphandlad trafik bör ett incitament föras in med rejäla bonusar/viten kopplade till hur nöjd personalen är. Idag har vi nöjdkundindex, NKI, det är hög tid för nöjdpersonalindex, NPI. Om vårt förslag till beslut nedan om att driva linjerna 86, 87 och 89 i egen regi skulle falla har vi därför några förslag till tilläggsbeslut.

Med hänvisning till ovanstående föreslås sjötrafikutskottet besluta

att Pendelbåtsslinje 86, 87 och 89 ska bedrivas i driftsform egen regi varför förvaltningschefen uppdras att initiera de aktiviteter som krävs för drift i egen regi.

Om ovanstående förslag till beslut att bedriva linje 86, 87 och 89 i egen regi skulle falla i utskottet föreslås sjötrafikutskottet som tilläggsbeslut besluta

att förvaltningschefen säkerställer att krav på verksamhetsövergång med bibehållna kollektivavtal och lokala avtal för personalen ställs i upphandlingen

att förvaltningschefen säkerställer att krav på fullgott arbetsmarknadsförsäkringspaket inklusive avtalspension för personalen ställs i upphandlingen

att förvaltningschefen säkerställer att krav som ställs kring arbetsvillkor och arbetsmiljö kontinuerligt aktivt följs upp samt att det finns en tydlig åtgärdsplan för vad som ska hända om kraven inte uppfylls

att förvaltningschefen säkerställer att incitament kopplat till nöjdpersonalindex, NPI, förs in i upphandlingen



- att* förvaltningschefen säkerställer att krav på meddelarfrihet för personalen och efterforskningsförbud ställs i upphandlingen
- att* förvaltningschefen säkerställer krav i upphandlingen på att anbudsvinnaren är en avtalspart med helhetsansvar och att underentreprenörer inte är tillåtna i den upphandlade kontinuerliga verksamheten.

Trafiknämnden
Färdtjänstutskottet

PROTOKOLL 2/2026
2026-05-28

TN 2026-0002

Kl. 14:30-15:32

§ 9 - 14

Sammanträde med färdtjänstutskottet den 28 maj 2026

Stefan Wanngård Johansson (S)

Karl Henriksson (KD)

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat, se protokollets sista sida.

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100

Beslutande

Stefan Wanngård Johansson (S), ordförande
Björn Häll Kellerman (V), 1:e vice ordförande
Karl Henriksson (KD), 2:e vice ordförande
Maj-Len Eklund (S) ersätter Nina Unesi (S)
Magnus Persson (C) ersätter Bernhard Huber (MP)
Arne Närström (S) ersätter Henrik Juhlin (C)
Dan Engstrand (M)
Christer Mattsson (M) ersätter Daniel Dronjak (M)
Roland Johansson (SD)

Närvarande ersättare

Marta Aguirre (V)
Susanne Sjöblom (M)
Susan El Hark (L)
Martin Siltanen von Bell (SD)

Övriga närvarande

Henning Larsson (S), regionrådssekreterare
Elin Johansson (SD), regionrådssekreterare
Johan Eklöf (V), regionrådssekreterare
Robin Andersson (KD), regionrådssekreterare
Markus Barnevik (MP), regionrådssekreterare
Aida Hafezi Yashi (C), regionrådssekreterare
Joel Almstedt, projektledare för nytt trafikhanteringssystem, Trafikavdelningen
Sofie Nystedt Belander, gruppchef färdtjänst, Trafikavdelningen
Marika Jarding, gruppchef resenärsnära tjänster, IT-avdelningen
Amanda Carlsson, verksamhetskoordinator
Sebastian Sohlberg, nämndsekreterare

Trafiknämnden
Färdtjänstutskottet

PROTOKOLL
2026-05-28

TN 2026-0002

Vid protokollet
Sebastian Sohlberg

Innehållsförteckning

- § 9 Upprop, val av justerare och justeringsdag
- § 10 Godkännande av dagordning
- § 11 Trafikförvaltningen informerar
TN 2026-0002
- § 12 Plan för en mer förenklad och automatiserad tillståndsgivning av
färdtjänsttillstånd
TN 2026-0332
- § 13 Övriga frågor
- § 14 Nästa sammanträde

Trafiknämnden
Färdtjänstutskottet

PROTOKOLL
2026-05-28

TN 2026-0002

§ 9

Upprop, val av justerare och justeringsdag

Närvaro noteras till protokollet.

Ordförande Stefan Wanngård Johansson (S) och Karl Henriksson (KD) justerar protokollet senast den 4 juni 2026.

Trafiknämnden
Färdtjänstutskottet

PROTOKOLL
2026-05-28

TN 2026-0002

§ 10

Godkännande av dagordning

Beslut

Färdtjänstutskottet beslutar följande.

- Den utsända dagordningen för sammanträdet den 28 maj 2026 godkänns.

§ 11**Trafikförvaltningen informerar**

TN 2026-0002

Sofie Nystedt Belander, gruppchef färdtjänst, Trafikavdelningen, Joel Almstedt, projektledare för nytt trafikhanteringssystem, Trafikavdelningen, Marika Jarding, gruppchef resenärsnära tjänster, IT-avdelningen, informerar färdtjänstutskottet via en presentation. Bland annat informeras utskottet om följande.

- Indikatorer år 2024, 2025 samt ackumulerat 2026
- Handläggningstid januari 2025 – april 2026
- Antal färdtjänsttillstånd
- Trafikförvaltningens samverkan med upphandlingsleverantör och resursgrupper

- Ny trafikhanteringsförmåga för färdtjänsten
 - Systemförmåga
 - Tidplan
 - Upphandling
 - Införandeplan
 - Samplanering
 - Resenärstjänster

- Plan för en mer förenklad och automatiserad tillståndsgivning av färdtjänsttillstånd
- Syfte att ta fram en plan för en förenklad och automatiserad tillståndsgivning av färdtjänsttillstånd för ökad resurseffektivitet, minskat manuellt arbete och kortare handläggningstider

Färdtjänstutskottet noterar informationen och lägger den till handlingarna.

§ 12**Beslut om inledande av upphandling av trafikaffär E54 Färdtjänsttaxi**
TN 2025-1086**Sammanfattning**

Ärendet avser information om, och slutredovisning av, budgetuppdraget att ta fram en plan för en mer förenklad och automatiserad tillståndsgivning av färdtjänsttillstånd. En plan har tagits fram och implementeras successivt i syfte att öka resurseffektiviteten, minska manuellt arbete och korta handläggningstider.

Planen omfattar både redan genomförda och planerade åtgärder, såsom införande av förbättrade administrativa översiktsvyer, enhetligare beslutstexter i klarspråk samt insatser för att minska handläggningstider genom digitalisering av delar av ansökningsprocessen. Därutöver ingår fortsatt utveckling av digitala tjänster, såsom hantering av ansökningar, färdbevis och ärendestatus, samt löpande effektivisering av arbetssätt, IT-stöd och samverkan med kommunerna.

Underlag

- Bilaga – Plan för en mer förenklad och automatiserad tillståndsgivning av färdtjänsttillstånd

Färdtjänstutskottet godkänner informationen och lägger den till handlingarna.

Särskilt uttalande

Karl Henriksson (KD) anmäler för Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

Skickas till

-

Trafiknämnden
Färdtjänstutskottet

PROTOKOLL
2026-05-28

TN 2026-0002

§ 13 **Övriga frågor**

Björn Häll Kellerman (V) ställer en fråga relaterat till indikationer på att det förekommer mer samplanering.

Ordförande Stefan Wanngård Johansson (S), svarar att trafikförvaltningen inte arbetar med dessa frågor utan att det är aktörerna som har tagit mer ansvar för samplaneringsfrågor.

Trafiknämnden
Färdtjänstutskottet

PROTOKOLL
2026-05-28

TN 2026-0002

§ 14

Nästa sammanträde

Nästa ordinarie sammanträde äger rum den 18 juni, kl. 14:30 och äger rum digitalt.

Ordförande Stefan Wanngård-Johansson (S) avslutar mötet.

Plan för en mer förenklad och automatiserad tillståndsgivning av färdtjänsttillstånd

Kristdemokraterna och Liberalerna välkomnar förvaltningens plan för en mer förenklad och automatiserad tillståndsgivning av färdtjänsttillstånd. Planen är en viktig del i att göra arbetet med tillståndsgivning för färdtjänst enklare, tydligare, effektivare och mer rättssäker. Vi hoppas att förvaltningen kommer att driva arbetet med att förenkla ansökningsförfarandet i nära samverkan med länets kommuner.

På sikt så vill Kristdemokraterna och Liberalerna att regionen ska ansvara för hela ansökningsprocessen, från utredning och tillståndsgivning till utförande. Så är det inte idag när grundansökan lämnas in i hemkommunen, men beslutet om tillstånd och verksamhetens utförande sköts av regionen.

Kristdemokraterna och Liberalerna vill att regionens kundservice och funktion för beställning av resor ska kännetecknas av samma höga grad av lyhördhet och tillmötesgående, oavsett om man som resenär sköter sina beställningar och ärenden digitalt eller via telefon. Blanketten för ansökan ska vara lika lättillgänglig på papper som digitalt, samt utgå från personer med såväl kognitiva som fysiska funktionsnedsättningar.

Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Avdelning Ledningsstab

ANMÄLAN
2026-06-04

Ärende
FUT 2025-0712

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Katinka Burberg
072-459 69 44
katinka.burberg@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2026-06-16

Anmälan av delegationsbeslut 2026

Beslut fattade under tiden 2026- 04-27 till och med 2026-06-01 med stöd av trafiknämndens delegation.

Ärende	Dnr	Beslutad av	Berörd	Datum för beslut
Beslut om fastställande av FU, Förberedande arbeten Infartstunnel Fridhemsplan	FUT 2026-0425	AC Väst		2026-04-27
Beslut om tilldelning, Teknikhus Sockenplan	FUT 2025-0683	AC Söder		2026-04-28
Beslut om fastställande av FU, Station Östbergahöjden vertikalschakt	FUT 2026-0426	AC Väst		2026-05-06
Beslut om tilldelning, Förberedande arbeten Startgrop TBM Älvsjö	FUT 2026-0093	PC Tunnlar och stationer		2026-05-08
Beslut om fastställande av FU, Kablage till manöversystem	FUT 2026-0430	AC Söder		2026-05-20
Beslut om tilldelning, Infartstunnel Liljeholmen	FUT 2025-0620	FC		2026-05-22
Beslut om fastställande av FU, Skyddsarbeten Sickla	FUT 2026-0473	AC Söder		2026-05-25
Beslut om tillförordnad förvaltningschef	FUT 2026-0001	FC		2026-06-01