Trafikförvaltningen

PM
2026-11-24

Ärende
TN 2025-1049

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Tomas Wahlgren
Tomas.wahlgren@sl.se

Information om trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken (2026/2027) T27

Detta dokument syftar till att återkoppla till remissinstanserna för trafikförändringsremissen med information om de planerade permanenta trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken som beslutats inför 2026/2027 (T27). Dokumentet är en del av den årliga trafikförändringsprocessen.

Förslag på trafikförändringar inom SL- och WÅAB-trafiken inför T27 var ute på remiss hos remissinstanserna, som är kommunerna i regionen och funktionshindersorganisationer, under våren.

Trafikförvaltningen kommer i november att presentera en sammanställning av de synpunkter som kommunerna framfört i sina remissvar, med trafikförvaltningens svar på dessa.

Majoriteten av trafikförändringarna äger rum i december 2026. Vissa ytterligare beställningar av utökningar i trafiken, utöver de som presenteras i detta dokument, kommer att läggas senare för införande under T27.

INNEHÅLL

Tidtabellskiften....3
1 Beslutade trafikförändringar uppdelat per trafikslag....4
1.1 Tunnelbana....4
1.2 Lokalbanor....5
1.3 Pendeltåg....6
1.4 Sjötrafik....6
1.5 Buss....9

Tidtabellskiften

Sommaren 2027 infaller midsommarafton med ordinarie skifte till sommartidtabell den 25 juni (vecka 25) och skifte till hösttidtabell den 23 augusti (vecka 34). Trafikförvaltningen har noterat att skolors höstterminer kommer att inledas under vecka 33, dvs. veckan innan ordinarie hösttidtabellskifte.

Elevers resor till och från skolor innebär en resandeefterfrågan som inte helt kan tillgodoses med sommartidtabell. I syfte att möjliggöra för skolstarterna att ske under hösttidtabellperioden, har trafikförvaltningen beslutat att tidigarelägga sommartidtabellperioden så att den löper från och med den 21 juni till och med den 15 augusti.

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellsskiften för alla trafikslag (inklusive pendelbåtar) utom skärgårdstrafiken för T27, 2026/2027:

- Normaltidtabellen startar den 13 december 2026
- Sommartidtabellen gäller från den 21 juni till den 15 augusti 2027

För Waxholmsbolaget-skärgårdstrafiken gäller följande:

- Vintertidtabellen gäller från den 13 december 2027 till 11 april 2027
- Vårtidtabellen gäller från den 12 april till den 20 juni 2027
- Utökad vårtidtabell gäller från den 5 maj till den 20 juni 2027
- Sommartidtabellen gäller den 21 juni till den 15 augusti 2027
- Hösttidtabellen gäller från den 16 augusti 2027 till den 11 december 2027
- Utökad hösttidtabell gäller från den 16 augusti till den 19 september 2027

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.

1 Beslutade trafikförändringar uppdelat per trafikslag

1.1 Tunnelbana

1.1.1 *Trafikförändringar*

Blåa linjen

Trafiken på blåa linjen kommer till följd av introduktionen av C30-fordon på linjen fortsatt att bedrivas med enbart långa tåg.

1.1.2 *Trafikstörande arbeten*

Gröna linjen

Förberedande arbeten inför utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka och Söderort medför att tunnelbanetrafiken behöver stängas av mellan Enskede gård och Sockenplan under sju veckor samt mellan Enskede gård och Svedmyra under en vecka sommaren 2027. Tågen trafikerar sträckan Hagsätra-Sockenplan/Svedmyra samt norrifrån t.o.m. Enskede gård. Trafiken förbi den avstängda sträckan ersätts med
buss, preliminärt mellan Gullmarsplan och Sockenplan/Svedmyra.

Förberedande arbeten för utbyggnaden av tunnelbanan till Arenastaden medför att tunnelbanetrafiken behöver stängas av mellan Odenplan och Sankt Eriksplan under en vecka sommaren 2027. Tågen trafikerar Sankt Eriksplan norrifrån och Odenplan söderifrån. Resenärer hänvisas till alternativa resvägar förbi den avstängda sträckan, främst till tunnelbanans blåa linje mellan T-centralen och Fridhemsplan samt till ordinarie busslinjer. Trafiken på stora delar av Gröna linjen reduceras då avstängningen medför begränsningar i banans kapacitet.

Röda linjen

Sträckan mellan Västertorp och Fruängen stängs av för tunnelbanetrafik under ca 2–3 veckor under sommaren 2027. Tågen vänder i Västertorp. Trafiken till Fruängen ersätts med buss, preliminärt genom direktbussar
mellan Telefonplan och Fruängen. Orsaken är Stockholms stads arbeten med en gång- och cykeltunnel under tunnelbanespåren nära Västertorp.

Blå linjen

Inga kända större trafikpåverkande arbeten.

1.2 Lokalbanor

1.2.1 *Trafikförändringar*

Roslagsbanan
Inga trafikförändringar är planerade.

Saltsjöbanan
Inga trafikförändringar är planerade.

Nockebybanan
Inga trafikförändringar är planerade.

Spårväg City
Inga trafikförändringar är planerade.

Tvärbanan
Inga trafikförändringar är planerade.

Lidingöbanan
Inga trafikförändringar är planerade.

1.2.2 *Trafikstörande arbeten*

Saltsjöbanan
Avstängningen mellan Slussen och Saltsjö-Järla fortsätter under T27 och fram till dess att banan öppnar till Slussen. Trafiken ersätts fortsatt med buss. Förberedande arbeten för återbyggnad av banan medför att spårtrafiken behöver stängas av åtta veckor under sommaren.

Lidingöbanan
Trafikförvaltningen bedömer att modifieringsarbetet med fordonsparken kommer att fortsätt under första halvan av 2027. Detta innebär att tågtrafiken fortsätter att ersättas med buss på sträckan Käppala-Gåshaga brygga under rusningstid.

Spårväg City
Hela banan kommer vara avstängd under sex veckor hösten 2027 med anledning av fler arbeten och åtgärder inplanerade att utföras längs hela banan.

1.3 Pendeltåg

1.3.1 *Trafikförändringar*

Inga trafikförändringar är planerade.

1.3.2 *Trafikstörande arbeten*

Mälarbanan

Inga kända större trafikpåverkande arbeten.

Ostkustbanan

Inga kända större trafikpåverkande arbeten.

Södertäljelinjen

Inga kända större trafikpåverkande arbeten.

Nynäsbanan

Trafiken är, under två sommarveckor, inställd mellan Älvsjö och Farsta strand.

Gnestalinjen

Trafiken är, under två sommarveckor, inställd mellan Järna och Södertälje hamn.

1.4 Sjötrafik

För sjötrafiken sker beställning av trafikförändringar flera gånger per år. Nedan redovisas de till dags dato kända beslutade trafikförändringarna.

Trafikförvaltningen bjuder en gång per år in berörda kommuner och utpekade intresseorganisationer för dialog rörande trafikutvecklingen inom skärgårdstrafiken.

Trafikförvaltningen genomför en översyn av turutbudet på helårsbasis, med särskilt fokus på vår- och höstidtabell i syfte att minska skillnader i avgångstider mellan de olika tidtabellperioderna. Det kan innebära mindre justeringar av avgångstider under vissa säsonger för att nå en över helåret mer enhetlig tidtabell.

1.4.1 *Lidingö*

Linje 2 Stockholm-Vaxholm
Under sommartidtabellens första två respektive sista två veckor utökas linjen på vardagsmorgnar med en tur Gåshaga – Strömkajen på grund av hög passagerartillströmning och i nuläget begränsade möjligheter att ta med cykel.

Bevakning av resandet på sträckan Stockholm – Vaxholm under vår- och sommartidtabellen, samt de första veckorna av hösttidtabellen efter införandet av SL-taxa 2025. Vid behov insättning av förstärkningstrafik på högt belastade avgångar.

1.4.2 *Nacka*

Linje 2 Stockholm-Vaxholm
Under sommartidtabellens första två respektive sista två veckor utökas linjen på vardagsmorgnar med en tur Gåshaga – Strömkajen på grund av hög passagerartillströmning och i nuläget begränsade möjligheter att ta med cykel.

Bevakning av resandet på sträckan Stockholm – Vaxholm under vår- och sommartidtabellen, samt de första veckorna av hösttidtabellen efter införandet av SL-taxa 2025. Vid behov insättning av förstärkningstrafik på högt belastade avgångar.

Linje 4 Stockholm – Vaxholm – Rindö – Ålstäket
Bevakning av resandet på sträckan Stockholm – Vaxholm under vår- och sommartidtabellen, samt de första veckorna av hösttidtabellen efter införandet av SL-taxa 2025. Vid behov insättning av förstärkningstrafik på högt belastade avgångar.

1.4.3 *Stockholm*

Linje 2 Stockholm-Vaxholm
Under sommartidtabellens första två respektive sista två veckor utökas linjen på vardagsmorgnar med en tur Gåshaga – Strömkajen på grund av hög passagerartillströmning och i nuläget begränsade möjligheter att ta med cykel.

Bevakning av resandet på sträckan Stockholm – Vaxholm under vår- och sommartidtabellen, samt de första veckorna av hösttidtabellen efter införandet av SL-taxa 2025. Vid behov insättning av förstärkningstrafik på högt belastade avgångar.

1.4.4 *Vaxholm*

Linje 2 Stockholm-Vaxholm
Under sommartidtabellens första två respektive sista två veckor utökas linjen på vardagsmorgnar med en tur Gåshaga – Strömkajen på grund av hög passagerartillströmning och i nuläget begränsade möjligheter att ta med cykel.

Bevakning av resandet på sträckan Stockholm – Vaxholm under vår- och sommartidtabellen, samt de första veckorna av hösttidtabellen efter införandet av SL-taxa 2025. Vid behov insättning av förstärkningstrafik på högt belastade avgångar.

Linje 4 Stockholm – Vaxholm – Rindö – Ålstäket
Bevakning av resandet på sträckan Stockholm – Vaxholm under vår- och sommartidtabellen, samt de första veckorna av hösttidtabellen efter införandet av SL-taxa 2025. Vid behov insättning av förstärkningstrafik på högt belastade avgångar.

1.4.5 *Värmdö*

Linje 12 Stockholm – Husarö - Möja och 14 Möja – Sollenkroka - Stockholm
Linjen utökas med en förbindelse torsdagseftermiddag under delar av hösttidtabellen på sträckan Lillsved – Norra Svartsö för att möjliggöra längre helgbesök.

1.4.6 *Österåker*

Linje 9 Stockholm - Vaxholm - Ljusterö
Under vintertidtabell utökas linjen med en eftermiddagsrundtur på lördagar, eftersom det i nuläget inte går att göra besök över dagen.

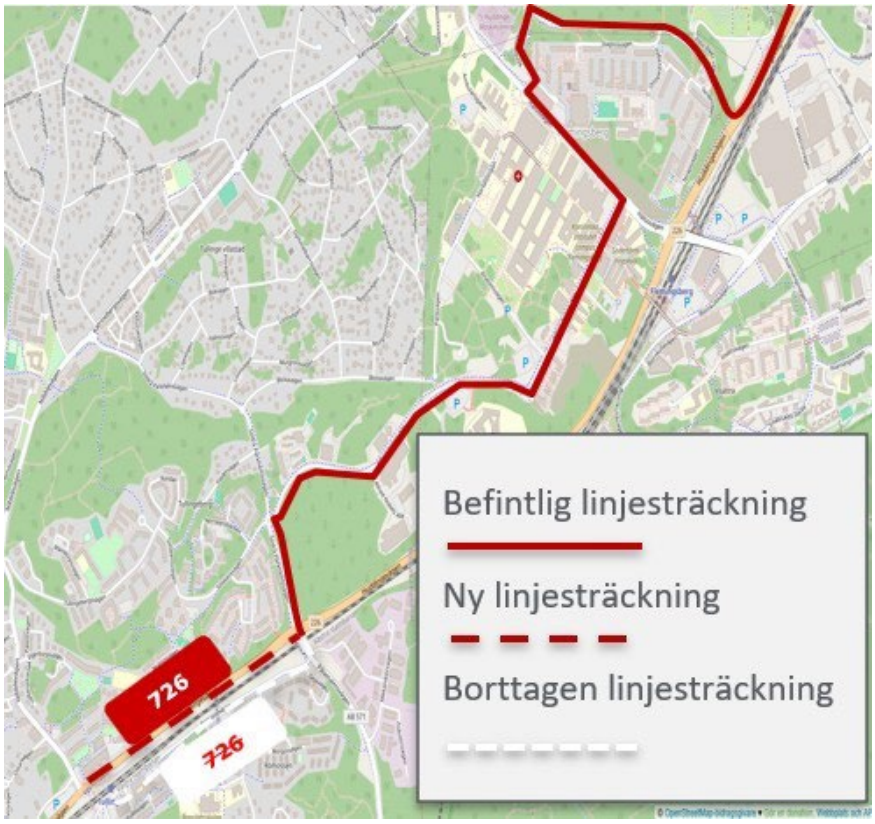
Linje 12 Stockholm - Lillsved - Norra Ingmarsö
Linjen utökas med en förbindelse torsdagseftermiddag under delar av hösttidtabellen på sträckan Lillsved – Norra Svartsö för att möjliggöra längre helgbesök.

1.5 Buss

1.5.1 *Botkyrka*

Linje 726 Fridhemsplan – Tullinge station

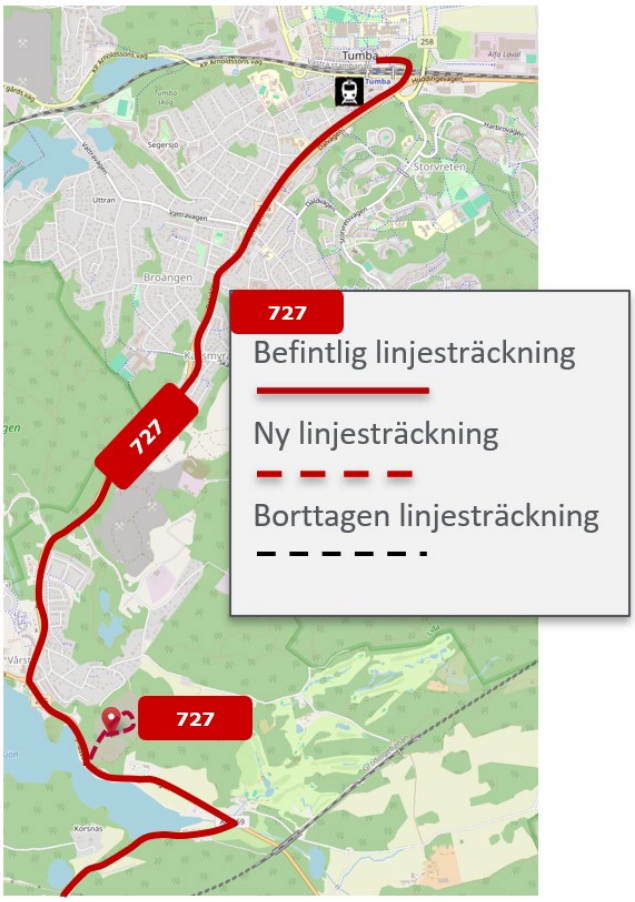
Linjen kommer att rätas ut södergående mellan Flaggplan och Tullinge station så att linjen trafikerar samma sträckning i båda riktningarna. Linjen får därmed ett tydligare upplägg och Flaggplan får en förbindelse till Stockholms innerstad även på eftermiddagar. Linjen slutar att trafikera hållplatserna Ottevägen och Aftonvägen, resenärer hänvisas till linje 721 och 721X till/från Tullinge Station.



Linje 727 Tumba station – Skanssundet

Linjen får en skaftkörning i båda riktningarna mellan hållplatserna Vårsta centrum och Smällan i syfte att trafikera det nybyggda området Slättmalm. Området får en turtäthet på 60 minuter under för- och eftermiddagar och 120 minuter övrig tid. Förändringen förutsätter att områdets vägnät kan trafikeras i

enlighet med trafikförvaltningens riktlinjer samt att inflyttningen i området har påbörjats innan det genomförs.



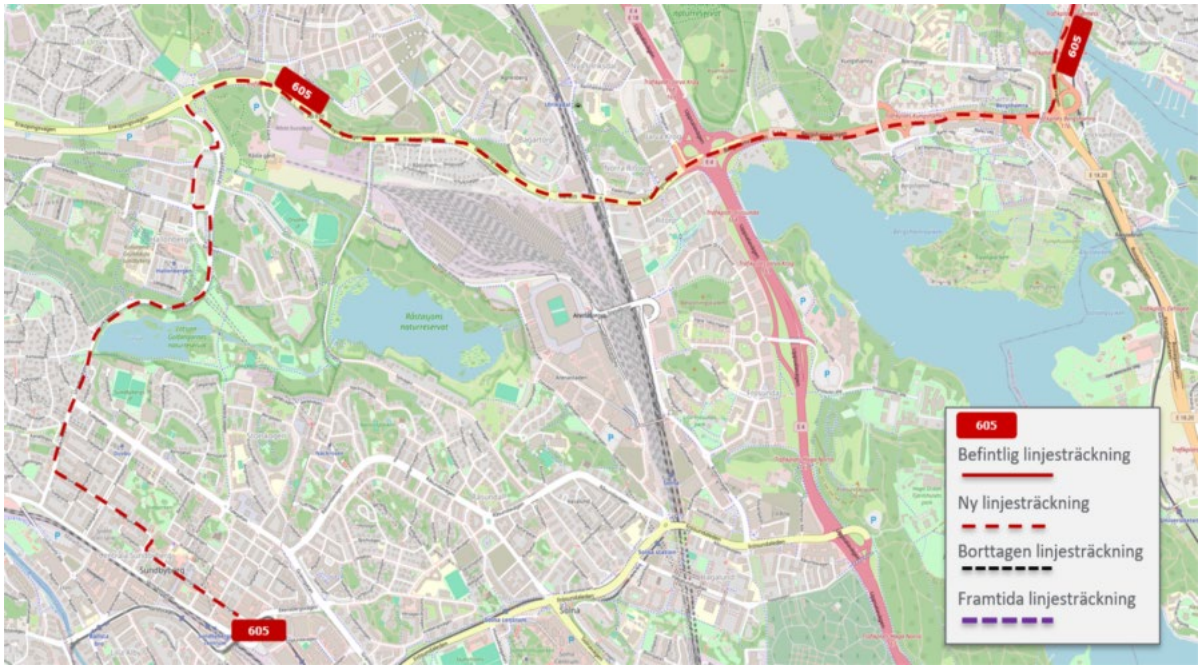
1.5.2 *Danderyd*

Linje 176 Mörby station – Stenhamra

Linjen får under vår- och hösttidtabell en tillkommande sen avgång från Mörby till Stenhamra ca kl. 00.10 i syfte att förlänga linjens trafikdygn. Vidare kommer den avgång som under vår- och hösttidtabell startar vid Ekerö C kl. 05.40 att förlängas till att starta vid Solbacka ca kl. 05.20 samt som så kommer avgången som under sommartidtabell startar vid Ekerö C kl. 05.24 att förlängas till att starta vid Solbacka ca kl. 05.15. Avgången som under vår- och hösttidtabell startar kl. 08.01 vid Mörby förlängs till Solbacka.

Linje 177 Mörby station - Skärvik
Linjen får under vår- och hösttidtabellen en ny avgång från Mörby till Skärvik ca kl. 00.30 i syfte att förlänga linjens trafikdygn. De två morgonavgångar som under vår- och hösttidtabell startar vid Tappström kl. 04.44 och 06.34 förlängs och startar från Skärvik ca kl. 04.34 och 06.21.

Linje 605 Danderyds sjukhus - Gribbylund
Linjen förlängs från Danderyds sjukhus till centrala Sundbyberg via Enköpingsvägen. Med förlängningen tillskapas en ny tvärförbindelse med koppling mellan Nordostsektorn och Sundbyberg. Linjen kommer att trafikera följande hållplatser längs den nya sträckningen: Mörbylund, Bergshamra bro, Ritorp, Bagartorp, Råstahem, Råsta, Sundbypark södra, Gesällvägen, Örsvängen, Lötsjön, Eliegatan, Vegagatan, Sundbybergs skola, Stationsgatan och Sundbybergs station.



Linje 606 Danderyds sjukhus – Djursholms torg
I syfte att erbjuda en tydligare helgtrafik på linjen kommer trafikutbudet på söndagar att utökas till att motsvara det utbud som linjen har på lördagar.

Linje 639 Stockholm – Hallstavik
I syfte att förstärka linjens utbud kommer turtätheten att utökas till 30-minuterstrafik mellan Rimbo och Stockholm samt med nya avgångar till och från Hallstavik. Till Rimbo tillkommer en ny avgång från Danderyds sjukhus kl. 09.41 och från Tekniska Högskolan en ny avgång kl. 13.58. Befintlig tur kl. 8.00 förlängs från Rimbo till Hallstavik. Från Hallstavik tillkommer en ny avgång kl. 12.53 och avgången kl. 13.23 senareläggs till 13.53. En ny avgång tillkommer från Rimbo kl. 14.15 i riktning mot Tekniska högskolan.

Söndagar kommer avgången kl. 07.04 från Rimbo att förlängas från Söderhall trafikplats till Tekniska högskolan. Avgången kl. 7.07 från Hallstavik förlängs till Tekniska högskolan så att det motsvarar lördagstrafikens upplägg. Avgången från Söderhalls trafikplats kl. 01.22 dras in natt mot vardag men bibehålls fredag- och lördagskvällar, med anledning av att avgången har mindre än två påstigande i snitt och att en avgång på linje 696 avgår 20 minuter senare.

Linje 670 Stockholm - Vaxholm
Turtätheten på linjen kommer på helger under vår- och hösttidtabell att utökas från 20- till 15-minuterstrafik. Vidare kommer några enstaka turer under morgonrusningen att omfördelas med 670X och gå via Arninge station.

Linje 699 Stockholm – Vaxholm
Linjen får två tillkommande avgångar samtliga nätter som utökar linjens trafikeringstid och förbättrar tillgängligheten under tider som inte har trafik idag.

1.5.3 *Ekerö*

Utöver vad som anges i detta dokument avser trafikförvaltningen att återkomma med beställning avseende utökad trafik på linjerna 311, 312, 313 samt ytterligare utökad trafik på linje 396 för införande under T27.

Linje 176 Mörby station – Stenhamra
Linjen får under vår- och hösttidtabell en tillkommande sen avgång från Mörby till Stenhamra ca kl. 00.10 i syfte att förlänga linjens trafikdygn. Vidare kommer den avgång som under vår- och hösttidtabell startar vid Ekerö C kl. 05.40 att förlängas till att starta vid Solbacka ca kl. 05.20 samt som så kommer avgången som under sommartidtabell startar vid Ekerö C kl. 05.24 att förlängas till att starta vid Solbacka ca kl. 05.15. Avgången som under vår- och hösttidtabell startar kl. 08.01 vid Mörby förlängs till Solbacka.

Linje 177 Mörby station - Skärvik
Linjen får under vår- och hösttidtabellen en ny avgång från Mörby till Skärvik ca kl. 00.30 i syfte att förlänga linjens trafikdygn. De två morgonavgångar som under vår- och hösttidtabell startar vid Tappström kl. 04.44 och 06.34 förlängs och startar från Skärvik ca kl. 04.34 och 06.21.

Linje 301 Brommaplan - Ekerö centrum
Linjens eftermiddagsavgång som idag startar vid Ekerö C kommer att i stället starta vid Tappström.

Linje 309 Brommaplan - Kaggeholm
Linjen kommer att utökas med tre avgångar tidig morgon varav två på sträckan Brommaplan - Sandudden runt kl. 04.10 respektive kl. 05.00 samt en på sträckan Sandudden - Brommaplan runt kl. 04.40.

Linje 317 Brommaplan - Björkvik
Linjens avgång ca kl. 06.13 mot Björkvik som idag startar vid Stenhamra centrum förlängs till att starta vid Ekerö centrum ca kl. 05.55.

Linje 340 Ekerö centrum - Träkvista - Stenhamra
Linjens trafikutbud utökas från 120- till 60-minuterstrafik från cirka kl. 06.15 vardagar respektive från cirka kl. 08.15 helger fram till ca kl. 18.15.

Linje 396 Brommaplan - Ekerö Centrum/Stenhamra
Avgången som idag startar kl. 00.37 och trafikerar Skärvik – Brommaplan förlängs till att trafikera sträckan Ekerö C - Jungfrusund - Skärvik - Brommaplan med start ca kl. 00.30. Avgången som idag startar kl. 01.48 och trafikerar Brommaplan - Skärvik - Ekerö C förlängs till att trafikera sträckan Brommaplan - Skärvik - Jungfrusund - Ekerö C. Förändringen förutsätter att områdets vägnät och infrastruktur kan trafikeras i enlighet med trafikförvaltningens riktlinjer innan det kan genomföras.

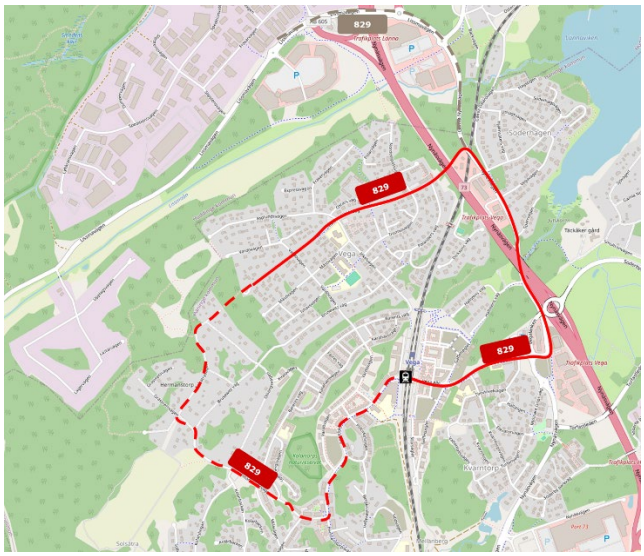


1.5.4 *Haninge*

Utöver vad som anges i detta dokument avser trafikförvaltningen att återkomma med beställning avseende utökad trafik på linje 826 för införande under T27.

Linje 829 Ringlinje Vega Station

Linje 829 får en ny körväg i Vega. Linjen kommer att trafikeras som ringlinje med ett höger- respektive vänstervarv. I och med detta så får boende söder om Vega station förbättrad anslutning till pendeltåget. Linje delas upp i en V- och en H-variant under olika tider på dygnet. Under förmiddagen trafikeras den i ett vänstervarv fram till ca kl. 14.00 och därefter i ett högervarv. Linjen kommer att trafikförsörja bostadsområdet Hermanstorp. Linje 829 upphör att trafikera Länna industriområde.



Linje 840 Handens station – Nacka strand

Som etapp 1 i genomförandeplanen av expressbuslinje J1 (Handen-Tyresö) får linje 840 en genare linjesträckning i Handen. Linjen börjar trafikera hållplatserna Port73 och Folkparken samt slutar trafikera hållplatserna Mårdvägen, Handens närsjukhus, Bussgaraget och Bragevägen. Linjens trafikutbud på helger utökas med fyra avgångar på lördagar samt med sex avgångar på söndagar.



1.5.5 *Huddinge*

Linje 705 Stuvsta station - Solgård

Linjen får tre nya enkelriktade avgångar mellan Solgård och Kvarnbergsplan på morgonen och en i andra riktningen på eftermiddagen samt så förlängs trafikeringstiderna på vardagar med 30 minuter vilket ger en ny avgång i vardera riktningen (kl. 18.01 från Solgård och kl. 18.39 från Stuvsta). Linjens första avgång på morgonen kortas av till att starta i Myrängen i stället för Stuvsta med anledning av lågt resande och i syfte att frigöra resurser till utökningarna senare under morgonrusningen.

Linje 833 Farsta centrum – Vidja

Linje 833 får utökad trafik i rusningen i syfte att förbättra tillgången till kollektivtrafik för boende i Vidja. Linjen får 21 nya avgångar per dag på vardagar och fem nya på helger samt under sommaren.

1.5.6 *Järfälla*

Linje 560X Upplands Väsby station - Kallhälls station

I syfte att erbjuda snabba resor mellan Upplands Väsby och Kallhäll även på helger utökas linjen till att trafikera helger med 30-minuterstrafik likt trafiken på vardagar.

1.5.7 *Lidingö*

<u>Paketlösning</u>

Linje 205 (Universitetet -) Ropsten – Sticklinge

Linje 225 Ropsten – Sticklinge

Syftet med paketlösningen är att erbjuda en koppling från Lidingö till Danderyds sjukhus alla dagar i veckan, för att underlätta resor till sjukhuset som målpunkt samt erbjuda vidare anslutningar till busstrafik till nordostkommunerna.

Denna paketlösning träder först i kraft vid hösttidtabellen i samband med övergången till det nya trafikavtalet för Stockholms innerstad/Lidingö.

Linje 205 (Universitetet -) Ropsten – Sticklinge

Linjen förlängs från Universitetet/Ropsten till Danderyds sjukhus och får utökade trafikeringstider mellan ca kl. 06-22 alla dagar i veckan. På sträckan Ropsten – Sticklinge bibehålls de trafikeringstider som körs idag. Linjen bibehåller 20-minuterstrafik i högtrafik men minskas från 20-minuterstrafik till 30-minuterstrafik i mellantrafik. I lågtrafik är trafikutbudet oförändrat.



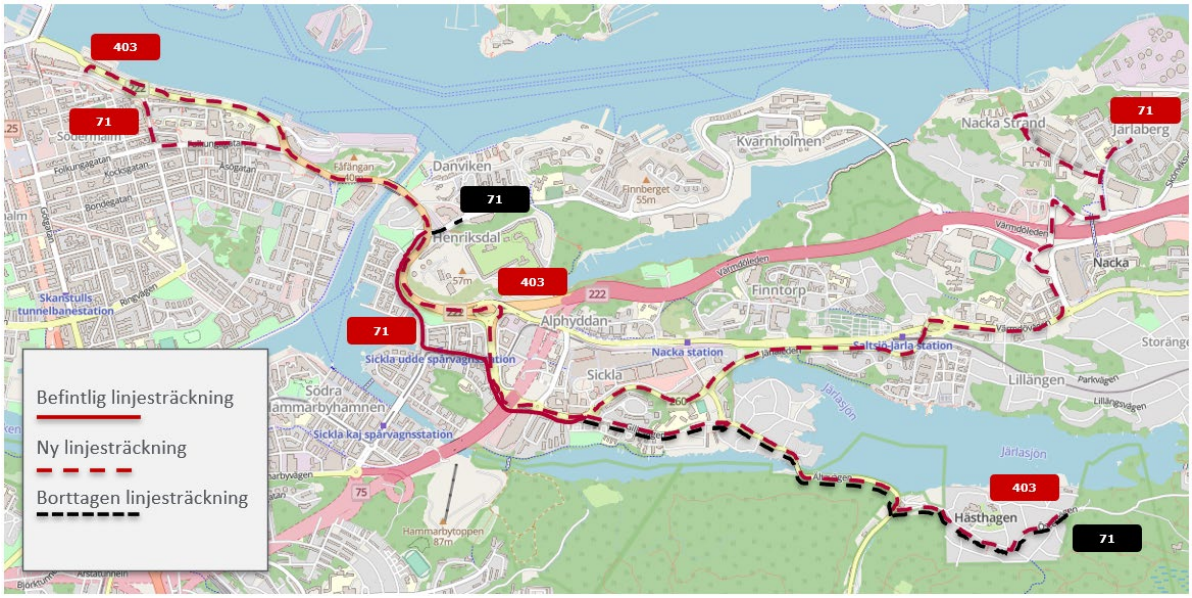
Linje 225 Ropsten – Sticklinge
Som följd till att turtätheten på linje 205 minskas under mellantrafik får linje 225 utökade trafikeringstider under mellantrafik. Linjen kommer att köras dubbelriktat måndag-fredag mellan ca kl. 07-19. Förändringen bibehåller sex avgångar i timmen i högtrafik från Sticklinge samt får utökad trafik från tre till fyra avgångar i timmen i mellantrafik.

1.5.8 *Nacka*

Trafikförvaltningen genomför för närvarande, i dialog med kommunen och trafikutövaren, en översyn av kommunens busslinjenät i syfte att utveckla trafikutbudet under T27. Trafikförvaltningen avser att återkomma med beställning avseende utökad trafik för införande under T27. Vidare avser

trafikförvaltningen att under T27 införa dynamisk trafik i Kummelnäs i syfte att öka kollektivtrafikens attraktivitet och tillgänglighet.

Paketlösning
Linje 71 Henrikdalsviadukten - Hästhagen
Linje 402 Slussen – Nacka Forum
Linje 403 Slussen - Hästhagen
Paketlösningen innebär en återställning av de förändringar som gjordes 2024 på linjerna 71 och 403 med anledning av den tillfälliga trafiklösningen vid Slussen. Efter att den nya bussterminalen i Katarinaberget öppnats kommer linjerna att återställas i samband med kommande tidtabellsskifte. I samband med detta avslutas även den tillfälliga lösning för linje 402 som infördes tillfälligt tidigare i år.



Linje 496 Stockholm C - Västra Orminge
De i remisskedet föreslagna förändringarna på linje 496 kommer med anledning av beroenden med andra nattlinjer inte att genomföras till T27, utan kommer i stället att inarbetas i en kommande översyn av nattrafiken i sin helhet.

1.5.9 *Norrtälje*

Linje 620 Åkersberga station - Norrtälje

Linjen kommer att få en extra avgång på morgonen i riktning mot Åkersberga station i syfte att möjliggöra bussanslutning till Roslagsbanans avgång mot Stockholm östra ca kl. 05.30. Linjen får sex tillkommande avgångar mellan kl. 07-13 på vardagar.

Linje 639 Stockholm – Hallstavik
I syfte att förstärka linjens utbud kommer turtätheten att utökas till 30-minuterstrafik mellan Rimbo och Stockholm samt med nya avgångar till och från Hallstavik. Till Rimbo tillkommer en ny avgång från Danderyds sjukhus kl. 09.41 och från Tekniska Högskolan en ny avgång kl. 13.58. Befintlig tur kl. 8.00 förlängs från Rimbo till Hallstavik. Från Hallstavik tillkommer en ny avgång kl. 12.53 och avgången kl. 13.23 senareläggs till 13.53. En ny avgång tillkommer från Rimbo kl. 14.15 i riktning mot Tekniska högskolan.

Söndagar kommer avgången kl. 07.04 från Rimbo att förlängas från Söderhall trafikplats till Tekniska högskolan. Avgången kl. 7.07 från Hallstavik förlängs till Tekniska högskolan så att det motsvarar lördagstrafikens upplägg. Avgången från Söderhalls trafikplats kl. 01.22 dras in natt mot vardag men bibehålls fredag- och lördagskvällar, med anledning av att avgången har mindre än två påstigande i snitt och att en avgång på linje 696 avgår 20 minuter senare.

Linjen får under sommartidtabellen fyra turer på vardagar samt vissa turer under helger som idag går till/från Rimbo förlängda att gå till/från Hallstavik.

Linje 630 Norrtälje - Spillersboda
Linjens trafikutbud under sommartidtabellens lördagar utökas till att motsvara det linjen har på söndagar.

Linje 631X Norrtälje - Rådmansö – Norrtälje
Turen med start strax efter kl. 07 från Kapellskär kommer i likhet med de två tidigare turerna på linjen att starta från Söderviks Affär.

Linje 632 Norrtälje - Yxlan
Linjen utökas med en ny morgontur som har passning med färjan kl. 6 vid Frösunda-Yxlan.

Linje 636 Norrtälje busstation - Björkö
Linjen får en ny tur söndagar under sommartidtabell ca kl. 16.30 från Norrtälje i riktning mot Björkö.

Linje 637 Norrtälje - Singö
I syfte att erbjuda timmestrafik på linjen söndagar under sommartidtabell tillkommer två nya turer i varje riktning.

Linje 647 Norrtälje - Rimbo
Linjen får under sommartidtabellen nio extra turer på vardagar och tio extra turer på helger.

Linje 676 Stockholm – Norrtälje
Linjen får en tillkommande avgång från Tekniska högskolan mot Norrtälje helger med ungefärlig avgångstid kl. 22.

Linje 677 Norrtälje - Uppsala
Linjen får fyra tillkommande avgångar på helgkvällar.

Linje 969 Närtrafiken Norrtälje
I syfte att erbjuda en tydligare helgtrafik på linjen kommer trafikutbudet på söndagar utökas till att motsvara det utbud som erbjuds på lördagar.

1.5.10 *Nynäshamn*

Utöver vad som anges nedan avser trafikförvaltningen att under T27 införa dynamisk trafik på Lisö i syfte att öka kollektivtrafikens attraktivitet och tillgänglighet.

Linje 783 Södertälje centrum – Nynäshamns station
Linje 848 Västerhaninge station – Nynäshamns station
Linje 858 Grödby – Nynäshamn (Sandhamn)
Sorunda Kyrkskola ska läggas ner efter vårterminen 2027 och skolans elever flyttar till närliggande skola. Hållplats Sorunda Kyrkskola slutar därför att trafikeras i samband med skolans nedläggning.

1.5.11 *Nykvarn*

Inga planerade trafikförändringar.

1.5.12 *Salem*

Trafikförvaltningen att under T27 införa dynamisk trafik i Salem i syfte att öka kollektivtrafikens attraktivitet och tillgänglighet.

1.5.13 *Sigtuna*

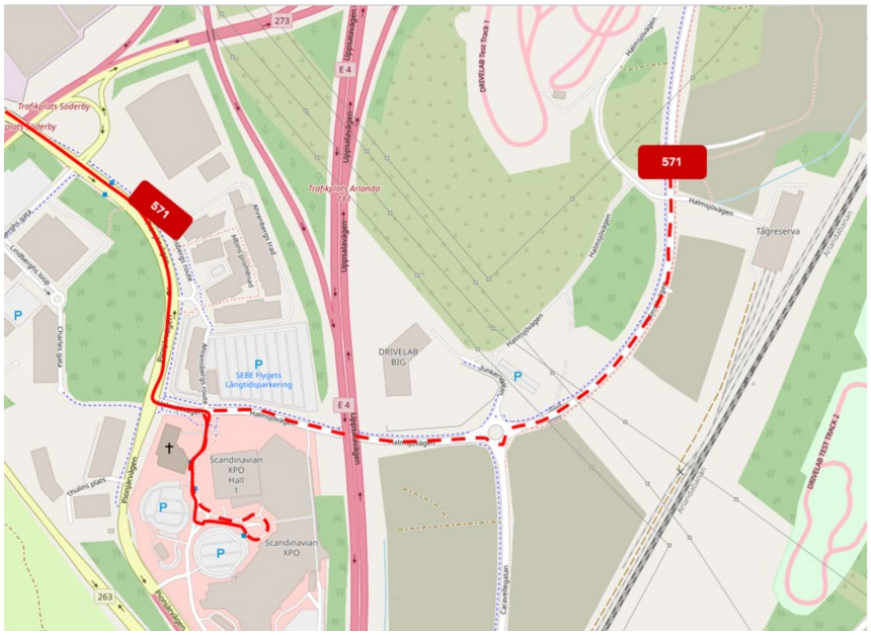
Linje 584 Märsta station - Steninge slottsby
Linjen utökas med 4 avgångar natt mot helg.

Linje 571 Märsta station – Arlandastad
Ett antal av linjens avgångar förlängs till det nya arbetsplatsområdet öster om motorvägen i Arlandastad och börja trafikera de nya hållplatserna Caravellegatan och Blackvreten. De avgångar som förlängs är de avgångar som i dagsläget går ca kl. 07.13 och 07.29 från Märsta station samt turerna som i dagsläget avgår kl. 07.30 och 07.47 från Cederströms slinga. Vardagseftermiddagar under vår- och höstidtabell förlängs de turer som i dagsläget har avgångstid kl. 16.47, 17.17 samt 17:47. Turerna från Cederströms slinga som förlängs är turerna som i dagsläget har avgångstid kl. 17.15, 17.45 samt 18.15.

På helgerna under vår- och hösttidtabell förlängs två turer på morgonen som i dagsläget har avgångstid kl. 07.36 från Märsta station samt 08.04 från Cederströms slinga. De turer som förlängs på eftermiddagen på helgerna är de turer som i dagsläget avgår kl. 16.48 från Märsta station och kl. 17.17 från Cederströms slinga.

Under sommartidtabellen förlängs turerna som vardagar har ungefärlig avgångstid kl. 07.32 och 07.47 från Märsta station samt kl. 08.02 och 08.17 från Cederströms slinga. På helgerna under sommartidtabell förlängs de avgångar med ungefärlig avgångstid kl. 07.38 och 17.08 från Märsta station samt turerna med ungefärlig avgångstid kl. 08.14 samt 17.13 från Cederströms slinga.

För att ändringen ska kunna genomföras behöver nödvändig infrastruktur färdigställas samt godkännas av trafikförvaltningen.



Linje 584 Märsta station – Steninge slottsby
Under vår- och hösttidtabell på vardagar får linjen en tillkommande tur med ungefärlig avgångstid kl. 05.00 från Gloskärr. Helger utökas trafiken på linjen så att den mellan cirka kl. 09-21 trafikeras med 30-minuterstrafik i stället för dagens 60-minuterstrafik.

Under låg- och högsommartidtabell får linjen tolv tillkommande turer mellan ca kl. 08-13 samt tio tillkommande turer mellan ca kl. 18-23. Det innebär att linjen får halvtimmestrafik fram till ca kl. 23.

1.5.14 *Sollentuna*

Linje 514X Spånga station – Kista centrum – Sollentuna station
Linjen får fyra nya avgångar i vardera riktningen under tidig kväll vilket gör att övergången från 15- till 30-minuterstrafik senareläggs från kl. 18.45 till kl. 20.45 vid Spånga station och från kl. 19.25 till kl. 21.25 vid Sollentuna station. Utökningen genomförs i syfte att möta resandeefterfrågan samt att avlasta linje 179 på dess mest belastade sträcka.

Linjen får dessutom fyra nya avgångar i vardera riktningen under tidig morgon på lör-, sön- och helgdagar, vilket gör att första avgången på linjen avgår ca kl. 05. Turtätheten höjs med dessa avgångar från 60- till 30-minuterstrafik.

Linje 527 Sollentuna station – Vaxmora – Södersätra
Linjen får utökad trafik i syfte att möta resandeefterfrågan i Väsjöområdet. På sommarhelger utökas trafiken så att hela linjen får 30-minuterstrafik i stället för dagens 60-minuterstrafik. Avgången från Södersätra via Vaxmora ca kl. 23.40 kommer att trafikeras dagligen i stället för endast natt mot helg. Avgången från Sollentuna ca kl. 01.15 natt mot helg förlängs till Södersätra från dagens ändhållplats Vaxmora.

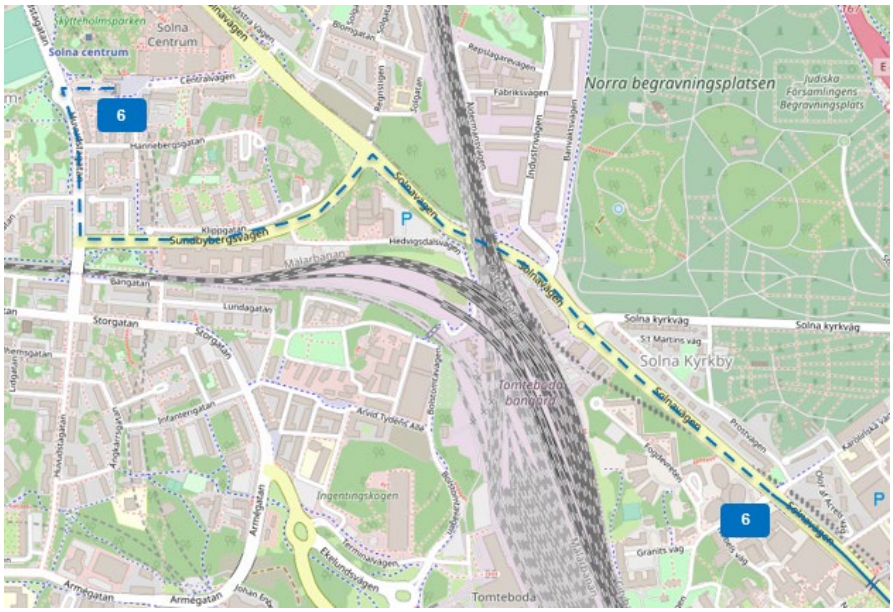
Linje 528 Sollentuna station – Helenelunds station
Linjen får utökad trafik under eftermiddagen så att perioden med kvartstrafik tidigareläggs till kl. 14.05-16.50 från Sollentuna (mot dagens kl. 15.35-17.50) och kl. 13.55-17.10 från Helenelund (mot dagens kl. 15.25-18.10).

Linje 529 Rotebro station - Bollstanäs
I syfte att erbjuda en tydligare och enhetlig helgtrafik på linjen utökas trafikutbudet på söndagar sommartid till att motsvara det utbud som linjen har på lördagar. Ändringen innebär att linjen får 30-minuterstrafik i stället för 60-mintrafik mellan ca kl. 10.30-18.30.

1.5.15 *Solna*

Linje 6 Karolinska institutet – Ropsten
Linje 6 förlängs från Karolinska institutet Biomedicum till Solna centrum via Solnavägen, Sundbybergsvägen och Huvudstagatan. Vilka hållplatser som linjen kommer att trafikera längs den förlängda sträckningen är ännu ej fastställt. Förlängningen är en åtgärd som beskrivs i Kollektivtrafikplan 2050 och syftar till minskade restider och bytesfria resor mellan Odenplan och Solna centrum via Hagastaden/Karolinska.

Linjen får vidare två nya avgångar i vardera riktningen sena kvällar efter dagens sista avgång, alla dagar i veckan. Denna förändring träder i kraft vid hösttidtabellen i samband med övergången till det nya trafikavtalet för Stockholms innerstad/Lidingö.

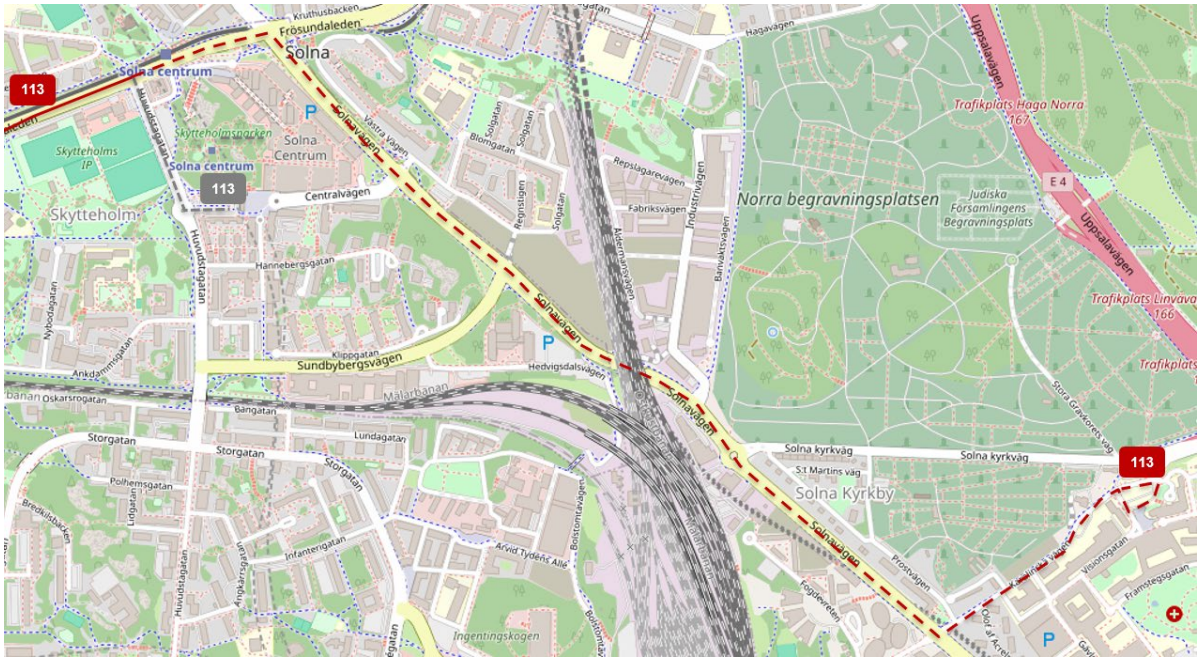


Paketlösning
Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum
Linje 501 Hallonbergen – Solna centrum
Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station
Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen
Linje 512 Spånga station – Solna centrum
Syftet med paketlösningen är dels att möjliggöra en förlängning av stadsexpressbusslinje 6 från Karolinska institutet Biomedicum till Solna centrum genom att frigöra kapacitet i Solna centrum terminal, dels utgör paketet en förberedelse för införande av kommande expressbusslinje (arbetsnamn E) mellan Vällingby och Hagastaden.

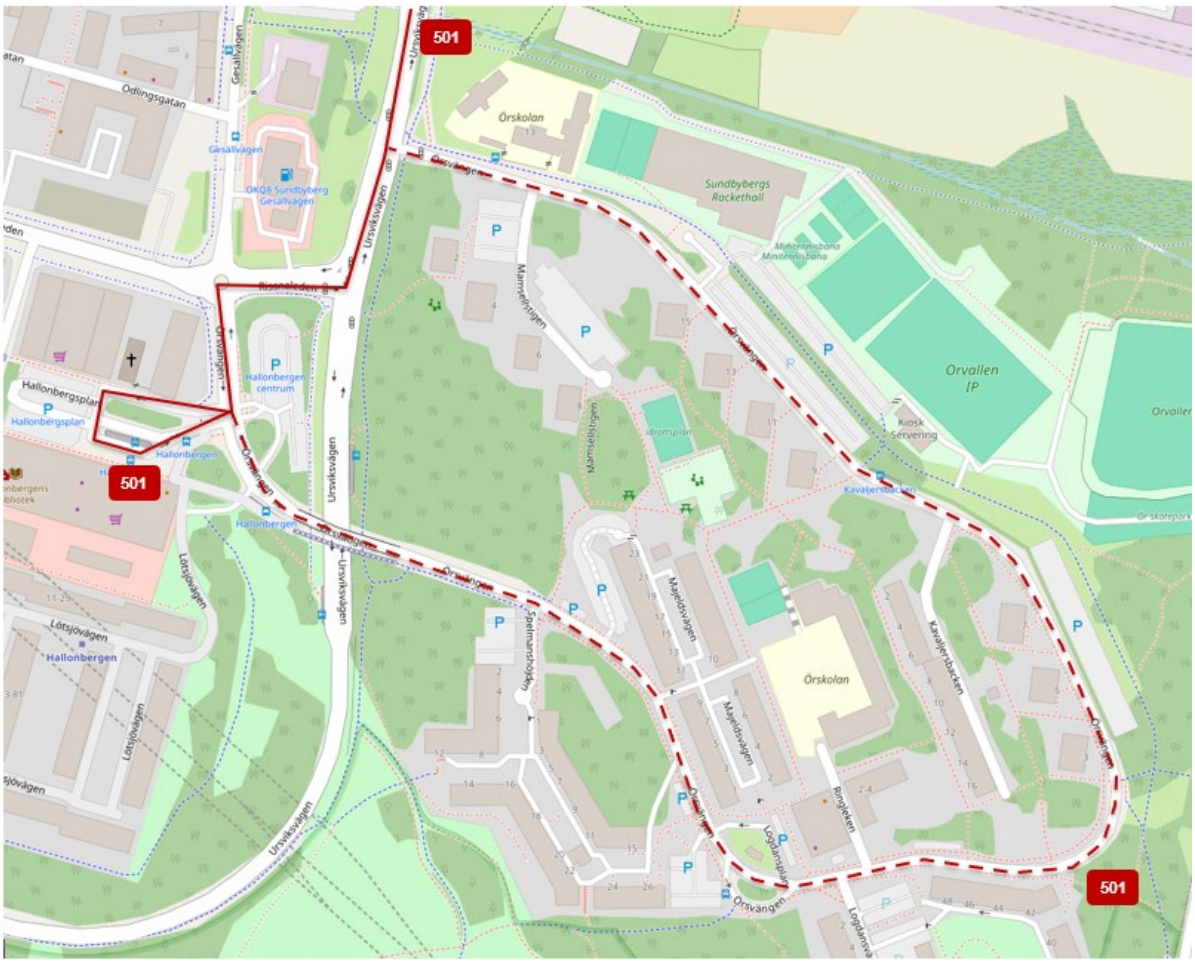
Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum
Linje 113 förlängs från Solna centrum till Karolinska sjukhuset norra via Frösundaleden och Solnavägen. Förlängningen utgör en anpassning av linjen till införande av kommande expressbusslinje mellan Vällingby och Hagastaden.

Vidare kortas linjens insatsturer till/från Islandstorget av med ny ändhållplats Gjuteribacken i Sundbyberg i stället för Solna C. Förändringen genomförs med anledning av lågt resande på delsträckan Sundbyberg – Solna C. Samtidigt dras linjens insatsturer till/från Mariehällskyrkan in och överförs till insatsturer på linje 122 mellan Mariehällskyrkan och Hagastaden, se vidare under linje 122.

Linjen får justerade trafikeringstider under vinter- och sommartidtabell. Under vintertidtabell utökas turtätheten mellan ca kl. 19-21 på vardagar från dagens 30-minuterstrafik till 15-minuterstrafik. Vidare justeras turtätheten på lördagar och söndagar från dagens 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik. Under sommartidtabell justeras turtätheten på lördagar och söndagar från dagens 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik.



Linje 501 Hallonbergen – Solna centrum
Linjen förlängs i en enkelriktad slinga från Hallonbergen via Ör och åter till Hallonbergen. Vidare utökas linjens utbud på vardagar sommartid till motsvarande nivå som under höst- och vårtidtabell. Slutligen får linjen en ny avgång från Hallonbergen lördag och söndag förmiddag.



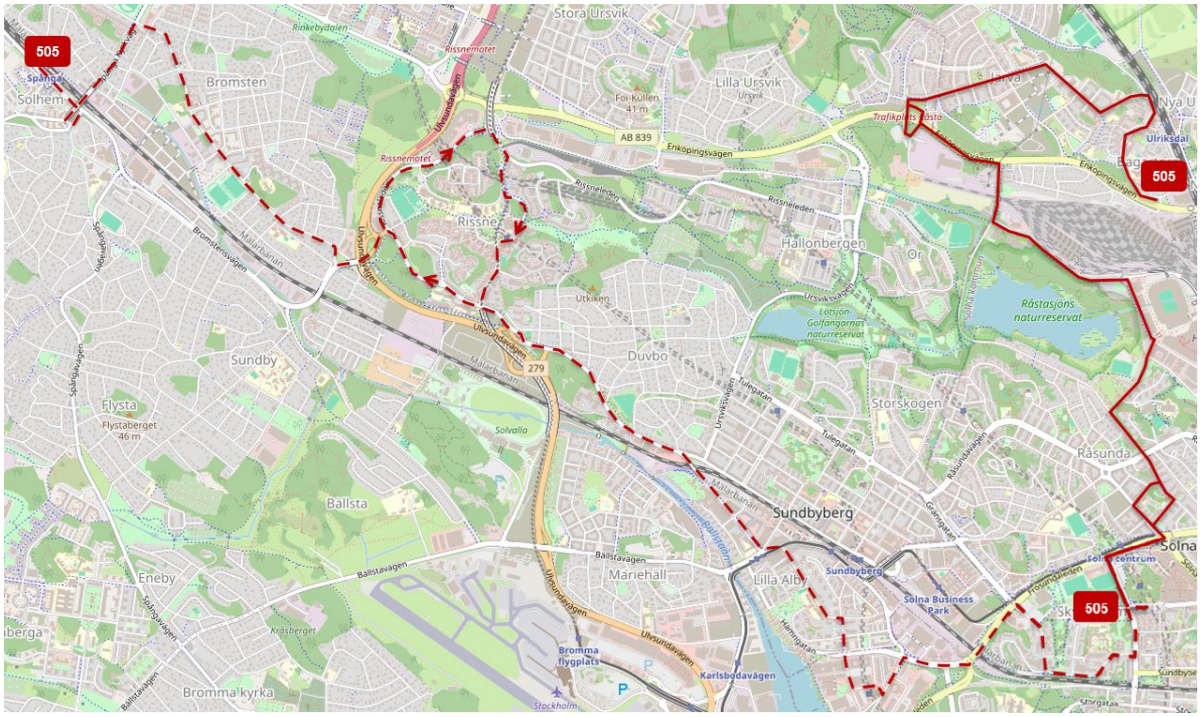
Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station
Linjen förlängs från dagens ändhållplats Solna centrum till Spånga station via Ankdammsgatan, Solna strand, Bällsta bro och Bromsten. Linjen slås därmed samman med och övertar linje 512:s sträckning, som läggs ned. Med sammanslagningen kan fler bytesfria resor erbjudas inom Solna och Sundbyberg, till exempel mellan Ankdammsgatan och Arenastaden. Linjen bibehåller dagens turtäthet, det vill säga halvtimmestrafik under morgonen och 20-minuterstrafik under eftermiddagen.

Trafikförvaltningen

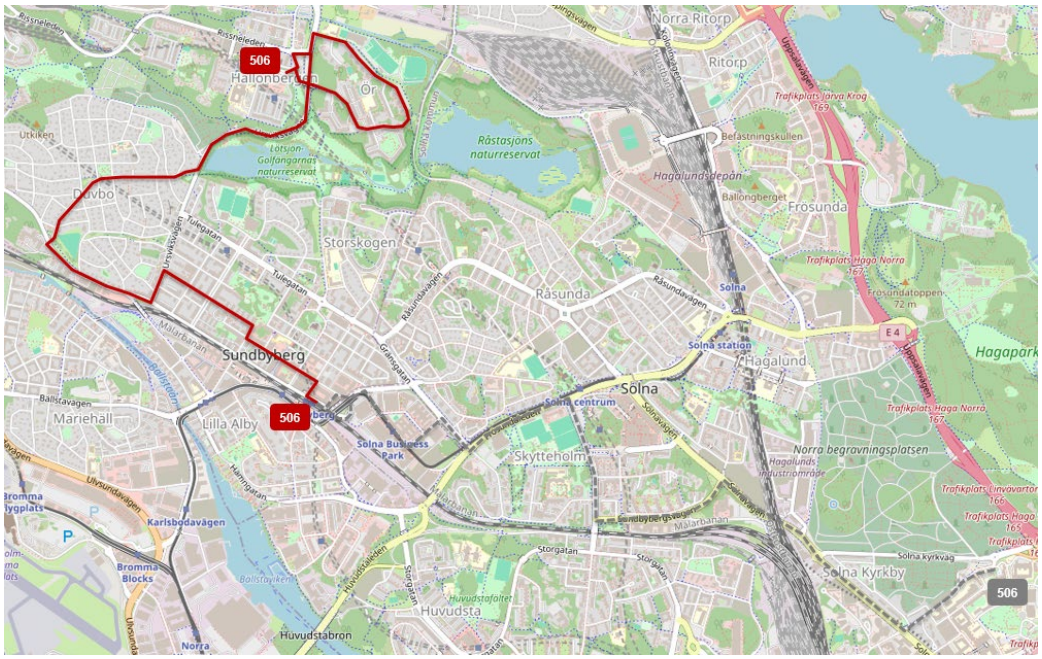
PM
2026-11-24

Ärende
TN 2025-1049

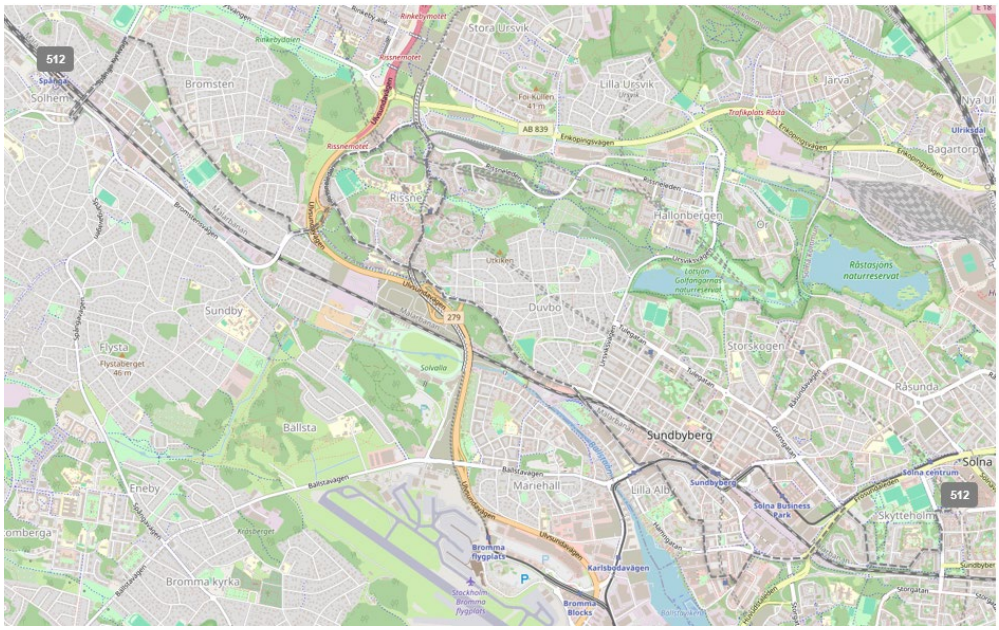
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)



Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen
Linjen kortas av och trafikerar sträckan Sundbyberg – Hallonbergen – Ör. Avkortningen genomförs med anledning av att linjen delvis är parallellgående med annan trafik samt att linje 6 och 113 med förlängda linjesträckningar ersätter linjen på sträckan Solna C – Karolinska. Linjen trafikeras med 30-minuterstrafik alla dagar i veckan i stället för dagens 15-minuterstrafik. Resenärer från Hallonbergen till Karolinska sjukhuset hänvisas till ett byte till linje 113 vid Sundbybergs station/torg.



Linje 512 Spånga station – Solna centrum
Linjen 512 läggs ned då linjen i sin helhet tas över av linje 505.



Linje 122 Spånga station – Karolinska institutet (Hagaplan)
I syfte att tillgodose det höga resandet med linjen utökas linjens trafikutbud. Linjens trafikeringstider utökas till större del av trafikdygnet, från dagens upplägg med trafik endast i högtrafik till trafikering ca kl. 05.45-22.00. Vidare förstärks linjen med insatsturer under morgonrusning (ca kl. 07.00-09.30) Mariehällskyrkan-Hagastaden samt under eftermiddagsrusning (ca kl. 14.30-18.30) Hagastaden-Mariehällskyrkan.

Linje 152 Liljeholmen – Solna centrum
Linjen får förändrad linjesträckning med ny ändhållplats Västra Skogen i stället för Solna C, vilket ger möjlighet till byte med tunnelbanans båda linjevarianter på blåa linjen. Resenärer på sträckan Tomteboda postterminal - Solna centrum hänvisas till linje 509, som sedan december 2025 trafikerar sträckan. Resenärer mellan Liljeholmen/Gröndal och Solna Centrum hänvisas till tvärbanan, som erbjuder högre turtäthet och likvärdig restid.



Linje 176 Mörby station – Stenhamra
Linjen får under vår- och hösttidtabell en tillkommande sen avgång från Mörby till Stenhamra ca kl. 00.10 i syfte att förlänga linjens trafikdygn. Vidare kommer

den avgång som under vår- och hösttidtabell startar vid Ekerö C kl. 05.40 att förlängas till att starta vid Solbacka ca kl. 05.20 samt som så kommer avgången som under sommartidtabell startar vid Ekerö C kl. 05.24 att förlängas till att starta vid Solbacka ca kl. 05.15. Avgången som under vår- och hösttidtabell startar kl. 08.01 vid Mörby förlängs till Solbacka.

Linje 177 Mörby station - Skärvik
Linjen får under vår- och hösttidtabellen en ny avgång från Mörby till Skärvik ca kl. 00.30 i syfte att förlänga linjens trafikdygn. De två morgonavgångar som under vår- och hösttidtabell startar vid Tappström kl. 04.44 och 06.34 förlängs och startar från Skärvik ca kl. 04.34 och 06.21.

1.5.16 *Stockholms innerstad*

Linje 190 Stockholm C – Farsta strand
Linjen förlängs till Centralen under de tider som tunnelbanan inte trafikeras. Detta gör att resenärer som ska till eller från Centralen slipper ett bussbyte under de tider de inte kan byta till eller från tunnelbanan vilket skapar förbättrad tillgänglighet nattid.



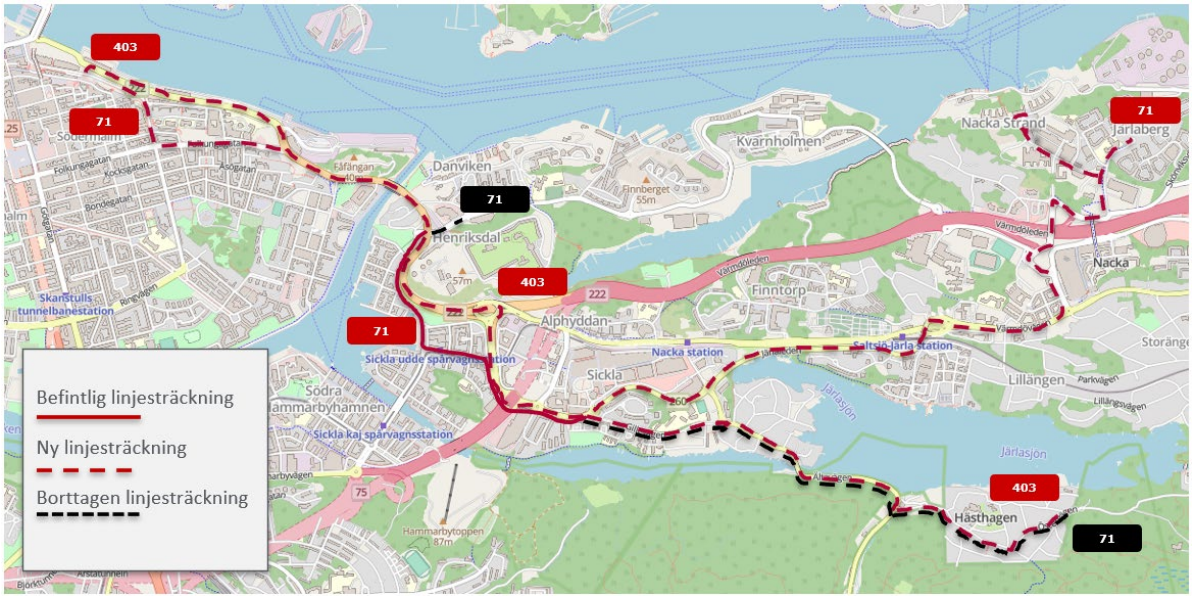
Trafikförvaltningen

PM
2026-11-24

Ärende
TN 2025-1049

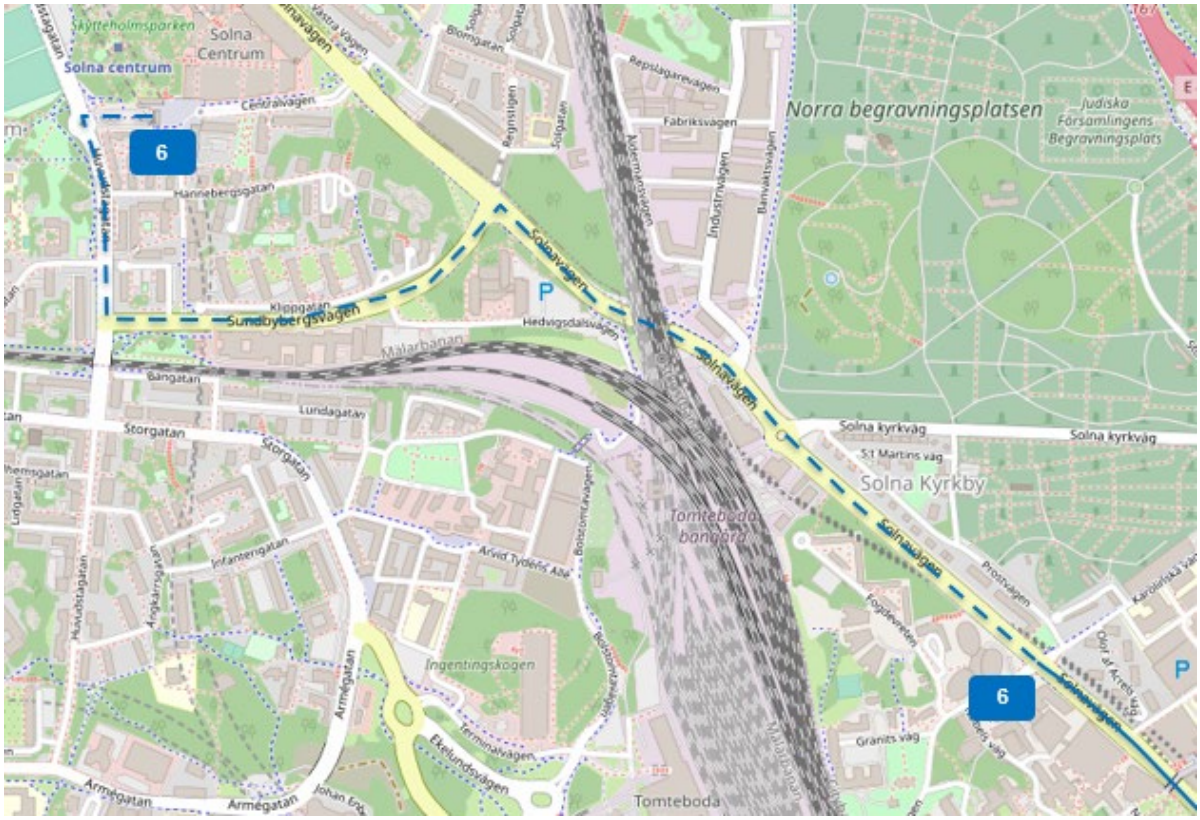
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

<u>Paketlösning</u>
Linje 71 Henrikdalsviadukten - Hästhagen
Linje 402 Slussen – Nacka Forum
Linje 403 Slussen - Hästhagen
Paketlösningen innebär en återställning av de förändringar som gjordes 2024 på linjerna 71 och 403 med anledning av den tillfälliga trafiklösningen vid Slussen. Efter att den nya bussterminalen i Katarinaberget öppnats kommer linjerna att återställas i samband med kommande tidtabellsskifte. I samband med detta avslutas även den tillfälliga lösning för linje 402 som infördes tillfälligt tidigare i år.



Linje 6 Karolinska institutet – Ropsten
Linje 6 förlängs från Karolinska institutet Biomedicum till Solna centrum via Solnavägen, Sundbybergsvägen och Huvudstagatan. Vilka hållplatser som linjen kommer att trafikera längs den förlängda sträckningen är ännu ej fastställt. Förlängningen är en åtgärd som beskrivs i Kollektivtrafikplan 2050 och syftar till minskade restider och bytesfria resor mellan Odenplan och Solna centrum via Hagastaden/Karolinska.

Linjen får vidare två nya avgångar i vardera riktningen sena kvällar efter dagens sista avgång, alla dagar i veckan. Denna förändring träder i kraft vid hösttidtabellen i samband med övergången till det nya trafikavtalet för Stockholms innerstad/Lidingö.



<u>Paketlösning</u>
Linje 205 (Universitetet -) Ropsten – Sticklinge
Linje 225 Ropsten – Sticklinge
Syftet med paketlösningen är att erbjuda en koppling från Lidingö till Danderyds sjukhus alla dagar i veckan, för att underlätta resor till sjukhuset som målpunkt samt erbjuda vidare anslutningar till busstrafik till nordostkommunerna.

Denna paketlösning träder först i kraft vid hösttidtabellen i samband med övergången till det nya trafikavtalet för Stockholms innerstad/Lidingö.

Linje 205 (Universitetet -) Ropsten – Sticklinge
Linjen förlängs från Universitetet/Ropsten till Danderyds sjukhus och får utökade trafikeringstider mellan ca kl. 06-22 alla dagar i veckan. På sträckan Ropsten – Sticklinge bibehålls de trafikeringstider som körs idag. Linjen

bibehåller 20-minuterstrafik i högtrafik men minskas från 20-minuterstrafik till 30-minuterstrafik i mellantrafik. I lågtrafik är trafikutbudet oförändrat.



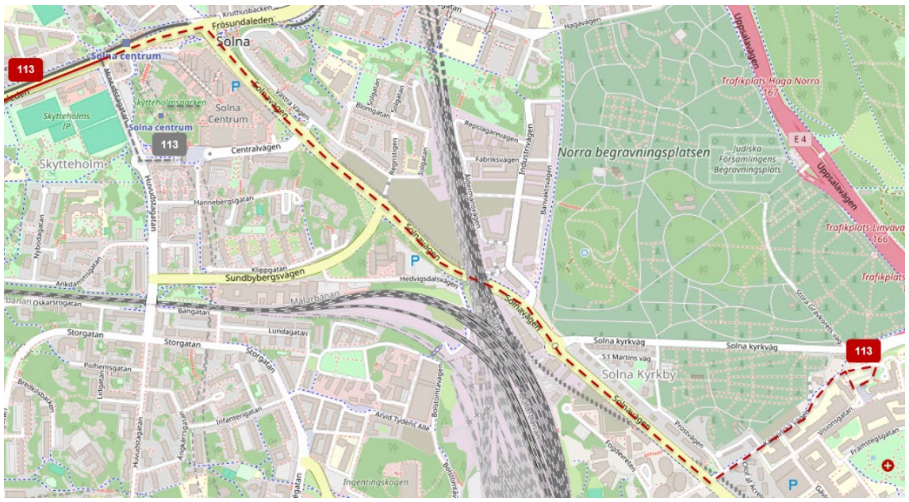
Linje 225 Ropsten – Sticklinge
Som följd till att turtätheten på linje 205 minskas under mellantrafik får linje 225 utökade trafikeringstider under mellantrafik. Linjen kommer att köras dubbelriktat måndag-fredag mellan ca kl. 07-19. Förändringen bibehåller sex avgångar i timmen i högtrafik från Sticklinge samt får utökad trafik från tre till fyra avgångar i timmen i mellantrafik.

Paketlösning
Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum
Linje 501 Hallonbergen – Solna centrum
Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station
Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen
Linje 512 Spånga station – Solna centrum
Syftet med paketlösningen är dels att möjliggöra en förlängning av stadsexpressbusslinje 6 från Karolinska institutet Biomedicum till Solna centrum genom att frigöra kapacitet i Solna centrum terminal, dels utgör paketet en förberedelse för införande av kommande expressbusslinje (arbetsnamn E) mellan Vällingby och Hagastaden.

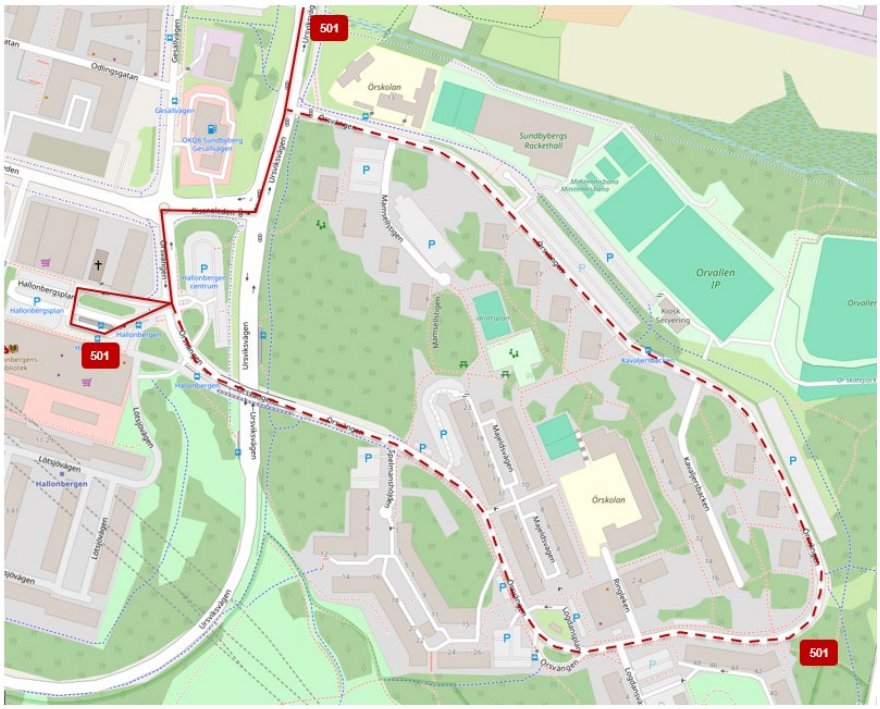
Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum
Linje 113 förlängs från Solna centrum till Karolinska sjukhuset norra via Frösundaleden och Solnavägen. Förlängningen utgör en anpassning av linjen till införande av kommande expressbusslinje mellan Vällingby och Hagastaden.

Vidare kortas linjens insatsturer till/från Islandstorget av med ny ändhållplats Gjuteribacken i Sundbyberg i stället för Solna C. Förändringen genomförs med anledning av lågt resande på delsträckan Sundbyberg – Solna C. Samtidigt dras linjens insatsturer till/från Mariehällskyrkan in och överförs till insatsturer på linje 122 mellan Mariehällskyrkan och Hagastaden, se vidare under linje 122.

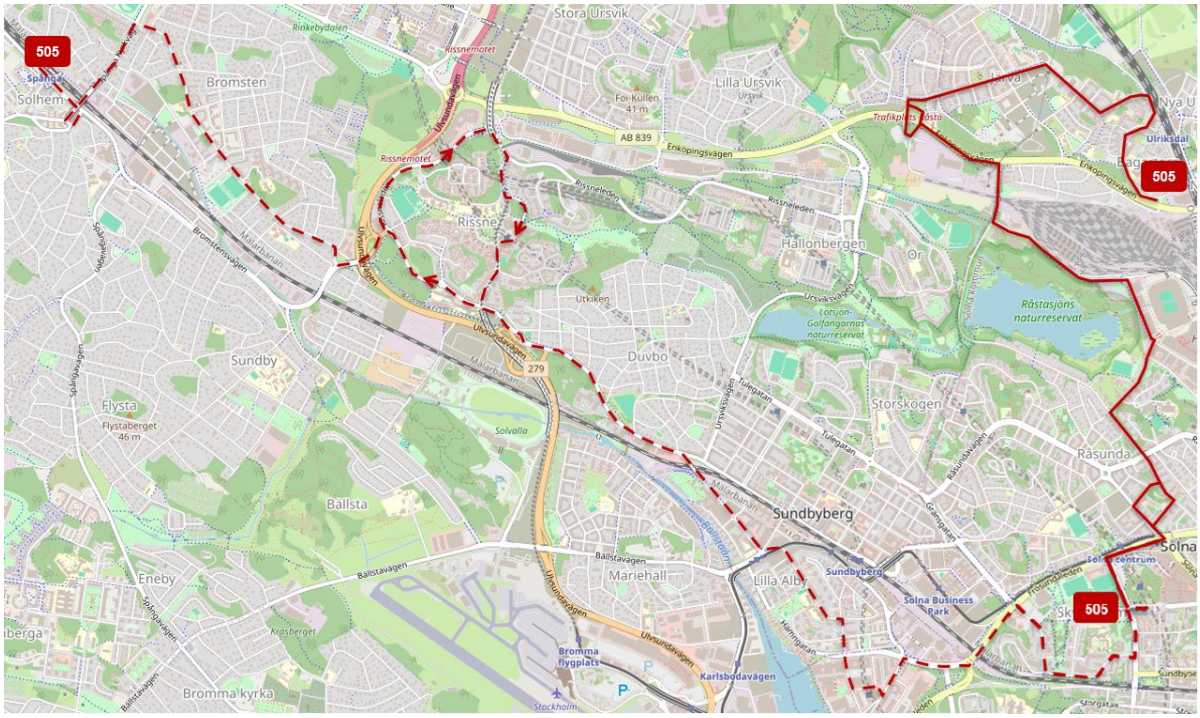
Linjen får justerade trafikeringstider under vinter- och sommartidtabell. Under vintertidtabell utökas turtätheten mellan ca kl. 19-21 på vardagar från dagens 30-minuterstrafik till 15-minuterstrafik. Vidare justeras turtätheten på lördagar och söndagar från dagens 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik. Under sommartidtabell justeras turtätheten på lördagar och söndagar från dagens 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik.



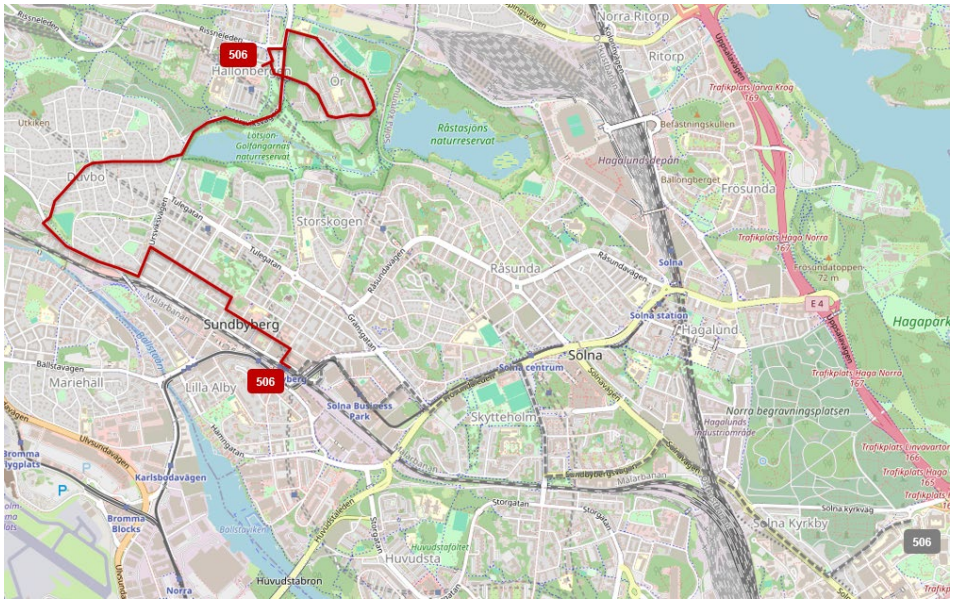
Linje 501 Hallonbergen – Solna centrum
Linjen förlängs i en enkelriktad slinga från Hallonbergen via Ör och åter till Hallonbergen. Vidare utökas linjens utbud på vardagar sommartid till motsvarande nivå som under höst- och vårtidtabell. Slutligen får linjen en ny avgång från Hallonbergen lördag och söndag förmiddag.



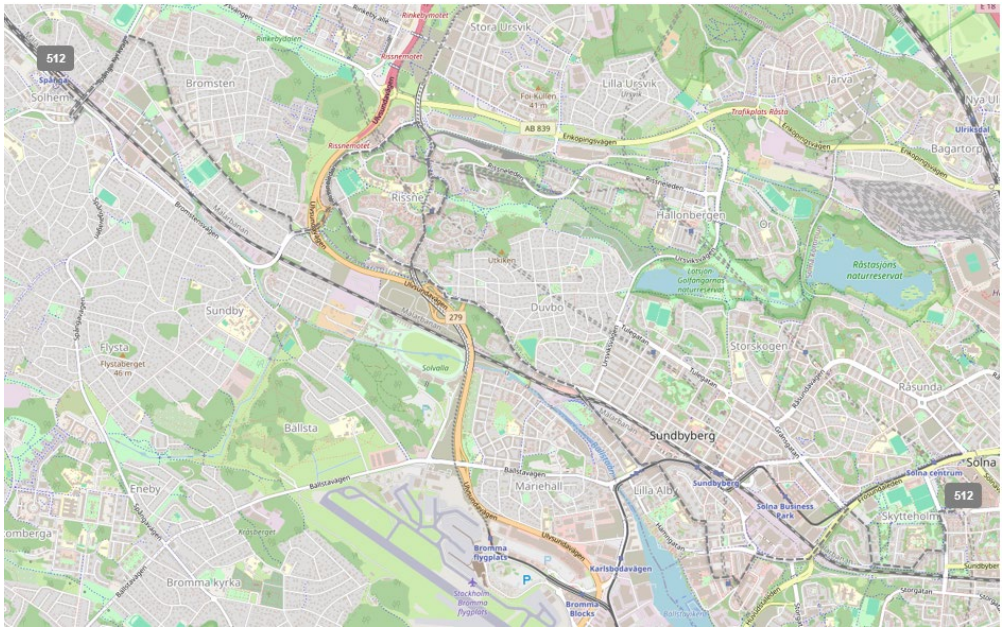
Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station
Linjen förlängs från dagens ändhållplats Solna centrum till Spånga station via Ankdammsgatan, Solna strand, Bällsta bro och Bromsten. Linjen slås därmed samman med och övertar linje 512:s sträckning, som läggs ned. Med sammanslagningen kan fler bytesfria resor erbjudas inom Solna och Sundbyberg, till exempel mellan Ankdammsgatan och Arenastaden. Linjen bibehåller dagens turtäthet, det vill säga halvtimmestrafik under morgonen och 20-minuterstrafik under eftermiddagen.



Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen
Linjen kortas av och trafikerar sträckan Sundbyberg – Hallonbergen – Ör. Avkortningen genomförs med anledning av att linjen delvis är parallellgående med annan trafik samt att linje 6 och 113 med förlängda linjesträckningar ersätter linjen på sträckan Solna C – Karolinska. Linjen trafikeras med 30-minuterstrafik alla dagar i veckan i stället för dagens 15-minuterstrafik. Resenärer från Hallonbergen till Karolinska sjukhuset hänvisas till ett byte till linje 113 vid Sundbybergs station/torg.



Linje 512 Spånga station – Solna centrum
Linjen 512 läggs ned då linjen i sin helhet tas över av linje 505.



Linje 122 Spånga station – Karolinska institutet (Hagaplan)
I syfte att tillgodose det höga resandet med linjen utökas linjens trafikutbud. Linjens trafikeringstider utökas till större del av trafikdygnet, från dagens upplägg med trafik endast i högtrafik till trafikering ca kl. 05.45-22.00. Vidare förstärks linjen med insatsturer under morgonrusning (ca kl. 07.00-09.30) Mariehällskyrkan-Hagastaden samt under eftermiddagsrusning (ca kl. 14.30-18.30) Hagastaden-Mariehällskyrkan.

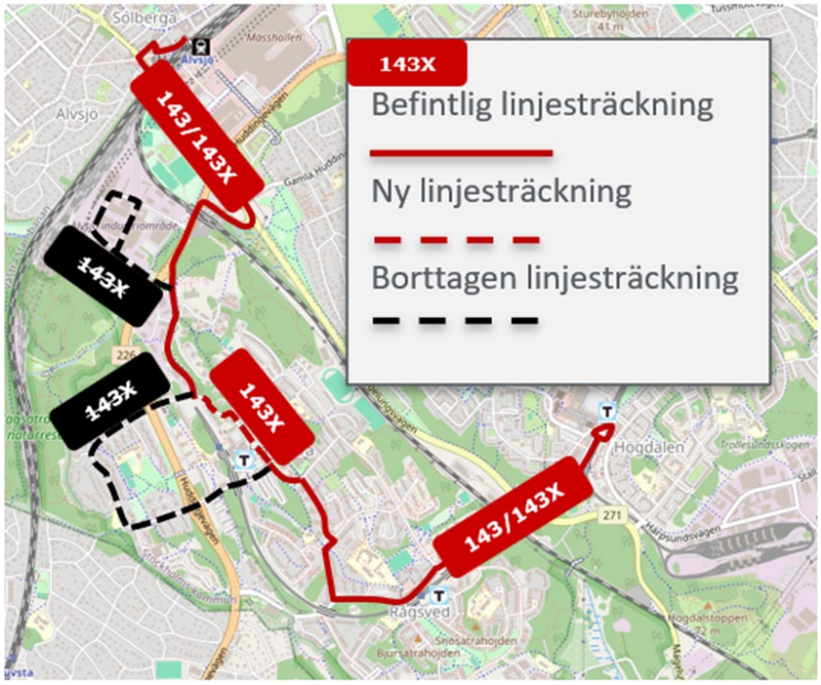
Linje 670 Stockholm - Vaxholm
Turtätheten på linjen kommer på helger under vår- och hösttidtabell att utökas från 20- till 15-minuterstrafik. Vidare kommer några enstaka turer under morgonrusningen att omfördelas med 670X och gå via Arninge station.

1.5.17 *Stockholm Söderort*

Utöver vad som anges i detta dokument avser trafikförvaltningen att återkomma med beställning avseende utökad trafik på linjerna 873 och 875 för införande under T27.

<u>Paketlösning</u>
Linje 142 Telefonplan – Älvsjö station
Linje 144 Gullmarsplan – Fruängen
Linje 147 Liljeholmen – Hökmossen
Linje 163 Kärrtorp – Bredäng
Med anledning av inkomna remissvar och synpunkter kommer paketlösningen att arbetas om och tas vidare i arbetet med trafikförändringar inför T28.

143 Älvsjö station - Sköndalsbro
143X Älvsjö station – Högdalen
Linje 143 får en snabbare linjevariant, kallad 143X, mellan Älvsjö och Högdalen i högtrafik. De avgångar som idag i rusningstid går mellan Älvsjö och Högdalen ersätts av en ny variant, 143X, som går samma sträcka som ordinarie 143 från Högdalen till Hagsätra, därefter går den direkt till Ormkärrsvägen via Vintrosagatan. Linjevarianten 143X trafikerar inte heller hållplatserna Varuvägen eller Konsumentvägen. Ordinarie linje 143 är oförändrad och trafikerar de turer som inte är korta turer mellan Älvsjö och Högdalen. För att ändringen ska kunna genomföras behöver nödvändig infrastruktur färdigställas samt godkännas av trafikförvaltningen.



Röd markering visar föreslagen sträckning för linjevariant 143X. Svart markering visar ordinarie sträckning för linje 143, som fortsatt trafikeras både under och utanför högtrafik.

Linje 152 Liljeholmen – Solna centrum
Linjen får förändrad linjesträckning med ny ändhållplats Västra Skogen i stället för Solna C, vilket ger möjlighet till byte med tunnelbanans båda linjevarianter på blåa linjen. Resenärer på sträckan Tomteboda postterminal - Solna centrum hänvisas till linje 509, som sedan december 2025 trafikerar sträckan. Resenärer mellan Liljeholmen/Gröndal och Solna Centrum hänvisas till tvärbanan, som erbjuder högre turtäthet och likvärdig restid.



Linje 188 Gullmarsplan - Sköndalsbro
I syfte att jämna ut turtärheten och minska trängseln utökas linjen med fem nya avgångar efter morgonrusningen vardagar varav två från Gullmarsplan och tre från Sköndal.

Linje 791 Stockholm C - Södertälje centrum
I syfte att förbättra tillgängligheten nattetid då pendeltågen inte går kommer linjen att trafikeras via Älvsjö station i båda riktningar. Linjen kommer att trafikera tre nya hållplatser i vardera riktningen: Toffelbacken, Prästgårdsgärdet och Älvsjö station.

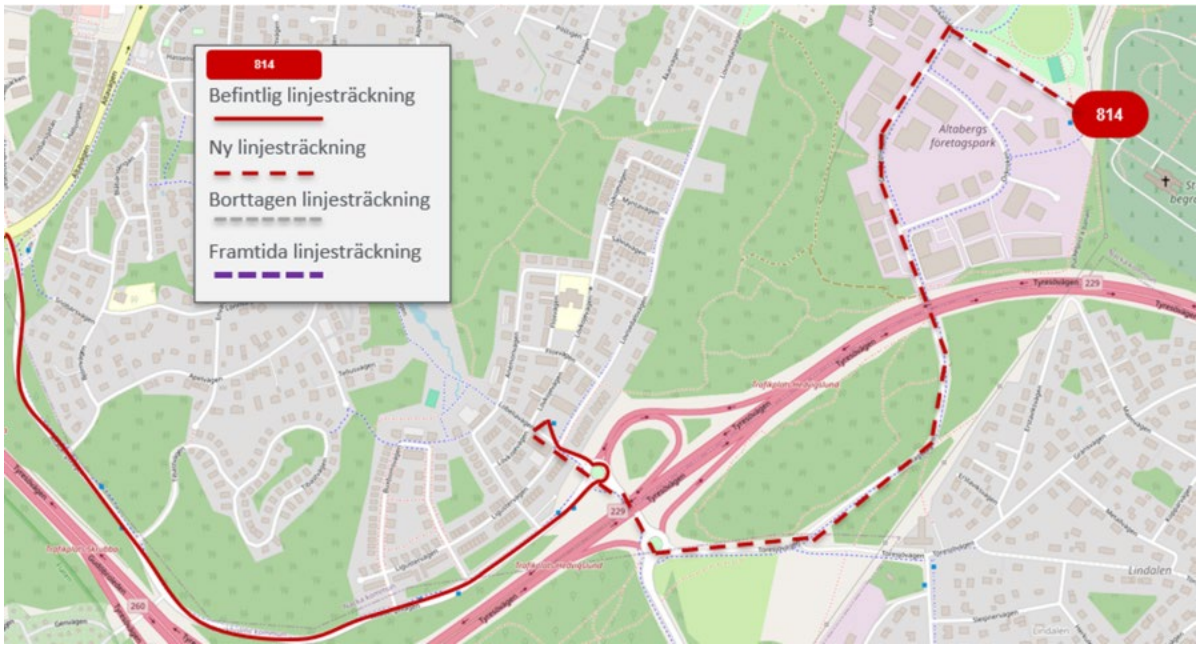


Linje 833 Farsta centrum – Vidja
Linje 833 får utökad trafik i rusningen i syfte att förbättra tillgången till kollektivtrafik för boende i Vidja. Linjen får 21 nya avgångar per dag på vardagar och fem nya på helger samt under sommaren. Förändringar kräver ytterligare fordon och det är ännu ej fastställt när den kan införas.

Linje 803 Telefonplan - Tyresö centrum
Trafikeringstiderna på linjen utökas med helg-, mellan- och kvällstrafik. Linjen trafikeras idag endast i morgon- och eftermiddagsrusningen och utökningen syftar till att erbjuda en förstärkt tvärförbindelse mellan Tyresö och söderort och tillgänglighet för fler typer av resor än arbetspendling.

Med utökningen får linjen 30-minuterstafik i båda riktningarna mellan Tyresö C och Telefonplan mellan kl. 5.20 till 8.50 och därefter 60-minuterstrafik fram till kl. 14.55, då linjen återgår till 30-minuterstrafik. Kvällstid får linjen 60-minuterstrafik mellan ca kl. 18-22. Helger får linjen timmestrafik mellan ca kl. 8.00-21.00.

Linje 814 Gullmarsplan - Södra Hedvigslund
Linjen förlängs till Storkällan via Grustagsvägen samt får trafik i båda riktningarna under morgon- och eftermiddagsrusningen.



1.5.18 *Stockholm Västerort*

Linje 112 Spånga station – Alvik

Linjen får en ny avgång från Spånga till Alvik ca. kl. 05. Linjen utökas med nattrafik under natt mot lör-, sön- och helgdag. Vidare trafikeras linjen i hela sin sträckning i timmestrafik mellan ca kl. 01 och 05 och kommer då att trafikförsörja områdena Mariehäll och Annedal med nattrafik under helgnätter.

<u>Paketlösning</u>

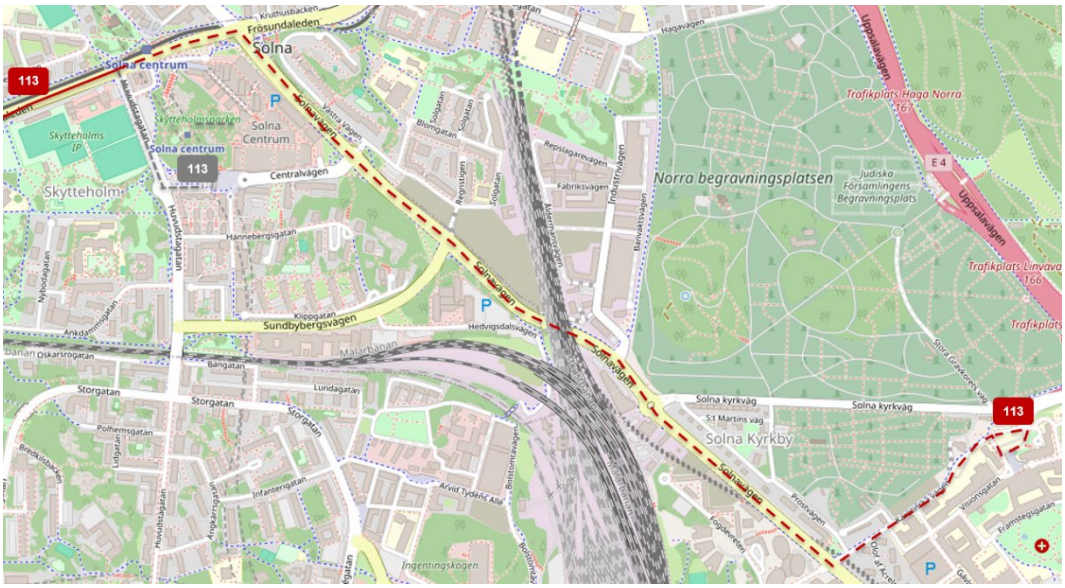
Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum
Linje 501 Hallonbergen – Solna centrum
Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station
Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen
Linje 512 Spånga station – Solna centrum

Syftet med paketlösningen är dels att möjliggöra en förlängning av stadsexpressbusslinje 6 från Karolinska institutet Biomedicum till Solna centrum genom att frigöra kapacitet i Solna centrum terminal, dels utgör paketet en förberedelse för införande av kommande expressbusslinje (arbetsnamn E) mellan Vällingby och Hagastaden.

Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum
Linje 113 förlängs från Solna centrum till Karolinska sjukhuset norra via Frösundaleden och Solnavägen. Förlängningen utgör en anpassning av linjen till införande av kommande expressbusslinje mellan Vällingby och Hagastaden.

Vidare kortas linjens insatsturer till/från Islandstorget av med ny ändhållplats Gjuteribacken i Sundbyberg i stället för Solna C. Förändringen genomförs med anledning av lågt resande på delsträckan Sundbyberg – Solna C. Samtidigt dras linjens insatsturer till/från Mariehällskyrkan in och överförs till insatsturer på linje 122 mellan Mariehällskyrkan och Hagastaden, se vidare under linje 122.

Linjen får justerade trafikeringstider under vinter- och sommartidtabell. Under vintertidtabell utökas turtätheten mellan ca kl. 19-21 på vardagar från dagens 30-minuterstrafik till 15-minuterstrafik. Vidare justeras turtätheten på lördagar och söndagar från dagens 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik. Under sommartidtabell justeras turtätheten på lördagar och söndagar från dagens 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik.

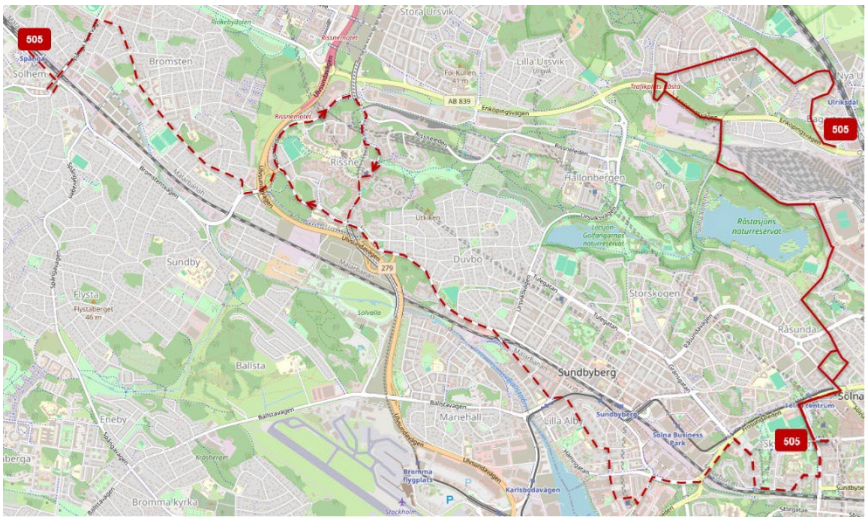


Linje 501 Hallonbergen – Solna centrum
Linjen förlängs i en enkelriktad slinga från Hallonbergen via Ör och åter till Hallonbergen. Vidare utökas linjens utbud på vardagar sommartid till

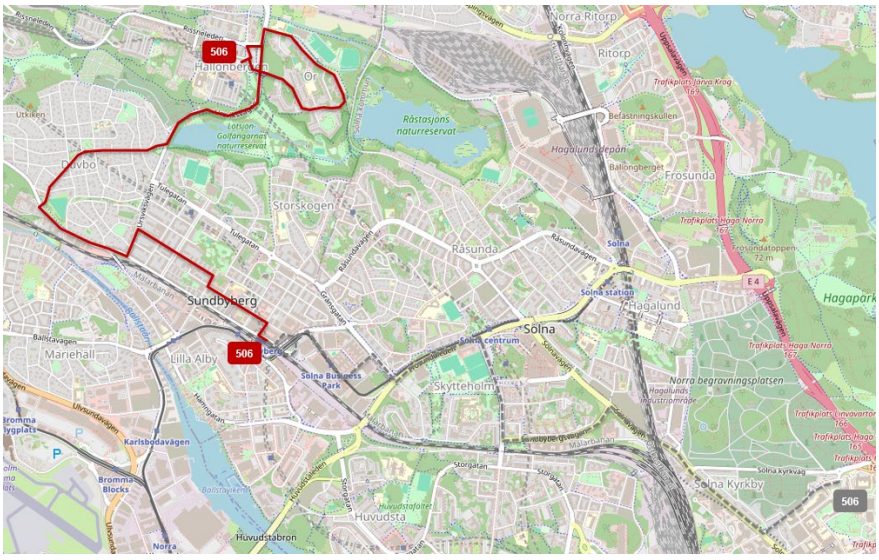
motsvarande nivå som under höst- och vårtidtabell. Slutligen får linjen en ny avgång från Hallonbergen lördag och söndag förmiddag.



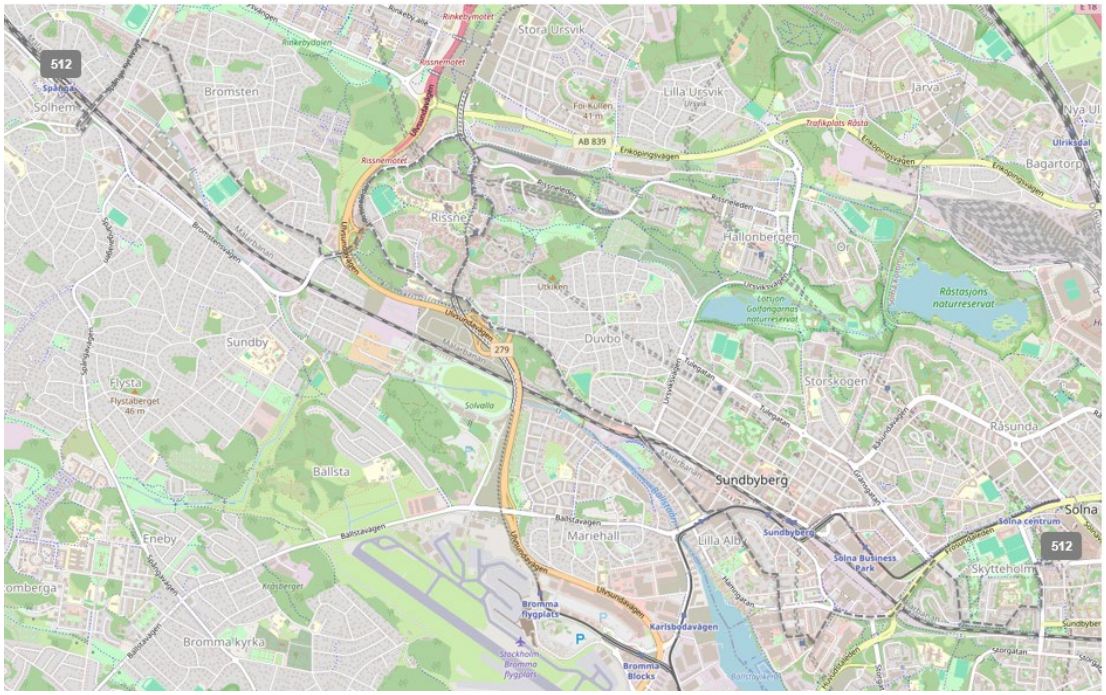
Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station
Linjen förlängs från dagens ändhållplats Solna centrum till Spånga station via Ankdammsgatan, Solna strand, Bällsta bro och Bromsten. Linjen slås därmed samman med och övertar linje 512:s sträckning, som läggs ned. Med sammanslagningen kan fler bytesfria resor erbjudas inom Solna och Sundbyberg, till exempel mellan Ankdammsgatan och Arenastaden. Linjen bibehåller dagens turtäthet, det vill säga halvtimmestrafik under morgonen och 20-minuterstrafik under eftermiddagen.



Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen
Linjen kortas av och trafikerar sträckan Sundbyberg – Hallonbergen – Ör. Avkortningen genomförs med anledning av att linjen delvis är parallellgående med annan trafik samt att linje 6 och 113 med förlängda linjesträckningar ersätter linjen på sträckan Solna C – Karolinska. Linjen trafikeras med 30-minuterstrafik alla dagar i veckan i stället för dagens 15-minuterstrafik. Resenärer från Hallonbergen till Karolinska sjukhuset hänvisas till ett byte till linje 113 vid Sundbybergs station/torg.



Linje 512 Spånga station – Solna centrum
Linjen 512 läggs ned då linjen i sin helhet tas över av linje 505.


512
Spånga
Solhem
Bromsten
Stora Ursvik
Lilla Ursvik
Järva
Nya Ul
Bagartorp
Ulriksdal
Trafikplats Råsta
AB 839
Enköpingsvägen
Rissne
Hallonbergen
Rissnemotet
Rinkebymotet
Rinkebydiket
Rissnelagen
Utsikten
Duvbo
Sundby
Flysta
Flystaberget
46 m
Solvalla
279
Ballsta
Eneby
Bromma kyrka
Mariehäll
Lilla Alby
Sundbyberg
Storskogen
Råsunda
Solna
Solna centrum
Solna Business Park
Skytteholm
Bromma flygplats
Karlsbodavägen
Bromma Blocks
Stockholm Bromma flygplats
Ulvsundavägen
Ballstavägen
Råsunda Stadion
Tornet
Rånäsvägen
Tulegatan
Solvallavägen
Mariehällsvägen
Rissneleden
Rissnevägen
Rinkebyvägen
Rinkebymotet
Rissnemotet
Rissnelagen
Utsikten
Ursviksvägen
Tulegatan
Solvallavägen
Mariehällsvägen
Ballstavägen
Ulvsundavägen
Karlsbodavägen
Helenegatan
Sundbybergsvägen
Storgatan
Rånäsvägen
Enköpingsvägen
Trafikplats Råsta
Rissnelagen
Rissnevägen
Bromstensvägen
Solhemsvägen
Spånga
Rinkebydiket
Rinkebymotet
Rissnemotet
Ursviksvägen
Enköpingsvägen
Rissnelagen
Rissnevägen
Bromstensvägen
Mälarbanan
Solhemsvägen
Rissneleden

Linje 177 Mörby station - Skärvik
Linjen får under vår- och hösttidtabellen en ny avgång från Mörby till Skärvik ca kl. 00.30 i syfte att förlänga linjens trafikdygn. De två morgonavgångar som under vår- och hösttidtabell startar vid Tappström kl. 04.44 och 06.34 förlängs och startar från Skärvik ca kl. 04.34 och 06.21.

Linje 301 Brommaplan - Ekerö centrum
Linjens eftermiddagsavgång som idag startar vid Ekerö C kommer att i stället starta vid Tappström.

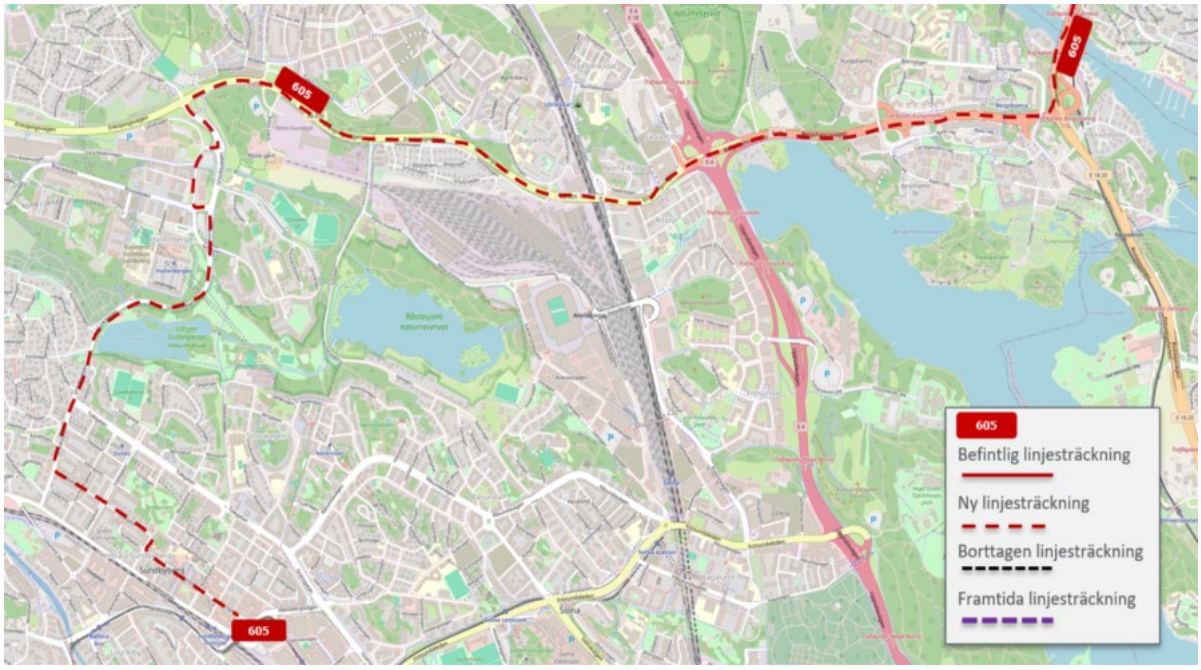
Linje 309 Brommaplan - Kaggeholm
Linjen kommer att utökas med tre avgångar tidig morgon varav två på sträckan Brommaplan - Sandudden runt kl. 04.10 respektive kl. 05.00 samt en på sträckan Sandudden - Brommaplan runt kl. 04.40.

Linje 317 Brommaplan - Björkvik
Linjens avgång ca kl. 06.13 mot Björkvik som idag startar vid Stenhamra centrum förlängs till att starta vid Ekerö centrum ca kl. 05.55.

Linje 514X Spånga station – Kista centrum – Sollentuna station
Linjen får fyra nya avgångar i vardera riktningen under tidig kväll vilket gör att övergången från 15- till 30-minuterstrafik senareläggs från kl. 18.45 till kl. 20.45 vid Spånga station och från kl. 19.25 till kl. 21.25 vid Sollentuna station. Utökningen genomförs i syfte att möta resandeefterfrågan samt att avlasta linje 179 på dess mest belastade sträcka.

Linje 528 Sollentuna station – Helenelunds station
Linjen får utökad trafik under eftermiddagen så att perioden med kvartstrafik tidigareläggs till kl. 14.05-16.50 från Sollentuna (mot dagens kl. 15.35-17.50) och kl. 13.55-17.10 från Helenelund (mot dagens kl. 15.25-18.10).

Linje 605 Danderyds sjukhus - Gribbylund
Linjen förlängs från Danderyds sjukhus till centrala Sundbyberg via Enköpingsvägen. Med förlängningen tillskapas en ny tvärförbindelse med koppling mellan Nordostsektorn och Sundbyberg. Linjen kommer att trafikera följande hållplatser längs den nya sträckningen: Mörbylund, Bergshamra bro, Ritorp, Bagartorp, Råstahem, Råsta, Sundbypark södra, Gesällvägen, Örsvängen, Lötsjön, Eliegatan, Vegagatan, Sundbybergs skola, Stationsgatan och Sundbybergs station.



1.5.19 *Sundbyberg*

Linje 112 Spånga station – Alvik

Linjen får en ny avgång från Spånga till Alvik ca. kl. 05. Linjen utökas med nattrafik under natt mot lör-, sön- och helgdag. Vidare trafikeras linjen i hela sin sträckning i timmestrafik mellan ca kl. 01 och 05 och kommer då att trafikförsörja områdena Mariehäll och Annedal med nattrafik under helgnätter.

Linje 196 Stockholm C – Sundbybergs torg – Hjulsta

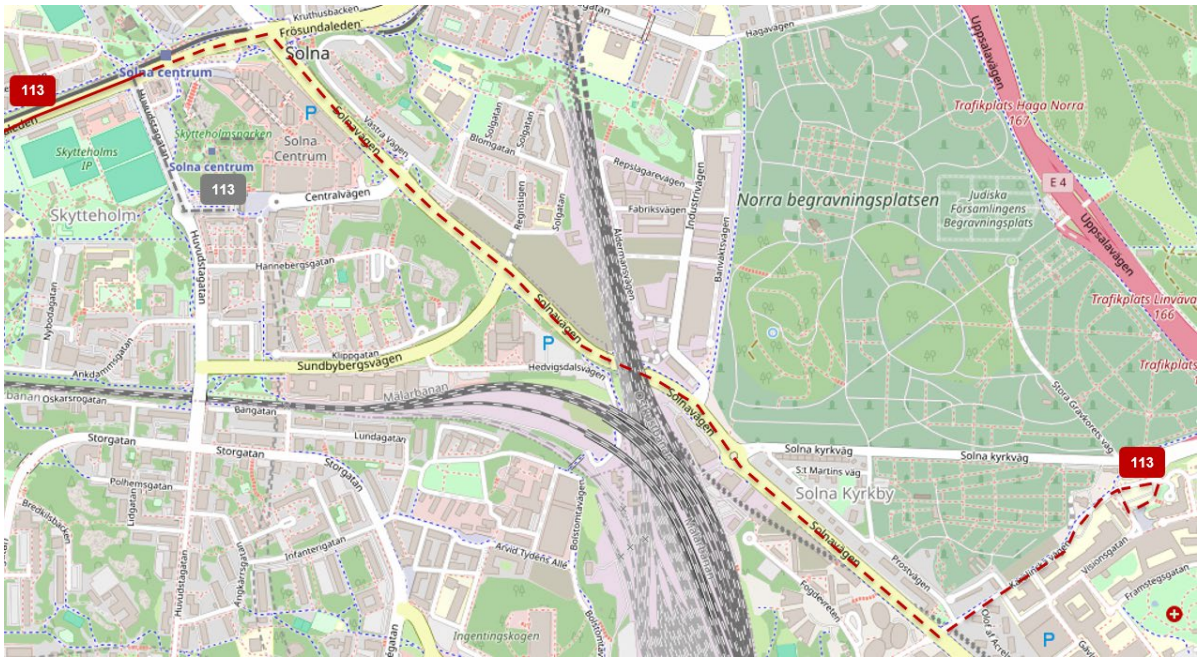
Linjen får ny sträckning via Bällstavägen och Ulvsundavägen. Områdena Mariehäll och Annedal har vuxit befolkningsmässigt och har omfattande resande dagtid, vid resor från Stockholms innerstad efter midnatt behöver dock resenärer till dessa områden oftast gå ca 20–25 min från närmaste station eller busshållplats. Med den nya sträckningen tillgodoses kollektivtrafikförsörjning till dessa områden även på vardagsnätter. Nya hållplatser som kommer att trafikeras är Askängsbacken, Mariehäll, Mariehällskyrkan. Den nya linjesträckningen medför att hållplatserna Marabouparken och Ekbacken ej längre trafikeras, vilket medför att boende i Duvbo villaområde får något längre att gå från andra hållplatser som trafikeras, framför allt hållplats Duvbo och Duvkullavägen samt tidig natt hållplatserna Vegagatan och Eliegatan.

Paketlösning
Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum
Linje 501 Hallonbergen – Solna centrum
Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station
Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen
Linje 512 Spånga station – Solna centrum
Syftet med paketlösningen är dels att möjliggöra en förlängning av stadsexpressbusslinje 6 från Karolinska institutet Biomedicum till Solna centrum genom att frigöra kapacitet i Solna centrum terminal, dels utgör paketet en förberedelse för införande av kommande expressbusslinje (arbetsnamn E) mellan Vällingby och Hagastaden.

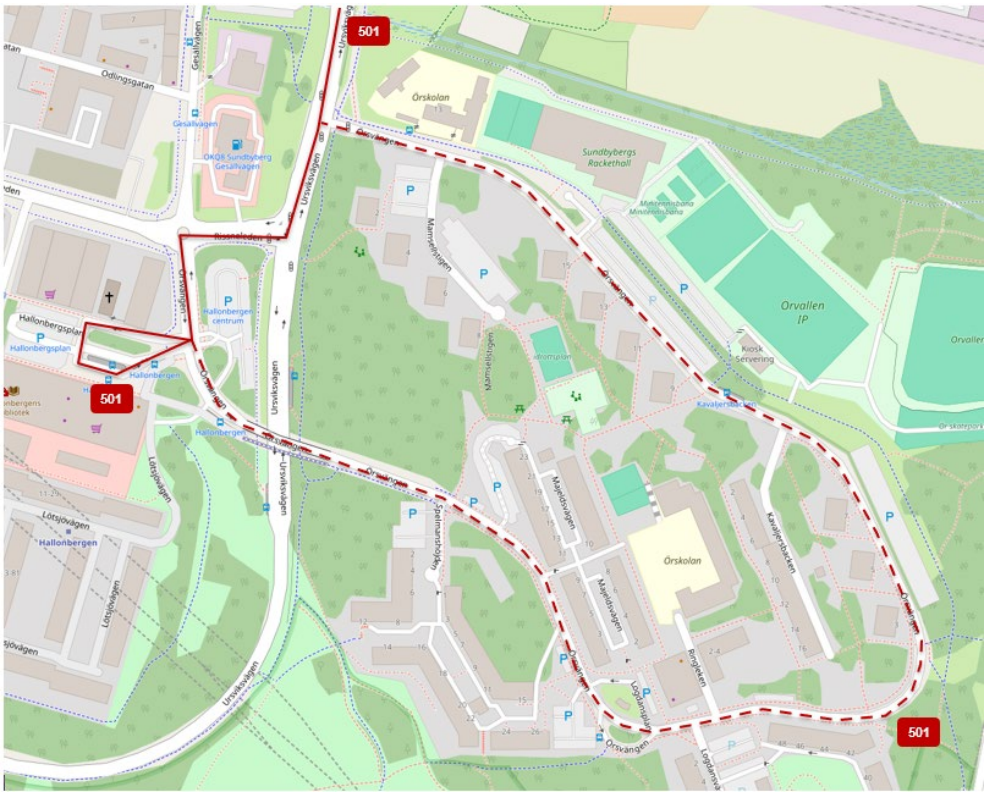
Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum
Linje 113 förlängs från Solna centrum till Karolinska sjukhuset norra via Frösundaleden och Solnavägen. Förlängningen utgör en anpassning av linjen till införande av kommande expressbusslinje mellan Vällingby och Hagastaden.

Vidare kortas linjens insatsturer till/från Islandstorget av med ny ändhållplats Gjuteribacken i Sundbyberg i stället för Solna C. Förändringen genomförs med anledning av lågt resande på delsträckan Sundbyberg – Solna C. Samtidigt dras linjens insatsturer till/från Mariehällskyrkan in och överförs till insatsturer på linje 122 mellan Mariehällskyrkan och Hagastaden, se vidare under linje 122.

Linjen får justerade trafikeringstider under vinter- och sommartidtabell. Under vintertidtabell utökas turtätheten mellan ca kl. 19-21 på vardagar från dagens 30-minuterstrafik till 15-minuterstrafik. Vidare justeras turtätheten på lördagar och söndagar från dagens 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik. Under sommartidtabell justeras turtätheten på lördagar och söndagar från dagens 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik.



Linje 501 Hallonbergen – Solna centrum
Linjen förlängs i en enkelriktad slinga från Hallonbergen via Ör och åter till Hallonbergen. Vidare utökas linjens utbud på vardagar sommartid till motsvarande nivå som under höst- och vårtidtabell. Slutligen får linjen en ny avgång från Hallonbergen lördag och söndag förmiddag.



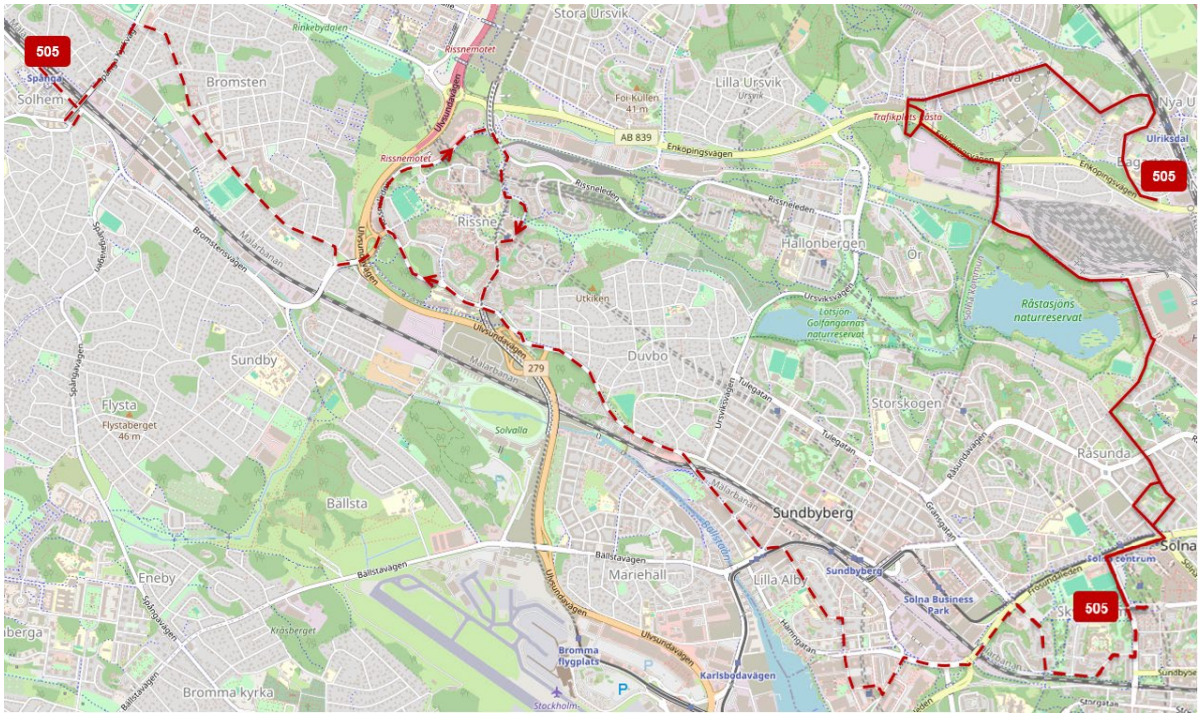
Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station
Linjen förlängs från dagens ändhållplats Solna centrum till Spånga station via Ankdammsgatan, Solna strand, Bällsta bro och Bromsten. Linjen slås därmed samman med och övertar linje 512:s sträckning, som läggs ned. Med sammanslagningen kan fler bytesfria resor erbjudas inom Solna och Sundbyberg, till exempel mellan Ankdammsgatan och Arenastaden. Linjen bibehåller dagens turtäthet, det vill säga halvtimmestrafik under morgonen och 20-minuterstrafik under eftermiddagen.

Trafikförvaltningen

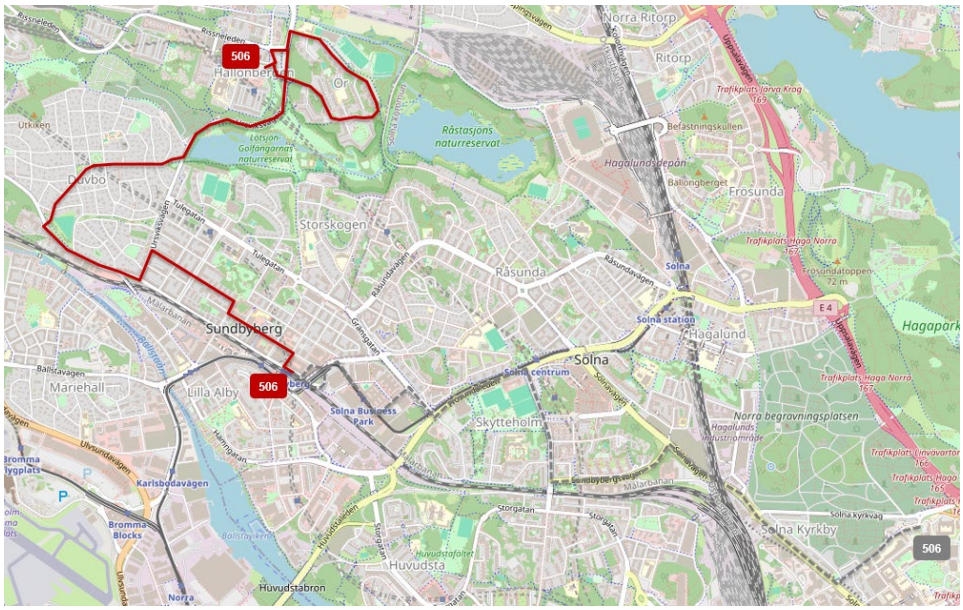
PM
2026-11-24

Ärende
TN 2025-1049

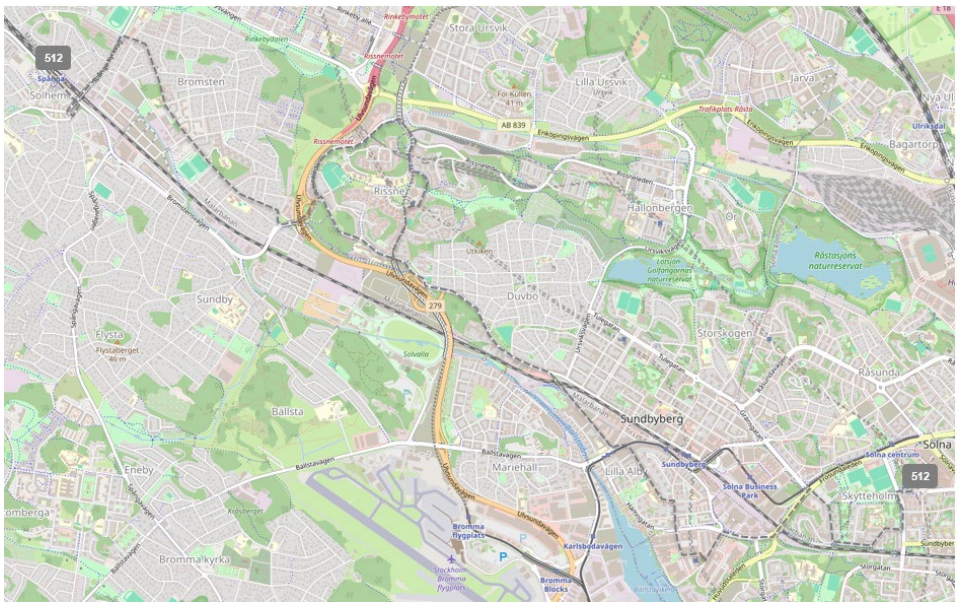
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)



Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen
Linjen kortas av och trafikerar sträckan Sundbyberg – Hallonbergen – Ör. Avkortningen genomförs med anledning av att linjen delvis är parallellgående med annan trafik samt att linje 6 och 113 med förlängda linjesträckningar ersätter linjen på sträckan Solna C – Karolinska. Linjen trafikeras med 30-minuterstrafik alla dagar i veckan i stället för dagens 15-minuterstrafik. Resenärer från Hallonbergen till Karolinska sjukhuset hänvisas till ett byte till linje 113 vid Sundbybergs station/torg.

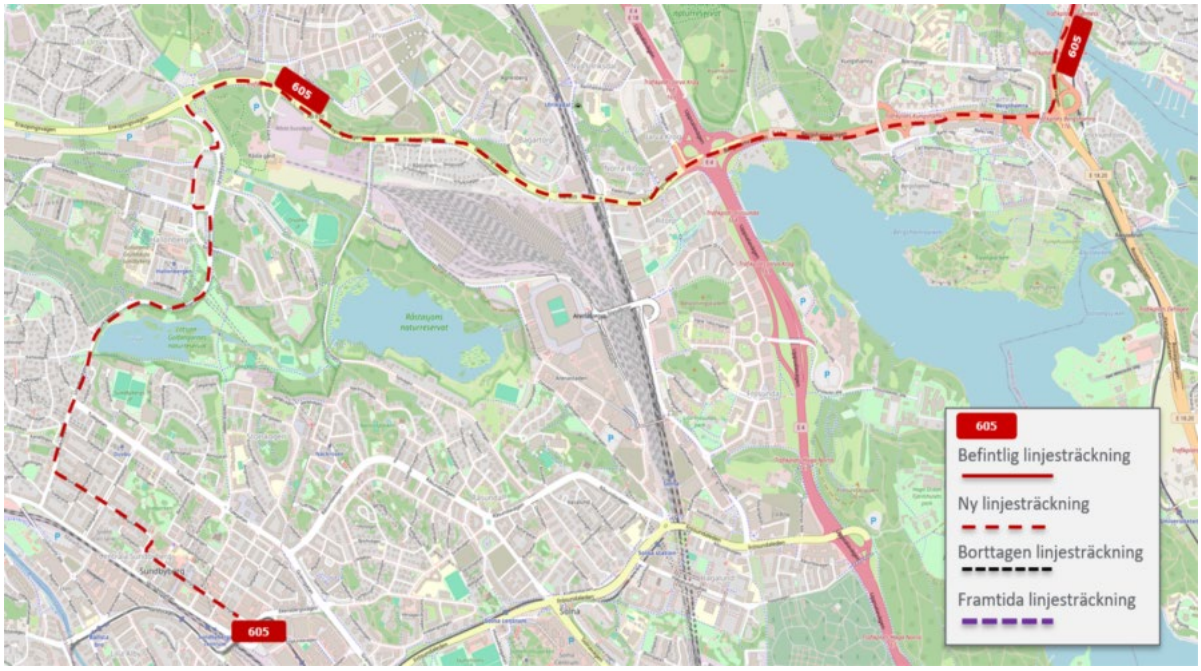


Linje 512 Spånga station – Solna centrum
Linjen 512 läggs ned då linjen i sin helhet tas över av linje 505.



Linje 122 Spånga station – Karolinska institutet (Hagaplan)
I syfte att tillgodose det höga resandet med linjen utökas linjens trafikutbud. Linjens trafikeringstider utökas till större del av trafikdygnet, från dagens upplägg med trafik endast i högtrafik till trafikering ca kl. 05.45-22.00. Vidare förstärks linjen med insatsturer under morgonrusning (ca kl. 07.00-09.30) Mariehällskyrkan-Hagastaden samt under eftermiddagsrusning (ca kl. 14.30-18.30) Hagastaden-Mariehällskyrkan.

Linje 605 Danderyds sjukhus - Gribbylund
Linjen förlängs från Danderyds sjukhus till centrala Sundbyberg via Enköpingsvägen. Med förlängningen tillskapas en ny tvärförbindelse med koppling mellan Nordostsektorn och Sundbyberg. Linjen kommer att trafikera följande hållplatser längs den nya sträckningen: Mörbylund, Bergshamra bro, Ritorp, Bagartorp, Råstahem, Råsta, Sundbypark södra, Gesällvägen, Örsvängen, Lötsjön, Eliegatan, Vegagatan, Sundbybergs skola, Stationsgatan och Sundbybergs station.



1.5.20 *Södertälje*

Linje 791 Stockholm C - Södertälje centrum

I syfte att förbättra tillgängligheten nattetid då pendeltågen inte går kommer linjen att trafikeras via Älvsjö station i båda riktningar. Linjen kommer att trafikera tre nya hållplatser i vardera riktningen: Toffelbacken, Prästgårdsgärdet och Älvsjö station.

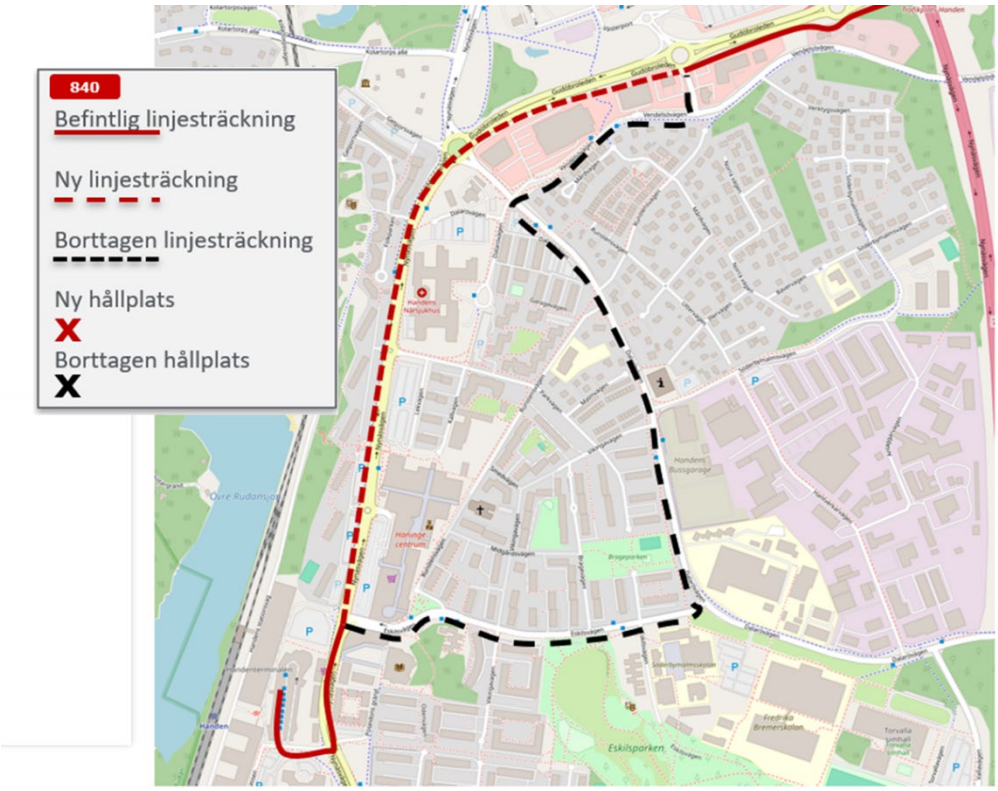


1.5.21 *Tyresö*

Utöver vad som anges i detta dokument avser trafikförvaltningen att återkomma med beställning avseende utökad trafik på linjerna 801, 817, 823, 873 och 875 för införande under T27.

Linje 840 Handens station – Nacka strand

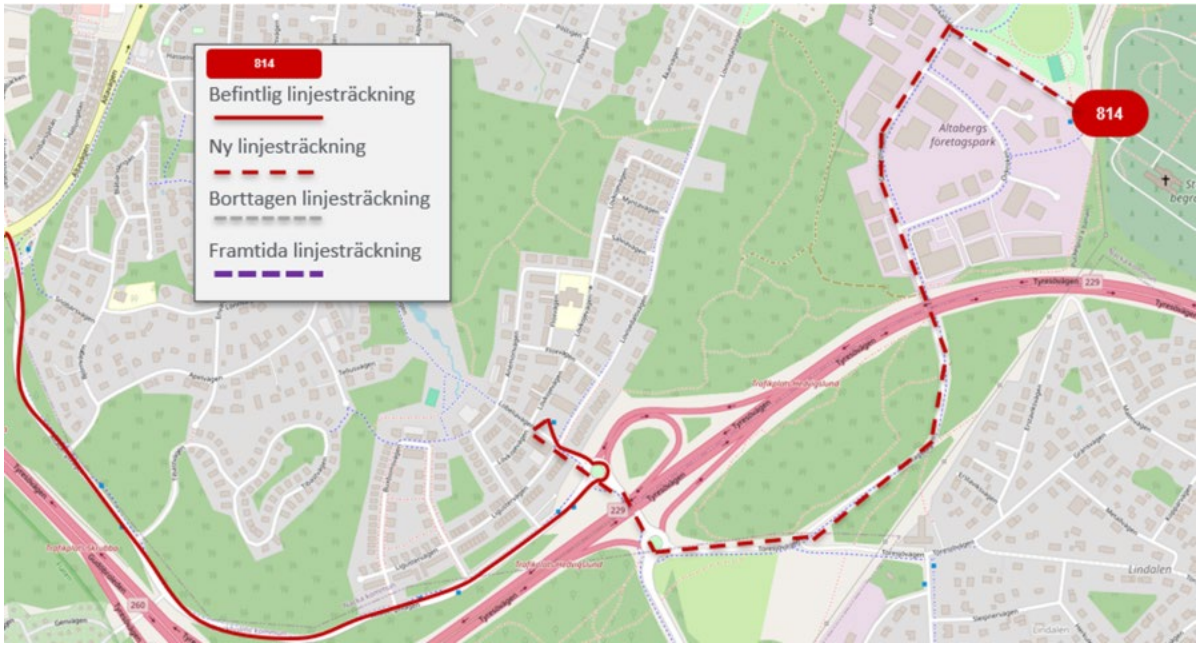
Som etapp 1 i genomförandeplanen av expressbuslinje J1 (Handen-Tyresö) får linje 840 en genare linjesträckning i Handen. Linjen börjar trafikera hållplatserna Port73 och Folkparken samt slutar trafikera hållplatserna Mårdvägen, Handens närsjukhus, Bussgaraget och Bragevägen. Linjens trafikutbud på helger utökas med fyra avgångar på lördagar samt med sex avgångar på söndagar på sträckan Handens station – Tyresö C.



Linje 803 Telefonplan - Tyresö centrum
Trafikeringstiderna på linjen utökas med helg-, mellan- och kvällstrafik. Linjen trafikeras idag endast i morgon- och eftermiddagsrusningen och utökningen syftar till att erbjuda en förstärkt tvärförbindelse mellan Tyresö och söderort och tillgänglighet för fler typer av resor än arbetspendling.

Med utökningen får linjen 30-minuterstafik i båda riktningarna mellan Tyresö C och Telefonplan mellan kl. 5.20 till 8.50 och därefter 60-minuterstrafik fram till kl. 14.55, då linjen återgår till 30-minuterstrafik. Kvällstid får linjen 60-minuterstrafik mellan ca kl. 18-22. Helger får linjen timmestrafik mellan ca kl. 8.00-21.00.

Linje 814 Gullmarsplan - Södra Hedvigslund
Linjen förlängs till Storkällan via Grustagsvägen samt får trafik i båda riktningarna under morgon- och eftermiddagsrusningen.



Linje 817 Tyresö kyrka – Raksta
Linjens avgångar mellan ca kl. 9.50-14.00 föreslogs i remisskedet att göras om till anropsstyrda turer som trafikeras om de har förbeställts via telefon. Förslaget kommer inte att genomföras.

1.5.22 *Täby*

Linje 683 Arninge station - Åkersberga station
Linjen får två tillkommande turer natt mot måndag-fredag samt fyra tillkommande turer natt mot lördag och söndag som alla har passning med nattbusslinje 699.

Linje 699 Stockholm – Vaxholm
Linjen får två tillkommande avgångar samtliga nätter som utökar linjens trafikeringstid och förbättrar tillgängligheten under tider som inte har trafik idag.

Linje 609 Danderyds sjukhus – Gribbylund
I syfte att jämna ut belastningen och möta resandeefterfrågan under morgonrusningen får linjen två nya avgångar mellan kl. 07-08 i riktning mot Danderyd. En av avgångarna infördes i samband med tidtabellsskiftet i augusti.

Linje 639 Stockholm – Hallstavik
I syfte att förstärka linjens utbud kommer turtätheten att utökas till 30-minuterstrafik mellan Rimbo och Stockholm samt med nya avgångar till och från Hallstavik. Till Rimbo tillkommer en ny avgång från Danderyds sjukhus kl. 09.41 och från Tekniska Högskolan en ny avgång kl. 13.58. Befintlig tur kl. 8.00 förlängs från Rimbo till Hallstavik. Från Hallstavik tillkommer en ny avgång kl. 12.53 och avgången kl. 13.23 senareläggs till 13.53. En ny avgång tillkommer från Rimbo kl. 14.15 i riktning mot Tekniska högskolan.

Söndagar kommer avgången kl. 07.04 från Rimbo att förlängas från Söderhall trafikplats till Tekniska högskolan. Avgången kl. 7.07 från Hallstavik förlängs till Tekniska högskolan så att det motsvarar lördagstrafikens upplägg. Avgången från Söderhalls trafikplats kl. 01.22 dras in natt mot vardag men bibehålls fredag- och lördagskvällar, med anledning av att avgången har mindre än två påstigande i snitt och att en avgång på linje 696 avgår 20 minuter senare.

Linje 670 Stockholm - Vaxholm
Turtätheten på linjen kommer på helger under vår- och hösttidtabell att utökas från 20- till 15-minuterstrafik. Vidare kommer några enstaka turer under morgonrusningen att omfördelas med 670X och gå via Arninge station.

Linje 684 Täby centrum – Upplands väsby station
Linjen kommer att få fler avgångar mellan Upplands Väsby och Täby vardagskvällar i syfte att erbjuda längre period med halvtimmestrafik i anslutning till pendeltågen från Uppsala och Arlanda. Linjen föreslogs i remisskede även få fyra nya avgångar även under morgonrusningen. Införandet av dessa avgångar tidigarelades och startade i augusti 2026.

1.5.23 *Upplands- Bro*
Inga planerade trafikförändringar.

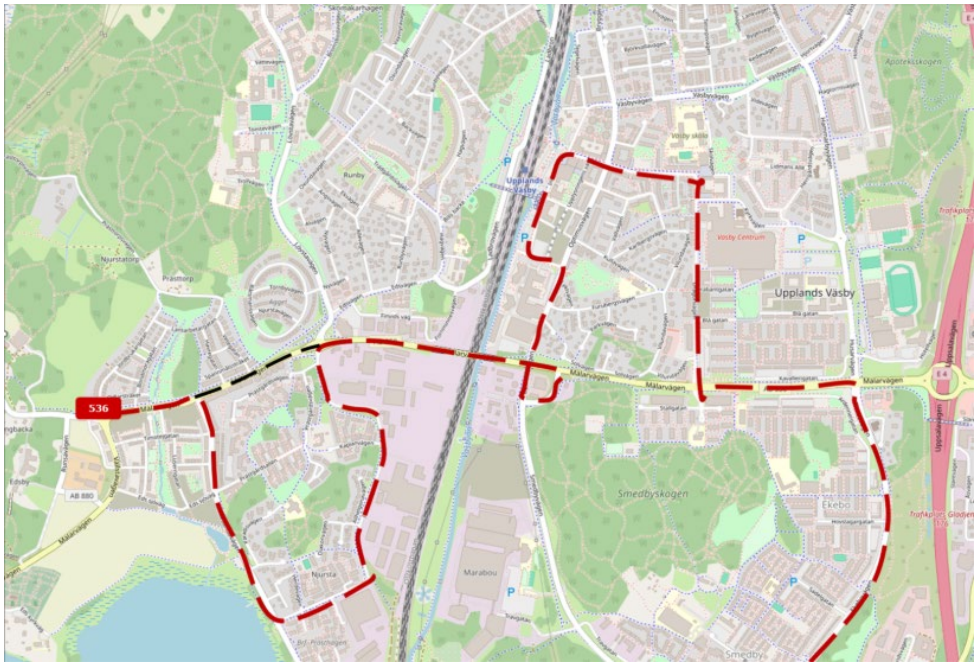
1.5.24 *Upplands Väsby*
Linje 545 Upplands Väsby station – Bollstanäs
Linjen får en tillkommande avgång från Bollstanäs skola till Upplands Väsby station på vardagskvällar med en avgångstid cirka 19:45.

Linje 529 Rotebro station - Bollstanäs
I syfte att erbjuda en tydligare och enhetlig helgtrafik på linjen kommer trafikutbudet på söndagar sommartid utökas till att motsvara det utbud som

linjen har på lördagar. Detta innebär att linjen får 30-minuterstrafik i stället för 60-mintrafik mellan ca 10.30 18.30.

Linje 560X Upplands Väsby station - Kallhälls station
I syfte att erbjuda snabba resor mellan Upplands Väsby och Kallhäll även på helger utökas linjen till att trafikera helger med 30-minuterstrafik likt trafiken på vardagar.

Linje 536 Eds allé - Bollstanäs
Linjen får omlagd linjesträckning från Edsparken i riktning mot Upplands Väsby station. Linjen slutar trafikera hållplatsen Edsvägen och börjar trafikera hållplatserna Prästgårdsallén, Herdevägen, Njursta industriområde samt Prästgården. Förändringen innebär att linjen trafikerar samma sträcka mot Upplands Väsby station som den gör i riktning mot Edsparken. För att ändringen ska kunna genomföras behöver nödvändig infrastruktur färdigställas samt godkännas av trafikförvaltningen.



Linje 684 Täby centrum – Upplands väsby station
Linjen kommer att få fler avgångar mellan Upplands Väsby och Täby vardagskvällar i syfte att erbjuda längre period med halvtimmestrafik i

anslutning till pendeltågen från Uppsala och Arlanda. Linjen föreslogs i remisskede även få fyra nya avgångar även under morgonrusningen. Införandet av dessa avgångar tidigarelades och startade i augusti 2026.

1.5.25 *Vallentuna*

Linje 659 Kristineberg - Östra Ormsta
Linjen får fler avgångar på helgerna.

1.5.26 *Vaxholm*

Linje 670 Stockholm - Vaxholm
Turtätheten på linjen kommer på helger under vår- och hösttidtabell att utökas från 20- till 15-minuterstrafik. Vidare kommer några enstaka turer under morgonrusningen att omfördelas med 670X och gå via Arninge station.

Linje 699 Stockholm – Vaxholm
Linjen får två tillkommande avgångar samtliga nätter som utökar linjens trafikeringstid och förbättrar tillgängligheten under tider som inte har trafik idag.

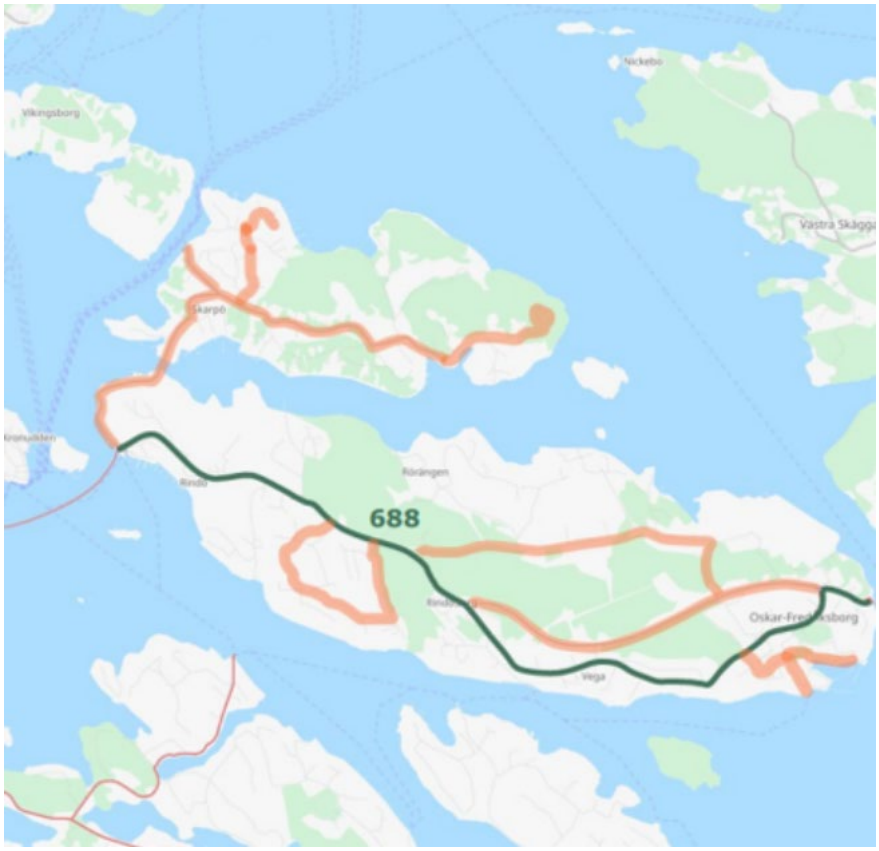
Linje 682 (Vaxholm-) Engarn - Resarö
Linjen kommer utanför morgonrusningen att trafikera delsträckan Eriksövägen/Hamngatan i stället för Stockholmsvägen/Kungsgatan. Förändringen syftar till att tillgodose kommunens önskemål om ökad tillgänglighet längs den aktuella sträckan.



Svart streckad linje visar linjens sträckning idag, som bibehålls under morgonrusningen. Röd streckad linje visar linjens kommande sträckning under övriga tider.

Linje 688 Vaxholm - Rindö

I syfte att göra kollektivtrafiken tillgänglig för fler på Rindö och Skarpö kommer linjen utvecklas med dynamisk trafik. Detta innebär att linjen börjar trafikera större delar av Rindö och Skarpö med en mindre buss som bokas i förväg till både fysiska och virtuella hållplatser på öarna, se röd markering i kartan nedan. Bokning kan göras via SL:s app eller telefon upp till en timme före önskad avgång. Den dynamiska trafiken kommer att trafikeras mellan kl. 05.30-23.30. De avgångar i morgon- och eftermiddagsrusningen som idag har högt resande kommer fortsatt trafikeras med linjelagd trafik och ordinarie buss.



1.5.27 *Värmdö*

Trafikförvaltningen genomför för närvarande, i dialog med kommunen och trafikutövaren, en översyn av kommunens busslinjenät i syfte att utveckla trafikutbudet under T27. I inriktningen för översynen ingår att genom utökningar av trafiken och anpassningar av linjenätet utifrån kommuninvånarnas behov skapa fler resmöjligheter mellan Värmdö och Stockholm samt för lokala resor inom kommunen.

Trafikförvaltningen avser att återkomma med beställning avseende utökad trafik under T27. Utöver det avser trafikförvaltningen att under T27 införa dynamisk trafik i Värmdölandet i syfte att öka kollektivtrafikens attraktivitet och tillgänglighet.

Utökningarna är beroende av att väghållaren genomför åtgärder i gatunätet.

1.5.28 *Österåker*

Linje 683 Arninge station - Åkersberga station
Linjen får två tillkommande turer natt mot måndag-fredag samt fyra tillkommande turer natt mot lördag och söndag som alla har passning med nattbusslinje 699.

Linje 620 Åkersberga station - Norrtälje
Linjen kommer att få en extra avgång på morgonen i riktning mot Åkersberga station i syfte att möjliggöra bussanslutning till Roslagsbanans avgång mot Stockholm östra ca kl. 05.30.

Linje 622/622X Åkersberga station - Skärgårdsstad
Två avgångar under vår- och hösttidtabell i riktning mot Åkersberga cirka kl. 17.30 och 18.30 som idag trafikerar linje 622X kommer att konverteras till ordinarie 622.

Linje 626 Danderyds sjukhus - Ljusterö
Linjen föreslogs i remissen få en genare linjesträckning genom Åkersberga samt avkortning av vissa turer. Förslaget kommer inte att genomföras.

Linje 698 Danderyds sjukhus - Österskär
Linjen kommer att få ny linjesträckning genom Svinninge samt mer centralt inom Åkersberga.

