Ledningsstaben
Säkerhet

Handläggare
Pelle Rytterlund
08-686 18 81
pelle.rytterlund@sll.se

PM
2019-05-13
Version 1

Trafiknämnden
2019-06-18, punkt 22

Ärende/Dok. id.
1552810

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Svar på Vänsterpartiets skrivelse angående brandsäkerheten i bussterminalen i Katarinaberget

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet inkom med en skrivelse till trafiknämnden 2019-03-18. Svaret från trafiknämnden har behandlats inom trafikförvaltningen.

Följande frågeställningar presenteras i skrivelsen som inkommit till trafiknämnden:

1. *Vad har trafikförvaltningen vidtagit för åtgärder för att säkerhetsställa att den framtida bussterminalen är säker vid olyckor som kan orsaka explosionsartade brandförlopp?*
2. *Anläggningen har inte klassificerats som tunnel och säkerhetsgranskats enligt Transportstyrelsens regelverk för tunnlar. Vilka konsekvenser har detta för säkerheten, särskilt för brandsäkerheten?*
3. *Anser förvaltningen att säkerheten på anläggningen kommer att bli tillräcklig säker för trafikanter och medarbetare?*
4. *Planerar förvaltningen att genomföra ytterligare säkerhetsutredningar?*
5. *Anser förvaltningen att det finns anledning till att göra ändringar på anläggningens trafikupplägg med lärdomar från olyckan den 10 mars?*

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta
att anse att skrivelsen är besvarad

Ledningsstaben
Säkerhet

PM
2019-05-13
Version 1

Ärende/Dok. id.
TN 2019-0450

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Motivering

Bakgrund

Ett omfattande arbete med säkerhetsfrågorna har genomförts inom ramen för det projekt som omfattar den nya bussterminalen i Katarinaberget. Stockholms kommun har bl. a. tagit fram projektspecifika säkerhetsmål och anlitat extern konsult, WSP Sverige AB, för att ta fram riskbedömning som underlag för riskanalys avseende bussar med fordonsgas i bussterminalen samt ett säkerhetskoncept. Dessa handlingar har i sin tur varit föremål för oberoende granskning av en konsult, Briab Brand & Riskingenjörerna AB, vilket föranlett förtydliganden från WSP Sverige AB. Vidare har ytterligare en tredjepartsgranskning av kommunens underlag gjorts med avseende på brandrisk.

Svar 1
Trafikförvaltningen har under hela processen varit och är delaktig i utformningen av säkerhetsåtgärder i den kommande bussterminalen. Trafikförvaltningen har kontinuerligt granskat handlingar och deltagit på arbetsmöten med Staden, allt för att säkerställa att bussterminalen ska vara säker i drift- och förvaltningsskedet. Det gemensamma arbetet med Staden har kommit att innebära säkerhetshöjande åtgärder för ca 60 mnkr, för att säkerställa en god säkerhet vid exempelvis brand i en biogasdriven buss.

Svar 2
Trafikverkets regelverk *TRVK Tunnel 11* har använts generellt med utvalda delar i de delar av bussterminalen som klassas som annan anläggning där Boverkets byggregler inte är applicerbar. Bussterminalen som sådan kan inte klassificeras som en tunnel enligt Transportstyrelsens regelverk. Även om detta regelverk skulle ha tillämpats är det inget i regelverket som skulle innebära en högre säkerhet jämfört med vad som projekteras och byggs i den kommande anläggningen.

Svar 3
Ja, trafikförvaltningen anser att anläggningen kommer vara tillräckligt säker för resenärer och personal som kommer vistas i bussterminalen.

Svar 4
Trafikförvaltningen ser i nuläget inget behov av ytterligare säkerhetsutredningar för den kommande bussterminalen, inte heller på grund av olyckan den 10 mars.

Ledningsstaben
Säkerhet

PM
2019-05-13
Version 1

Ärende/Dok. id.
TN 2019-0450

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Svar 5
Den kommande bussterminalen kommer byggas för att vara anpassad för de fordon som ska trafikera den, det vill säga bland annat gasbussar. Trafikförvaltningen ser i nuläget inga behov av ändringar av trafikupplägget i den kommande bussterminalen.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Avdelningschef trafikavdelningen