Trafikförvaltningen

Handläggare
Fredrik Cavalli Björkman

fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-08-05

Trafiknämnden
2020-09-22, punkt 9

Ärende
SL 2013-2036

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om att förlänga avtal UH2012 och UH2012B

Ärendebeskrivning

Förslag att förlänga befintliga avtal för drift och underhåll av tunnelbana, lokalbanor och pendeltågsdepåer.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.

- Ekonomisk kalkyl (sekretess enligt 19 kap 1 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400))

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden, inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik, beslutar följande.

1. Förvaltningschefen uppdras att förlänga avtal UH2012 och UH2012B avseende drift och underhåll av infrastruktur i tunnelbana, lokalbanor och pendeltågsdepåer, på oförändrade villkor, för perioden den 7 januari 2022 – den 6 januari 2024, i enlighet med avtalens förlängningsklausul.

Förslag och motivering

Bakgrund

UH2012 och UH2012B, nedan kallat UH2012-avtalen, är avtal som reglerar drift och underhåll av fast infrastruktur i tunnelbana, lokalbanor och pendeltågsdepåer. Med fast infrastruktur avses primärt bana, el och signalanläggningarna.

Avtalen löper ut 2022-01-06. Upphandling av nya avtal har varit påbörjad men avbröts under våren 2020 som en konsekvens av coronapandemin. Nu gällande avtal behöver därför förlängas.

UH-2012 avtalen innefattar allt underhåll av infrastrukturen inom bana, el och signal för vår spårburna trafik i tunnelbanan och på lokalbanorna. Underhållet syftar till att hålla spåranläggningen säker och driftsäker dygnet runt alla dagar om året. Inom ramen för UH2012-avtalen ingår att löpande se över reinvesteringsbehovet för att säkerställa utbyten och uppgraderingar i spåranläggningen, exempelvis när spåren är slitna eller när nya tunnelbanefordon kräver en anpassad anläggning.

Genom ett väl fungerande underhåll och genom reinvesteringar bibehålls spåranläggningens värde och status över tid, vilket borgar för en störningsfri trafik.

UH2012-avtalen är byggda så att entreprenörerna ska kunna planera och utföra arbeten under hela dygnet, exempelvis underhållsbesiktningar, säkerhetsbesiktningar, ibruktagande av nya anläggningsdelar och befintlig anläggning efter ett underhållsarbete. För att hantera detta arbetar våra entreprenörer bl.a. aktivt med spårtidsplanering och samverkan med trafikutövarna. I UH2012-avtalen ingår även felavhjälpning, akut såväl som mindre akut, vilket kräver att entreprenörerna innehar en beredskapsorganisation.

Det viktigaste nyckeltalet för spåranläggningen är ”up-time”. Det visar hur väl spåranläggningen fungerar utan trafikpåverkande störningar. Sedan UH2012-avtalen börjat löpa ser trafikförvaltningen en påtaglig förbättring av ”up-time” för de flesta banorna. Det innebär att med ett väl genomfört underhåll kompletterat av reinvesteringar blir spåranläggningen alltmer driftsäker, vilket är mycket positivt.

Trafikförvaltningen anser att samarbetet med och leveranserna från entreprenörerna i UH2012-avtalen håller en god nivå och att en förlängning av avtalen pga. pandemiläget ger en fortsatt god möjlighet att utveckla kvalitet och samarbete.

Överväganden och motivering

Gällande avtal innehåller en förlängningsoption som kan tillämpas i den uppkomna situationen att tidigare påbörjad upphandling inte kunnat slutföras.

Enligt optionen har trafikförvaltningen (AB SL) en ensidig rätt att förlänga avtalen med upp till 24 månader utöver nu gällande avtalsperiod. Samtliga avtal löper till och med 2022-01-06 och kan således förlängas till 2024-01-06. Förlängningsoptionen behöver åberopas och tillämpas före 2021-10-07.

Mot ovanstående bakgrund föreslås att trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att förlänga nedan angiva avtal i enlighet med avtalens förlängningsklausul för perioden 2022-01-07 - 2024-01-06.

Förlängningarna avser UH2012 TUB, UH2012 Lokalbana, UH2012 Roslagsbanan, UH2012B Lidingöbanan och Spårväg city samt UH2012 Pendeltågsdepåer.

SL 2013-2093 (Roslagsbanan)
SL 2014-2171 (Lokalbanor + Spårväg City)
SL 2013-2103 (Pendeltågsdepåer)
SL 2013-2036 (Tunnelbana)
SL 2013-2051 (Lokalbanor)

Ekonomiska konsekvenser
Se Bilaga Ekonomi (sekretess)

Riskbedömning
Det föreligger inga särskilda risker.

Konsekvenser för miljön
Inga konsekvenser att redovisa.

Sociala konsekvenser
Inga konsekvenser att redovisa.

Sara Catoni
Tf förvaltningschef

Fredrik Cavalli Björkman
Avdelningschef Trafikavdelningen