Region Stockholm

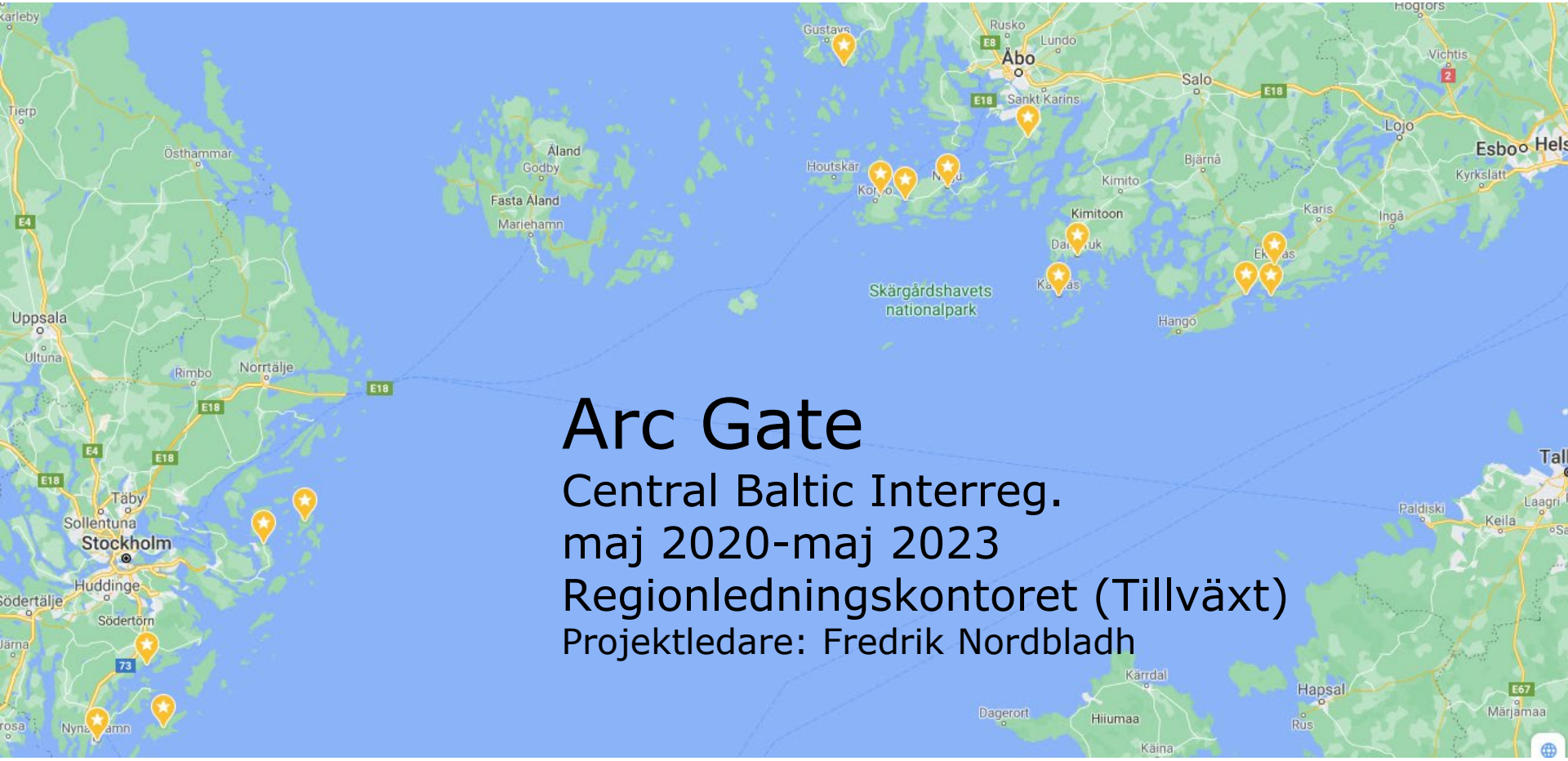
Kimitoön Kemiönsaari

RASEBORG RAASEPORI

PARGAS SKÄRGÅRDSSTADEN

Interreg Central Baltic

EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund



Arc Gate

Central Baltic Interreg.
maj 2020-maj 2023
Regionledningskontoret (Tillväxt)

Projektledare: Fredrik Nordbladh

Bakgrund

- Replipunktslyftet 2018 – (fin. Landsbygdsprogrammet, Länsstyrelsen, Landstinget Stockholms län)

”Det behövs en genomgående inventering av respektive replipunkt samt en plattform för dialog och samverkan mellan de olika aktörerna där det gemensamt kan skapas en vision kring vad för service en replipunkt bör kunna erbjuda, tydliggöra en ansvarsfördelning och därefter genomdriva nödvändiga insatser.”

- Arc Gate ansökan 2019 (fin. Central Baltic Interreg. 75%, Regionala tillväxtmedel 1:1 från Region Stockholm-Tillväxt)

Region Stockholm tillsammans med finska kommunerna Raseborg, Kimitoön, Pargas.

“The project consist of "hard" investments in infrastructure that will increase service level for maritime visitors. This includes investments in digital screens with travelling info, weather protection, charging stations, lockers, resting areas. The Flexible Service Modules are a joint development lead by Raseborg. With the flexible system we want to develop infrastructure that is sustainable and more directed towards new emerging tourists trends like e-bikes and event tourism.”

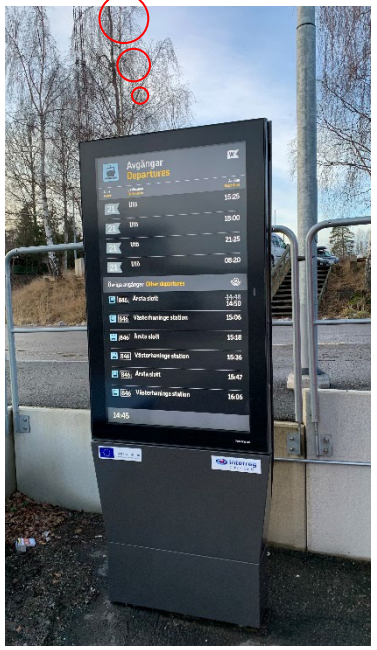
Region Stockholm

Syfte & Resultat

- ✓ Förbättrad digital resenärsservice för Waxholmsbåtar och SL med tydligare avgångar, kartor, tidtabeller. 4 trafiktäta platser i Stockholms skärgård. Årsta brygga, Nynäshamn, Sollenkroka, Utö.
- ✓ Utveckla väderskydd för replipunkter och kärnöar. (Bänk, låsbara skåp, elladdning, infotavla.) Pilotprojekt för att utveckla väderskydd med bredare användningsområde som kan stödja utveckling av besöksnäring och ledutveckling i skärgården.
- ✓ Utveckla grön teknik och arbeta med hållbara material. Solcellsteknik på avlägsna platser. Stärka grön besöksnäring och underlätta gröna resekedjor (buss, pendel, båt, cykel).

Vad finns det att göra på ön?

När går båten?



Väderskydd +



- Funktioner: Cykelparkering, Cykelservice, Bagageskåp, låsbara laddskåp, informationstavla
- 28kvm utrustad med solceller som beräknas generera ca 5000kwh/år.
- Kostnad ca 750 000kr inklusive solpaneler, material, inredning och alla entreprenader.







Väderskydd Urban design

- 5 platser I Finland.
- Kostnad ca 51 000€
  inc. solpaneler och totalentreprenad.
- Större CO2 påverkan
  (betong, glas, stålkonstruktion.)

- 2 Portföljer med projekteringsritningar finns tillgängliga gratis för spridning.



Utvecklingsmöjligheter ,uppdrag och hinder

- En prototyp finns för att placera ut fler väderskydd och digitala samlingsskärmar på replipunkter och kärnöar längs Nord-Syd linje 40 Nynäshamn - Arholma och skapa en infrastruktur för ledutveckling av cykelturism/vandring likt Finland.
- Stockholm Archipelago har påbörjat en förstudie kring ledutveckling.
- ”Trafiknämnden uppdras att fortsätta arbetet med att få väderskydd på plats vid bryggor med fler än 20 påstigande per dygn och samtidigt ta ett större samordningsansvar för att utveckla replipunkterna med exempelvis tillgänglighetsanpassning, toaletter, cykelparkeringar och serviceutbud.”
- Skyltmanualen begränsar utformningen av väderskydd till att enbart gälla ”Väderskydd City 90”.