Trafik
*Buss*

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

INFORMATIONSÄRENDE
2019-02-11

Trafiknämnden
2019-03-18, punkt 15

Ärende
TN 2018-1821

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Trafiknämnden

# Information om trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför T20

## Ärendebeskrivning

I detta informationsärende beskrivs trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför trafikåret T20.

**Sammanfattning**
I bifogat underlag presenteras trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför trafikåret T20. Dokumentet *Remiss Trafikförändringar 2019/2020 (T20*), (TN 2018-1821) remitteras under våren 2020 till regionens kommuner samt de funktionhindersorganisationer som trafikförvaltningen samarbetar med.

Trafikförändringsremissen är en del i trafikförändringsprocessen som genomförs årligen, samt en del i trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna.

Förslagen avser förändringar i bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. De har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik, trafikstörande arbeten samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterliggare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om genomförande tas. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

## Underlag

- Bilaga 1: Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2019/2020 (T20)

*Ekonomiska konsekvenser*
Förslagen i remissen inbegriper både utökning och neddragning av trafik.

*Konsekvenser för miljön*
Förslagen kommer att behöva analyseras och utredas ytterligare innan beslut om att genomföra dem kan tas. De förslag som genomförs kommer att följa trafikförvaltningens riktlinjer.

*Sociala konsekvenser*
Förslagen kommer att behöva analyseras och utredas ytterligare innan beslut om att genomföra dem kan tas. De förslag som genomförs kommer att följa trafikförvaltningens riktlinjer.

## Fortsatt arbete

Majoriteten av de förändringar som genomförs kommer att genomföras i december 2019.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef Trafikavdelningen

Trafikavdelningen

Handläggare
Malin Lindberg

PM
2019-02-08
4

Trafiknämnden
2019-03-18

Diarienummer
TN 2018-1821TN
2018-1821
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

# Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020 (T20)

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2019. Detta arbete innefattar både utökning och reducering av trafiken samt omfördelningar.

Härmed översänds en **bruttolista** med **förslag** på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2019 (T20). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till regionens ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag utifrån kommunernas lokalkännedom, samt utifrån kunskap och erfarenhet som funktionshindersorganisationerna besitter.

Avseende pendeltågstrafiken presenterar detta dokument trafikförvaltningens inriktning för trafiken under T20. Då planeringshorisonten för pendeltågstrafiken är längre än för övrig trafik uppmanas remissinstanserna utnyttja den här remissen för att inkomma med synpunkter även för kommande tågplaner såsom T21. I mitten av april kommer trafikförvaltningen att informera länets kommuner om den tåglägesansökan inför T20 som trafikförvaltningen lämnar till Trafikverket. Kommuner med pendeltågstrafik kommer under våren att bli inbjudna till möten avseende pendeltågstrafiken.

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Trafikförvaltningen önskar ha era synpunkter senast den 20 maj 2019.**

Skicka era synpunkter till registrator.tf@sll.se. Uppge aktuellt diarienummer samt namn på remissinstans i ärendemeningen. Vid frågor, kontakta ansvarig handläggare.

Med vänliga hälsningar

Fredrik Cavalli-Björkman
Trafikdirektör
Trafikavdelningen

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1 Trafikförsörjningsprogrammet ..... 4
1.1 Övergripande mål ..... 4
1.2 Hållbar utveckling ..... 4
1.3 Trafikförändringsprocessen ..... 5
1.4 Planera för kollektivtrafiken – Trafikförvaltningens riktlinjer ..... 6
1.5 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna ..... 6
1.6 Avtalstyper ..... 8
1.7 Tidtabellskiften ..... 9
2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag ..... 10
2.1 Tunnelbana ..... 10
2.2 Pendeltåg ..... 10
2.3 Sjötrafik ..... 12
2.4 Lokalbanor ..... 15
2.5 Buss ..... 16

# 1 Trafikförsörjningsprogrammet

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Under 2017 beslutade landstingsfullmäktige om ett reviderat trafikförsörjningsprogram där långsiktig hållbarhet är ledordet. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen ska arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

## 1.1 Övergripande mål

Trafikförsörjningsprogrammet har tre övergripande mål:

### Ökat kollektivt resande

Länets befolkning väntas öka från dagens 2,2 miljoner till knappt 2,9 miljoner 2030. Det ställer krav på att kollektivtrafiken kan utvecklas i samma takt och att hela transportssystemet planeras så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism.

### Smart kollektivtrafiksystem

Kollektivtrafiken ska utvecklas på ett sätt som hushåller med samhällets resurser. Den ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv.

### Attraktiv region

Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar.

## 1.2 Hållbar utveckling

Framtidens kollektivtrafik måste planeras utifrån fokus på hållbar utveckling. Därför genomsyrar hållbarhet alla mål i det reviderade trafikförsörjningsprogrammet.
Hållbar utveckling består av tre delar:

- Ekologisk hållbarhet
- Social hållbarhet
- Ekonomisk hållbarhet

### 1.3 Trafikförändringsprocessen

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen. Det är en flerårig process. Under det första året samlas bakgrundsinformation in och analyseras. Under det andra året används den bakgrundsinformationen till att utreda och forma förslag på trafikförändringar. Processen beskrivs nedan. Den skiljer sig något åt beroende på avtalstyp och trafikslag.

Trafikförändringsprocessen börjar under våren år 1 genom att trafikförvaltningen i samarbete med Statistiska Centralbyrån och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen genomför insamling av kommunala bebyggelseplaner. Under hösten år 1 arbetar trafikförvaltningen och trafikutövarna med att ta fram förslag på trafikförändringar. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer. Förslag till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras i februari år 2 till kommunerna i länet och funktionshindersorganisationer. Trafiknämnden får information om förslagen genom ett informationsärende.

Under våren år 2 arbetar trafikförvaltningen vidare med förslagen i produktionsavtal. Det arbetet innebär bland annat kategoriseringar av förslag, analyser, prioriteringar samt konsekvensbeskrivningar. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser. För incitamentsavtalen inkommer trafikutövarna med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivning av samrådsprocess. För pendeltåg ansöker trafikförvaltningen om tåglägen hos Trafikverket i april år 2.

I maj år 2 inkommer remissyttranden från remissinstanserna.

En slutlig sammanvägning av förslag och synpunkter görs och under sommar och tidig höst år 2 skickas offertförfrågningar ut och trafikförvaltningen beställer trafiken (avser produktionsavtal). För incitamentsavtal inkommer trafikutövaren med förfrågan om att genomföra trafikförändring. Trafikförvaltningen godkänner eller avslår dessa förfrågningar. Under tidig höst år 2, efter en period av samordning mellan olika järnvägsföretag som vill trafikera Trafikverkets järnvägsnät, fastställer Trafikverket tågplanen för Sverige. Trafikförvaltningen informeras om vilka tåglägen vi fått jämfört med vad vi ansökt om i april år 2.

Trafiknämnden informeras om beslutade förändringar genom ett informationsärende under hösten år 2. Nämnden får information om samtliga beställda respektive godkända trafikförändringar samt trafikförvaltningens kommentarer på remissyttranden. Dokumenten skickas även ut till remissinstanserna.

Det ordinarie tidtabellskiftet sker i mitten av december år 2.

## 1.4 Planera för kollektivtrafiken – Trafikförvaltningens riktlinjer

Det ska vara en självklarhet för alla att kunna välja att resa kollektivt. Trafikförvaltningens riktlinjer syftar till att skapa samsyn hos alla som arbetar med infrastruktur och utför eller planerar SL:s trafik.
I huvudsak är trafikförvaltningens riktlinjer uppbyggda utifrån **ska**-krav som bygger på trafikförvaltningens vilja att skapa en fungerande kollektivtrafik.
Trafikförvaltningen har inte rådighet eller möjlighet att ställa **ska-** krav på all infrastruktur. Dock ser trafikförvaltningen starka skäl att driva ett visst förhållningssätt för att säkerställa busstrafikens framkomlighet och villkor på alla vägar och körytor. Oavsett om det är trafik till/från pendeltåg, tunnelbana, spårvagn och båt. Om kraven inte tillgodoses finns en risk att sträckan inte trafikförsörjs. Här har det uppstått problem till följd utav hur väghållarna numera planerar sin infrastruktur. Väldigt ofta görs numera avsteg från trafikförvaltningens riktlinjer vid om- och nybyggnation vilket väsentligt försämrar förutsättningarna att bedriva god kollektivtrafik med buss.
Trafikförvaltningens riktlinjer RiBuss, RiPlan, RiTerm, RiTill mfl finns att hämta på Region Stockholms hemsida:
https://intranat.sll.se/organisation/min-forvaltning/tf-ledning-och-styrning/styrande-dokument/tf-riktlinjer/

Busstrafiken är beroende av att hinder undanröjs och ha de svepvidder i väganläggningen som gör busstrafiken är trafiksäker. Det är en förutsättning för att trafikförvaltningen kan köra trafiken. På vintern är spår- och busstrafiken beroende av att vägar snöröjs och att halkbekämpningen är fullgod för att komma fram, på sommaren att buskar och träd undanröjs. Busstrafik kan inte köras på för smala vägar[1] eller stanna där lutningen är för stor då det inte är trafiksäkert. Står bilar ute på gatan på grund av att parkeringsplatser inte har snöröjts kommer bussen ofta inte förbi och trafiken får ställas in operativt.
Busstrafiken behöver även planeringsförutsättningar som innebär en inbyggd flexibilitet i infrastrukturen vilket innebär rätt dimensioner för väginfrastruktur så som vägbredd, hållplatser, reglerhållplatser och tillgängliga vändmöjligheter i nära anslutning till start- och sluthållplats. Vidare så är busstrafiken beroende av att planeras utifrån om linjen är en vändande linje eller en genomgående linjer då det främst gäller terminaler och bytespunkter. De faktiska krav som härleds i trafikförvaltningens riktlinjer är utifrån: framkomlighet, säkerhet, tillgänglighet och attraktivitet. Därför är det ytterst viktigt att trafikförvaltningen är med mycket tidigt i den fysiska planeringen och utformningen.

## 1.5 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna

Denna remiss är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. Nedan beskrivs kommundialogprocessen som helhet.

[1] Busstrafiken behöver minst 3.5 m per körfält, minst 7 m vägbredd exklusive parkering/angöring. Vägbredden bidrar till att avgöra hur ofta trafiken kan köras.

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt årlig remiss om trafikförändringar. Det förekommer även möten på andra nivåer.
Varje kommun har en utsedd samhällsplanerare på avdelningen *Strategisk Utveckling* som ansvarar för trafikförvaltningens kontakt med kommunerna.

**Grenvisa möte inom pendeltågssystemet**
Utöver nedan löpande möten med kommunerna så kommer det hållas grenvisa möten, fyra stycken, för att tala om pendeltågstrafiken och pendeltågssystemet. Dessa fyra möten hålls en gång per år under våren och innehåller information om hur pendeltågstrafiken planeras, vår ansökan till Trafikverket om pendeltågstrafiken för 2020 och tankar kring vidare trafikutveckling. Här lyfts frågor berör pendeltågstrafiken, både kommande tågplaner och långsiktiga frågor.

**Löpande mötesserie**
Planeringsmöten
Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här lyfts långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken, exempelvis bebyggelseplaner och större förändringar i gatunät/vägnät. Förutom trafikförvaltningen och kommunen bjuds trafikutövare (buss) och Trafikverket in.

Uppföljningsmöten
Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här görs uppföljning av frågor som rör kollektivtrafiken i kommunen på kort sikt, exempelvis mindre trafikförändringar, hållplats- och framkomlighetsfrågor som avses ske i närtid, inom två år. Förutom trafikförvaltningen och kommunen deltar trafikutövare (buss) med trafikavtal som berör kommunen.

Sektorsamråd
Sektorsamråd hålls en gång per år eller vid behov. Alla kommuner i en sektor deltar. Mötena kan rikta sig både till politiker och/eller tjänstemän och är ett forum för att diskutera övergripande strategiska frågor.

Politiska samråd
Trafiknämnden har som målsättning att en gång om året besöka länets kommuner för diskussion. På mötena deltar både styrande politiker och opposition från kommun respektive Trafiknämnden. Tjänstemän från båda parter deltar som föredragande.

**Plansamråd**
Trafikförvaltningen har dialog med kommunen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

**Årlig remiss med trafikförändringar**
Trafikförvaltningen sammanfattar bruttolista med förslag på trafikförändringar som remitteras till kommuner samt funktionshindersorganisationer.

## 1.6 Avtalstyper

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikaval för olika trafikområden. Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt incitamentsavtal. Trafikförvaltningen samt trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning, och trafikförändringar sker vid tidtabellskifte i december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren den exakta utformningen på trafiken.

Trafikförändringar kan ske löpande under året, men ska alltid remissas mot remissinstanser.

*Tabell 1 Huvudsakligt busstrafikavtal per kommun samt namn på trafikutövare (2019)*

| Kommun | Avtalstyp | Trafikutövare |
|---|---|---|
| Botkyrka | Produktion | Keolis |
| Danderyd | Incitament | Arriva |
| Ekerö | Produktion | Arriva |
| Haninge | Incitament | Nobina |
| Huddinge | Produktion | Keolis |
| Järfälla | Produktion/Incitament | Nobina |
| Lidingö | Incitament | Keolis |
| Nacka | Produktion | Keolis |
| Norrtälje | Produktion/Incitament | Nobina |
| Nykvarn | Incitament | Nobina |
| Nynäshamn | Incitament | Nobina |
| Salem | Produktion | Keolis |
| Sigtuna | Produktion | Arriva/Transdev |
| Sollentuna | Incitament | Arriva |
| Solna | Incitament | Arriva |
| Stockholm, innerstan | Incitament | Keolis |
| Stockholm, söderort | Produktion | Keolis |
| Stockholm, västerort | Incitament | Arriva |
| Sundbyberg | Incitament | Arriva |
| Södertälje | Incitament | Nobina |
| Tyresö | Incitament | Nobina |
| Täby | Incitament | Arriva |
| Upplands Bro | Produktion/Incitament | Nobina |
| Upplands Väsby | Produktion | Arriva/Transdev |
| Vallentuna | Produktion | Arriva/Transdev |
| Vaxholm | Produktion/Incitament | Arriva och Keolis |
| Värmdö | Produktion | Keolis |
| Österåker | Incitament | Arriva |

*Tabell 2 Trafikavtal per spårslag samt trafikutövare (2019)*

| Spårslag | Avtalstyp | Trafikutövare |
|---|---|---|
| Tunnelbanan | Produktion | MTR Tunnelbanan |
| Pendeltågen | Produktion | MTR Pendeltågen |
| Saltsjöbanan | Incitament | Arriva |
| Roslagsbanan | Incitament | Arriva |
| Tvärbanan | Incitament | Arriva |
| Nockebybanan | Incitament | Arriva |
| Lidingöbanan | Produktion/Incitament | Stockholms spårvägar |
| Spårväg city | Produktion/Incitament | Stockholms spårvägar |

## 1.7 Tidtabellskiften

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskiften för alla trafikslag (inklusive pendelbåtar) utom skärgårdstrafiken för T20, 2019/2020:

- Normaltidtabellen börjar den 15 december 2019
- Sommartidtabellen gäller den 21 juni till 17 augusti 2020

För skärgårdstrafiken gäller följande:

- Vintertidtabell 16/12 2019 – 8/4 2020
- Vårtidtabell 9/4 2020 - 18/6 2020
- Sommartidtabell 19/6 2020 – 16/8 2020
- Hösttidtabell 17/8 2020 – 13/12 2020

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.

# 2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag

## 2.1 Tunnelbana

*Trafikförändringar*

Trafiksättning av nya fordon på den röda linjen (trafikstart 2019) innebär nya förutsättningar för trafikplaneringen varför trafikförvaltningen inför T20 tittar särskilt på hur trafikering med de nya fordonen ska möta resenärsbehovet på bästa sätt.
Inför kommande tidtabell fortsätter trafikförvaltningen även arbeta med att säkerställa att utbudet på tunnelbanan följer en tydlig och logisk struktur över veckodagarna på respektive bana och genomför mindre justeringar där så är motiverat för att öka kapaciteten där belastningen är som störst.

### *2.1.1 Trafikstörande arbeten*

Sommaren 2019 stängs sträckan Globen – Gullmarsplan av helt på linje 19. Avstängningen beror på arbeten inför tunnelbanans utbyggnad. Under 2020 fortsätter arbetet med utbyggnad av tunnelbanan vilket påverkar trafiken på den gröna linjen till/från Hagsätra. Arbetena, som bl a innefattar rivning av teknikrum och grundförstärkning av befintlig anläggning/fastighet innebär att sträckan Globen – Gullmarsplan stängs av under 8-10 veckor över sommaren.

## 2.2 Pendeltåg

*Trafikförändringar*

Tågplanen T20 kommer jämfört med gällande tågplan (T19) att innebära samma utbud med justerade avgångstider, vissa ändringar under förmiddagens högtrafik och utökad trafik till Järna under helger.

Trafikförvaltningens ansökan om kapacitet behandlas nu i ansökningsprocessen hos Trafikverket. Under arbetet kan förändringar ske fram tills att tågplanen slutligt fastställs av Trafikverket den 20 september 2019.

**Förklaringar**

- Med *högtrafik* menas vardagar cirka kl. 06-09 och kl. 15-19
- Med *mellantrafik* menas vardagar cirka kl. 09-15 och kl. 19-21 samt lördag och söndag cirka kl. 09-19
- Övrig tid är *lågtrafik*
- T19 avser tidtabellperioden 9 december 2018 – 14 december 2019
- T20 avser tidtabellperioden 15 december 2019 – 12 december 2020.

**Mälarbanan**

Trafiken på Mälarbanan anpassas för att möjliggöra förbigångar för regionaltåg vilket påverkar avgångstider medan utbudet behålls.

**Ostkustbanan**
Trafiken på Ostkustbanan får justerade avtågstider medan utbudet behålls.

**Södertäljelinjen**
Trafiken på Södertäljelinjen får justerade avtågstider medan utbudet behålls och vissa avgångar förlängs från Älvsjö till Tumba i maxtimmen av högtrafiken på förmiddagen.

**Nynäsbanan**
Trafiken på Nynäsbanan får justerade avgångstider medan utbudet behålls.

**Gnestalinjen**
Trafiken till Gnesta planeras med övrig tågtrafik förbi Gnesta och i år är det även nya konstruktionsregler på Västra stambanan vilket kan medföra att vissa tåg får ändrad avgångstid. Trafiken mellan Södertälje centrum till Järna utökas till timmestrafik på lördagar och söndagar mellan ca kl 9-21, vilket medför att turtäthetskraven i Riktlinjer Planering av kollektivtrafiken SL-S-419761 uppfylls för denna del av pendeltågssystemet. Beslut om trafikutbud mellan Järna och Gnesta ligger hos Sörmlands kollektivtrafikmyndighet, i enlighet med samverkansavtal med trafikförvaltningen för Region Stockholm.

### *2.2.1 Trafikstörande arbeten*

I likhet med tidigare år kommer spårarbeten påverka trafiken. Under 2020 drabbar detta främst Mälarbanan (Bålsta – Stockholm) utöver att arbete med Getingmidjan fortsätter även detta år under sommaren 22 juni till 16 augusti.

**Mälarbanan**
Trafikverkets arbeten med utbyggnaden av fyrspår på Mälarbanan fortsätter under 2020, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Angivna tider och sträckor kan justeras i det vidare arbetet. Trafiken ersätts vid avstängningarna av buss och tunnelbana.

- Torsdag 21 maj 2020 kl. 01.00 – måndag 25 maj kl. 04.30 (Kristihimmelfärd)
  Ingen pendeltågstrafik Stockholm City – Jakobsberg

- Lördag 4 juli 2020 kl. 02.30 – måndag 27 juli kl. 04.30
  Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Spånga

- Fredag 30 oktober 2020 kl. 22.30 – måndag 2 november kl. 04.30
  Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Jakobsberg.

**Ostkustbanan**
Inga förändringar på grund av trafikstörande arbeten planeras på Ostkustbanan.

**Södertäljelinjen**
Inga förändringar på grund av trafikstörande arbeten planeras på Södertäljelinjen.

**Nynäsbanan**
Ingen pendeltågstrafik mellan Ösmo och Nynäshamn fredag 10 april kl. 02.40 till tisdag 14 april kl. 04.40.

**Gnestalinjen**
Ingen pendeltågstrafik mellan Järna och Gnesta fredag 4 september kl. 22.00 till måndag 7 september kl. 05.00.

## 2.3 Sjötrafik

### *2.3.1 Norrtälje*

**Linje 28 Furusund – Gräskö – Rödlöga**
Mindre anpassningar i turlista övervägs, alla tidtabellsperioder, för att skapa bättre anslutningar med busstrafiken i Furusund.

### *2.3.2 Österåker*

**Linje 36 Åsättra – Norra Ingmarsö – Husarö**
Utvärdering av utökad söndagstrafik, vilket på försök införs under 2019.

**Linje 12 Stockholm – Vaxholm – Husarö**
Trafiken på sträckan övervägs att ytterligare samordnas med trafiken på linje 36 som delvis trafikerar samma sträcka.

**Linje 13 Stockholm/Boda – Svartsö – Ingmarsö - Husarö**
Trafiken på linjen övervägs att få en justerad trafik till/från replipunkten Boda för bättre anslutning till buss. Flera genomgående avgångar på anslutande SL-linje 438 ger möjligheter till snabbare resa mot Stockholm och bekvämare omstigning i Boda. Avgångar där båtbyte sker vid Boda, utreds att bli genomgående Husarö – Boda – Vaxholm – Stockholm utan byte.

**Linje 9 Stockholm – Vaxholm – Fåglarö – Ljusterö**
Trafikutökningen till Stora Timrarö under vår/höst/vinter utreds och föreslås bli permanent. Mindre tidsjusteringar kommer att behöva göras.

### *2.3.3 Vaxholm*

**Linje 3 Vaxholm – Skogsö – Norra Lagnö**
Linjen föreslås få permanent vintertrafik sträckan Ramsö-Skogsö-Norra Lagnö om rådande isbrytningsförbud i Ramsösund upphävs.

**Linje 4 Vaxholm - Norra Tynningö – Ramsö – Rindö**

Anpassningar i form av kontinuerlig anpassning av turlistan övervägs för att ge en över årstiderna mer likartad turlista.

Möjligheterna begränsas i viss mån av olika fartygstyper, anslutande bussars tidtabeller och vintertid det rådande isbrytningsförbud i Ramsösund vilket påverkar trafiken negativt. Utvärdering av försöket med pendelbåt vintertid Rindö-Ramsö-Vaxholm-Strömkajen.

### *2.3.4 Stockholm*

**Linje 80 Nybroplan – Nacka Strand – Ropsten – Tranholmen – Storholmen-Lidingö**

I takt med ökad inflyttning på Kvarnholmen, Nacka Strand och Norra Djurgårdsstaden planeras större förändringar av linjen. Linjen övervägs få utökad trafik och förlängs från Frihamnen till Ropsten för koppling till tunnelbana. Vissa avgångar fortsätter från Ropsten mot Tranholmen och Storholmen och ersätter linje 81, sträckan får en utökad turtäthet mot tidigare. Vidare utreds om avgångar som fortsätter via Ropsten kan bli genomgående eller om ett tidsmässigt anpassat båtbyte krävs vid Ropsten mellan linjen norra och södra delar.

**Linje 81 Ropsten – Tranholmen – Storholmen**

Linjen läggs ner vid årsskiftet 2019/20 och ersätts av Linje 80.

**Linje 82 Djurgårdsfärjan**

Linjen testas under 2019 att periodvis trafikera enligt en justerad tidtabell kopplad till Gröna Lunds säsongsvariationer. Utvärdering av försöket sker vinter 2019.

**Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström**

Kontinuerlig utvärdering av tidtabellen i samråd med annan SL-trafik samt utveckling av resandeströmmar. Undersöka möjligheter att angöra brygga vid Gamla stan T-bana för bättre anslutning till annan kollektivtrafik.

### *2.3.5 Nacka*

**Linje 2 Stockholm – Vaxholm**

Enstaka avgångar på linjen planeras anlöpa bryggan Nyckelviken när bryggan är färdigställd. Utvärdering av försöket med pendelbåt vintertid Rindö-Ramsö-Vaxholm-Strömkajen.

**Linje 80 Nybroplan – Nacka Strand – Ropsten – Tranholmen – Storholmen-Lidingö**

I takt med ökad inflyttning på Kvarnholmen, Nacka Strand och Norra Djurgårdsstaden planeras större förändringar av linjen. Linjen övervägs få utökad trafik och förlängs från Frihamnen till Ropsten för koppling till tunnelbana.

Vissa avgångar fortsätter från Ropsten mot Tranholmen och Storholmen och ersätter linje 81, sträckan får en utökad turtäthet mot tidigare. Vidare utreds om avgångar som fortsätter via Ropsten kan bli genomgående eller om ett tidsmässigt anpassat båtbyte krävs vid Ropsten mellan linjen norra och södra delar.

### *2.3.6 Ekerö*

**Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström**

Kontinuerlig utvärdering av tidtabellen i samråd med annan SL-trafik samt utveckling av resandeströmmar. Undersöka möjligheter att angöra brygga vid Gamla stans tunnelbana för bättre anslutning till annan kollektivtrafik.

### *2.3.7 Lidingö*

**Linje 80 Nybroplan – Nacka Strand - Frihamnen**

I takt med ökad inflyttning på Kvarnholmen, Nacka Strand och Norra Djurgårdsstaden planeras större förändringar av linjen. Linjen övervägs få utökad trafik och förlängs från Frihamnen till Ropsten för koppling till tunnelbana. Vissa avgångar fortsätter från Ropsten mot Tranholmen och Storholmen och ersätter linje 81, sträckan får en utökad turtäthet mot tidigare. Vidare utreds om avgångar som fortsätter via Ropsten kan bli genomgående eller om ett tidsmässigt anpassat båtbyte krävs vid Ropsten mellan linjen norra och södra delar.

**Linje 81 Ropsten – Tranholmen – Storholmen**

Linjen läggs ner vid årsskiftet 2019/20 och ersätts av Linje 80.

### *2.3.8 Värmdö*

**Linje 13 Stockholm/Boda – Svartsö – Södra Ingmarsö**

Trafiken på linjen övervägs att få en justerad trafik till/från replipunkten Boda för bättre anslutning till buss. Flera genomgående avgångar på anslutande SL-linje 438 ger möjligheter till snabbare resa mot Stockholm och bekvämare omstigning i Boda. Avgångar där båtbyte sker vid Boda, utreds att bli genomgående Husarö – Boda – Vaxholm – Stockholm utan byte.

**Linje 14 Stockholm/Sollenkroka – Möja**

Utökningen av utökad morgon- och kvällstrafik sommartid föreslås bli permanent. Anpassningar för att ge en över årstiderna mer likartad turlista.

**Linje 17 Stavsnäs – Nämdö – Saltsjöbaden**

Trafiken på sträckan övervägs att få en justerad trafik när Björkviks brygga åter öppnas för trafik. Utvärdering av utökad pendlingstrafik mellan Nämdö och Stavsnäs. Sommartid föreslås att linjen utökas med en morgonavgång in till replipunkten Stavsnäs och en kvällstur ut.

*2.3.9 Haninge*

**Linje 19 Dalarö – Ornö utsida – (Huvudskär)**

Trafiken sommartid på sträckan Dalarö-Huvudskär som körts på försök under 2015 - 2018 föreslås bli permanent förutsatt fortsatt verksamhet på Huvudskär. Utvecklingen av lokal turistverksamhet på Ornö kyrka följs, vilket kan skapa förutsättningar för utökad trafik. Utökning av trafiken mellan Dalarö-Kymmendö-Söderviken utreds.
Anpassningar av turlistan övervägs för att skapa bättre anslutningar till/från busslinje 839 och 869 i Dalarö.

**Linje 21 Årsta – Utö**

Utvärdering av utökad trafik vardagar vintertid genomförs april 2019, som införts på försök under 2019.
Fortsatta anpassningar av turlistan övervägs för att skapa bättre anslutningar till/från busslinje 846 vid Årsta brygga.

*2.3.10 Nynäshamn*

**Linje 29 Ankarudden – Landsort**

Utökning av trafiken sommartid med en avgång i vardera riktning vid lunchtid utreds.

## 2.4 Lokalbanor

### 2.4.1 Spårväg City

Det planeras för en eventuell avstängning av trafiken under första tertialet 2020 i samband med ombyggnation av Alkärrshallen samt upprustning av bananläggning längs Strandvägen. I skrivande stund utreds och planeras arbetenas omfattning och huruvida det går att bedriva trafik samtidigt som dessa genomförs.

### 2.4.2 Roslagsbanan

Upprustningsarbete samt utbyggnad av dubbelspår kommer att pågå på Kårstagrenen under 2020 vilket medför att trafiken mellan Täby kyrkby och Kårsta ersättas med buss under april - november 2020. I dagsläget finns inte exakta datum fastställda för tid och utsträckning.

### 2.4.3 Lidingöbanan

Inga trafikförändringar planerade.

### 2.4.4 Tvärbanan

Arbetet med förlängning av banan till Kista medför att endast ett av två spår kan användas på sträckan Johannesfred – Karlsbodavägen till och med Q3 2020. Risk för störningar och förlängda restider för trafiken som passerar arbetsområdet. Någon gång under Q4 planeras för en partiell öppning av Kistagrenen till Bromma flygplats. Arbete pågår för att så fort det är möjligt förtäta trafiken på den del av banan som ej omfattas av enkelspårsdriften, till att börja med under rusningstrafik.
Nuvarande efterfrågan kräver åtminstone 6-minuterstrafik under rusning.

### 2.4.5 Saltsjöbanan

Inga trafikförändringar planerade.

### 2.4.6 Nockebybanan

Inga trafikförändringar planerade.

## 2.5 Buss

### *2.5.1 Botkyrka*

**Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan**
Trafikförvaltningen överväger öka turtätheten under morgonrusningen från 15- till 12-minuterstrafik.
Vidare övervägs linjen dras in under högsommaren.

**Linje 172 Norsborg – Skarpnäck**
Linjen övervägs få nya avgångar vardagar från Skarpnäck ca kl 20.30 samt från Norsborg ca kl 19.30. Vidare övervägs nya avgångar från Skarpnäck ca kl 10.20 samt från Norsborg ca kl 10.00 och 10.30 på helger.

Linjesträckan övervägs även få helnattrafik med en avgång var 60:e minut alla nätter i syfte att förbättra nattförbindelserna i denna reserelation.

**Linje 702 Hallunda centrum – Kvarnhagen**
Trafikförvaltningen överväger att justera utbudet efter efterfrågan på morgonen och dra in två avgångar. Dessa resurser flyttas istället till linje 738 som får ett ökat utbud med en ny avgång på morgonen vid ca kl 08.00.

Vidare övervägs att sträckan Fittja – Kvarnhagen resp Kvarnhagen – Fittja får kvällstrafik till ca kl 23.30 vardagskvällar.

**Linje 707 Tumba station – Fruängen**
Linjen övervägs få nya avgångar enl följande:
måndag – fredag: från Fruängen till Tumba ca kl 22.10
lördagar och söndagar: från Tumba till Fruängen ca kl 20.10 och 21.10 samt från Fruängen till Tumba ca kl 20.07, 21.07 och 22.07.

**Linje 713 Tumba station – Visättra sportcenter**
De turer som börjar/slutar vid Tullinge station övervägs förlängas så att alla turer går till/från Tumba.

**Linje 715 Tumba station – Solbo**
För att utöka tillgängligheten för boende i området kvällstid överväger trafikförvaltningen att utöka utbudet i veckorna så att avgångarna från Tumba ca kl 22.39 och från Solbo ca kl 22.55 går alla veckans dagar.

**Linje 716 Tumba station – Bremora**
Trafikförvaltningen överväger att utöka utbudet på vardagar för att bättre möta efterfrågan på morgonen från Bremora och Skäcklinge samt vid ca kl 13.10 från Tumba.

**Linje 719 Skäcklinge – Tumba station**
Linjen övervägs få utökad turtäthet på vardagar från 15- till 7½-minuterstrafik från Skäcklinge del av morgonen och från Tumba del av eftermiddag. Vidare övervägs linjen få nya avgångar på lördag och söndag under eftermiddag från Tumba och förmiddag/dag från Skäcklinge. Detta för att avlasta linje 716.

**Linje 721 Tullinge station – Lida**
Linjen övervägs få fler avgångar sen kväll vardagar och helger från Tullinge resp Riksten.

**Linje 725 Tumba station – Nytorp**
Två nya avgångar från Tumba station till Rönninge ca kl 19.10 och 19.40 övervägs.
Vidare övervägs en justering av turtätheten mellan Söderby Park och Tumba vardagar från 15- till 7½-minutertsrafik mellan kl 07.00 – 09.00 och i andra riktningen mellan kl 16.00 och 18.00.

**Linje 726 Fridhemsplan – Tumba station**
Linjen övervägs få en till avgång från Huddinge sjukhus ca kl 15.40 vardagar i riktning mot Fridhemsplan.

Sträckan Tumba – Tullinge trafikeras ej idag av linje 726 på grund av framkomlighetsproblem. Linjen startar/slutar därmed i Tullinge istället för Tumba. Den trafik som utförts av linje 726 sträckan Tumba – Tullinge utförs istället av linje 713. Denna ändring föreslås bli permanent.

**Linje 738 Tumba station – Norsborg**
En ny avgång ca kl 08.00 från Norsborg övervägs att sättas in på vardagar för att minska belastningen på avgångarna före och efter.

**Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan**
Trafikförvaltningen överväger att utöka turtätheten från 12-till 10-minuterstrafik från Skäcklinge ca kl 06.20 – 07.00 och från 20- till 15-minuterstrafik ca kl 07.30 – 08.45 vardagar. Under högsommaren övervägs linjen att dras in. Resenärer hänvisas istället till linje 716, Pendeltåg samt Tunnelbana.

**Linje 783 Södertälje centrum – Nynäshamns station**
Linjen övervägs att sluta trafikera sträckan Nynäshamn – Ösmo station. Tre turer ersätts istället av linje 858 under högtrafik morgonen och eftermiddag för att bibehålla turtätheten under maxtrycket. Samtidigt övervägs linjens passning till Ösmo station med tåg till/från Nynäshamn istället för som idag Vårsta C. Förändringen förväntas minska restiden Nynäshamn – Södertälje med ca 5 minuter. På sträckan Nynäshamn – Ösmo station är pendeltåget snabbare än bussen samt har bra upptagningsområde och täcker mer eller mindre hela Nynäshamn.
Boenden norr om Ösmo får fler alternativ till pendeltåget. De som reser på sträckan Nynäshamn – Södertälje får en 5 minuter snabbare resa. Linjen kommer att passa från tågen som kommer från Nynäshamn för en smidigare resa.

### *2.5.2 Danderyd*

**Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset**

Linjen föreslås förlängas från Karolinska sjukhuset till Fridhemsplan och snabbas upp genom att köra Bergshamraleden – E4 till Karolinska sjukhuset och ej via Bergshamra centrum, Solna station och Solna centrum vilket snabbar upp linjen med 10 minuter. Linjeförändringen skulle ge en snabbare koppling till Karolinska och Fridhemsplan för nordostsektorn. Delsträckor som inte linje 508 längre trafikerar körs av dagens linjer 69, 156, 176,177 och 509.




*Figur 1 Föreslagen ny linjesträckning för linje 508 – Ny linjesträckning Mörbygårdsvägen – Roslagsvägen (E18) – Bergshamravägen (E18) – Uppsalavägen (E4) – Karolinska vägen – Solnavägen – Torsgatan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen, befintlig linjesträckning samt borttagen linjesträckning Mörbygårdsvägen – Roslagsvägen (E18) – Björnstigen – Bergshamravägen (E18) - Uppsalavägen (E4) – Frögatan – Gustav III:s Boulevard – Kolonnvägen – Frösundaleden – Solnavägen – Solna kyrkväg*

**Linje 602 Danderyds sjukhus – Djursholms torg**

Linjen föreslås fortsätta från Nora rakt fram Enebybergsvägen, vänster Skolvägen för att sedan gå till Danderyds gymnasium. Förändringen skulle ge tydligare linjesträckning och möjliggöra nya bytesmöjligheter.



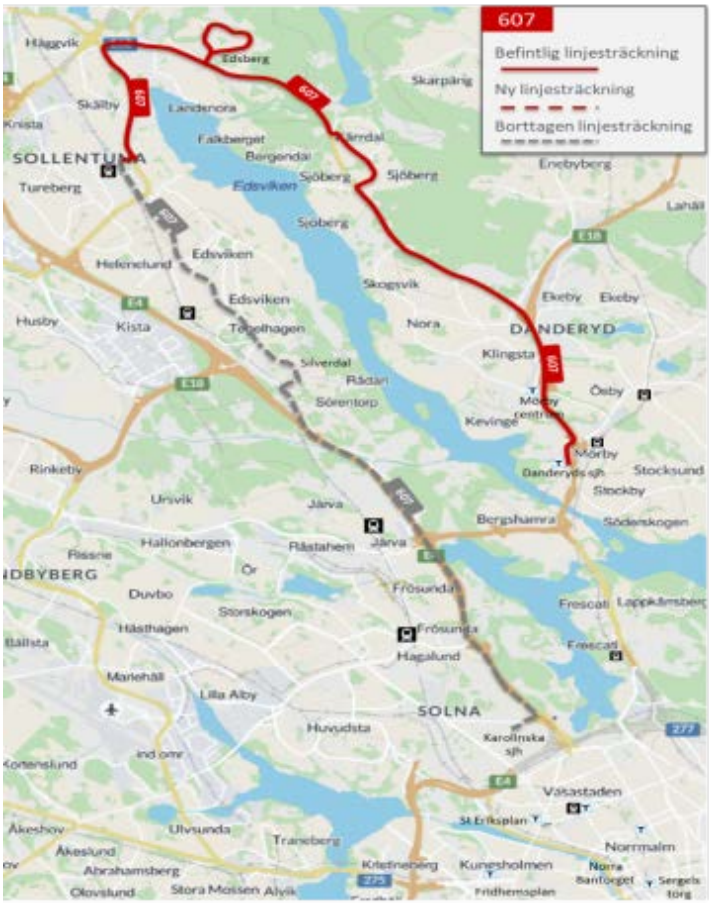

*Figur 2 Föreslagen linjesträckning för linje 602. Ny linjesträckning – Enebybergsvägen – Gymnasievägen – Rinkebyvägen. Borttagen linjesträckning Danderydsvägen – Rinkebyvägen.*

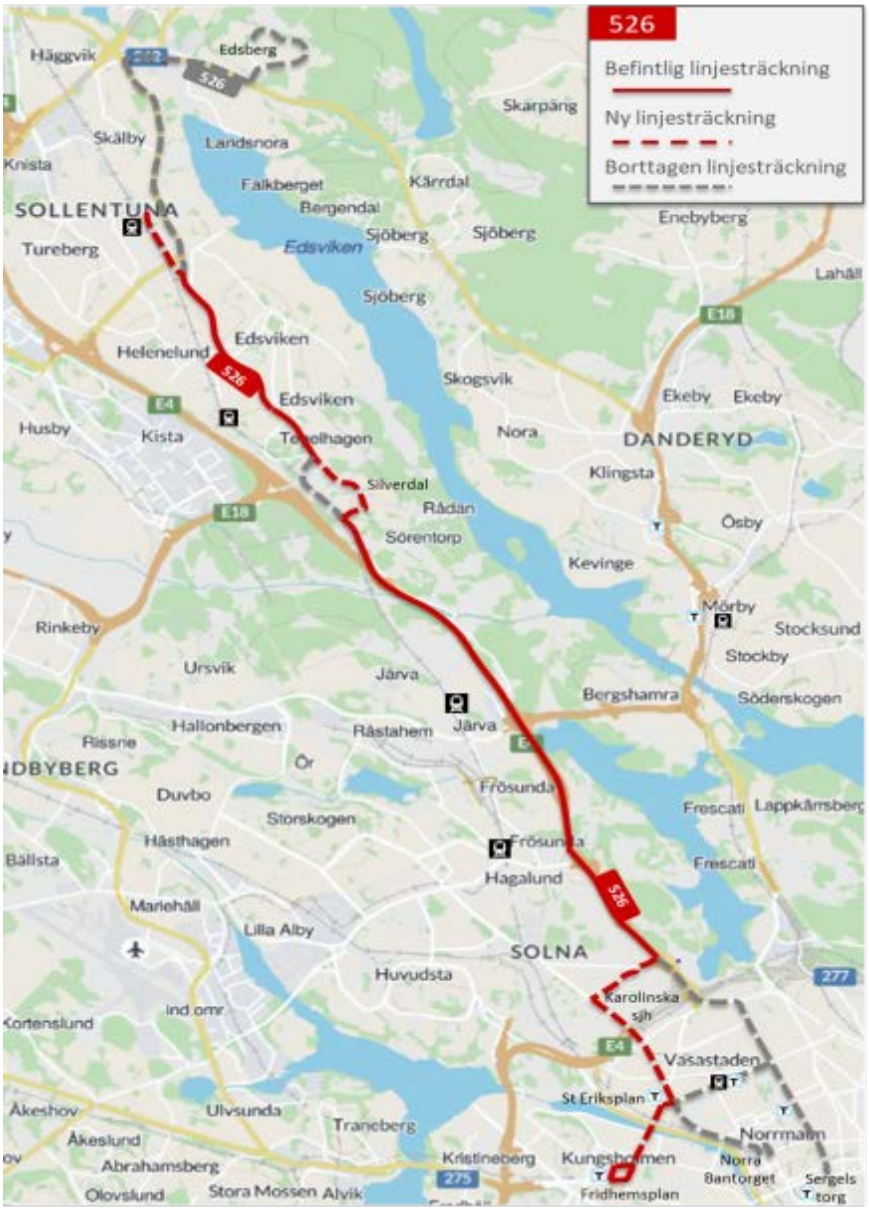
**<u>Paketlösning</u>**

**Linje 607 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset**

**Linje 526 Sergels torg – Edsberg**

Linje 607 föreslås kortas av och endast trafikera Danderyd – Sollentuna.
Sträckan Sollentuna – Karolinska förs över till linje 526. Anledningen är att bättre anpassa resandeströmmarna då det är olika turtätheter på nuvarande delsträckor. Punktligheten förväntas bli bättre då linjen blir uppdelad och inte lika störningskänslig. Lättare att anpassa till/från pendeltågen i Sollentuna. En konsekvens blir troligtvis att fåtalet resande får ett byte i Sollentuna.


607
Befintlig linjesträckning
Ny linjesträckning
Borttagen linjesträckning
SOLLENTUNA
DANDERYD
SOLNA
Edsberg
Häggvik
Skälby
Landenora
Falkberget
Bergendal
Edsviken
Sjöberg
Tureberg
Helenelund
Husby
Kista
Tegelhagen
Nora
Skogsvik
Ekeby
Klingsta
Silverdal
Rästa
Sörentorp
Kevinge
Mörby
Danderyds sjh
Stocksund
Stocksby
Rinkeby
Ursvik
Järva
Bergshamra
Södershagen
Hallonbergen
Rissne
Duvbo
Storskogen
Hässhagen
Frösunda
Hagalund
Frescati
Lappkärrsberg
Mariehäll
Lilla Alby
Huvudsta
Karolinska sjh
Vasastaden
Åkeshov
Ulvsunda
Åkeslund
Abrahamsberg
Traneberg
St Eriksplan
Norrmalm
Kristineberg
Kungsholmen
Fridhemsplan
Sergels torg
Stora Mossen
Alvik
Ekerö
Ekeby
Lahäll
Enebyberg
Skarpäng
Järva
Rästahem
Ör
Ängbyplan
Ängbyplan
Ängbyplan




*Figur 4 Föreslagen linjesträckning för 526*

**Linje 639 Stockholm – Hallstavik**

Linjen övervägs få förlängda turer med två hållplatser från Rimbo station till Västertorp (Rimbo) under eftermiddagens högtrafik. Anledningen till förslaget är en naturlig vidareutveckling av de morgonturer som infördes på samma sträcka i december 2018 för att skapa ett ökat resande och minska restid/byten för boende i området Västertorp. Redan vid införandet av morgonturerna har efterfrågan från resenärer inkommit om att ha motsvarande turer på eftermiddagen i motsatt färdriktning. Förändringen påverkar inte befintliga resenärers restider då detta är en förlängning efter nuvarande sluthållplats utan

ger enbart resenärer boende i området Västertorp en möjlighet att förlänga resan ända till hemmet och på så sätt undvika långa gångtider eller bussbyten.

Vidare övervägs fler turer norr om Rimbo till/från Hallstavik. Förlängning av turer som idag startar/slutar i Rimbo till att starta/sluta i Hallstavik. Avgångarna ca kl 17.45 och 22.55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik ca kl 16.53 respektive ca kl 22.03 Avgången ca kl 18.55 från Stockholm förlängs från Rimbo till Hallstavik. Avgången ca kl 00.20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik.

Under sommaren avgångarna ca kl 17.45 och 22.55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik ca kl 16.53 respektive 22.03. Avgången ca kl 00.20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik. Standardhöjning. Ökad tillgänglighet till/från Hallstavik som är en av Norrtälje kommuns största orter och som idag har gles turtäthet. Efterfrågat både av resenärer och i linje med att skapa tätare förbindelser med Norrtäljes närförorter. Denna förändring medför ökad tillgänglighet till/från Hallstavik och Rimbo/Stockholm. Tillgängligheten är idag begränsad med ett glesare utbud vilket gör att nöjesresor som är vanliga under aktuella tider ofta kräver bil.

### *2.5.3 Ekerö*

**Linje 176 Mörby station – Stenhamra**
Linjen föreslås få ny linjesträckning och trafikera Ekebyhov-Ekvägen istället för Ekerö centrum. Anledningen till omledningen är problem med framkomligheten vid Bryggavägen/Ekerövägen. Föreslagen förändring skulle innebära att byte till 309, 311 och 312 alltid sker i Ekebyhov vilket underlättar för resenären. Förändringen är också anpassad till kommande ombyggnationer av Ekerövägen. Resande som byter från linje 176 till 342 mot Jungfrusund får dock gå något längre än i dag.

**Linje 317 Björkvik – Brommaplan**
Linjen föreslås få ny linjesträckning och trafikera Ekebyhov – Ekvägen istället för Ekerö centrum. Anledningen till omledningen är problem med framkomligheten vid Bryggavägen/Ekerövägen. Föreslagen förändring ska ge bättre punktlighet och tydligare byten för resande mot Munsö. Förändringen är också anpassad till kommande ombyggnationer av Ekerövägen. Resande som byter från linje 317 till 342 mot Jungfrusund får dock gå något längre än i dag.

**Linje 338 Brommaplan – Ilända**
Avstigningsrestriktionerna på linjen mellan Svanhagen och Brommaplan föreslås tas bort. Från Brommaplan mot Ilända är det idag ej avstigning till Svanhagen, från Ilända till Svanhagen är det endast påstigning i fall bussen stannat för avstigning. Restriktionerna föreslås tas bort så linjen blir tydligare mot resenär.

### *2.5.4 Haninge*

**Gullmarsplan**

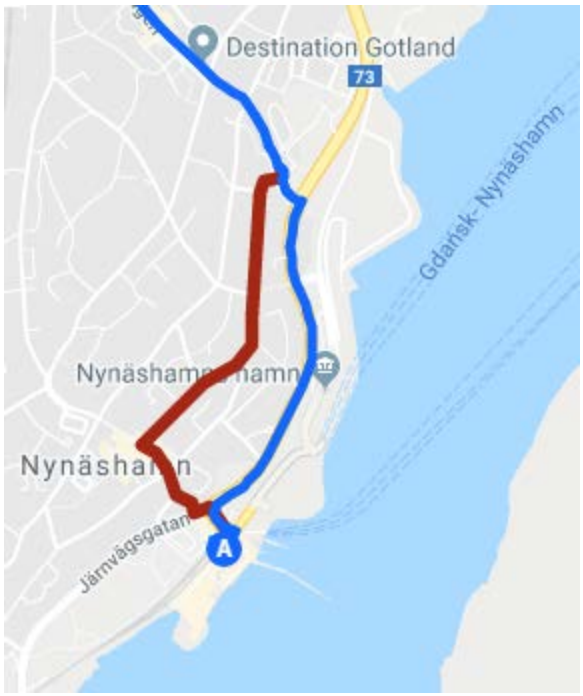
Bytespunkten vid Gullmarsplan står inför förändringar. Arbetet med utbyggd tunnelbana i enlighet med Stockholmsöverenskommelsen kommer att påverka funktionen på den nuvarande bytespunkten på Gullmarsplan. Förberedelserna för en förbindelse mellan den nya plattformen för tunnelbanans blå linje vid Gullmarsplan och bussterminalen påbörjas under 2019 och en yta motsvarande ca en fjärdedel av dagens bussterminaldäck kommer att ge plats för en ny hiss samt fungera som arbetsyta fram till dess att tunnelbanan är färdig. Det medför att tillfälliga lösningar behöver finnas på plats senast under sommaren 2020 för att kompensera för den reducerade ytan.

Den södra bussterminalen är idag överbelastad under för- och eftermiddagens maxtimme. Utifrån trafikförvaltningens bedömningar och analyser har bussterminalens kapacitetstak uppnåtts och den klarar inte av att trafikeras av fler linjer utan att säkerheten i terminalen riskeras. Framöver kommer resandet till och från sydostsektorn dessutom öka kraftigt vilket ställer ytterligare krav på den temporära lösningen för busstrafiken. Sammantaget betyder detta att fysiska åtgärder kommer att behövas i bytespunkten.
Trafikförvaltningen har studerat och analyserat en omfattande mängd alternativ för temporära lösningar för att säkra busstrafiken under genomförandetiden för utbyggd tunnelbana.

Ett samverkansarbete pågår mellan trafikförvaltningen/Region Stockholm, Stockholms stad, Haninge, Nynäshamn och Tyresö kommuner, med syfte att bland annat säkra och förankra en trafiklösning på Gullmarsplan. I samverkansarbetet utreds också en ny bytespunkt för Gullmarsplan. Dialog sker med, förutom kommunerna, berörda trafikoperatörer för att analysera möjliga alternativ och konsekvenser av dessa. Trafikförvaltningen återkommer om dessa åtgärder.

**Paketlösning**
**Linje 783 Södertälje – Nynäshamns station**
**Linje 847 Västerhaninge station – Ösmo centrum (– Nynäshamn)**
**Linje 848 Västerhaninge station – Nynäshamns station**
**Linje 852 Nynäshamns station – Torö**
**Linje 858 Sandhamn – Grödby**

Linjerna övervägs att trafikera via väg 73 – Nynäsvägen från Nynäshamns station istället för som idag Centralgatan – Fredsgatan. Detta kommer att ge en snabbare resa på de regionala bussarna, minskad trängsel i centrala Nynäshamn och ett minskat buller i Nynäshamn tätort. Nynäshamns kommun har tidigare önskat just denna förändring med anledning av buller och störningsproblematiken i området. Förändringen kan medföra en överflyttning av resenärer från dessa linjer till lokal linje 854. Hållplatserna Fredsgatan och Skeppsgatan dras in i båda riktningar för dessa linjer.




*Figur 5 Förslag linjeförändring 783, 847, 852, 848 och 858, röd markering dagens linjesträckning Centralgatan – Fredsgatan och blå markering förslagets linjesträckning Nynäshamns station - Nynäsvägen*

**Linje 809 Gullmarsplan – Svartbäcken**

Linje 809 övervägs att få en ny linjesträckning efter hållplats Brandbergens industriområde. Idag går linjen ut på motorvägen vid Handens trafikplats. Förslag på att linjen istället fortsätter på Söderbyleden och angör hållplats Söderby gård (som behöver anpassas, då det idag enbart finns en hållplatsstolpe i vardera riktning). Övervägd förändring gör att området Söderby får ett alternativ till linje 806 som trafikerar Vendelsö och Trollbäcken innan ankomst Gullmarsplan. Vidare överväger trafikförvaltningen även att göra linjen dubbelriktad för att erbjuda Svartbäcken, Brandbergen och Söderby mellantrafik dagtid, vilket innebär en snabbare resa mot centrala Stockholm än det utbud som finns idag.




*Figur 6 Förslag linjeförändring 809, röd markering är dagens trafikering Vega trafikplats – Handens trafikplats, blå markering förslagets trafikering till Söderbygård via Söderbyleden*

**Linje 826 Jordbro station – Albyberg**
Linje 826 överväger att få fler avgångar på vardagar under både vinter- och sommartidtabell, idag slutar trafiken ca kl. 08.00 på förmiddagen och återupptas ca kl. 15.00 på eftermiddagen. I förslaget får linjen 60-timmestrafik i båda riktningar mellan ca 08.00-15.00. Fler verksamheter öppnar i Albyberg, Haninge kommun är angelägna om att få mer kollektivtrafik till området.

**Linje 845 Västerhaninge station – Österhaning – Gålö**
Förslaget övervägs att linje 845 under vintertidtabell görs anropsstyrd. Tanken är att hela linjesträckningen ska bli anropstyrd men först efter piloten med linje 787 från 2019 års trafikförändringar följts upp.
Under sommartidtabell körs denna linje som idag dvs med buss. Det finns ett väldigt lågt resandeunderlag på linjen under vintertid där av förslaget. Förslaget ger en optimering av trafikering med fordon som anpassas efter efterfrågan.

**Linje 849 Ösmo centrum – Muskö**
Linje 849 övervägs att få två nya avgångar kvällstid på vardagar under vinter och sommartidtabell. Två nya avgångar från Hyttan via Guldbodavakten mot Ösmo ca kl 17.37 och 20.37. Muskö örlogsbas (Guldbodavakten) får i och med försvarsmaktens utökade verksamhet på Muskö ett utökat trafikeringsbehov. Denna förändring förutsätter att linje 783 får ändrad linjesträckning, läs under linje 783.

Trafikavdelningen

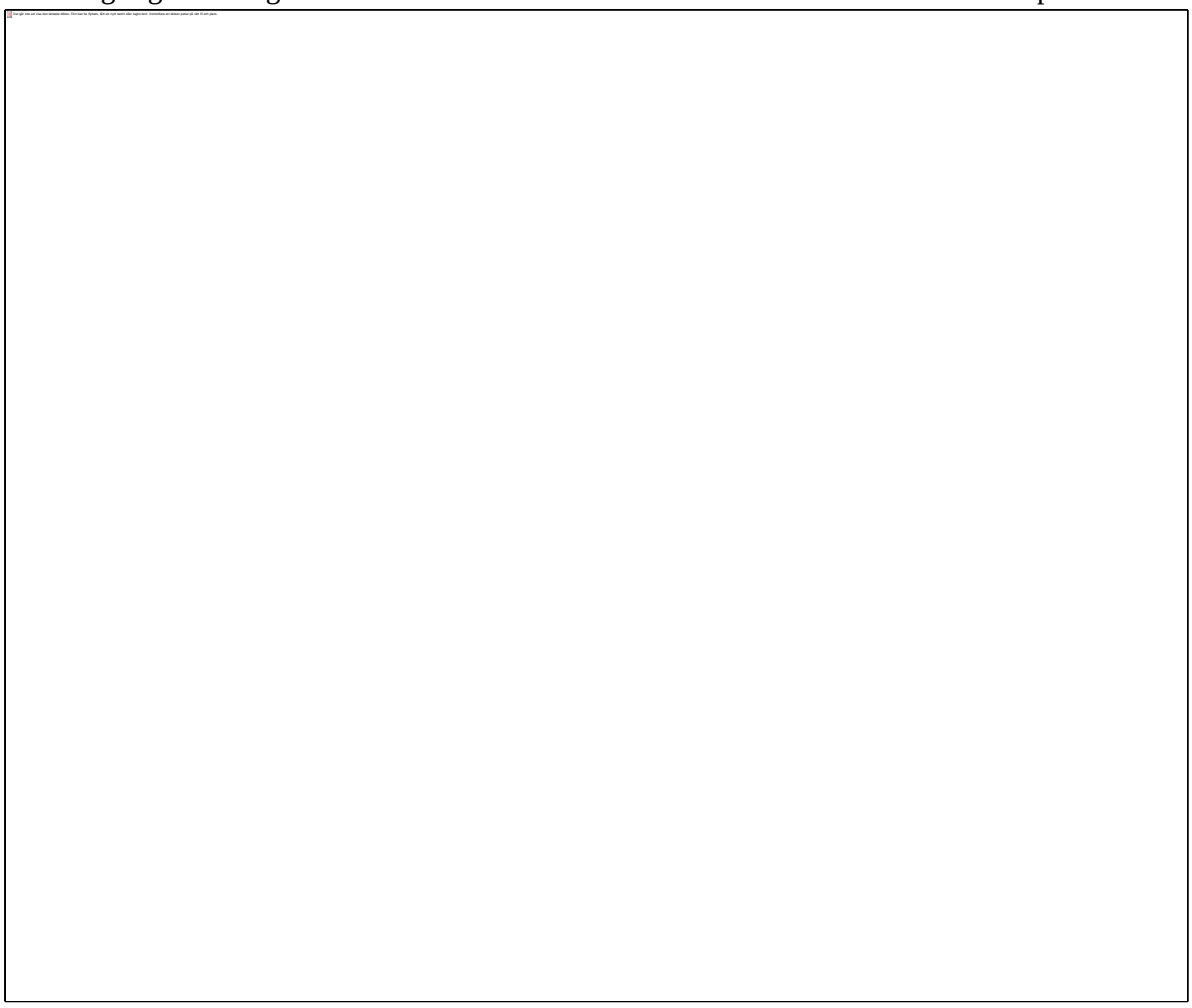
PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Linje 892 (Stockholm C –) Gullmarsplan – Jordbro station**

Linjen övervägs att inte trafikera skaftet till/från hållplats Söderbyleden, då det endast är fåtal resenärer som reser till/från denna hållplats. Genomåkande resenärer förväntas göra en besparing på ca 2 minuter i restid. De resenärer som idag använder hållplats Söderbyleden har alternativa hållplatser Klockarleden eller Brandbergen C och då med snarlik gångtid. Gångavståndet ökar med ca 50-200 meter till de alternativa hållplatserna.



*Figur 7 Föreslagen ny linjesträckning för linje 892 – Ny övervägd röd och blå linje Klockarleden – Dalarövägen, övervägd borttagen linjesträckning (skaft) Klockarleden – Söderbyleden – Söderbyleden – Dalarövägen*

**Linje 893 Stockholm C – Tungelsta**

Linjen övervägs att trafikerar Vega station och Vega allé istället för Torfastleden och Söderbyleden. Anledningen till förslaget är nya pendeltågstationen Vega och ökad inflyttning till området. Linjen ersätter pendeltåget nattetid till Vega station. Hållplatserna Kvarntorps industriområde och Torfastleden ersättas av den nya hållplatsen på Vega allé (ännu inte namngiven) och alternativet för resenärerna till/från Söderby gård blir Evertsbergsvägen med linje 892 där gångavståndet ökar med 200 – 500 meter för Söderbyborna.




*Figur 8 Förslag linjeförändring 893, röd markering är dagens trafikering Handens närsjukhus – Söderbyleden - Trofastleden, blå markering förslagets trafikering Handens närsjukhus – Vega allé - Vega station*

### *2.5.5 Huddinge*

**Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan**

Trafikförvaltningen överväger öka turtätheten under morgonrusningen från 15- till 12-minuterstrafik.

Vidare övervägs linjen dras in under högsommaren.

**Linje 172 Norsborg – Skarpnäck**
Linjen övervägs få nya avgångar vardagar från Skarpnäck ca kl 20.30 samt från Norsborg ca kl 19.30. Vidare övervägs nya avgångar från Skarpnäck ca kl 10.20 samt från Norsborg ca kl 10.00 och 10.30 på helger.

Linjesträckan övervägs även få helnattrafik med en avgång var 60:e minut alla nätter i syfte att förbättra nattförbindelserna i denna reserelation.

**Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen**
Under sommarperioden föreslås linjen vardagar få 12-minuterstrafik på förmiddagen och eftermiddagen i stället för 15-minuterstrafik som det är idag.

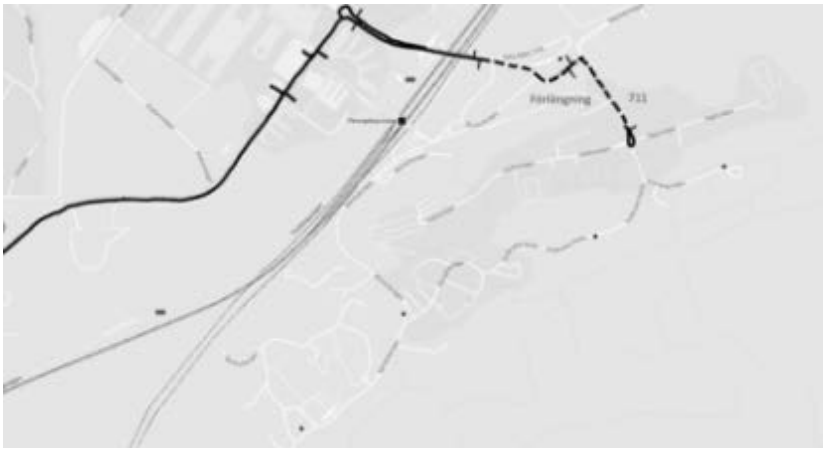
**Linje 704 Fruängen – Björnkulla**
Trafikförvaltningen överväger att justera utbudet på vardagar och eventuellt sätta in nya avgångar från Fruängen samt Björnkulla.

**Linje 709 Huddinge station – Länna handelsplats.**
Trafikförvaltningen överväger att justera utbudet till och från Gladö kvarn. Avgången från Balinsgnäs ca kl 07.05 föreslås förlängas och starta i Gladö kvarn ca kl 07.00. Nya avgångar föreslås även från Huddinge station ca kl 17.40 samt från Gladö kvarn ca kl 18.10. Den första avgången kl 06.40 mot Gladö kvarn från Huddinge centrum föreslås dras in då den har väldigt låg beläggning.

Linjen övervägs även förlängas till nya pendeltågsstationen i Vega när infrastrukturen så medger. Resenärer på östra halvan av linje 709 får då möjlighet att åka till Vega istället för till Huddinge station, vilket ger betydligt kortare restid till pendeltågsstationen.

**Linje 710 Skärholmen – Sörskogen**
Linje 710 är hårt belastad på helger på sträckan Skärholmen – Kungens kurva. Linjen föreslås därför få nya avgångar i varje riktning på sträckan Skärholmen – Kungens kurva under förmiddag och eftermiddag ca kl 10.00 - 11.00 samt 14.30 – 18.00.

**Linje 711 Flemingsbergs station – Tullinge gymnasium**
Linjen övervägs förlängas till Visättra och få dubbelriktad trafik. Detta pga ny bebyggelse i Visättra ängar samt för att bättre trafikförsörja nya studentbostäder vid Alfred Nobels allé. Vidare föreslås 15-minuterstrafik införas vardagar i båda riktningarna vilket ger 7½-minuterstrafik mellan Flemingsberg och Visättra, dvs passning med varje pendeltåg.




*Figur 9 Ny föreslagen förlängd linjesträckning linje 711 till Visättra. Vidare på Regulatorvägen, höger Kvarnängsvägen till Visättra*

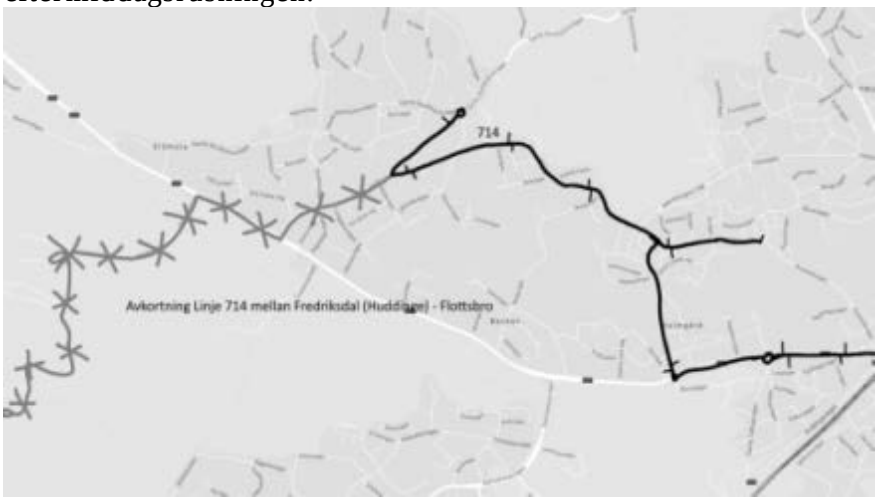
**Linje 713 Tumba station – Visättra sportcenter**

Sträckan Tumba – Tullinge trafikeras ej idag av linje 726 på grund av framkomlighetsproblem. Linjen startar/slutar därmed i Tullinge istället för Tumba. Den trafik som utförts av linje 726 sträckan Tumba – Tullinge utförs istället av linje 713. Denna ändring föreslås bli permanent.

**Linje 714 Huddinge station – Flottsbro**

De turer som trafikerar sträckan Fredriksdal – Flottsbro övervägs dras in på denna sträcka och ersätts av föreslagen ny linje 741.

Trafikförvaltningen överväger även att justera utbudet i båda riktningarna under sommaren. Linjen föreslås få 15-minuterstrafik på vardagar i båda riktningarna under morgonrusningen samt 15-minuterstrafik från Huddinge centrum under eftermiddagsrusningen.




*Figur 10 Ny föreslagen linjesträckning för linje 714, Samma som tidigare men linjen kortas av sträckan Fredriksdal – Flottsbro*

**Linje 726 Fridhemsplan – Tumba station**
Linjen övervägs få en till avgång från Huddinge sjukhus ca kl 15.40 vardagar i riktning mot Fridhemsplan.

Sträckan Tumba – Tullinge trafikeras ej idag av linje 726 på grund av framkomlighetsproblem. Linjen startar/slutar därmed i Tullinge istället för Tumba. Den trafik som utförts av linje 726 sträckan Tumba - Tullinge utförs istället av linje 713. Denna ändring föreslås bli permanent.

**Ny linje 741 Huddinge station – Flottsbro**
Trafikförvaltningen överväger att korta av linje 714 på sträckan Fredriksdal – Flottsbro och ersätta den delen med en ny linje 741 som körs Glömstavägen mellan Huddingevägen och Häggstavägen. Detta för att göra trafiken till Flottsbro snabbare och mer tydlig. Utbudet blir lika som i dag. Helger sommartid utökas dock trafiken till att bli lika som vardagar då linjen trafikerar ett fritidsområde.

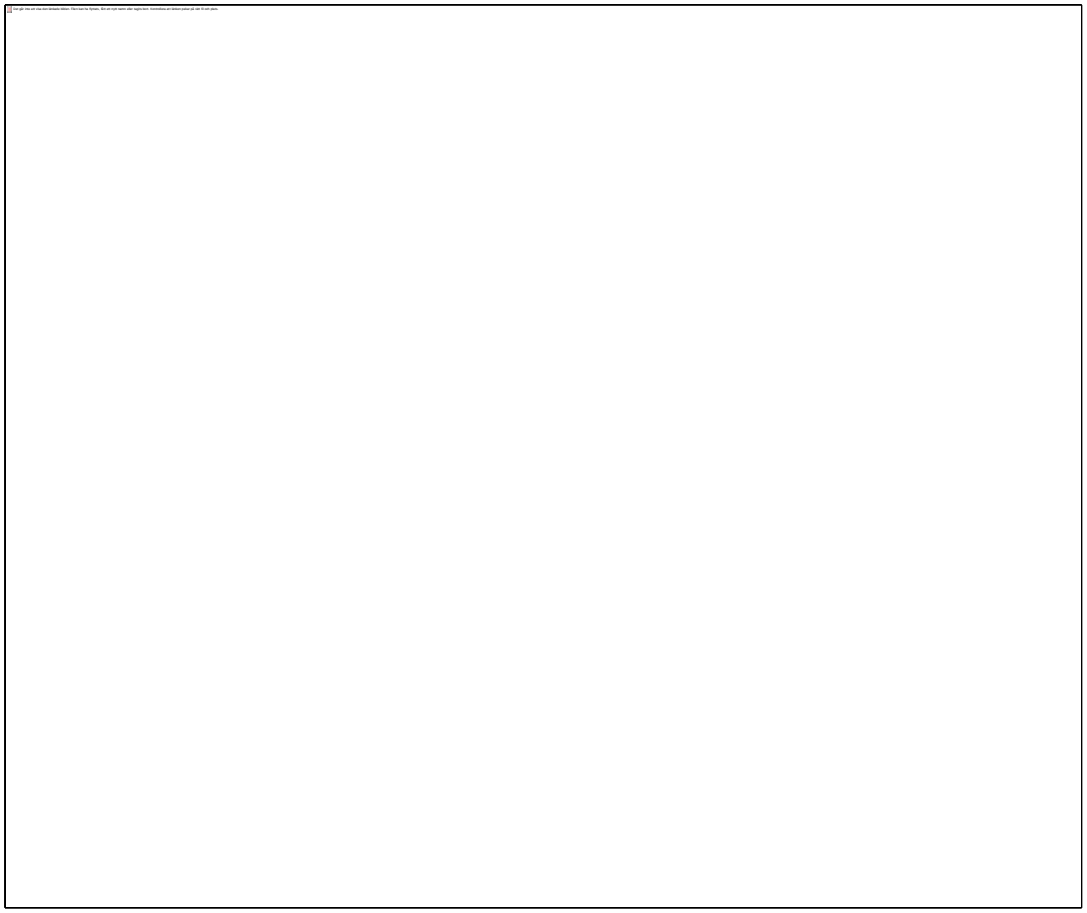



*Figur 11 Ny linje 741 Föreslagen linjesträckning: Huddingevägen söderut, höger Glömstavägen till Häggstavägen där bussen svänger in vänster och kör till S:t Botvids begravningsplats och till Flottsbro*

**Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan**
Trafikförvaltningen överväger att utöka turtätheten från 12-till 10-minuterstrafik från Skäcklinge ca kl 06.20 – 07.00 och från 20- till 15-minuterstrafik ca kl 07.30 – 08.45 vardagar. Under högsommaren övervägs linjen att dras in. Resenärer hänvisas istället till linje 716, Pendeltåg samt Tunnelbana.

**Linje 892 (Stockholm C –) Gullmarsplan – Jordbro station**

Linjen övervägs att inte trafikera skaftet till/från hållplats Söderbyleden, då det endast är fåtal resenärer som reser till/från denna hållplats. Genomåkande resenärer förväntas göra en besparing på ca 2 minuter i restid. De resenärer som idag använder hållplats Söderbyleden har alternativa hållplatser Klockarleden eller Brandbergen C och då med snarlik gångtid. Gångavståndet ökar med ca 50-200 meter till de alternativa hållplatserna.



*Figur 12 Figur 89 Föreslagen ny linjesträckning för linje 892 – Ny övervägd röd och blå linje Klockarleden – Dalarövägen, övervägd borttagen linjesträckning (skaft) Klockarleden – Söderbyleden – Söderbyleden – Dalarövägen*

**Linje 893 Stockholm C – Tungelsta**

Linjen övervägs att trafikera Vega station och Vega allé istället för Torfastleden och Söderbyleden. Anledningen till förslaget är nya pendeltågstationen Vega och ökad inflyttning till området. Linjen ersätter pendeltåget nattetid till Vega station. Hållplatserna Kvarntorps industriområde och Torfastleden ersättas av den nya hållplatsen på Vega allé (ännu inte namngiven) och alternativet för resenärerna till/från Söderby gård blir Evertsbergsvägen med linje 892 där gångavståndet ökar med 200 – 500 meter för Söderbyborna.




*Figur 13 Förslag linjeförändring 893, röd markering är dagens trafikering Handens närsjukhus – Söderbyleden - Trofastleden, blå markering förslagets trafikering Handens närsjukhus – Vega allé - Vega station*

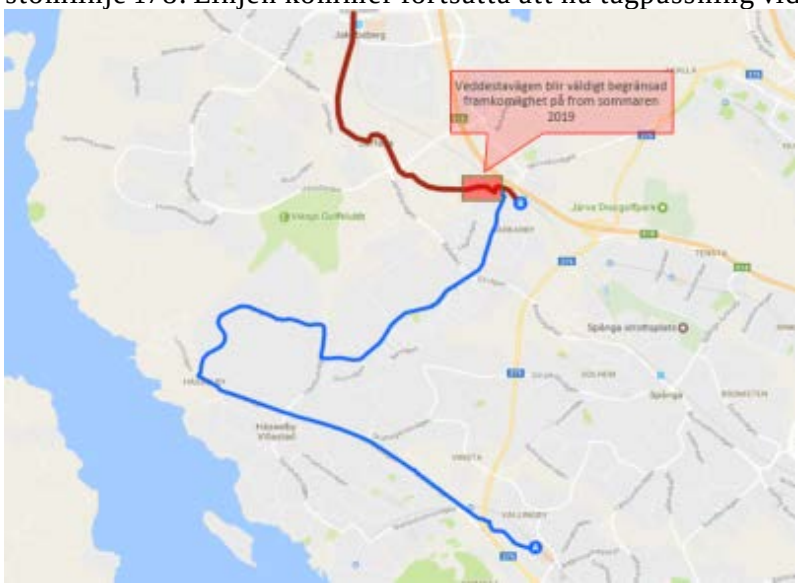
### *2.5.6 Järfälla*

**Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby**

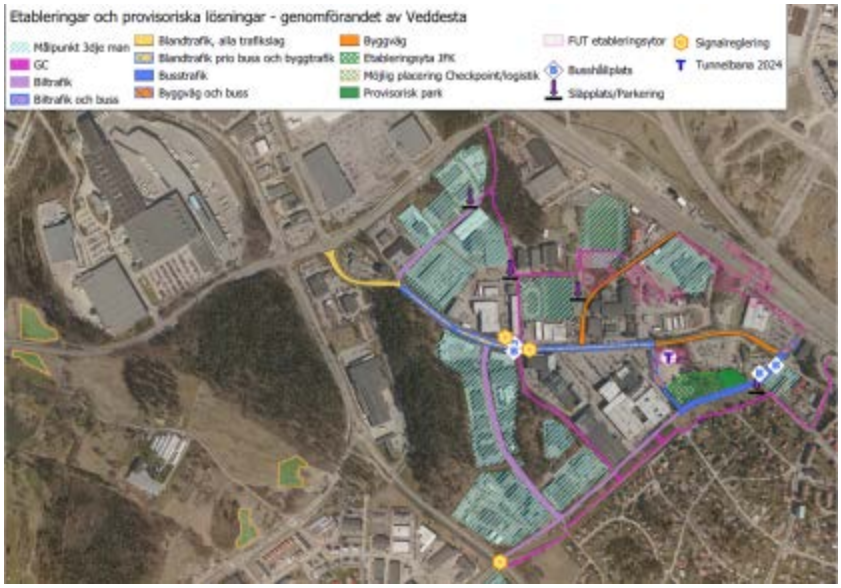
Reducerad turtäthet övervägs på delsträckan Jakobsbergs station – Barkarby station. Delsträckan kommer då köras med 20-minuterstrafik mellan ca kl 07.00 – 08.00 och mellan ca kl 15.00 – 20.00 och ca 30-minuterstrafik under resten av trafikdygnet. Sträckan Barkarby station – Vällingby behåller dagens turtäthet.

Anledning till förändringen på delsträckan är att linjens majoritet av resande mellan Barkarby station – Vällingby ska få en effektiv linje där resenärerna får minsta möjliga påverkan av de framkomlighetsutmaningar Veddestavägen kommer ha de närmsta åren. Veddestavägen kommer under lång tid användas som byggväg och stora byggarbetsplatser. Det ska under kort tid och på ett och samma ställe, med start sommaren 2019, skapas bl a tunnelbana, ny bro, sjukhus och bostäder.

Majoriteten av resenärerna på linjen reser mellan Barkarby – Vällingby. De får en effektivare linje med högre punktlighet. Eftersom linjen sedan avgår från Vällingby påverkas också indirekt samtliga resande från Vällingby, vilket berör flera tusen resor/dag. En försämrad framkomlighet på Veddestavägen och sena avgångar från Barkarby station får följdeffekter och påverkar därför väldigt många resenärer inom hela kommunen varje dag. Delsträckan är också parallellgående med pendeltåget och körs med andra alternativ, dels stomlinje 178. Linjen kommer fortsätta att ha tågpassning vid Barkarby station.




*Figur 14 Linje 541 rödmarkerad delsträcka mellan Jakobsberg-Barkarby*




*Figur 15 Järfälla kommuns karta för etableringar och lösningar på Veddestavägen, start 2019*

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

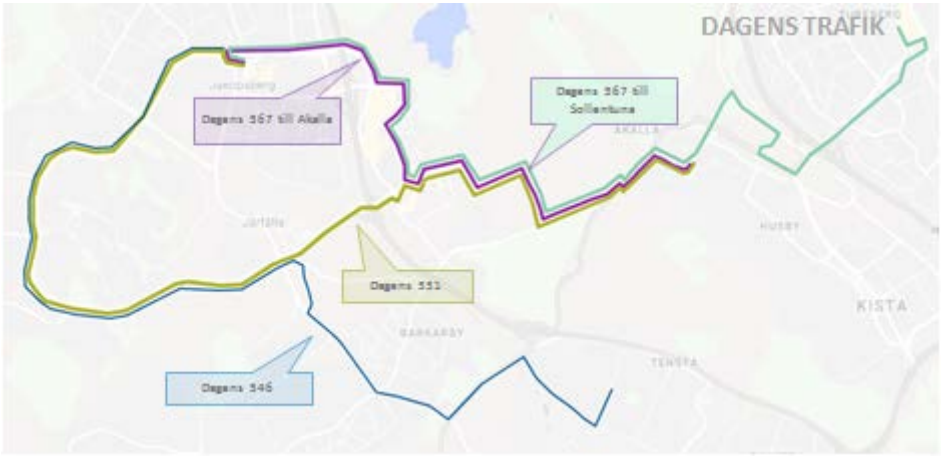
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Ny BRT-linje**
**Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta allé**
**Linje 551 Jakobsbers station – Akalla**
**Linje 567 Jakobsbergs station – Sollentuna station**

Trafikförvaltningen överväger införa en BRT-linje mellan Barkarbystaden – Akalla. Linjen föreslås trafikeras med 7,5-minutertrafik högtrafik och 10-minuterstrafik mellantrafik och affärstider helger samt övrig tid. Linje 567 och linje 551 föreslås bli till en linje med koppling till Stora torget.

Linje 546 läggs ner och istället skapar linje 551 och 567 en ny dubbelriktad ringlinje inom kommunen med direktkoppling till BRT-linjen i Barkarbystaden tills tunnelbanan är klar. Ringlinjen trafikeras mellan ca kl 05.45 – 21.00 måndag – fredag samt mellan ca kl 06.00 – 20.00 på helger. Linjen blir dubbelriktad och trafikeras Jakobsberg – Viksjö – Barkarbystaden – Jakobsberg och planeras turtäthet ca 20-minuterstrafik i högtrafik och ca 30-minuterstrafik mellantrafik och affärstider helger samt övrig tid i båda riktningarna. Linje 567 mot Sollentuna blir oförändrad.

Förslag med ny BRT-linje är för att stärka upp Barkarbystaden – Akalla fram till att tunnelbanan är igång. Den nya BRT-linjen får en prioriterad ny körväg och med det snabbare restid. Eftersom BRT-linjen är en linje som ska stärker upp tills tunnelbanan är igång är det ganska naturligt med byte vid Stora torget för linje 551 och 567 som blir den nya ringlinjen d.v.s. samma byte som man kommer att göra när tunnelbanan är klar. För att kunna genomföra denna förändring läggs linje 546 ned, som idag har väldigt lågt antal resande och där majoriteten av resorna görs inom Viksjö. Allt detta tillsammans gör att resenärerna får en ringlinje inom kommunen samt en snabbgående resa mellan Barkarbystaden – Akalla. Jakobsberg och Viksjö behåller direktkoppling till Barkarbystaden. Viksjö får också utökad koppling till Barkarbystaden på helger. Restiden från Barkarbystaden till Akalla går från ca 12 minuter restid till 6 minuter. Majoriteten av resorna som idag görs på linje 546 är inom Viksjö, de har därmed ingen förändring med förslaget. Resandet på Kontovägen, Lärkvägen, Byleden, Lunda industriområde och Lunda norra är relativt begränsat och får välja alternativa resvägar t.ex. linje 518 eller 541 till Barkarby station och Vällingby. Resor till Tensta finns också andra alternativ på Bergslagsvägen.




*Figur 16 Dagens trafikering av linjerna 546, 551 och 567*




*Figur 17 Föreslagen linjesträckning för BRT-linje (orange markering) Barkarbystaden – Akalla samt ny ringlinje i Järfälla kommun (blå markering) Jakobsberg – Viksjö – Barkarbystaden – Jakobsberg*

**Linje 548 Kallhälls station – Stäket (–Ängsjö friluftsgård)**

Linjen övervägs att få utökad turtäthet dagtid, kvällstid och helger samt fler turer till Ängsjö friluftsgård på helger. Från dagens utbud med 60-minuterstrafik mellan ca kl 10.00–13.00, kl 20.00–23.00 och helger mellan ca kl 10.00–20.00 utökas turerna att trafikeras med 30-minuterstrafik.

Linjen planeras också att få passning till sista pendeltåget på fredags- och lördagskvällar. Utökad trafik på linjen övervägs för att skapa en attraktiv konkurrens till bilen och på så sätt öka andelen kollektivtrafikresor.

### *2.5.7 Lidingö*

**Linje 206 Ropsten – Gångsätra gård**

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning och förlängs till Larsberg istället för att gå till hållplats Gångsätra gård på Lerbovägen. Gångsätra gård föreslås istället trafikeras av linjerna 238, 923 och 921. I dagsläget har Gångsätra gård litet resande med linje 206.




*Figur 18 Ny linjesträckning linje 206 till Larsberg istället för Gångsätra gård. Efter Högsätra vänster Läroverksvägen och in höger på Larsbergsvägen till Larsberg*

**Linje 221 Ropsten – Högsätra**

Linje 221 förslås få delvis ändrad linjesträckning under dygnet. Under de tider som linje 206 föreslås trafikera Larsberg föreslås linje 221 starta i Larsberg i stället för Högsätra och därmed ej trafikera Högsätra. Utanför dessa tider trafikerar linje 221 som vanligt Larsberg-Högsätra.




*Figur 19 Varianter av dagens linjesträckning linje 221 till Larsberg resp Högsätra*

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Linje 233 Larsberg – Rudboda**

I det av Trafikförvaltningen godkända förslaget till nytt linjenät för Lidingö och Stockholms Innerstad fanns inte linje 233 med då resandeunderlaget ansågs vara för litet. När det nya linjenätet driftsattes hösten 2015 fick dock linje 233 kvarstå med reducerat utbud, med förbehållet att följa upp resandet och utveckla eller avveckla linjen i ett senare skede.

Linjen har utvärderats kontinuerligt sedan 2015. Resandet har inte ökat under tiden utan istället minskat.

Tvärförbindelser i nord – sydlig riktning är viktiga på Lidingö. Vid de tider linje 233 trafikeras går det ofta snabbare att åka från norr till söder och tvärtom med andra linjer och ett byte vid främst Lidingö centrum. Exempelvis kan resande från Rudboda och nordöstra Lidingö nyttja linje 204, 211 och 212 och byta vid Kvarnen till linje 238, eller vid Lidingö centrum till linje 201, 206 eller 221. Resande från Larsberg och sydvästra Lidingö kan nyttja linje 206 (i enlighet med förslaget om att låta linje 206 gå till Larsberg) och 221 för vidare byte vid Lidingö centrum till linje 201, 204, 211, 212 och 238.
Figuren nedan visar förslag för alternativa resvägar i nord – sydlig riktning. Under tidig eftermiddag kan även byten till närtrafiklinjerna 921 och 923 vid Larsberg och Högsätra vara aktuella, dessa är inte utritade på kartan.

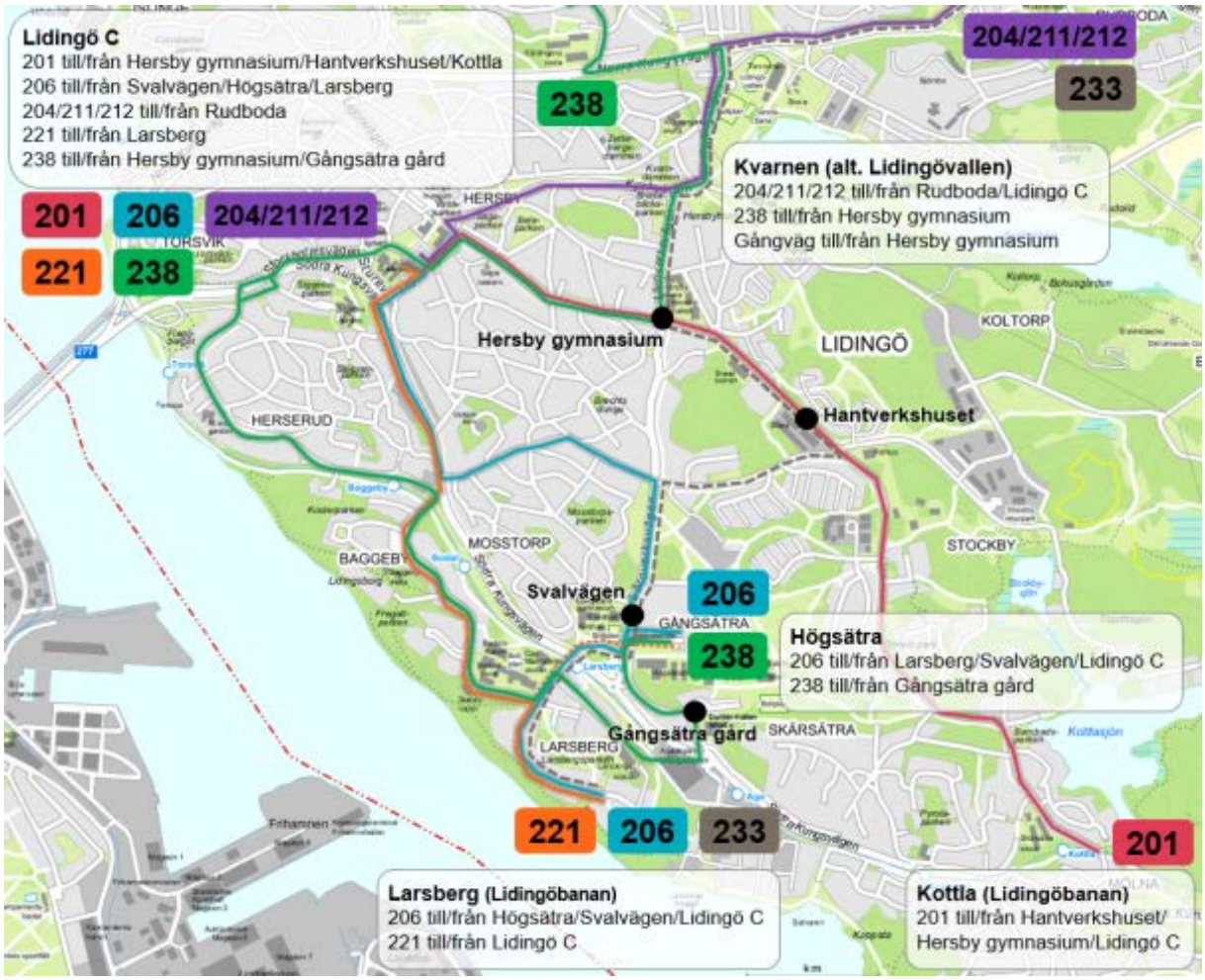
Linje 233 står för ca 0,4 % av Lidingöbornas bussresor. Trafikförvaltningen anser att det finns potential i att frigöra resurser som kan göra större nytta för ett större antal resenärer i andra resrelationer vid dessa tider på ön. Exempelvis möjliggör detta att busstrafiken över Lidingöbron kan förstärkas under rusningstrafik.

Samtliga hållplatser som linje 233 idag trafikerar passeras av andra linjer förutom Korsfararvägen som har mycket lågt antal påstigande. Boende vid Korsfararvägen hänvisas till Hantverkshuset (350 meter, linje 201), Folkhögskolan (500 meter, linje 201) samt Mosstorpsvägen (500 meter, linje 206). Avstånden är mätta från hållplats Korsfararvägen.

Linje 233 övervägs därför att avvecklas med hänvisning till befintliga linjer samt tillkommande byte i Lidingö centrum.

I samband med en nedläggning av linje 233 ses möjligheten att underlätta byte och passning mellan befintliga linjer vid Lidingö centrum över. Lidingös busstrafik är främst styrd av passning till tunnelbanan i Ropsten och till Lidingöbanan, men under förutsättning att denna passning fortfarande tillgodoses kan bytestiderna vid Lidingö centrum ses över.

En informationskampanj kommer även genomföras generellt på Lidingö och specifikt vid Lidingö centrum för att förtydliga vilka resvägar som rekommenderas för resenärer i behov av en tvärförbindelse.




*Figur 20 översiktskarta över Norra/Södra Lidingö och resmöjligheterna där idag med buss*

**Linje 238 Näset – Högsätra**

Linjen föreslås gå via Mjölksurrevägen när den öppnat för trafik och ny hållplats i södergående riktning på Lerbovägen färdigställts. Detta ökar upptagningsområdet för linjen i nord – sydgående linjesträckning samt trafikering av områden nära skolor längs med 238:ans linjesträckning.




*Figur 21 Ny linjesträckning linje 238. Från Högsätra: Vänster in på Lerbovägen och ny hållplats där, höger Mjölksurrevägen, igenom rondellen och in på Agaplanen. Därefter som tidigare*

**Linje 921 Servicehuset Tor – Käppala**

Linjen föreslås gå via Lerbovägen när Mjölksurrevägen öppnat för trafik.
Detta gör det enklare för resenärer med närtrafiken att ta sig till området kring Lerbovägen.
Resenärer söderifrån får en direktlänk till Lerbovägen utan att behöva gå från Aga.




*Figur 22 Ny linjesträckning linje 921 via Lerbovägen/Mjölksurrevägen. Efter Högsätra: Vänster in på Lerbovägen och ny hållplats där, höger Mjölksurrevägen, ut på Södra Kungsvägen därefter som idag*

**Linje 923 Högsätra – Servicehuset Tor**

Linjen föreslås gå via Lerbovägen när Mjölksurrevägen öppnat för trafik. I samband med ny linjesträckning föreslås även att linjen angör hållplats Brostuguvägen.

Detta gör det enklare för resenärer med närtrafiken att ta sig till området kring Lerbovägen. Larsbergs station besöks sällan av resande för 923. Det naturliga bytet till Lidingöbanan flyttas till Bodal eller via Fyrvaktaren eller Brostuguvägen.




*Figur 23 Ny linjesträckning linje 923 via Lerbovägen/Mjölksurrevägen. Från Högsätra: vänster Lerbovägen och ny hållplats där, höger Mjölksurrevägen, igenom rondellen och in på Agaplanen, höger Agavägen och hållplatserna Brostuguvägen och Fyrvaktaren, vänster Larsbergsvägen därefter som tidigare*

### *2.5.8 Nacka*

**Gullmarsplan**

Bytespunkten vid Gullmarsplan står inför förändringar. Arbetet med utbyggd tunnelbana i enlighet med Stockholmsöverenskommelsen kommer att påverka funktionen på den nuvarande bytespunkten på Gullmarsplan. Förberedelserna för en förbindelse mellan den nya plattformen för tunnelbanans blå linje vid Gullmarsplan och bussterminalen påbörjas under 2019 och en yta motsvarande ca en fjärdedel av dagens bussterminaldäck kommer att ge plats för en ny hiss samt fungera som arbetsyta fram till dess att tunnelbanan är färdig. Det medför att tillfälliga lösningar behöver finnas på plats senast under sommaren 2020 för att kompensera för den reducerade ytan.

Den södra bussterminalen är idag överbelastad under för- och eftermiddagens maxtimme. Utifrån trafikförvaltningens bedömningar och analyser har bussterminalens kapacitetstak uppnåtts och den klarar inte av att trafikeras av fler linjer utan att säkerheten i terminalen riskeras. Framöver kommer resandet till och från sydostsektorn dessutom öka kraftigt vilket ställer ytterligare krav på den temporära lösningen för busstrafiken. Sammantaget betyder detta att fysiska åtgärder kommer att behövas i bytespunkten.
Trafikförvaltningen har studerat och analyserat en omfattande mängd alternativ för temporära lösningar för att säkra busstrafiken under genomförandetiden för utbyggd tunnelbana.

Ett samverkansarbete pågår mellan trafikförvaltningen/Region Stockholm, Stockholms stad, Haninge, Nynäshamn och Tyresö kommuner, med syfte att bland annat säkra och förankra en trafiklösning på Gullmarsplan. I samverkansarbetet utreds också en ny bytespunkt för Gullmarsplan.

Dialog sker med, förutom kommunerna, berörda trafikoperatörer för att analysera möjliga alternativ och konsekvenser av dessa. Trafikförvaltningen återkommer om dessa åtgärder.

**Linje 71 Slussen (Glasbruksgatan) – Jarlaberg**
Då linje 71 har låg belastning över dygnet föreslås följande reduceringar.
Vardagar, tidigt på morgonen övervägs två avgångar dras in under vintertidtabell från Jarlaberg. Under sommartid övervägs en avgång dras in.
Effekten på vintern blir att trafiken minskar från 15- till 30-minuterstrafik ca kl 05.15-05.45 och 15- till 20-minuterstrafik ca kl 05.45-06.45.
Effekten på sommaren blir att trafiken minskar från 20- till 30-minuterstrafik ca kl 05.20-06.20.
Vidare övervägs utglesning av utbudet från halvtimmes- till entimmestrafik enligt följande.
Från Glasbruksgatan: lördag-söndag före kl 09.20, samt dagligen efter kl 22.20.
Från Jarlaberg: lördag-söndag före kl 09.45 samt dagligen efter kl 21.50.

**Linje 402 Slussen – Nacka forum, stadshuset**
Trafikförvaltningen överväger att öka utbudet vardagar under kvällstid i och med den inflyttning på Kvarnholmen som sker. Utbudet på sommaren kan också komma att justeras.

**Linje 405 Moa Martinssons torg – Ektorp centrum**
Trafikförvaltningen övervakar utvecklingen kring resandet på linje 405 som startades hösten 2018. Linjen övervägs tidigare trafikstart och utökad trafik i morgonrusningen. Trafikutbudet kommer att ses över och eventuellt justeras. I dag angörs ingen hållplats mellan Londonviadukten och Västerbroplan varför en hållplats på Söder Mälarstrand övervägs iordningställas om möjligt. Troligtvis kommer trafiken att utökas och köras del av sommar redan under 2019.

**Linje 409 Slussen – Ektorps centrum**
Avgången från Ektorps centrum ca kl 07.00 via Lindholmsplan, som idag slutar i Skurustugan, övervägs att förlängas till Slussen och ersätta en avgång på linje 410 på sträckan Ektorps centrum – Slussen.

Vidare föreslås att de tre sista turerna på vardagskvällar och de två sista på helgerna som startar i Ektorps centrum istället starta vid Skurustugan, vilket innebär att parallellkörning med den anslutande linjen från Slussen undviks.

Slutligen övervägs att avgången från Ektorps centrum ca kl 00.20 förlängs till att starta i Slussen.

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Linje 409 Slussen – Ektorps centrum**
**Linje 410 Slussen – Saltängen**
**Linje 414 Slussen – Orminge centrum**

Trafikförvaltningen överväger en paketlösning på helger kvällstid med linjerna 409, 410 och 414 som har flera syften. Utbudet ökar för alla tre destinationerna samtidigt som utbudet längs med gemensamma sträckor optimeras. Den gemensamma sträckan Slussen – Skurustugan utväg förtätas från 15- till 10-minuterstrafik mellan ca kl 22.15–00.05.
Den gemensamma sträckan Ektorps centrum – Slussen inväg förtätas från 15- till 10-minuterstrafik mellan ca kl 20.00–22.00, samt reduceras från 15- till 30-minuterstrafik mellan ca kl 23.25–23.55. Det innebär att trafiken blir mer konsekvent med vardagstidtabellen. Omfördelning av linje 409 från inväg till utväg, där utbudet gör mer nytta på kvällen.

Utväg: Två nya avgångar på linje 409 förtätar från 60- till 30-minuterstrafik mellan ca kl 22.00–00.00.
Två nya avgångar på linje 414 förtätar från 60- till 30-minuterstrafik mellan ca kl 22.30–00,30.

Inväg: De två sista avgångarna på linje 409 ca kl 22.25 och 23.25 indrages, eftersom resande mot Slussen kan använda de nya avgångarna på utväg och byta i Ektorps centrum.
Tre nya avgångar på linje 414 förtätar från 60- till 30-minuterstrafik mellan ca kl 19.45–22.45.
Två avgångar på linje 410 från Ektorps centrum ca kl 20.20 och 21.20 till Slussen kompletterar för jämn turtäthet.

**Linje 410 Slussen – Saltängen**

I takt med att resandet ökat har linjen fått fler avgångar mellan Slussen – Ektorp. Samtidigt trafikerar linje 413 enbart sträckan Björknäs – Talludden. Genom att trafikera den saknade länken Ektorp – Björknäs får Talludden fler förbindelser utan byte med Slussen. Det innebär även något fler förbindelser sträckan Sickla – Björknäs. Därför föreslås att de tre avgångarna på linje 413 på helgerna från Björknäs centrum till Talludden mellan ca kl 13.30–18.30 förlängs till att starta i Slussen och ersätter då varsin avgång Slussen – Ektorp centrum på linje 410.
På motsvarande sätt föreslås de tre avgångarna på linje 413 från Talludden mellan ca kl 11.30–16.30 förlängas till Slussen och ersätter då varsin avgång Ektorp centrum – Slussen på linje 410.

**Linje 411C Skuru skola – Stockholm C**

Linje 411C föreslås förlängas på utväg genom att även trafikera hållplats Skurustugan. Sista hållplatsen idag är Skuru skola.

Linjen övervägs vardagar och eftermiddag få fyra nya avgångar för- och sensommar (S-period) från Cityterminalen. Förändringen ger resenärerna ett utökat utbud med direktförbindelsen mellan Cityterminalen och Nacka utan byte vid Slussen.

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Linje 413 Slussen – Talludden**
En ny avgång övervägs alla dagar ca kl 00.55 från Slussen till Björknäs och ersätter avgången ca kl oo.50 på linje 496. Läs även förslag rörande linje 496.

Då avgången på linje 413 från Slussen ca kl 19.10 vardagar har låg belastning och då linje 471 fått ökat utbud vid denna tid fr o m december 2018 övervägs denna avgång att dras in. Detta bidrar till att minska belastningen på Slussen i slutet av eftermiddagens högtrafik då behovet av uppställningsplatser är stort. Övergången från 5- till 7½-minuterstrafik på sträckan Slussen – Skurustugan tidigareläggs därmed en kvart från ca kl 19.15 till 19.00.

**Linje 414 Slussen – Orminge centrum**
Avgången från Orminge centrum vardagar ca kl 23.35 övervägs tidigareläggas till ca 23.20 och förlängas till Slussen. Detta tar bort en 30-minuterslucka på sträckan Skurustugan – Slussen och ger 15-minuterstrafik samt att resenärer mellan Lännersta – Tollare slipper ett byte.

Avgångarna ca kl 08.00 och 09.00 på helger från Skurustugan till Orminge föreslås starta i Slussen istället. Vidare föreslås en ny avgång från Björknäs centrum till Slussen ca kl 06.35. Detta ger enklare och tydligare trafik då den körs hela sträckan och resenärerna behöver inte göra ett byte.
Genomförs ändringen försvinner två halvtimmesluckor på stråket Slussen – Skuru och ger nya förbindelser mellan Orminge, Nacka Forum och Tvärbanan. Starten på 10-minuterstrafiken på Värmdövägen från Slussen tidigareläggs från ca kl 09.00 till 08.30.

**Ny linje 416 Orminge centrum – Telegrafberget**
Ett nytt bostadsområde byggs vid Telegrafberget. Därför föreslås att en ny linje inrättas för att trafikera detta område. Linjenumret föreslås bli 416 och sträckningen Orminge centrum – Telegrafberget. Trafikering föreslås ha samma turtäthet som linje 417 enligt följande:
Måndag-fredag från Orminge centrum ca kl 05.30-00.30, med ytterligare en avgång kl 02.30 fredag. Retur från Telegrafberget ca 10 min senare. Ingen trafik ca kl 06.30-09.00, då linje 444 istället föreslås trafikera Telegrafberget.
Lördag och söndag från Orminge centrum ca kl 06.50-00.30, med ytterligare en avgång ca kl 02.30 fredag. Retur från Telegrafberget ca 10 min senare.
Linjen ger även skiftarbetande i Kummelbergets industriområde daglig trafik hela trafikdygnet. Ovan förutsätter att områdets infrastruktur är utformad enligt trafikförvaltningens riktlinjer, däribland RiBuss.




*Figur 24 Ny linje 416 och dess sträckning Orminge C – Telegrafberget. Orminge centrum, höger Edövägen, vänster Mensättravägen, vänster Skarpövägen till Telegrafbergets vändplan*

**Linje 418 Orminge centrum – Gustavsvik**

Linjen övervägs att utökas mellan Orminge – Gustavsvik från 60- till 30-minuterstrafik mellan ca kl 14.00–16.00 på vardagar.

En ny avgång från Gustavsvik ca kl 19.40 övervägs också för att senarelägga övergången från 30- till 60-minuterstrafik från kl 19.10 till kl 20.10.

**Linje 421 Orminge centrum – Vikingshill**

Sju avgångar på linje 421 vardagar och sommar från Vikingshill mellan ca kl 05.20-08.40 föreslås slås ihop med avgångar på linje 445 som startar i Orminge centrum och körs som linje 441.

Sju avgångar på linje 445 vardagar och sommar från Slussen kl 15.30–18.45 till Orminge centrum föreslås slås ihop med avgångar på linje 421 och körs som linje 441. Genom beskrivna ändringar slipper resenärer bytet i Orminge centrum vilket innebär en snabbare resa.

För att avlasta linje 444 på vardagar föreslås de fyra avgångarna på linje 421 från Orminge centrum mellan ca kl 13.40–15.15 förlängas att starta från Slussen som linje 441.
De tre avgångarna på linje 421 från Vikingshill ca kl 06.10, 09.20 och 10.10 föreslås förlängas till Slussen som linje 441.
En ny avgång övervägs på linje 441 från Vikingshill ca kl 09.45 till Slussen, med tillhörande retur som linje 421 från Orminge centrum ca kl 09.15 till Vikingshill. Detta ger fler förbindelser utan byte med linje 441 Slussen – Kummelnäs – Vikingshill. Det leder även till högre turtäthet i rusningsriktningen på sträckan Orminge centrum – Slussen, med mindre risk för ståplats på motorväg. Övergången från halvtimmestrafik till entimmestrafik i slutet av morgonrusningen på sträckan Vikingshill - Orminge centrum senareläggs dessutom med en timme.

**Linje 422 Slussen – Gustavsbergs Lugnet**
Avgången från Styrmannen vardagar ca kl 04.40 till Gustavsberg centrum övervägs förlängas till Orminge centrum och där slås samman med avgången från Orminge centrum ca kl 05.05 till Slussen. Detta ger tidigare förbindelse från Styrmannen och Gustavsberg till Orminge samt ger tidigare trafik från den nya bebyggelsen vid Kihls gård.

**Linje 441 Slussen – Vikingshill**
Trafikförvaltningen överväger två nya avgångar på vardagar från Kummelnäs ca kl 07.25 och 08.00 till Slussen vilka förtätar sträckan Kummelnäs – Slussen till 10-minuterstrafik ca kl 07.15-07.45 och 15-minuterstrafik mellan ca kl 07.45-08.15. Detta pga av allt högre belastning på linjen. Utökningen ger fler möjlighet att ta bussen hemifrån istället för att ta bilen till pendlarparkering, som blir färre vid ombyggnaden av Orminge centrum. Förslaget förutsätter att Slussen klarar av denna ökade trafik.

**Linje 442 Slussen – Boovägen/Orminge C**
Trafikeringstiden på vardagar under sommarperioden föreslås utökas i båda riktningar under samma trafikeringstider som i vintertidtabell, dvs minst halvtimmestrafik från Slussen ca kl 06.40-21.40 och från Boo backe ca kl 05.55-19.10. Turtätheten i rusningsriktningen under morgon och eftermiddag påverkas ej.

**Linje 443 Slussen – Jarlaberg**
Bostadsbyggande i Jarlaberg ger ökad efterfrågan. Därför föreslås trafiken på linje 443 starta tidigare på vardagar genom att nya avgångar införs. Från Jarlaberg ca kl 05.05 och 05.25 samt från Slussen ca kl 05.25.

Den pågående omvandlingen av Nacka strand till bostadsområde har minskat belastningen på utväg under morgonen. Därför överväger Trafikförvaltningen att minska utbudet av de kortturer under morgonen på vardagar som trafikerar Slussen – Nacka strand. Förslaget frigör resurser som gör mer nytta på andra utökningar och minskar belastningen på Slussen.

Trafikförvaltningen överväger att öka minimiutbudet på helger hela året för att möta efterfrågan. Linjen föreslås få ett minimiutbud med minst 30-minuterstrafik från ca kl 06.00 till runt kl 00.30.

**Linje 444 Slussen – Västra Orminge**

För att ge det nya bostadsområdet vid Telegrafberget högre turtäthet föreslås morgontrafiken från Slussen på vardagar, som går via Kummelbergets industriområde förlängas till att gå via Telegrafbergets vändplan. Turerna avslutas fortfarande vid Korset, där resande kan byta till linjer mot Nacka, Medborgarplatsen, Slussen och Cityterminalen.




*Figur 25 Ny linjesträckning linje 444 som går via Kummelbergets industriområde. Linje 444 fortsätter Skarpövägen till Telegrafbergets vändplan.*

Då Trafikförvaltningen överväger att inrätta en ny linje 416 som trafikerar Telegrafberget medger detta att eftermiddagsavgångar vardagar på linje 444 som trafikerar Kummelbergets industriområde kan dras in för att undvika parallellkörning. De flesta resande från Kummelbergets industriområde får ett tillkommande byte i Orminge centrum samt några minuter längre restid.

Linje 444 och 471 har regelbundet stående på motorväg på helger. Linjen övervägs därför förtätas till 15-minuterstrafik från Nämdöstigen kl 08.40–10.25 och 19.00–21.55 samt 10-minuterstrafik kl 10.25–19.00.
15-minuterstrafik från Slussen kl 09.20–10.05 och 18.40–22.35 samt 10-minuterstrafik kl 10.05–18.40.

Sommar gäller samma trafikeringstider, men aldrig oftare än 15-minuterstrafik. Sammantaget ger förslaget en tydligare trafik, då resenären alltid kan välja 444 under dess trafikeringstid och inte behöver jämföra med linje 471 för att hitta den snabbaste resan, och att de sista timmarna trafikeras lika alla veckodagar. På sommarhelger får resande med linje 417, 418 och 421 bättre bytesmöjlighet till linje 444 och därmed snabbare resa till Slussen, eftersom de linjerna med nuvarande halvtimmestrafik på linje 444 ofta får byte till linje 471 istället.

**Linje 445 Slussen – Insjön**

Större delen av vardagarna har linje 444 och 445 haltande turtäthet på den gemensamma sträckan eftersom linje 444 trafikeras var 15:e minut och linje 445 var 30:e. Det innebär ojämn belastning. På eftermiddagen i riktning mot Slussen har de avgångar på linje 444, som har 15 minuter lucka före, regelbundet stående på motorväg. Därför övervägs linjen att under höst, vinter och vår få fem nya avgångar Orminge centrum – Slussen som förtätar sträckan så att varje avgång på linje 444 kl 14.35–17.20 har en avlastande avgång på linje 445 framför sig. Vidare övervägs en ny avgång Slussen – Orminge C som förtätar sträckan tillsammans med linje 444, från 15- till 10-minuterstrafik kl 13.50–14.20.

Under sommarperioden övervägs fyra nya avgångar Orminge centrum – Slussen som förtätar sträckan så att varje avgång på linje 444 kl 15.35–17.20 har en avlastande avgång på linje 445 framför sig.

Vidare överväger trafikförvaltningen även två alternativ för linje 445:

Alternativ 1

Om utökningarna på både linje 441 och 445C genomförs (beskriven tidigare och nedan) bör följande omfördelning på linje 445 genomföras:

- Fem avgångar Orminge centrum – Slussen dras in.
- En avgång Orminge centrum – Slussen förlängs till att starta vid Sandholmsvägen.

Tillsammans med utökning med linjerna 441 och 445C förblir turtätheten på den gemensamma sträckan i princip oförändrad och bättre anpassad till belastningen. Omfördelning av utbudet skapar en jämnare trafik från Insjön där luckan ca kl 07.55-08.30 förtätas till 20-minuterstrafik samtidigt som den medför en begränsning av antalet ankomster i Slussen.

Alternativ 2

Om utökningen bara genomförs på linje 441 (beskriven tidigare) bör istället följande omfördelning på linje 445 genomföras:

- Fyra avgångar Orminge centrum – Slussen dras in.
- En avgång Orminge centrum – Slussen förlängs till att starta vid Sandholmsvägen.

Tillsammans med utökning med linje 441 förblir turtätheten på den gemensamma sträckan i princip oförändrad och bättre anpassad till belastningen.

Omfördelning av utbudet skapar en jämnare trafik från Insjön där luckan ca kl 07.55–08.30 förtätas till 20-minuterstrafik samtidigt som den medför en begränsning av antalet ankomster i Slussen.

Under sommarperioden övervägs en ny avgång från Slussen ca kl 14.00 till Sandholmsvägen för att skapa halvtimmestrafik hela dagen.

**Linje 445C Cityterminalen – Östra Orminge**
Efter att gamla Slussenterminalen revs har resandet på C-linjerna ökat kraftigt. Efter att linje 446 flyttade till Medborgarplatsen har linje 445 fått större problem med trängsel och stående på motorväg. Cityterminalen är den enda alternativa destination till Slussen dit resenärerna i någon större utsträckning efterfrågar mer trafik.
Därför föreslås att två nya avgångar som förtätar eftermiddagstrafiken från Cityterminalen från 30- till 20-minuterstrafik mellan ca kl 16.00–17.40. Vidare föreslås två nya avgångar som förtätar linjen mellan ca kl 06.15–08.15 från 20- till 15-minuterstrafik.

Då resandet minskar betydligt under högsommaren föreslås därför att linjen ej trafikeras denna period. Resenärer ryms utan problem på övriga linjer.

**Linje 446 Medborgarplatsen – Västra Orminge**
Linjen har mycket hög turtäthet och tappade en stor del av resenärerna när linjen flyttades till Medborgarplatsen sensommaren 2018. Trafikförvaltningen överväger därför att justera utbudet under morgonens och eftermiddagens högtrafik, vilket innebär förändrad turtäthet enligt följande:
kl 06.40–07.00 från 7- till 10-minuterstrafik
kl 07.00–08.15 från 4-5- till 7-minuterstrafik
kl 08.15–08.25 från 8- till 10-minuterstrafik.
kl 14.15–14.45 från 20- till 10-minuterstrafik
kl 14.45–16.45 från 5-8 till- 10-minuterstrafik
kl 16.45–18.05 från 5- till 8-minuterstrafik
kl 18.05–18.25 från 7-8- till 10-minuterstrafik
kl 18.35–19.05 från 15- till 10-minuterstrafik

Linjen har dock fortsatt hög turtäthet och föreslagen reducering kommer inte att påverka resandet till Medborgarplatsen i någon större utsträckning.

**Linje 446C Västra Orminge – Stockholm C**
Givet att presenterade förslag avseende linje 446 genomförs överväger trafikförvaltningen även att genomföra ett justerat utbud på linje 446C enl följande:
kl 06.35–08.10 från 16- till 10-minuterstrafik
kl 16.10–17.50 20-minuterstrafik, linjen saknar eftermiddagstrafik i nuvarande tidtabell.

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Linje 465 Nacka strand – Fisksätra – Nacka strand**
Trafikförvaltningen överväger att sätta in två nya avgångar på vardagar som förtätar linjen från Nacka strand ca kl 17.35–18.15 från 20- till 10-minuterstrafik för att möta efterfrågan. Vidare föreslås linjen få ökat utbud under sommarperioden från 30- till 15-minuterstrafik från Nacka strand kl 14.20–18.25 på grund av ökad belastning. Eventuellt övervägs detta redan införas sommaren 2019.

**Linje 471 Slussen – Västra Orminge**
Ny dubbeltur från Nämdöstigen ca kl 00.05, från Slussen ca kl 00.55 övervägs alla dagar i veckan. Detta förtätar den enda kvarvarande halvtimmesluckan till kvartstrafik samt ersätter avgången ca oo.50 på linje 496. Se även förslag rörande linje 496.

När den nya vändmöjligheten väster om Skurubron är klar kommer det att saknas reglerplats i anslutning till vändningen eftersom hållplats Skurustugan är för kort. Däremot finns gott om utrymme efter hållplatsen som kan användas till kortturer som startar vid Skuru skola.
Kortturer mot Slussen på linje 471 föreslås därför starta vid Skuru skola istället för Skurustugan. Förslaget innebär att turtätheten för linje 471 mot Slussen reduceras på hållplats Skurustugan från 5-8 min till 15 min, men resande har fortfarande hög turtäthet med lokallinjerna på Värmdövägen. I medel handlar det om mindre än en påstigande per avgång under den påverkade tidsperioden.

Lokallinjerna på Värmdövägen förväntas påverkas mer av störningar i samband med tunnelbanebygget och då är det bra om linje 471 har kapacitet att ta hand om resenärer som inte måste åka via Sickla. Linje 471 kan köras både via Värmdövägen (stannar inte på hållplatserna Lillängen – Sickla bro) och motorvägen beroende på var framkomligheten är bäst. Sträckan Slussen – Skurustugan föreslås därför få högre turtäthet vardagar från 15- till 7½-minuterstrafik under hela mellantrafiktiden.

För att sommartid mån-fred undvika stående delsträckan Slussen – Skurustugan, som går på motorväg, övervägs utbudet förtätas ca kl 13.30–15.15 från 15- till 7½-minuterstrafik. Delsträckan Skurustugan – Slussen övervägs förtätas ca kl 14.30–14.45 från 15- till 7½-minuterstrafik.

Då efterfrågan minskar under högsommaren överväger trafikförvaltningen att minska utbudet med kortturer Slussen – Skurustugan mån-fre under högtrafik morgon samt eftermiddagen. Det innebär en reducering från 7½- till 15-minuterstrafik från Slussen ca kl 07.00–09.30, samt från Skurustugan ca kl 07.00-09.15 och 14.45–18.05. Föreslaget utbud tillsammans med lokallinjerna på Värmdövägen räcker mer än väl för att säkra tillräckligt utbud under I-perioden.

**Linje 492 Centralen – Slussen – Hemmesta vägskäl**
**Linje 496 Centralen – Slussen – Västra Orminge**
Turtätheten på nattrafiken övervägs att utökas. Tre nya avgångar på linje 492 och två nya avgångar på linje 496 övervägs vilket utökar vardera linjen till entimmestrafik hela natten måndag till fredag. Tillsammans blir det halvtimmestrafik eller tätare i båda riktningar på sträckan Centralen – Orminge.

**Linje 496 Centralen – Slussen – Västra Orminge**
Nattrafiken med linje 496 avgår från Centralen natt mot vardag. Dock finns ett undantag, den första avgången som avgår från Slussen. Den avgår dessutom innan dagtrafikens sista avgångar. För att renodla nattrafiken och göra den tydligare alla dagar överväger trafikförvaltningen att ersätta avgången 00.50 med nya avgångar på linje 413 och 471 i stället.

### *2.5.9 Norrtälje*

**Linje 641 Norrtälje – Hallstavik**
**Linje 654 Norrtälje – Lohärad – Norrtälje**
Förslag överväger ny tur från Norrtälje till Hallstavik ca kl 07.40. Turen på linje 654 ca kl 07.40 från Norrtälje station behöver i och med detta inte trafikera delen Lohärads vägskäl - Svanberga skola, då denna övertas av ny tur på linje 641. Idag så är det 100 minuter mellan avgångar från Norrtälje till Hallstavik mellan kl 6.30–8.17 vilket betyder tillgängligheten till en av de större arbetsorterna i Norrtälje kommun är begränsad med kollektivtrafiken. Förslaget medför ett förenklat linjenät och större möjlighet för arbetspendling med kollektivtrafiken till Hallstavik. Påstigande längs sträckan som berörs är idag skolbarn som ska till Svanberga skola. Dessa kommer istället kunna åka med nya turen på linje 641.




*Figur 26 Förslag linjeförändring 641 ej trafikera Lohärads vägskäl – Svanberga skola*

**Linje 641 Norrtälje – Hallstavik**

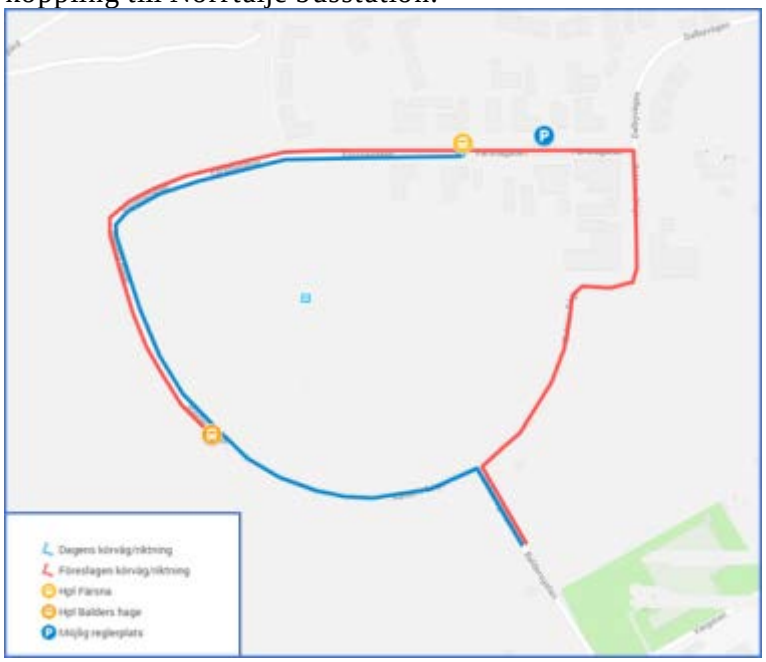
Trafikförvaltningen överväger ny tur från Hallstavik ca kl 12.30 och ny tur från Norrtälje ca kl 13.30 under sommartidtabellen. Resandet i Norrtälje är under sommarperioden fortsatt högt till skillnad från många områden som under sommaren går ner i trafik. Aktuell tid är det hög belastning på linje 641 som är en naturlig resväg för sommargäster som vanligtvis har sommarboenden i närförorterna kring Norrtälje.
Förslaget ger ökad tillgänglighet mellan Norrtälje och Hallstavik vilket ger möjligheter till ökat resande genom att fler sommargäster kan åka kollektivt istället för bil. Dessutom minskad trängsel och bibehållen/ökad kundnöjdhet.

**Linje 642 Hallstavik – Herräng – Hallstavik**

Linjen överväger nya turer kvällstid lördag–söndag och helgdag ca kl 20.55 från Hallstavik och ca kl 21.15 från Herräng. Efterfrågan om tätare trafik till/från Norrtäljes närförorter har kommit in från resenärer samt Norrtälje kommun. Resenärerna i Herräng och längs med sträckan kommer få större möjlighet att nå Hallstavik och genom linje 641/639/676 även Norrtälje och Stockholm under kvällstid. Tillgängligheten är idag begränsad med ett glesare utbud vilket gör att nöjesresor som är vanliga under aktuella tider kräver bil för att kunna ta sig tillbaka till Herräng.

**Linje 651 Norrtälje busstation – Färsna**

Linjen överväger att hållplatserna i Färsna trafikeras omvänd ordning mot idag. Idag är ordningen Balders hage och sedan Färsna. Istället föreslås det bli Färsna och sedan Balders hage. Detta möjliggör även att linjen under vissa tider på dygnet trafikeras som en "ringlinje". Idag saknas det vändmöjlighet för bussen i Färsna och den får åka tomt till depån i Norrtälje för att vända. Detta möjliggör även för Norrtälje kommun att de kommer att kunna tillhandahålla/ställa iordning en reglerplats om linjen ändrar färdriktning då det är på denna sida om vägen som utrymma finns att kunna anlägga en. Detta kommer att medföra minskad miljöpåverkan genom färre tomkörningar och effektivare trafik med koppling till Norrtälje busstation.




*Figur 27 Förslag linjeförändring 651, röd markering dagens linjesträckning* Balders hage - sedan Färsna, *blå markering förslagets linjesträckning Färsta – Balders hage*

**Linje 644 Mora vägskäl – Söderhall**

Förslaget överväger att linjen inte trafikerar slingan runt G:a Bergshamra då det är ytterst få resande på aktuell linjesträckning idag. Linjen är en arbetspendlarlinje som fungerar som matartrafik till linje 676. Med denna förändring ökas attraktiviteten för linjen som trafikeras med 6 turer per dag på morgonen och eftermiddag. Arbetspendlingen till/från Stockholm snabbas upp med ca 5-6 minuter och blir attraktivare och ger förutsättningar för en ökad arbetspendling med kollektivtrafiken. Slingan som tas bort trafikeras fortfarande av 620/620X vilka tiderna är anpassade främst för skolbarn. Ca 3 personer berörs negativt av förändringen per dag i och med minskad turtäthet, men dessa kan fortfarande resa med 620/620X. Samtidigt ger förändringen en kortare restid för ca 15 resande per dag med 644.




*Figur 28 Ny Förslag linjesträckning linje 644 – blå ny övervägd linjesträckning Bergshamraleden ej via G:a Bergshamra, delsträcka röd linje som övervägs att tas bort Bergshamravägen – Utanbrovägen – Bergshamra byväg – Bergshamravägen*

**Linje 639 Stockholm – Hallstavik**

Linjen övervägs få förlängda turer med två hållplatser från Rimbo station till Västertorp (Rimbo) under eftermiddagens högtrafik. Anledningen till förslaget är en naturlig vidareutveckling av de morgonturer som infördes på samma sträcka i december 2018 för att skapa ett ökat resande och minska restid/byten för boende i området Västertorp. Redan vid införandet av morgonturerna har efterfrågan från resenärer inkommit om att ha motsvarande turer på eftermiddagen i motsatt färdriktning. Förändringen påverkar inte befintliga resenärers restider då detta är en förlängning efter nuvarande sluthållplats utan ger enbart resenärer boende i området Västertorp en möjlighet att förlänga resan ända till hemmet och på så sätt undvika långa gångtider eller bussbyten.

Vidare övervägs fler turer norr om Rimbo till/från Hallstavik. Förlängning av turer som idag startar/slutar i Rimbo till att starta/sluta i Hallstavik. Avgångarna ca kl 17.45 och 22.55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik ca kl 16.53 respektive ca kl 22.03 Avgången ca kl 18.55 från Stockholm förlängs från Rimbo till Hallstavik. Avgången ca kl 00.20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik.

Under sommaren avgångarna ca kl 17.45 och 22.55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik ca kl 16.53 respektive 22.03. Avgången ca kl 00.20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik. Standardhöjning. Ökad tillgänglighet till/från Hallstavik som är en av Norrtälje kommuns största orter och som idag har gles turtäthet.
Efterfrågat både av resenärer och i linje med att skapa tätare förbindelser med Norrtäljes närförorter.

Denna förändring medför ökad tillgänglighet till/från Hallstavik och Rimbo/Stockholm. Tillgängligheten är idag begränsad med ett glesare utbud vilket gör att nöjesresor som är vanliga under aktuella tider ofta kräver bil.

### *2.5.10 Nynäshamn*

**Gullmarsplan**

Bytespunkten vid Gullmarsplan står inför förändringar. Arbetet med utbyggd tunnelbana i enlighet med Stockholmsöverenskommelsen kommer att påverka funktionen på den nuvarande bytespunkten på Gullmarsplan. Förberedelserna för en förbindelse mellan den nya plattformen för tunnelbanans blå linje vid Gullmarsplan och bussterminalen påbörjas under 2019 och en yta motsvarande ca en fjärdedel av dagens bussterminaldäck kommer att ge plats för en ny hiss samt fungera som arbetsyta fram till dess att tunnelbanan är färdig. Det medför att tillfälliga lösningar behöver finnas på plats senast under sommaren 2020 för att kompensera för den reducerade ytan.

Den södra bussterminalen är idag överbelastad under för- och eftermiddagens maxtimme. Utifrån trafikförvaltningens bedömningar och analyser har bussterminalens kapacitetstak uppnåtts och den klarar inte av att trafikeras av fler linjer utan att säkerheten i terminalen riskeras. Framöver kommer resandet till och från sydostsektorn dessutom öka kraftigt vilket ställer ytterligare krav på den temporära lösningen för busstrafiken. Sammantaget betyder detta att fysiska åtgärder kommer att behövas i bytespunkten.
Trafikförvaltningen har studerat och analyserat en omfattande mängd alternativ för temporära lösningar för att säkra busstrafiken under genomförandetiden för utbyggd tunnelbana.

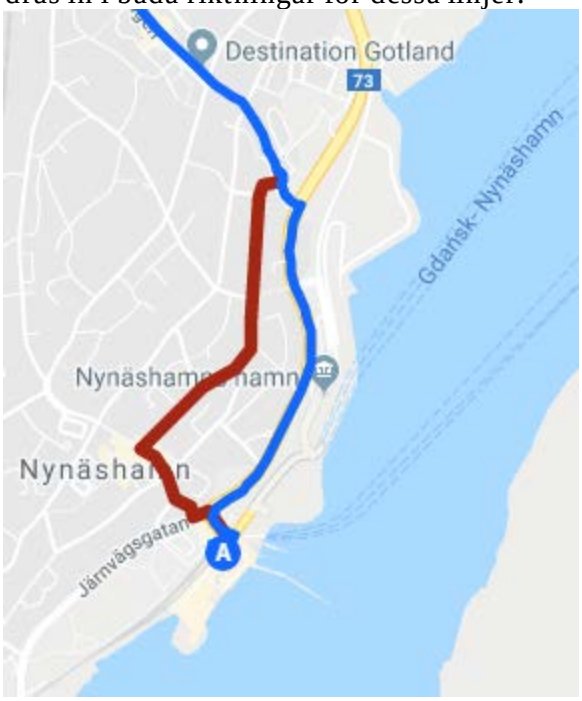
Ett samverkansarbete pågår mellan trafikförvaltningen/Region Stockholm, Stockholms stad, Haninge, Nynäshamn och Tyresö kommuner, med syfte att bland annat säkra och förankra en trafiklösning på Gullmarsplan. I samverkansarbetet utreds också en ny bytespunkt för Gullmarsplan. Dialog sker med, förutom kommunerna, berörda trafikoperatörer för att analysera möjliga alternativ och konsekvenser av dessa. Trafikförvaltningen återkommer om dessa åtgärder.

**Linje 783 Södertälje centrum – Nynäshamns station**

Linjen övervägs att sluta trafikera sträckan Nynäshamn – Ösmo station. Tre turer ersätts istället av linje 858 under högtrafik morgonen och eftermiddag för att bibehålla turtätheten under maxtrycket. Samtidigt övervägs linjens passning till Ösmo station med tåg till/från Nynäshamn istället för som idag Vårsta C. Förändringen förväntas minska restiden Nynäshamn – Södertälje med ca 5 minuter. På sträckan Nynäshamn – Ösmo station är pendeltåget snabbare än bussen samt har bra upptagningsområde och täcker mer eller mindre hela Nynäshamn.

Boenden norr om Ösmo får fler alternativ till pendeltåget. De som reser på sträckan Nynäshamn – Södertälje får en 5 minuter snabbare resa.
Linjen kommer att passa från tågen som kommer från Nynäshamn för en smidigare resa.

**Paketlösning**
**Linje 783 Södertälje – Nynäshamns station**
**Linje 847 Västerhaninge station – Ösmo centrum (– Nynäshamn)**
**Linje 852 Nynäshamns station – Torö**
**Linje 848 Nynäshamns station – Nynäshamns station**
**Linje 858 Nynäshamn – Grödby**
Linjerna övervägs att trafikera via väg 73 – Nynäsvägen från Nynäshamns station istället för som idag Centralgatan – Fredsgatan. Detta kommer att ge en snabbare resa på de regionala bussarna, minskad trängsel i centrala Nynäshamn och ett minskat buller i Nynäshamn tätort. Nynäshamns kommun har tidigare önskat just denna förändring med anledning av buller och störningsproblematiken i området. Förändringen kan medföra en överflyttning av resenärer från dessa linjer till lokal linje 854. Hållplatserna Fredsgatan och Skeppsgatan dras in i båda riktningar för dessa linjer.




*Figur 29 Förslag linjeförändring 783, 847, 852, 848 och 858, röd markering dagens linjesträckning Centralgatan – Fredsgatan och blå markering förslagets linjesträckning Nynäshamns station - Nynäsvägen*

**Linje 849 Ösmo centrum – Muskö**
Linje 849 övervägs att få två nya avgångar kvällstid på vardagar under vinter och sommartidtabell. Två nya avgångar från Hyttan via Guldbodavakten mot Ösmo ca kl 17.37 och 20.37. Muskö örlogsbas (Guldbodavakten) får i och med försvarsmaktens utökade verksamhet på Muskö ett utökat trafikeringsbehov. Denna förändring förutsätter att linje 783 får ändrad linjesträckning, läs under linje 783.

**Linje 850 Segersängs station – Grödby**
Linje 850 överväger få tre nya avgångar på morgonen för att få till en 30-minuters matartrafik till pendeltåget. Anledningen till förslaget är att erbjuda Grödby en regelbunden 30-minuterstrafik med bussen till Segersäng station där bussen ansluter till/från pendeltåget. Denna förändring förutsätter att linje 783 får ändrad linjesträckning, se linje 783.

**Linje 856 Spångbro – Lisö**
Linjen övervägs att under hela året göras anropsstyrd då den har väldigt lågt resande. Om piloten med linje 787 från 2019 års trafikförändringar faller väl ut kommer denna linje att bli anropstyrd.

### *2.5.11 Nykvarn*

**Linje 778 Nykvarn – Sundsvik**
Linje 778 övervägs att gå via en ny hållplats "Rimsjöhöjden" på avgången ca kl 07.27 måndag – fredag från Sundsvik mot Turingeskolan. Ny hållplats på Rudkällavägen byggs i riktning mot Nykvarns centrum mellan dagens hållplatser Skogslund och Rudkällavägen. I takt med att fler flyttar in i det nya bostadsområdet Rimsjöhöjden ökar efterfrågan på trafik förbi området på morgonen för att underlätta resandet för skolbarnen till skolan. Rimsjöhöjden får en avgång igenom området på morgonen, vilket underlättar skolresorna för barnen som bor i Rimsjöhöjden. Resenärer som reser sträckan Sundsvik – Nykvarn får en längre restid på ca 5 minuter.




*Figur 30 Förslag linjeförändring 778 – ny körväg Nykvarnsvägen – Rudkällavägen – Järnavägen, ordinarie linjesträckning, Nykvarnsvägen – Järnavägen*

**Linje 780 Södertälje C – Nykvarn**

I den nuvarande tidtabellen för linje 780 körs fyra avgångar i vardera riktningen via Almnäs. På morgonen trafikeras Almnäs från Södertälje för att på eftermiddagen trafikeras i riktning mot Södertälje. Trafikförvaltningen överväger att inga turer på linje 780 trafikerar Almnäs. Detta för att skapa snabbare förbindelser mellan Nykvarn och Södertälje centrum. Bakgrunden till förslaget är att resandet till/från Almnäs är ytterst lågt och att de som reser mellan Södertälje och Nykvarn får förbättrad restid.

Majoriteten av de som reser med linjen på de aktuella avgångarna kommer att få minskad restid med ca 10 minuter.

Almnäs och det närliggande industriområdet Mörby har på senare år expanderat och det finns planer på att sammanlänka dessa områden med en väg i framtiden. När infrastruktur finns på plats finns det givetvis utrymme att se över hur områdena ska trafikeras.

Resandeeffekten är ca 150 resor/dag som får en minskad restid på ca 10 minuter och ca 6 resor/dag får en ökad gångväg på ca 2 km.




*Figur 31 Förslag linjeförändring 780 – nuvarande sträckning trafikerar Almnäs vägskäl, ny körväg ej via Almnäs*

### *2.5.12 Salem*

**Linje 725 Tumba station – Nytorp**

Två nya avgångar från Tumba station till Rönninge ca kl 19.10 och 19.40 övervägs.
Vidare övervägs en justering av turtätheten mellan Söderby Park och Tumba vardagar från 15- till 7½-minutertsrafik mellan kl 07.00 – 09.00 och i andra riktningen mellan kl 16.00 och 18.00.

**Linje 745 Fridhemsplan – Söderby**

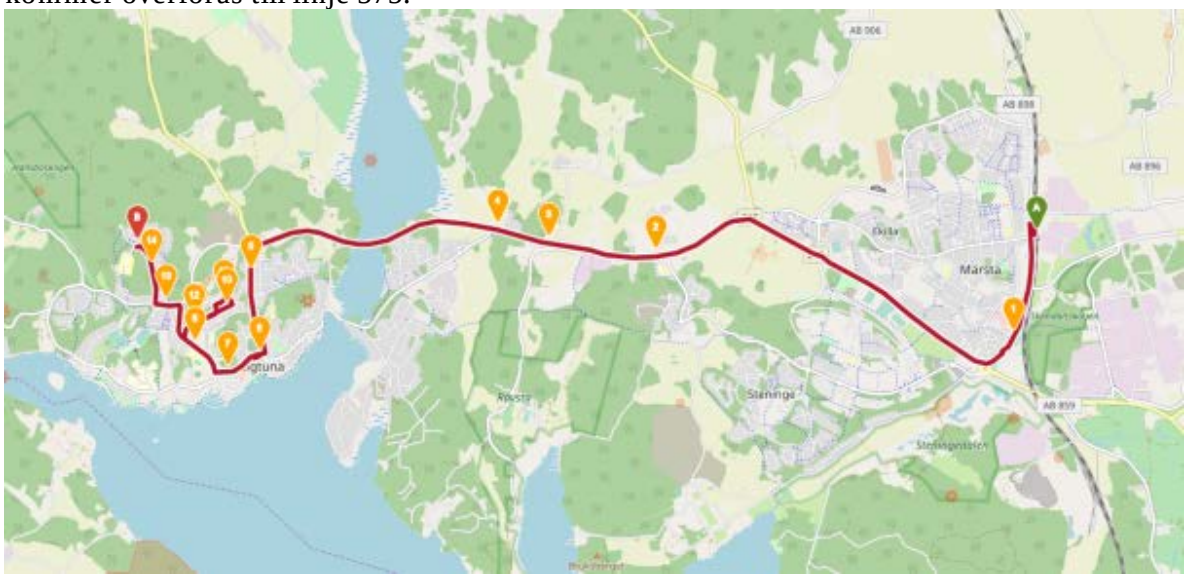
Trafikförvaltningen överväger att förlänga linje 745 från Mosshagen till Uttran i båda riktningarna vilket gör det enklare för boende vid Segersjö samt Uttran att åka med linjens avgångar.

Vidare övervägs att linjen dras in under högsommaren pga minskad efterfrågan. Resenärer hänvisas till linje 725 och pendeltåg mot Stockholm City samt anslutande tunnelbana och tvärbana.

### *2.5.13 Sigtuna*

**Paketlösning**
**Linje 570 Märsta station – Sigtuna**
**Linje 572 Märsta station – Sigtuna**
**Linje 575 Märsta station – Sigtuna**
**Linje 579 Arlanda – Bålsta station**
**Linje 583 Märsta station – Halmsjön**
**Linje 589 Östra Steninge – Flygskolan**

Linje 570 föreslås få en genare linjedragning för att skapa en snabbare förbindelse mellan Sigtuna och Märsta station. Förslaget innebär en förkortad restid mellan Sigtuna busstation och Märsta station med cirka 10 minuter samtidigt som färre hållplatser trafikeras.
Linjedragningen mellan Sigtuna busstation och hållplatsen Svalängen föreslås ändras till att gå via Uppsalavägen och länsväg 263 istället för via Stora Gatan och Gamla Märstavägen. Vidare föreslås linjedragningen dras om via länsväg 263 och Västra bangatan istället för Tingvallavägen och Centrumleden.
Den föreslagna linjedragningen för linje 570 innebär således att hållplatserna Harberget, Vibyvägen, Munkholmen, Til, Södertilsvägen, Björkbacka, Sundvedatorp, Ekilla gård södra, Tingvallaskolan, Lyckostigen, Tingvalla, Kyrkostigen, Märstadal och Märsta centrum inte längre kommer trafikeras av linje 570 men samtidigt tillkommer hållplatserna Pilsbo och Märsta Centrum östra för linje 570.
De föreslagna förändringarna på linje 570 skulle leda till att körtiden från Hällsboskolan till Märsta station förkortas från cirka 35 minuter till cirka 24 minuter under rusningstid.
Trafiken på de hållplatser som påverkas av den förändrade linjedragningen för linje 570 kommer överföras till linje 575.

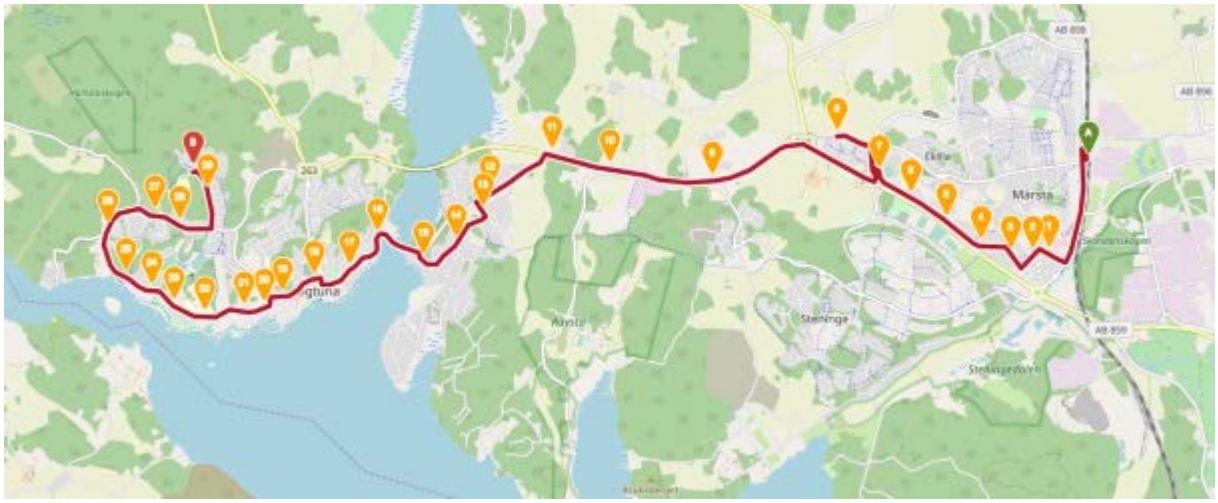



*Figur 32 Föreslagen ny linjesträckning för linje 570 – Befintlig sträcka Hällsboskolan – Prästängsvägen – Sankt Persgatan – Brännbo – Prästgatan – Sigtuna busstation, ny linjesträckning Sigtuna busstation – Uppsalavägen – länsväg 263 – Västra bangatan – Märsta station*

Linje 572 övervägs att dras in och istället trafikeras av linje 570. Hållplatserna som tillkommer linje 570 är Pilsbo och Märsta Centrum östra.

Linje 575 föreslås få förändrad linjedragning där den tar över delar av linjesträckningen av linje 570. Syftet är att förse Sigtuna tätort med bättre trafikförsörjning och skapa en linje som trafikerar många strategiska hållplatser.
Linjedragningen för linje 575 mellan Sigtuna busstation och hållplats Svalängen föreslås ändras. Den föreslagna linjedragningen går via Stora Gatan, Märstavägen, Gamla Landsvägen och Tilsvägen. Detta förslag innebär således att hållplatserna Haraldsborgsvägen och Nyponvägen inte kommer trafikeras av linje 575. Istället tillkommer hållplatserna Harberget, Vibyvägen Munkholmen, Til, Södertilsvägen och Björkbacka.

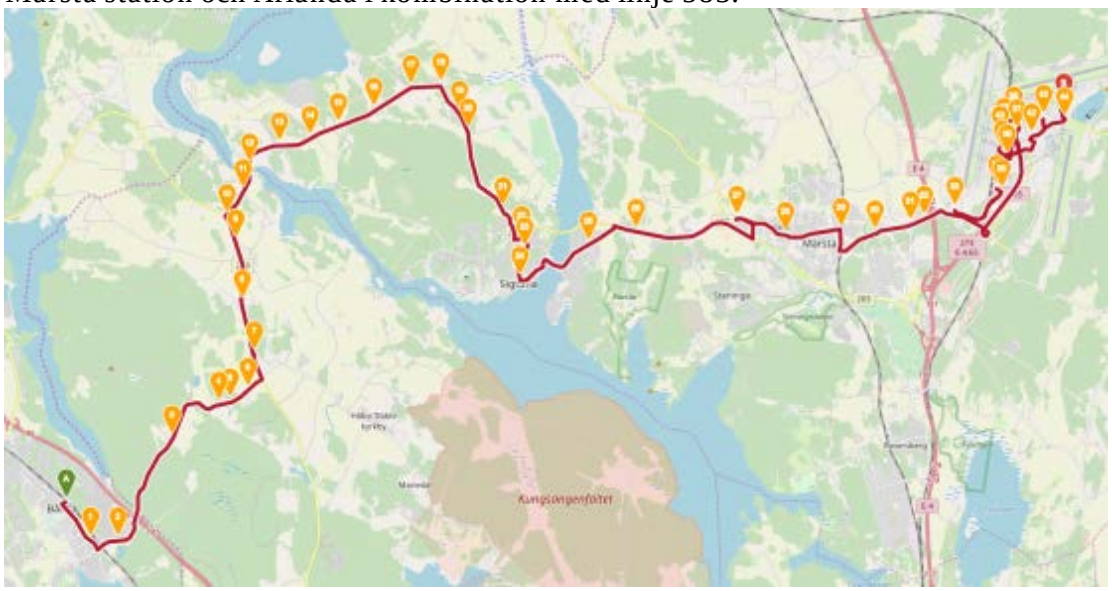
Vidare föreslår trafikförvaltningen att linje 575 få förändrad linjedragning mellan hållplatserna Sundvedatorp och Märsta station. Föreslagen linjedragningen går via Stationsgatan, Tingvallavägen, Centrumleden, Nymärstagatan och Västra bangatan och innebär således att hållplatserna Ekilla gård norra, Monumentvägen, Stationsgatan och Dragonvägen inte kommer trafikeras av linje 575. Istället tillkommer hållplatserna Ekilla gård södra, Tingvallaskolan, Lyckostigen, Tingvalla, Kyrkstigen, Märstadal och Märsta centrum.




*Figur 33 Föreslagen ny linjedragning för linje 575 – Befintlig linjesträckning Hällsboskolan – Prästängsvägen – Rangvaldsbovägen – Sjudargårdsvägen – Manfred Björkquists allé – Prästgatan – Sigtuna busstation, ny linjesträckning Sigtuna busstation – Stora Gatan – Märstavägen – Gamla Landsvägen – Tilsvägen, befintlig linjesträckning väg 263 – Karlsborgs bussgata – Karlsborgsvägen, ny linjesträckning Sundvedatorp – Stationsgatan – Tingvallavägen – Centrumleden – Nymärstagatan – Västra bangatan – Märsta station*

Trafikförvaltningen överväger att linje 579 tar över delar av linje 583 tidigare sträckning genom flygplatsområdet på Arlanda. Det innebär att linje 579 kommer börja trafikera

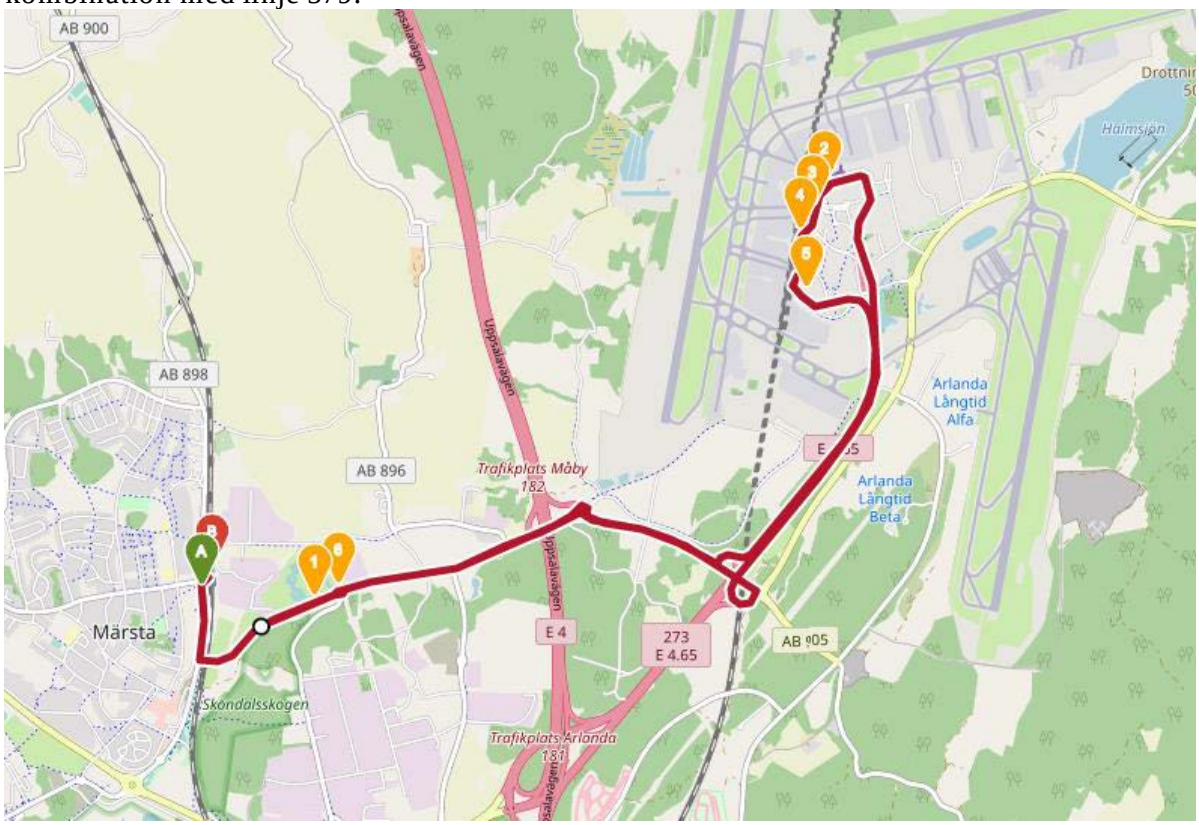
hållplatserna Cargo city och Brovägen och att fler avgångar trafikerar hållplatserna Styrmansvägen och Halmsjön. Ytterligare föreslås linje 579 få förändrad körväg via Stationsgatan istället för via Tingvallavägen. Det skulle innebära att 579 slutar trafikera hållplatsen Lyckostigen och istället börjar trafikera hållplatserna Ekilla gård norra, Skogsvägen, Monumentvägen, Dragonvägen och Märsta station. Vidare föreslås linje 579 trafikera hållplatserna Nyponvägen och Haraldsborgsvägen istället för hållplatsen Pilsbo. Föreslaget skulle innebära att flygplatsområdet på Arlanda får bättre trafikförsörjning samt att skapa en tvärförbindelse mellan Mälardalsbanan, Ostkustbanan och Arlanda Till sist kommer antalet avgångar ökas så att halvtimmestrafik ska gälla större delar av trafikdygnet mellan Sigtuna busstation eller Märsta station och Arlanda. Föreslaget skulle innebära att flygplatsområdet på Arlanda får bättre trafikförsörjning samt att skapa en tvärförbindelse mellan Mälardalsbanan, Ostkustbanan och Arlanda, samt erbjuda ökad turtäthet mellan Märsta station och Arlanda i kombination med linje 583.



*Figur 34 Föreslagen ny linjedragning för linje 579 – Befintlig linjesträckning Bålsta station – Håbo Häradsväg – väg 269 – väg 263 – Uppsalavägen, ny sträcka Nyponvägen – Haraldsborgsvägen, befintlig linjesträckning Stora Gatan – Märstavägen – väg 263, ny linjesträckning via Stationsgatan – Monumentvägen – Märsta station – Västra Bangatan, befintlig linjesträckning Måbyleden – Fraktvägen, ny linjesträckning Cargo city – Gränsgatan – Brovägen, befintlig linjesträckning Arlanda terminaler – Tullvägen – Driftvägen – SAS-hangaren – Styrmansvägen – Halmsjön*

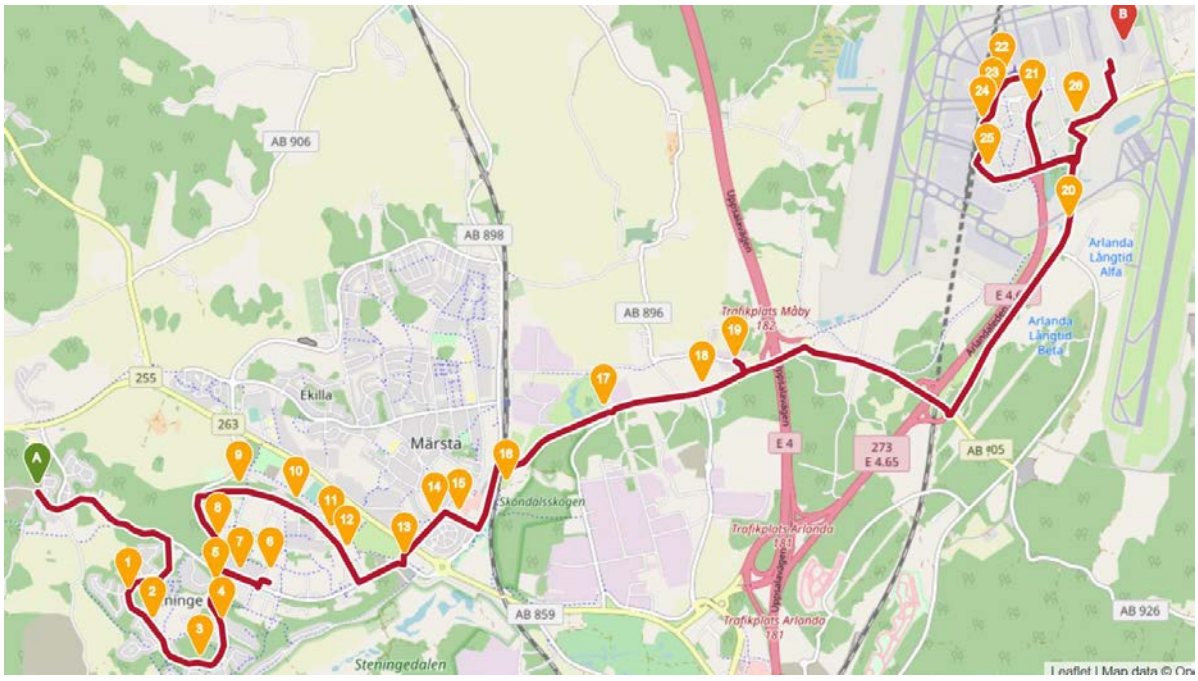
Linje 583 föreslås få en genare dragning mellan Märsta station och Arlanda. Förslaget innebär att restiden förkortas och antalet hållplatser på linjen minskar. Syftet är att skapa en snabbare förbindelse mellan Märsta station och Arlanda flygplats. Linje 583 föreslås få förändrad linjedragning via väg 905 och E4 istället för via Cargo cityvägen, Fraktvägen, Gränsgatan, Fredriksbergsvägen och Brovägen. Den föreslagna linjedragningen linje 583 innebär således att hållplatserna Broby, Måby, Tomta, Cargo City, Gränsgatan och

Brovägen inte längre kommer trafikeras av linje 583. Efter Terminal 2 går linje 583 då tillbaka till den nya sluthållplatsen Märsta station och blir då en ringlinje. De föreslagna förändringarna på linje 583kommer leda till att restiden mellan Märsta station och Terminalerna minskar med cirka 5 minuter. Den produktion som frigörs i samband med restidsförkortningen föreslås användas till förstärkningar på denna linje, så att 7,5-minuters trafik kan erbjudas Märsta – Terminalerna mellan ca kl. 06.00 och kl. 17.30 i kombination med linje 579.




*Figur 35 Föreslagen ny linjedragning för linje 583 – Befintlig linjesträckning Märsta station – Västra bangatan – Måbyleden, ny linjesträckning via väg 905 – E4, befintlig linjesträckning Arlanda terminalerna. Efter Terminal 2 går linjen tillbaka till den nya sluthållplatsen Märsta station och blir då en ringlinje*

Linje 589 övervägs att sluta trafikera Märsta station. Syftet är att skapa en snabbare och mer direkt förbindelse mellan Steningehöjden/Valsta och Arlanda flygplats. Vidare innebär förändringsförslaget att ny start- och sluthållplats för linje 589 blir Solurstorget. Dessutom övervägs att minska antalet avgångar på denna linje på grund av ett lågt resenärsunderlag. Frigjord produktion kan läggas till på befintliga busslinjen 580 som förstärkningsturer.




*Figur 36 Föreslagen ny linjedragning för linje 589 – Ny start- och sluthållplats Solurstorget, ny linjesträckning Solurstorget – Trädgårdsallén, befintlig linjesträckning Västra Galaxvägen – Östra Galaxvägen, ny linjesträckning Valstavägen – Centrumleden – Nymärstagatan – Västra Bangatan, befintlig linjesträckning Måbyleden – väg 905 – väg 273 – Arlanda terminalerna – Tullvägen – Driftvägen – SAS-hangaren – Styrmansvägen – Halmsjön*

### *2.5.14 Sollentuna*

**Linje 514 Häggviks handelsplats – Spånga station**

Linjens sträckning mellan Häggvik och Sollentuna föreslås tas bort och ersättas av linje 522. Skälet är att få en bättre punktlighet på linjen. Linje 514 har också anslutningskrav från och till pendeltåg i Spånga, vilket gör att det inte finns någon passning från/till pendeltåget i Sollentuna för Tureberg, vilket skulle kunna lösas med förslaget.

Linjen föreslås också att för samtliga turer trafikera nybyggnadsområdet Kista gård, som nu bara trafikeras dagtid och vardagar. Trafiken blir på så sätt tydligare och Kista gård får trafik hela trafikdygnet.




*Figur 37 Föreslagen linjesträckning för linje 514*

**Linje 516 Sergels torg – Viby**

Linjen föreslås kortas av och endast köra Södra Häggvik/Mossvägen – Sergels torg. Sträckan Norrviken station – Viby övertas av 525. Resenärer från Viby har idag möjlighet att byta till pendeltåg i Norrviken, vilket ger en snabbare resa än med buss 516. Passningen till pendeltågen i Norrviken för resande mot Viby försvåras idag av köer på E4. Med förslaget får linjen bättre passning till pendeltåget i Norrviken.




*Figur 38 Föreslagen linjesträckning för 516*

**Linje 520X Sollentuna station – Holmboda**
Linjen föreslås byta linjenummer till 525X, då linjesträckningen är som linje 520 med tillägget via Rudbecksskolan detta för att ge en större tydlighet till resenärer.

**Linje 522 Sollentuna station – Klasro industriområde – Sollentuna station**
Linjen föreslås köra från Häggvik södra genom nybyggnadsområdet Turebergs Allé till Sollentuna station och få trafik hela trafikdygnet. Sträckan Klasro – Hammarbacken dras in pga. mycket lågt resande, resande hänvisas till Häggviks pendeltågsstation. För nybyggnationsområdet Turebergs allé skapas möjligheten till bättre anslutningar vid Sollentuna station, vilket tidigare inte varit möjligt med linje 514 då denna styrts av anslutningar vid Spånga station.




*Figur 39 Föreslagen linjesträckning för 522*

**Linje 525 Sollentuna station – Viby**

Linjen föreslås ta över 516 trafikuppgift Norrviken – Viby. Förändringen förväntas ge bättre anslutningar mellan pendeltåg och buss vid Norrviken mot Viby.

Den enstaka tur på linjen som går via Sollentuna kyrka föreslås pga förbättrad tydlighet och väldigt lågt resande att utgå och istället hänvisas resenärer till linje 520.

**Paketlösning**

**Linje 607 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset**

**Linje 526 Sergels torg – Edsberg**

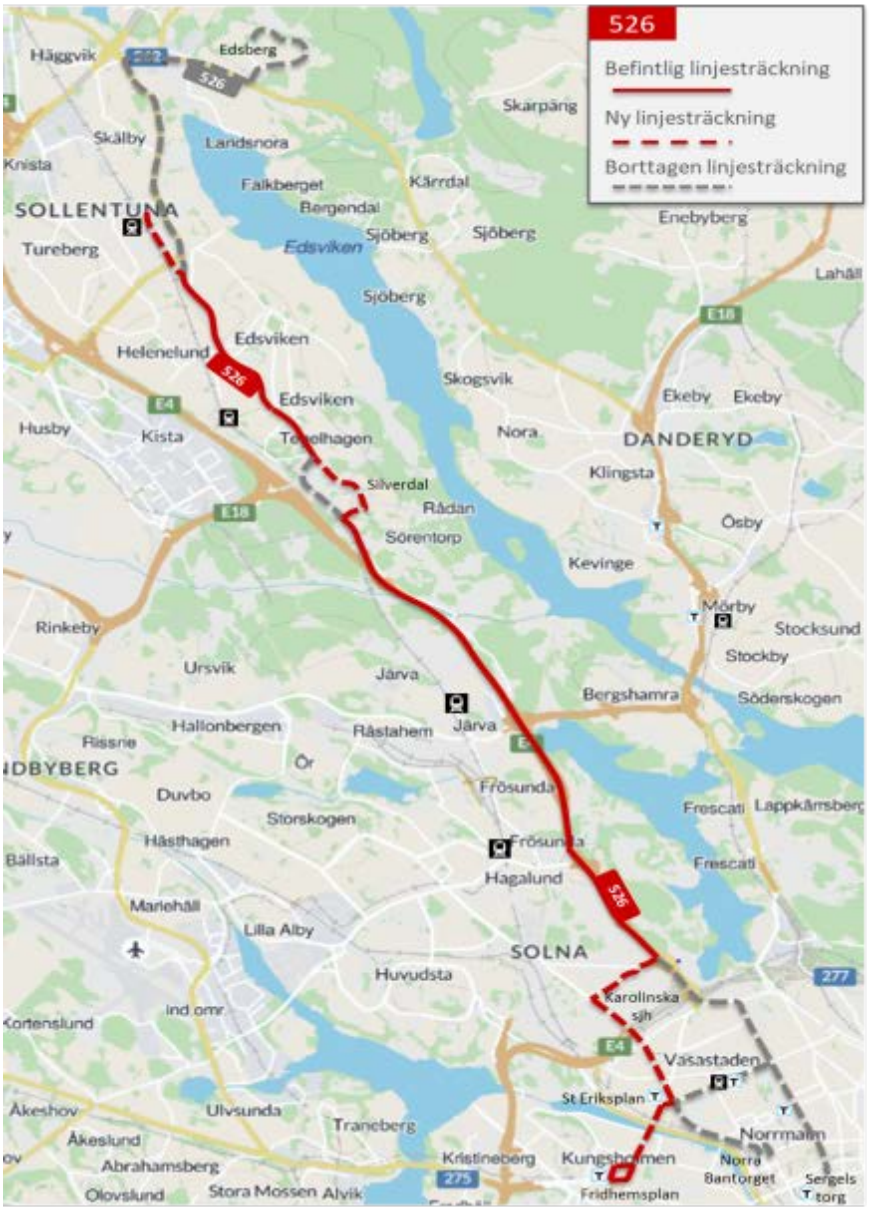
Linje 607 föreslås kortas av och endast trafikera Danderyd – Sollentuna.

Sträckan Sollentuna – Karolinska förs över till linje 526. Anledningen är att bättre anpassa resandeströmmarna då det är olika turtätheter på nuvarande delsträckor. Punktligheten förväntas bli bättre då linjen blir uppdelad och inte lika störningskänslig. Lättare att anpassa till/från pendeltågen i Sollentuna. En konsekvens blir troligtvis att fåtalet resande får ett byte i Sollentuna.




*Figur 40 Föreslagen linjesträckning för linje 607. Linjen behåller nuvarande linjesträckning mellan Danderyds sjukhus och Sollentuna station. Borttagen linjesträckning Sköldvägen – Sollentunavägen – Silverdalsvägen – Johannesbergsvägen – Sollentunavägen - E4 Uppsalavägen - Solna kyrkväg – Karolinska sjukhuset.*

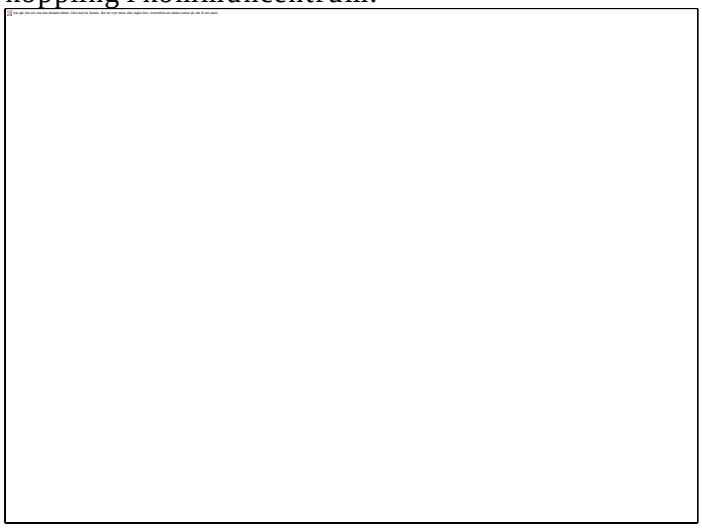
Linje 526 föreslås dras in på sträckan Edsberg – Sollentuna, trafiken på sträckan förs över till linje 607, även delen mot Sergels torg dras in. Istället föreslås linjen ta över nuvarande linje 607 trafikuppdrag på sträckan Sollentuna – Karolinska sjukhuset och därifrån förlängas via nya Karolinska sjukhuset – St Eriksplan vidare till Fridhemsplan. Genom detta möjliggörs goda kollektivtrafikförbindelser från södra Sollentuna kommun mot Stockholm city och det tillkommer även en välbehövlig förstärkning av busstrafiken i det resandetunga stråket Karolinska sjukhuset – St Eriksplan – Fridhemsplan. Linjen övervägs att få trafik hela trafikdygnet.
Ett antal resenärer som idag åker mellan södra Sollentuna via Sollentuna station till norra Sollentuna kommer att få ett extra byte i och med förslaget. Det stora flertalet av dessa resande utgörs av skolungdomar på Rudbecksskolan och istället föreslås enstaka turer på linje 526 förlängas till respektive utgå från Rudbecksskolan anpassat till skolans start- och sluttider.




*Figur 41 Föreslagen linjesträckning för 526*

### Linje 527 Sollentuna station – Fornboda

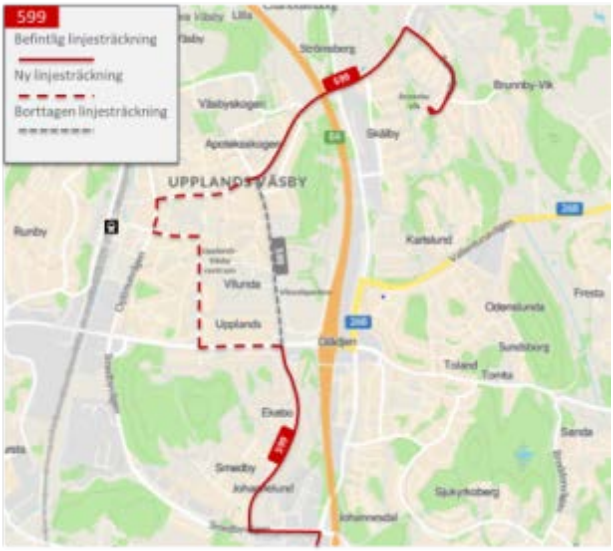
Linjen övervägs få ny linjesträckning och endast trafikera sträckan Sollentuna station-Smedstorp. Hållplatserna Hagalund norra och Fornboda trafikeras av 684, förändringsförslaget för 684 innebär en jämnare trafikering för nämnda hållplatser och koppling i kommuncentrum.



*Figur 42 Föreslagen linjesträckning för 527*

### Linje 599 Stockholm C – Brunnby vik

Linjen föreslås ändra körväg inom Upplands Väsby. I stället för att köra raka spåret via Vilundaparken körs linjen via Väsby centrum och hållplats Centrumvägen. Anledningen är att det bor många längs med sträckan till Väsby centrum och Väsby station, medan hållplats Vilundaparken ligger längre ifrån bebyggelsen. Fler resenärer får kortare väg hem från bussen genom den nya sträckan medan resenärer mot Brunnby Vik får något längre resväg.



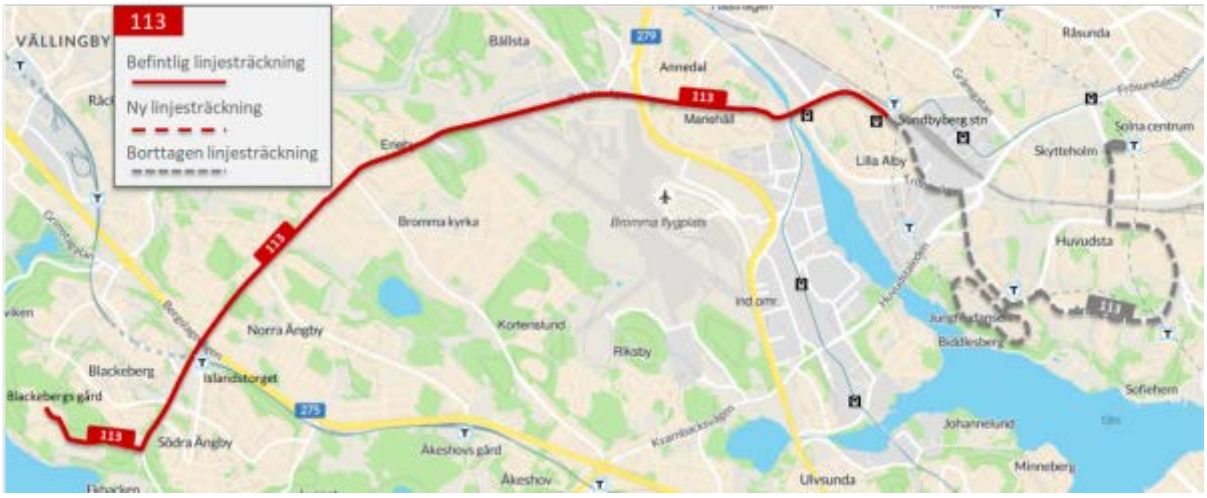

*Figur 43 Föreslagen linjesträckning för 599*

### *2.5.15 Solna*

**Linje 152 Bromma flygplats – Solna centrum**
Vardagar trafikerar linjen Liljeholmen – Solna Centrum – Bromma Flygplats via Västra Skogen. Under lördag och söndag trafikerar linjen endast sträckan Solna centrum – Bromma flygplats. Då resandet under helgerna är mycket lägre än i veckorna samt att Tvärbanan börjar trafikera Bromma flygplats under fjärde kvartalet 2020, föreslås helgtrafiken på linje 152 fr o m då dras in.

**Linje 503 Ulriksdals begravningsplats – Ulriksdals station – Östra Bergshamra**
Linjen föreslås få glesare trafik från 30- till 60-minuterstrafik i rusningen. Då polishögskolans område inte längre trafikeras av framkomlighetsskäl och skolan i sig har flyttat till Södertörn så har antalet pendlare minskat avsevärt och linjes huvuduppgift är till för serviceresor till från Ulriksdals begravningsplats, Ulriksdal Wärdshus och Himlabacken.

**<u>Paketlösning 1</u>**
**Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum**
**Linje 504 Sundbybergs station – Rissne**
**Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen**
**Linje 507 Odenplan – Tomteboda postterminal**
**Ny Linje 511 Ör – Solna centrum**
**Linje 512 Solna centrum – Spånga station**
Linjen 113 övervägs få ny linjesträckning där sträckan Sundbyberg centrum – Solna centrum ersätts av ny linje 511.
Linje 113 kommer i och med förslaget att försörja den del av linjen som är hårdast belastad. Idag har linje 113 två olika typer av trafikeringsuppgifter vilket gör att den har svårt att hålla punktligheten. Genom att dela upp linje 113 minskas risken för följdförseningar samt sätts rätt kapacitet in på den tyngre belastade sträckan.



*Figur 44 Föreslagen linjesträckning för linje 113 – befintlig linjesträckning mellan Blackebergs gård till Sundbybergs station, bortagen linjesträckning Landsvägen – Frösundaleden – Storgatan – Jungfrudansen – Storgatan – Armégatan – Storgatan – Huvudstagatan – Centralgatan*

Linje 504 föreslås snabbas upp mellan Ursvik och Sundbybergs centrum. Linje 504 körs via Sundbybergs skola istället för Duvbo. Ny linje 511 tar över trafikeringsuppgiften Hallonbergen – Duvbo – Sundbyberg. Linjen anpassas efter en ökad efterfrågan på snabbare resor från ett växande Ursvik.




*Figur 45 Föreslagen linjesträckning för linje 504 – Befintlig linjesträckning från Sundbybergs station – Vegagatan sedan ny linjesträckning Fredsgatan – Vattugatan – Ursviksvägen – och vidare befintlig linjesträckning till Rissne, borttagen linjesträckning Järnvägsgatan – Karlavägen*

Linje 506 övervägs få ny linjesträckning där sträckan Sundbyberg – Hallonbergen ersätts av ny linje 511, linje 506 startar således i Sundbybergs centrum och föreslås förlängas till Odenplan. Förslaget är en anpassning till förberedelser för framtida övervägande kring förlängning av linje 6. Hållplatsen för linje 506 i Solna centrum föreslås också flyttas ut till Huvudstagatan för snabbare linjesträckning och bättre framkomlighet i terminalen.




*Figur 46 Föreslagen ny linjesträckning för linje 506 - Befintlig linjesträckning från Sundbybergs station – Solnavägen sedan ny linjesträckning Solna kyrkväg – Karolinska vägen – Solnavägen – Torsgatan – Karlbergsvägen, borttagen linjesträckning Sundbybergs station – Hallonbergen*

Linje 507 föreslås läggas ned och ersättas av ny linje 511 Västra skogen – Tomteboda – Ingenting – Huvudsta och linje 506 Karolinska – Sjukhuset – Odenplan.
Förändringen är en anpassning av linjenätet där Huvudstaborna kan åka till sitt kommuncentrum i Solna centrum. Föreslagen förändring innebär nya resmöjligheter. Dock kommer det inte gå att åka buss från Odenplan direkt till Tomteboda.




*Figur 47 Föreslagen förändring linje 507 – borttagen linje 507 i sin helhet, ersätts av linje 506 och ny linje 511*

Ny linje 511 övervägs ta över trafikeringsuppgifter i Ör (tidigare 506) – Hallonbergen – (tidigare 504) Duvbo – Sundbyberg – (tidigare 113) Jungfrudansen – (tidigare 507) området Ingenting (tidigare ingen trafikering) – Solna centrum.

Genom att föra över trafik på mindre kapacitetstarka områden till ny linje 511 så kan resurserna fördelas bättre. Ny linje 511 blir en kapacitetsstark kvarterslinje. Området Ingenting kopplas ihop med sitt kommuncentrum i Solna.




*Figur 48 Föreslagen linjesträckning för ny linje 511 – Huvudstagatan – Storgatan – Arvid Tydéns allé – Bolstomtavägen – Terminalvägen – Arrégatan – Storgatan – Jungfrudansen – Storgatan – Tritonvägen – Landsvägen – Ekenbergsvägen – Järnvägsgatan – Karlavägen – Ursviksvägen – Örsvängen – Ursviksvägen – Rissneleden*

Linje 512 föreslås ändra körväg och trafikera Landsvägen istället för lilla Alby. Linje 512 kommer då snabbas upp och istället trafikera Sundbybergs centrum och skapa bytesmöjligheter till tvärbana och pendeltåg. Hållplatserna Humblegatan, Albygatan, Solna strand och Vretenvägen kommer inte längre trafikeras av 512. Lilla Alby kommer fortsättningsvis trafikeras av närtrafiklinje 951.




*Figur 49 Föreslagen linjesträckning för linje 512 – bortagen linjesträckning Vretenvägen – Korta gatan – Albygatan Solna strandväg – Humblegatan, ny linjesträckning Frösundaleden – Landsvägen – Löfströms allé*

**Paketlösning 2**

**Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset**
**Ny Linje 129 Sundbyberg – Brommaplan**
**Linje 509 Danderyds sjukhus – Brommaplan**

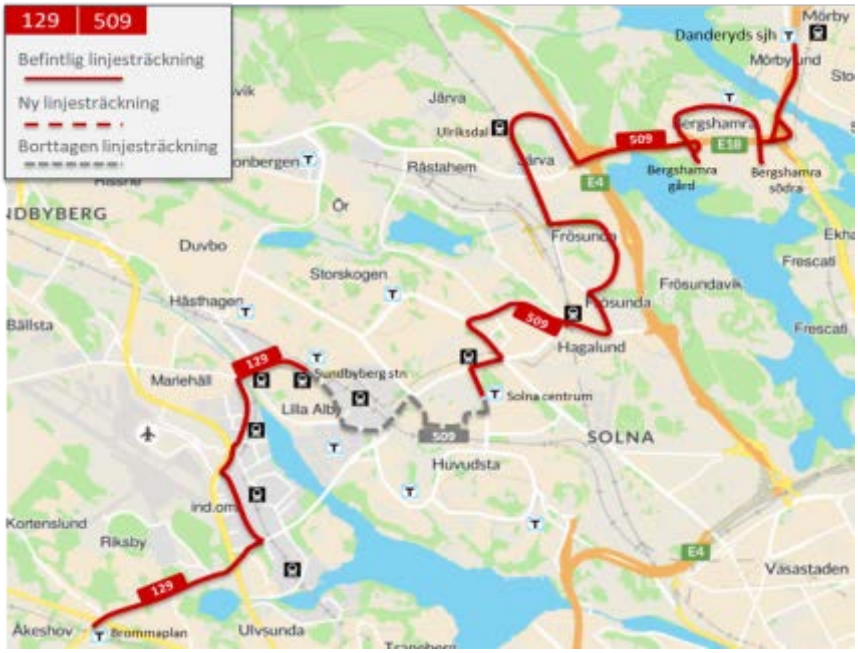
Linje 508 övervägs förlängas från Karolinska sjukhuset till Fridhemsplan och snabbas upp genom att köra Bergshamraleden – E4 till Karolinska sjukhuset och ej via Bergshamra centrum, Solna station och Solna centrum vilket snabbar upp linjen med 10 minuter. Linjeförändringen skulle ge en snabbare koppling till Karolinska och Fridhemsplan för nordostsektorn. Delsträckor som inte 508 längre trafikerar körs av dagens linjer 69, 156, 176,177 och 509.




*Figur 50 Föreslagen ny linjesträckning för linje 508 – Ny linjesträckning Mörbygårdsvägen – Roslagsvägen (E18) – Bergshamravägen (E18) – Uppsalavägen (E4) – Karolinska vägen – Solnavägen – Torsgatan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen, befintlig linjesträckning samt övervägd borttagen grå Mörbygårdsvägen – Roslagsvägen (E18) – Björnstigen – Bergshamravägen (E18) - Uppsalavägen (E4) – Frögatan – Gustav III:s Boulevard – Kolonnvägen – Frösundaleden – Solnavägen – Solna kyrkväg*

Linje 509 övervägs få ny linjesträckning och endast trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Solna centrum. Linje 509 går idag till stor del parallellt med tvärbanan, linjesträckningen mellan Sundbyberg och Brommaplan förslås köras av ny linje 129. Sundbyberg – Skytteholm – Solna hänvisas till linje 512 och de snabba resorna mellan Solna station – Solna centrum – Ulvsunda – Brommaplan till blåbussar 176/177.

Ny linje 129 övervägs att ta över linje 509 trafikeringsuppgift mellan Sundbybergs torg – Brommaplan.



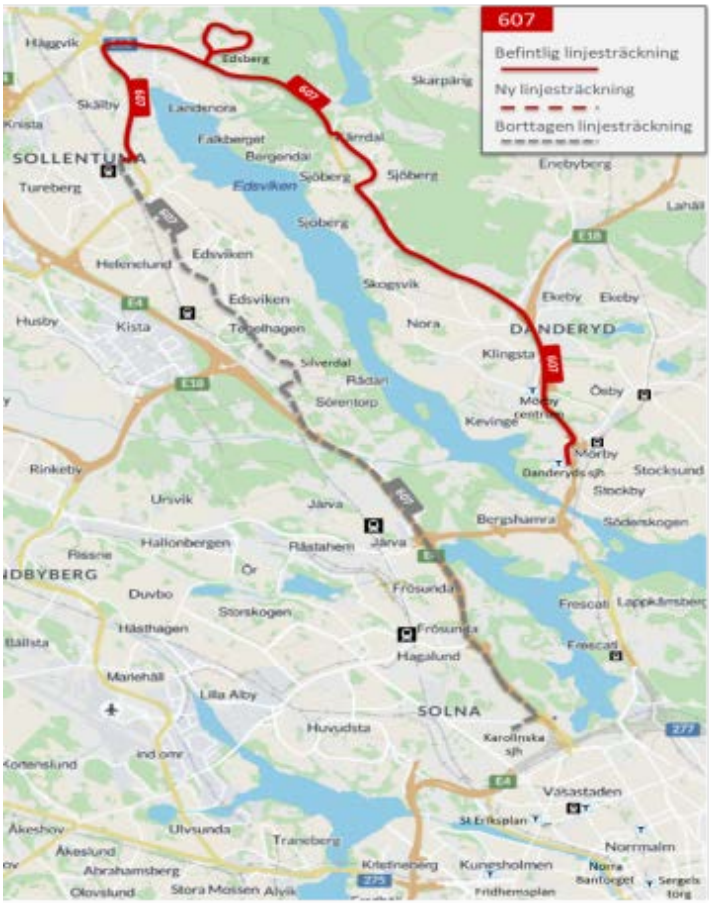

*Figur 51 Föreslagen linjesträckning för linje 509 och ny linje 129 – Ny linjesträckning linje 509 Huvudstagatan – Ankdammsgatan – Frösundaleden – Landsvägen, linjesträckning ny linje 129 från Sundbyberg till Brommaplan Landsvägen – Bällstabron – Karlsbodavägen – Ulvsundavägen – Ranhammarsvägen – Norrbyvägen*

**Paketlösning**

**Linje 607 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset**

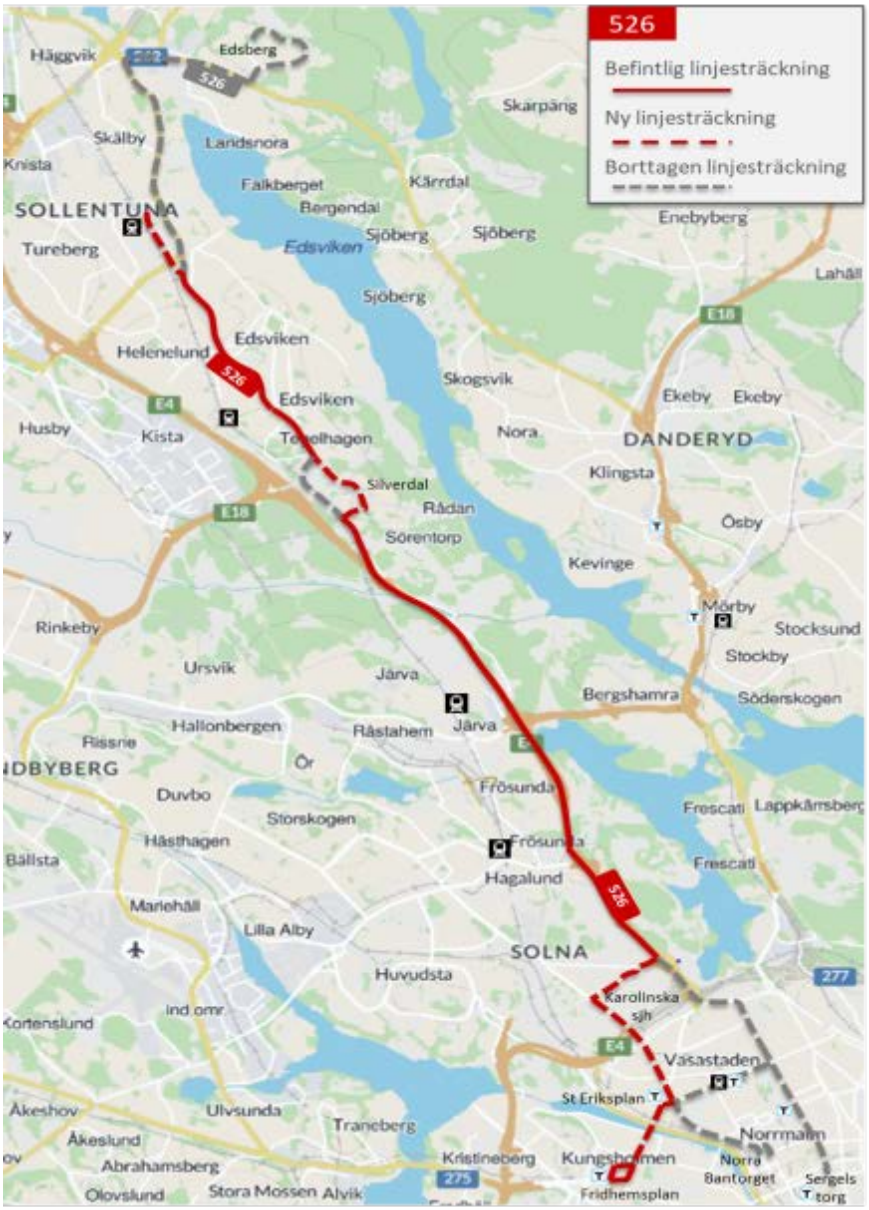
**Linje 526 Sergels torg – Edsberg**

Linje 607 föreslås kortas av och endast trafikera Danderyd – Sollentuna.
Sträckan Sollentuna – Karolinska förs över till linje 526. Anledningen är att bättre anpassa resandeströmmarna då det är olika turtätheter på nuvarande delsträckor. Punktligheten förväntas bli bättre då linjen blir uppdelad och inte lika störningskänslig. Lättare att anpassa till/från pendeltågen i Sollentuna. En konsekvens blir troligtvis att fåtalet resande får ett byte i Sollentuna.




*Figur 52 Föreslagen linjesträckning för linje 607. Linjen behåller nuvarande linjesträckning mellan Danderyds sjukhus och Sollentuna station. Borttagen linjesträckning Sköldvägen – Sollentunavägen – Silverdalsvägen – Johannesbergsvägen – Sollentunavägen - E4 Uppsalavägen - Solna kyrkväg – Karolinska sjukhuset.*

Linje 526 föreslås dras in på sträckan Edsberg – Sollentuna, trafiken på sträckan förs över till linje 607, även delen mot Sergels torg dras in. Istället föreslås linjen ta över nuvarande linje 607 trafikuppdrag på sträckan Sollentuna – Karolinska sjukhuset och därifrån förlängas via nya Karolinska sjukhuset – St Eriksplan vidare till Fridhemsplan. Genom detta möjliggörs goda kollektivtrafikförbindelser från södra Sollentuna kommun mot Stockholm city och det tillkommer även en välbehövlig förstärkning av busstrafiken i det resandetunga stråket Karolinska sjukhuset – St Eriksplan – Fridhemsplan. Linjen övervägs att få trafik hela trafikdygnet.
Ett antal resenärer som idag åker mellan södra Sollentuna via Sollentuna station till norra Sollentuna kommer att få ett extra byte i och med förslaget. Det stora flertalet av dessa resande utgörs av skolungdomar på Rudbecksskolan och istället föreslås enstaka turer på linje 526 förlängas till respektive utgå från Rudbecksskolan anpassat till skolans start- och sluttider.




*Figur 53 Föreslagen linjesträckning för 526*

### *2.5.16 Stockholm Innerstad*

**Gullmarsplan**

Bytespunkten vid Gullmarsplan står inför förändringar. Arbetet med utbyggd tunnelbana i enlighet med Stockholmsöverenskommelsen kommer att påverka funktionen på den nuvarande bytespunkten på Gullmarsplan. Förberedelserna för en förbindelse mellan den nya plattformen för tunnelbanans blå linje vid Gullmarsplan och bussterminalen påbörjas under 2019 och en yta motsvarande ca en fjärdedel av dagens bussterminaldäck kommer att ge plats för en ny hiss samt fungera som arbetsyta fram till dess att tunnelbanan är färdig. Det medför att tillfälliga lösningar behöver finnas på plats senast under sommaren 2020 för att kompensera för den reducerade ytan.

Den södra bussterminalen är idag överbelastad under för- och eftermiddagens maxtimme. Utifrån trafikförvaltningens bedömningar och analyser har bussterminalens kapacitetstak uppnåtts och den klarar inte av att trafikeras av fler linjer utan att säkerheten i terminalen riskeras. Framöver kommer resandet till och från sydostsektorn dessutom öka kraftigt vilket ställer ytterligare krav på den temporära lösningen för busstrafiken. Sammantaget betyder detta att fysiska åtgärder kommer att behövas i bytespunkten.
Trafikförvaltningen har studerat och analyserat en omfattande mängd alternativ för temporära lösningar för att säkra busstrafiken under genomförandetiden för utbyggd tunnelbana.

Ett samverkansarbete pågår mellan trafikförvaltningen/Region Stockholm, Stockholms stad, Haninge, Nynäshamn och Tyresö kommuner, med syfte att bland annat säkra och förankra en trafiklösning på Gullmarsplan. I samverkansarbetet utreds också en ny bytespunkt för Gullmarsplan. Dialog sker med, förutom kommunerna, berörda trafikoperatörer för att analysera möjliga alternativ och konsekvenser av dessa. Trafikförvaltningen återkommer om dessa åtgärder.

**Linje 53 Karolinska institutet – Henriksdalsberget**

Då resandet till och från Finnberget är litet och vartefter trafiken på linjerna 402 och 469 utvecklats föreslås att linje 53 får ändrad linjesträckning så att alla avgångar går Karolinska institutet <-> Henriksdalsberget och delsträckan Henriksdalsberget – Finnberget tas bort från linjen. Resenärer från Finnberget får ett byte vid Gäddviken eller Henriksdalsberget för vidare resa mot Södermalm.

**Linje 56 Stora Essingen – Hornsberg**

På grund av lågt resande föreslås de två kortturerna i bägge riktningarna Fridhemsplan – Nordenflychtsvägen mellan ca kl 22.00–23.00 alla dagar dras in.

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

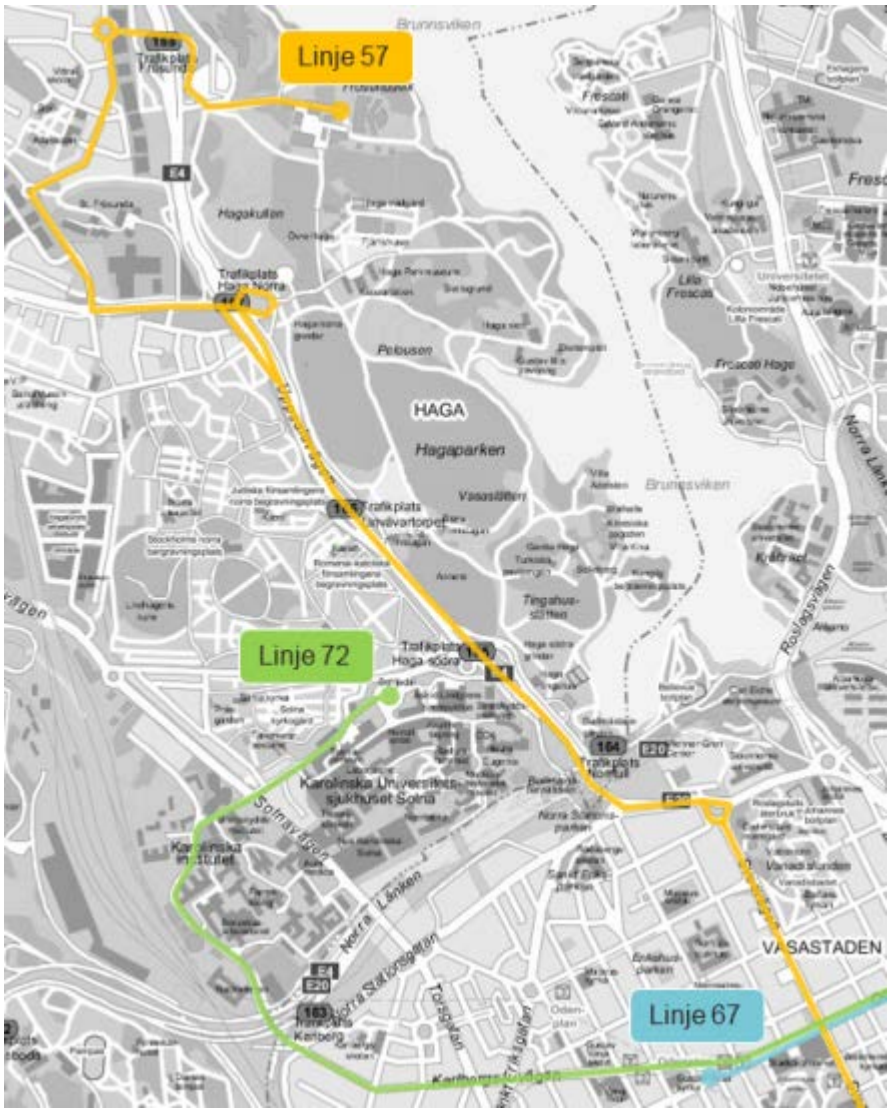
**Linje 57 Sofia – Karolinska sjukhuset**
**Linje 67 Frösundavik – Skansen**
**Linje 72 Frihamnen – Odenplan**

Stora arbeten på och omkring Solnavägen kommer flera år framåt att störa framkomligheten. För att minska belastningen och störningskänsligheten föreslås att linje 67 tas bort från Solnavägen och ersätts på den norra delen av linje 57 som i stället föreslås dras via Norrtull – Frösunda till Frösundavik.

Linje 67 får ändrad sträckning och får slutstation Odenplan. Övriga trafikuppgifter förs över till linje 57 och 72. Linje 67 blir därmed mindre störningskänslig och de linjer som kommer att ligga kvar på Solnavägen får färre fordon att trängas med.

Linje 57 får ändrad sträckning och går från Hötorget hela Sveavägen – Uppsalavägen – Frösundaleden – Kolonnvägen – Gustav III:s boulevard och fram till Frösundavik. Resenärer från Frösunda får en rakare väg in till centrala Stockholm. Hållplats Vanadisplan blir utan dagtrafik med buss. Resenärer som åkt mellan Vanadisplan och Karolinska sjukhuset hänvisas till linjerna 3, 6 och 77 från Odenplan resp S:t Eriksplan. Resenärer från Frösunda mot Solna centrum hänvisas till dagens linje 509 och mot Karolinska sjukhuset linje 508.

Linje 72 får ändrad sträckning och förlängs att gå Frihamnen – Odenplan – Karolinska sjukhuset via Tomtebodavägen. Resenärer till framför allt Karolinska institutet får en färdväg som undviker Solnavägen. Hållplatserna längs Karlbergsvägen får fler förbindelser till och från Odenplan.




*Figur 54 Ny linjesträckning för linje 57, 72 och 67.*
*Linje 57 från Sveavägen fortsätter till Norrtull, vänster Uppsalavägen till Trafikplats Haga Norra där bussen svänger av till Frösundaleden, höger Kolonnvägen. Därefter samma linjesträckning som linje 67 har idag till Försundavik.*
*Linje 67: slutar vid Odenplan.*
*Linje 72: Från Odenplan förlängs linjen och kör Karlbergsvägen, höger in på Tomtebodavägen, över Solnavägen och in på Karolinska vägen till Karolinska sjukhuset.*

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Linje 67 Frösundavik – Skansen**
**Linje 69 Centralen – Blockhusudden/Kaknästornet**
En ny trafiklösning för Djurgården övervägs. Förslaget syftar till att skapa stabilare och mindre störningskänsligt trafik som bättre möter upp resenärsefterfrågan.

Linje 69 föreslås förkortas och gå Centralen – Djurgårdsbrunn.
Linje 67 föreslås istället förlängas från Skansen via Djurgårdsvägen till Blockhusudden och därmed överta delar av linje 69:s uppgifter.
Förslaget kräver infrastrukturåtgärder på Djurgården i form av vändmöjligheter vid Manilla, ev anläggning av nya hållplatser längs Djurgårdsvägen, ombyggnation och upprustning av befintliga hållplatser.




*Figur 55 Ny linjesträckning för linje 67 och 69.*
*Linje 67 från Skansen: efter Skansen fortsätter linjen köra på Djurgårdsvägen och därefter Blockhusringen och tillbaka.*
*Linje 69 avkortas och slutar vid Djurgårdsbrunn*

**Linje 71 Slussen (Glasbruksgatan) – Jarlaberg**
Då linje 71 har låg belastning över dygnet föreslås följande reduceringar.
Tidigt på morgonen övervägs två avgångar dras in under vintertidtabell från Jarlaberg.
Under sommartid övervägs en avgång dras in.
Effekten på vintern blir att trafiken minskar från 15- till 30-minuterstrafik ca kl 05.15-05.45 och 15- till 20-minuterstrafik ca kl 05.45-06.45.
Effekten på sommaren blir att trafiken minskar från 20- till 30-minuterstrafik ca kl 05.20-06.20.
Vidare övervägs utglesning av utbudet från halvtimmes- till entimmestrafik enligt följande.
Från Glasbruksgatan: lördag-söndag före kl 09.20, samt dagligen efter kl 22.20.
Från Jarlaberg: lördag-söndag före kl 09.45 samt dagligen efter kl 21.50.

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Linje 93 Slussen – Jarlaberg**
I samband med att linjen förlängdes till Jarlaberg utökades utbudet. Dock har det visat sig att efterfrågan i veckorna är mycket litet. Därför föreslås sex av tio avgångar dras in natt mot måndag – fredag. Kvarvarande avgångar från Slussen är ca kl 01.45 och kl 02.15 samt från Jarlaberg ca 01.45 och 04.45. Natt mot lördag, sön- och helgdag blir utbudet oförändrat.

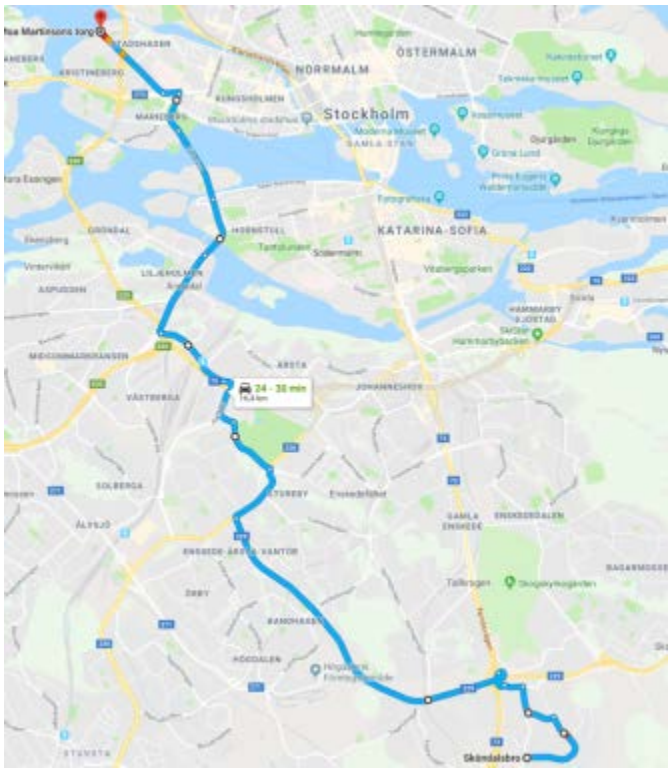
**Linje 182 Sköndal – Hornsberg**
Linje 182 övervägs att förlängas med syfte att skapa en ny tvärförbindelse från Sköndal via Hökarängen, Stureby och Östberga till Årstaberg, Hornstull och Hornsberg (Moa Martinssons torg) på Kungsholmen.
Detta genom att förlänga linjen längs Örbyleden – Huddingevägen – Årstabergsvägen – Södertäljevägen – Långholmsgatan – Västerbron - Lilla Västerbron – Drottningholmsvägen – Lindhagensgatan till Hornsberg.
Mellan Sköndal och Hornsberg föreslås linjen stanna vid Stallarholmsvägen, Tussmötevägen, Årstaberg, Sjöviksbacken, Nybodahöjden, Marievik, Hornstull, Västerbroplan, Mariebergsgatan, Lindhagensgatan och Strandbergsgatan.

De sydöstra bostadsområdena knyts ihop med pendeltåg och Tvärbana vid Årstaberg likväl som resande med pendeltåg söderifrån med målpunkt på Kungsholmen får en ny förbindelse.

Längs Örbyleden kan fler hållplatser trafikeras om väghållaren bygger hållplatslägen, för att på så sätt öppna upp linjen för boende i Bandhagen och Stureby. Då linjen inte kan gå via väg 226 mellan Tussmötevägens hållplats och Årstaberg kan Östbergavägen trafikeras i stället för att trafikförsörja de bostäder som planeras på södra Årstafältet.

Östbergavägen är idag dock inte optimal för busstrafik då trafikdämpande farthinder finns varför vägsträckan måste ses över för att kunna trafikeras.

Vid Moa Martinsons torg behöver ett nytt hållplatsläge anläggas så att avstigning, reglering och påstigning fungerar på ett tillfredställande vis.




*Figur 56 Ny linjesträckning linje 182 Sköndal till Kungsholmen. Från Hökarängen: linjen fortsätter längs med Örbyleden, höger Huddingevägen, vänster Östbergavägen, vänster Ersta gårdsväg, höger Åbyvägen, vänster Årstabergsvägen, höger Södertäljevägen, Lijeholmsbron, Långsholmsgatan, Västerbron, lilla Västerbron, vänster Drottningholmsvägen, höger Lindhagensgatan till Hornsberg.*

**Linje 639 Stockholm – Hallstavik**

Linjen övervägs få förlängda turer med två hållplatser från Rimbo station till Västertorp (Rimbo) under eftermiddagens högtrafik. Anledningen till förslaget är en naturlig vidareutveckling av de morgonturer som infördes på samma sträcka i december 2018 för att skapa ett ökat resande och minska restid/byten för boende i området Västertorp. Redan vid införandet av morgonturerna har efterfrågan från resenärer inkommit om att ha motsvarande turer på eftermiddagen i motsatt färdriktning. Förändringen påverkar inte befintliga resenärers restider då detta är en förlängning efter nuvarande sluthållplats utan ger enbart resenärer boende i området Västertorp en möjlighet att förlänga resan ända till hemmet och på så sätt undvika långa gångtider eller bussbyten.

Vidare övervägs fler turer norr om Rimbo till/från Hallstavik. Förlängning av turer som idag startar/slutar i Rimbo till att starta/sluta i Hallstavik. Avgångarna ca kl 17.45 och 22.55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik ca kl 16.53 respektive ca kl 22.03 Avgången ca kl 18.55 från Stockholm förlängs från Rimbo till Hallstavik. Avgången ca kl 00.20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik.

Under sommaren avgångarna ca kl 17.45 och 22.55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik ca kl 16.53 respektive 22.03. Avgången ca kl 00.20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik. Standardhöjning. Ökad tillgänglighet till/från Hallstavik som är en av Norrtälje kommuns största orter och som idag har gles turtäthet. Efterfrågat både av resenärer och i linje med att skapa tätare förbindelser med Norrtäljes närförorter. Denna förändring medför ökad tillgänglighet till/från Hallstavik och Rimbo/Stockholm. Tillgängligheten är idag begränsad med ett glesare utbud vilket gör att nöjesresor som är vanliga under aktuella tider ofta kräver bil.

### *2.5.17 Stockholm Söderort*

**Gullmarsplan**

Bytespunkten vid Gullmarsplan står inför förändringar. Arbetet med utbyggd tunnelbana i enlighet med Stockholmsöverenskommelsen kommer att påverka funktionen på den nuvarande bytespunkten på Gullmarsplan. Förberedelserna för en förbindelse mellan den nya plattformen för tunnelbanans blå linje vid Gullmarsplan och bussterminalen påbörjas under 2019 och en yta motsvarande ca en fjärdedel av dagens bussterminaldäck kommer att ge plats för en ny hiss samt fungera som arbetsyta fram till dess att tunnelbanan är färdig. Det medför att tillfälliga lösningar behöver finnas på plats senast under sommaren 2020 för att kompensera för den reducerade ytan.

Den södra bussterminalen är idag överbelastad under för- och eftermiddagens maxtimme. Utifrån trafikförvaltningens bedömningar och analyser har bussterminalens kapacitetstak uppnåtts och den klarar inte av att trafikeras av fler linjer utan att säkerheten i terminalen riskeras. Framöver kommer resandet till och från sydostsektorn dessutom öka kraftigt vilket ställer ytterligare krav på den temporära lösningen för busstrafiken. Sammantaget betyder detta att fysiska åtgärder kommer att behövas i bytespunkten.
Trafikförvaltningen har studerat och analyserat en omfattande mängd alternativ för temporära lösningar för att säkra busstrafiken under genomförandetiden för utbyggd tunnelbana.

Ett samverkansarbete pågår mellan trafikförvaltningen/Region Stockholm, Stockholms stad, Haninge, Nynäshamn och Tyresö kommuner, med syfte att bland annat säkra och förankra en trafiklösning på Gullmarsplan. I samverkansarbetet utreds också en ny bytespunkt för Gullmarsplan. Dialog sker med, förutom kommunerna, berörda trafikoperatörer för att analysera möjliga alternativ och konsekvenser av dessa. Trafikförvaltningen återkommer om dessa åtgärder.

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Linje 133 Liljeholmen – Ekensberg**
Trafikförvaltningen överväger att sätta in fler avgångar under morgon, eftermiddag och kväll från Ekensberg respektive Liljeholmen. En översyn av utbudet görs även avseende helgtrafiken.

**Linje 134 Liljeholmen – Östbergahöjden**
Utbudet på helger övervägs utökas från 30- till 18-minuterstrafik.

Terminalkapaciteten vid Gullmarsplan minskar i och med att tunnelbanan byggs ut. Om nytt hållplatsläge på Gullmarsvägen inte anordnas kommer linje 168 därför behöva läggas ned. För att att kompensera nedläggning av linje 168 föreslås att trafiken på linje 134 utökas enl följande:
Måndag - Fredag under vinterperiod förmiddagar från 8- till 6-minuterstrafik, mellantrafik från 20- till 12-minuterstrafik samt eftermiddag från 10- till 7,5-minuterstrafik.
Lördag resp Söndag under vinterperiod kl 09-11 från 30- till 20-minuterstrafik, från kl 11-19 från 18- till 15-minuterstrafik.
Måndag-Fredag under sommarperiod utökas trafiken i högtrafik från 10- till 7,5-minuterstrafik och i mellantrafik från 20- till 15-minuterstrafik.
Lördag resp Söndag under sommarperiod utökas trafiken till samma standard som under vinterperioden. Under I-period utökas trafiken från 20- till 15-minuterstrafik kl 06.00-19.00.

**Linje 135 Hägersten – Vårbergs C**
Linjen övervägs förlängas från Klubbacken till Liljeholmen via Hägerstensvägen till Örnsberg samt vidare längs linje 161 väg till Trekanten och till Liljeholmen. Förändringen förutsätter att linje 161 kortas av på sträckan Örnsberg till Gröndal för de turer som trafikerar Gröndal och förlängs från Midsommarkransen till Örnsberg för de turer som vänder vid Midsommarkransen, dvs samtliga turer på linje 161 trafikerar Bagarmossen till Örnsberg, vilket ger en tydligare trafik.




*Figur 57 Ny linjesträckning linje 135. Vänster Hägerstensvägen, vänster Örnsbergsvägen, höger Junkergatan, vänster Blommensbergsvägen, vänster Lövholmsvägen, höger Gröndalsvägen, Lövholmsvägen, höger Liljeholmsvägen och ny sluthållplats Liljeholmen.*

**Linje 142 Telefonplan – Älvsjö station**
Linjen övervägs få ytterligare två avgångar kvällstid, ca 19.30–20.00 vardagar och helger vilket bidrar till att höja turtätheten.

**Linje 143 Älvsjö station – Högdalen**
Trafikförvaltningen överväger att justera utbudet genom att eventuellt sätta in en till avgång vardagar på morgonen från Högdalen vid ca kl 06.30.

Linjen övervägs även få ökad turtäthet på helger mellan kl 10.00–17.00.

**Linje 145 Älvsjö - Årstaberg – Liljeholmen**
Då linje 160 övervägs att förkortas så att sträckan Årstaberg-Liljeholmen ej trafikeras föreslås dessa turer överföras till linje 145 som får ett ökat utbud just denna sträcka.

**Linje 147 Liljeholmen – Hökmossen**
Linjen föreslås få en ny avgång från Liljeholmen och från Hökmossen kvällstid på helger.

**Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan**
Trafikförvaltningen överväger öka turtätheten under på vardagar i morgonrusningen från 15- till 12-minuterstrafik.
Vidare övervägs linjen dras in under högsommaren.

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

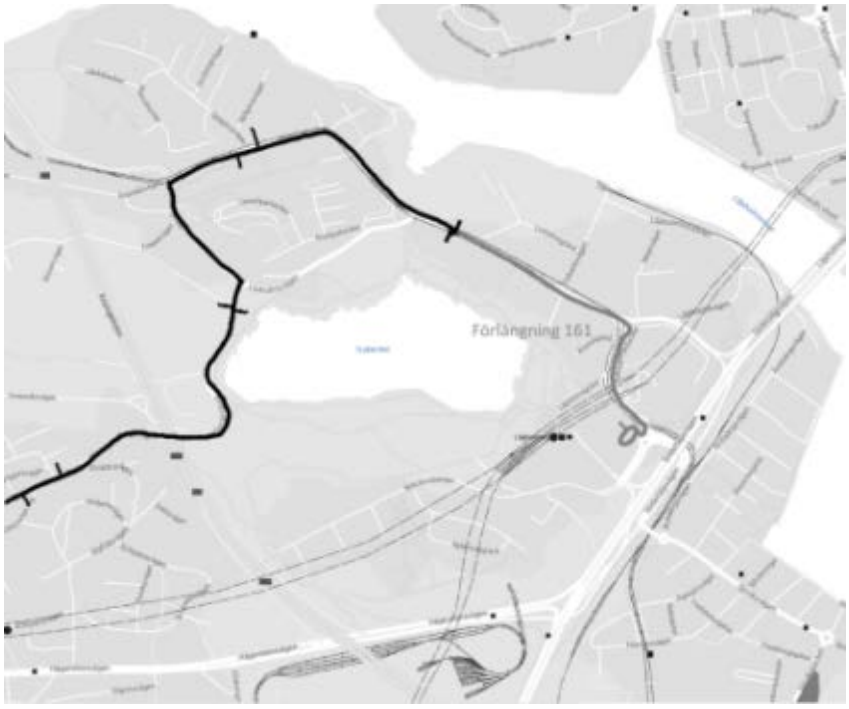
**Linje 152 Bromma flygplats – Solna centrum**
Vardagar trafikerar linjen Liljeholmen – Solna Centrum – Bromma Flygplats via Västra Skogen. Under lördag och söndag trafikerar linjen endast sträckan Solna centrum – Bromma flygplats. Då resandet under helgerna är mycket lägre än i veckorna samt att Tvärbanan börjar trafikera Bromma flygplats under fjärde kvartalet 2020, föreslås helgtrafiken på linje 152 fr o m då dras in.

**Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng**
Avgången från Fridhemsplan ca kl 18.40 övervägs att dras in på grund av mycket lågt resande. Resenärerna hänvisas till tidigare avgång eller till T-banan.

Linjen är till absolut största delen parallellgående med tunnelbanan undantaget hållplats Gesällbacken. Trafikförvaltningen överväger därför att lägga ned linjen. Resenärer hänvisas istället till Röda linjen till Hornstull där byte kan ske till innerstadsbussar.

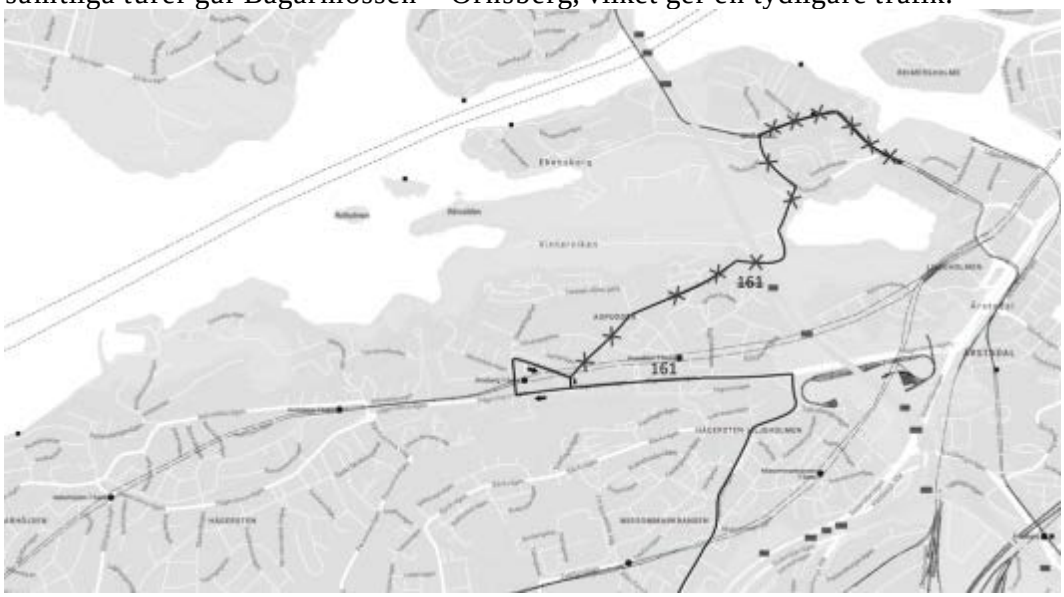
**Linje 160 Gullmarsplan – Årstaberg/Liljeholmen**
De flesta avgångarna på linje 160 går idag mellan Gullmarsplan och Årstaberg. Vissa avgångar går även till Liljeholmen. Då korsningen med Tvärbanan vid Årstaberg tidvis orsakar trafikstörningar övervägs linjesträckningen att alltid vara Gullmarsplan – Årstaberg. De avgångar som tidigare gått vidare till Liljeholmen föreslås istället överföras till linje 145 som får ett motsvarande utökat utbud. Detta öppnar upp möjligheten för att köra med ledbuss på alla avgångar genom Årsta vilket ökar kapaciteten.

**Linje 161 Gröndal – Bagarmossen**
De turer som går till och från Gröndal övervägs att förlängas till Liljeholmen. Det ger en attraktivare förbindelse för resenärer längs Blommensbergsvägen och norra Aspudden samt så behöver linjen inom snar framtid en annan plats att vända då vändmöjligheten vid Cementa snart förvinner.




*Figur 58 Ny linjesträckning linje 161 till Liljeholmen. Linjen förlängs Gröndalsvägen, Lövholmsvägen, höger Liljeholmsvägen och ny sluthållplats Liljeholmen*

Vidare övervägs linjen kortas av på sträckan Örnsberg – Gröndal för de turer som trafikerar Gröndal och förlängs Midsommarkransen – Örnsberg för turer som vänder där, dvs samtliga turer går Bagarmossen – Örnsberg, vilket ger en tydligare trafik.




*Figur 59 Ny linjesträckning linje 16. Linjen kör till Örnsberg och kortas av därefter*

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Linje 165 Liljeholmen – Farsta centrum**
Linjen övervägs få nya avgångar vardagar Liljeholmen – Farsta ca kl 13.45 och 14.55 samt Liljeholmen – Högdalen ca 14.45 respektive Älvsjö – Farsta ca kl 15.05.

**Linje 168 Östbergahöjden – Gullmarsplan**
Terminalkapaciteten vid Gullmarsplan minskar i och med att tunnelbanan byggs ut. Om nytt hållplatsläge på Gullmarsvägen inte anordnas kommer linje 168 därför behöva läggas ned. Direktresor Gullmarsplan - Östbergahöjden kommer därmed att försvinna. Resenärer hänvisas till Tvärbanan och utökad trafik på linje 134. Hållplats Slakthuset tappar trafik och håll Bråviksvägen får endast linje 164 kvar, men andra linjer och Tvärbanan finns i närheten.

**Linje 172 Norsborg – Skarpnäck**
Linjen övervägs få nya avgångar vardagar från Skarpnäck ca kl 20.30 samt från Norsborg ca kl 19.30. Vidare övervägs nya avgångar från Skarpnäck ca kl 10.20 samt från Norsborg ca kl 10.00 och 10.30 på helger.

Linjesträckan övervägs även få helnattrafik med en avgång var 60:e minut alla nätter i syfte att förbättra nattförbindelserna i denna reserelation.

**Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen**
Under sommarperioden föreslås linjen vardagar få 12-minuterstrafik på förmiddagen och eftermiddagen i stället för 15-minuterstrafik som det är idag.

**Linje 181 Skarpnäck – Farsta strand**
Nya avgångar föreslås att sättas in från Skarpnäck söndagar ca kl 15.50 och 16.20 samt från Farsta strand ca kl 16.00 och 16.30 för att möta efterfrågan.

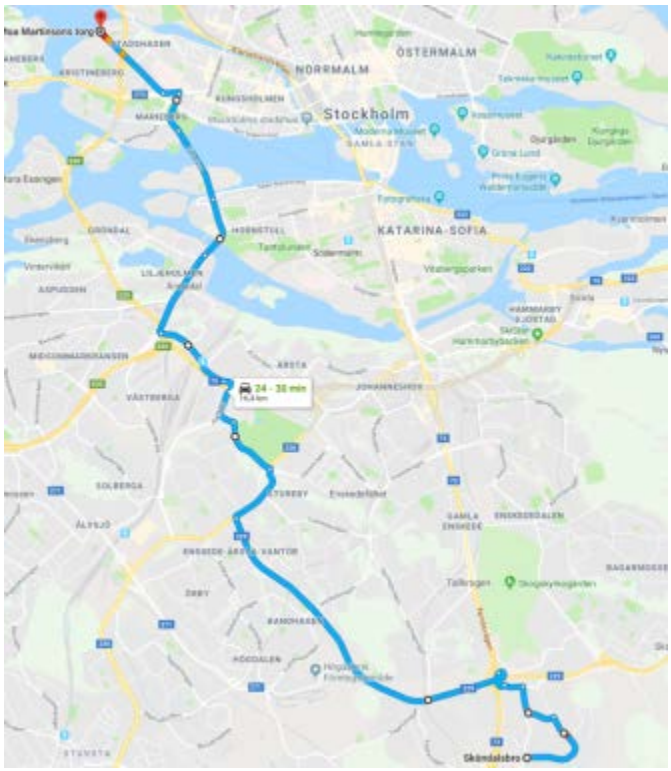
**Linje 182 Sköndal – Hornsberg**
Linje 182 övervägs att förlängas med syfte att skapa en ny tvärförbindelse från Sköndal via Hökarängen, Stureby och Östberga till Årstaberg, Hornstull och Hornsberg (Moa Martinssons torg) på Kungsholmen.
Detta genom att förlänga linjen längs Örbyleden – Huddingevägen – Årstabergsvägen – Södertäljevägen – Långholmsgatan – Västerbron - Lilla Västerbron – Drottningholmsvägen – Lindhagensgatan till Hornsberg.
Mellan Sköndal och Hornsberg föreslås linjen stanna vid Stallarholmsvägen, Tussmötevägen, Årstaberg, Sjöviksbacken, Nybodahöjden, Marievik, Hornstull, Västerbroplan, Mariebergsgatan, Lindhagensgatan och Strandbergsgatan.

De sydöstra bostadsområdena knyts ihop med pendeltåg och Tvärbana vid Årstaberg likväl som resande med pendeltåg söderifrån med målpunkt på Kungsholmen får en ny förbindelse.

Längs Örbyleden kan fler hållplatser trafikeras om väghållaren bygger hållplatslägen, för att på så sätt öppna upp linjen för boende i Bandhagen och Stureby. Då linjen inte kan gå via väg 226 mellan Tussmötevägens hållplats och Årstaberg kan Östbergavägen trafikeras i stället för att trafikförsörja de bostäder som planeras på södra Årstafältet.

Östbergavägen är idag dock inte optimal för busstrafik då trafikdämpande farthinder finns varför vägsträckan måste ses över för att kunna trafikeras.

Vid Moa Martinsons torg behöver ett nytt hållplatsläge anläggas så att avstigning, reglering och påstigning fungerar på ett tillfredställande vis.




*Figur 60 Ny linjesträckning linje 182 Sköndal till Kungsholmen. Från Hökarängen: linjen fortsätter längs med Örbyleden, höger Huddingevägen, vänster Östbergavägen, vänster Ersta gårdsväg, höger Åbyvägen, vänster Årstabergsvägen, höger Södertäljevägen, Lijeholmsbron, Långsholmsgatan, Västerbron, lilla Västerbron, vänster Drottningholmsvägen, höger Lindhagensgatan till Hornsberg*

### Linje 188 Gullmarsplan – Sköndal

Linjen övervägs få fler avgångar morgon och förmiddag, vardagar och lördagar för att undvika trängsel.

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Linje 192 Stockholm C – Fruängen**
Då sista tunnelbanan söderut avgår från T-Centralen kl 00.53 på vardagar föreslås avgången 00.50 från Centralen dras in. Resenärer hänvisas till tunnelbanan och eller linje 147.

**Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan**
Trafikförvaltningen överväger att utöka turtätheten från 12-till 10-minuterstrafik från Skäcklinge ca kl 06.20 – 07.00 och från 20- till 15-minuterstrafik ca kl 07.30 – 08.45 vardagar. Under högsommaren övervägs linjen att dras in. Resenärer hänvisas istället till linje 716, Pendeltåg samt Tunnelbana.

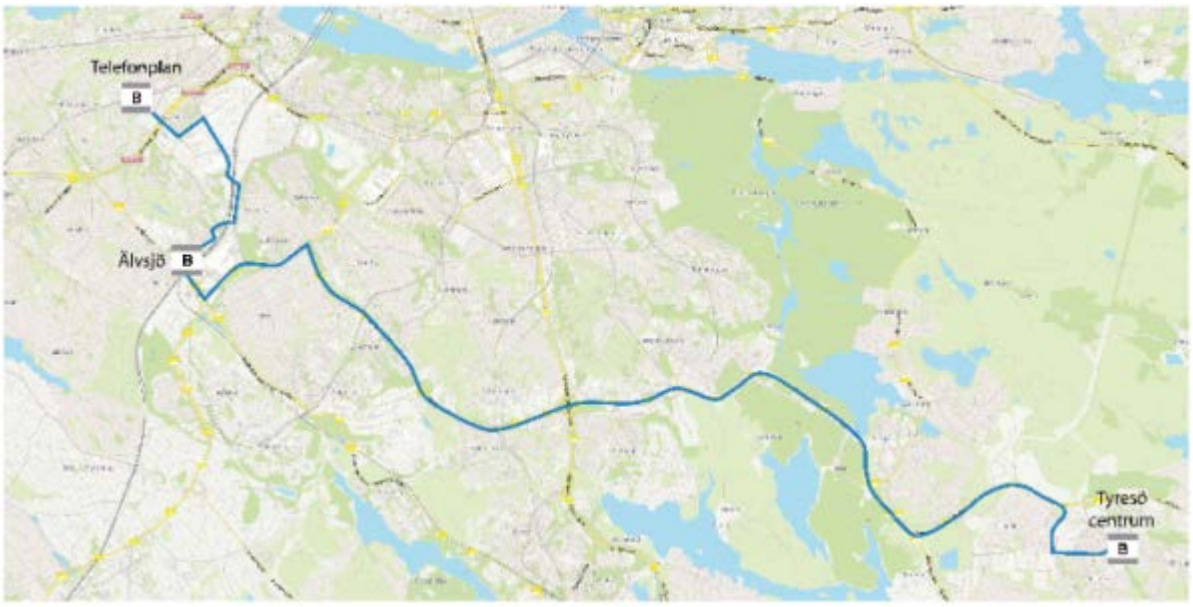
**Linje 745 Fridhemsplan – Söderby**
Trafikförvaltningen överväger att förlänga linje 745 från Mosshagen till Uttran i båda riktningarna vilket gör det enklare för boende vid Segersjö samt Uttran att åka med linjens avgångar.

Vidare övervägs att linjen dras in under högsommaren pga minskad efterfrågan. Resenärer hänvisas till linje 725 och pendeltåg mot Stockholm City samt anslutande tunnelbana och tvärbana.

**Linje 716 Tumba station – Bremora**
Trafikförvaltningen överväger att utöka utbudet på vardagar för att bättre möta efterfrågan på morgonen från Bremora och Skäcklinge samt vid 13.10-tiden från Tumba.

**Linje 749 Liljeholmen – Södertälje centrum**
Trafikförvaltningen överväger att se över utbudet på vardagar för att bättre möta efterfrågan från resenärerna.

**Ny Linje 803 Tyresö – Älvsjö – Telefonplan**
Trafikförvaltningen överväger en ny tvärgående linje från Tyresö centrum till Telefonplan (Via Älvsjö). Huvudsyftet med den nya linjen blir att avlasta Gullmarsplan i samband med kommande utmaningar i terminalkapaciteten och erbjuda en ny snabb tvärgående koppling från Tyresö till pendeltåget i Älvsjö och röda tunnelbanan i Telefonplan. Läs med under förändringar kring Gullmarsplan.
Det finns även resandeströmmar mot Tyresö på morgonen och linjen övervägs vara dubbelriktad och köras under rusningstrafik (morgon och eftermiddag). Belastningen till Gullmarsplan sett till antal resenärer kommer att minska då många idag åker med linjer till Gullmarsplan eller Vattugatan för att sedan byta trafikslag och ta sig söderut med pendeltåget på Södertäljegrenen. Linjerna till Gullmarsplan kommer få mindre trängsel och ha kapacitet till de som faktiskt ska åka in till centrala eller norra delarna av Stockholm.




*Figur 61 Föreslagen ny linje 803 – Blå linje mot Telefonplan Bollmoravägen – Njupkärrsvägen – Tyresövägen (229) – Örbyleden (229) – Huddingevägen (226) – Älvsjövägen (271) – Sjättenovembervägen – Götalandsvägen – Götalandsvägen – Åbyvägen – Västberga allé – Västberga gårdsväg – Mikrofonvägen*

**Linje 809 Gullmarsplan – Svartbäcken**

Linje 809 övervägs att få en ny linjesträckning efter hållplats Brandbergens industriområde. Idag går linjen ut på motorvägen vid Handens trafikplats. Förslag på att linjen istället fortsätter på Söderbyleden och angör hållplats Söderby gård (som behöver anpassas, då det idag enbart finns en hållplatsstolpe i vardera riktning). Övervägd förändring gör att området Söderby får ett alternativ till linje 806 som trafikerar Vendelsö och Trollbäcken innan ankomst Gullmarsplan. Vidare överväger trafikförvaltningen även att göra linjen dubbelriktad för att erbjuda Svartbäcken, Brandbergen och Söderby mellantrafik dagtid, vilket innebär en snabbare resa mot centrala Stockholm än det utbud som finns idag.




*Figur 62 Förslag linjeförändring 809, röd markering är dagens trafikering Vega trafikplats – Handens trafikplats, blå markering förslagets trafikering till Söderbygård via Söderbyleden*

**Linje 892 (Stockholm C –) Gullmarsplan – Jordbro station**

Linjen övervägs att inte trafikera skaftet till/från hållplats Söderbyleden, då det endast är fåtal resenärer som reser till/från denna hållplats. Genomåkande resenärer förväntas göra en besparing på ca 2 minuter i restid. De resenärer som idag använder hållplats Söderbyleden har alternativa hållplatser Klockarleden eller Brandbergen centrum och då med snarlik gångtid. Gångavståndet ökar med ca 50-200 meter till de alternativa hållplatserna.



*Figur 63 Föreslagen ny linjesträckning för linje 892 – Ny övervägd röd och blå linje Klockarleden – Dalarövägen, övervägd borttagen linjesträckning (skaft) Klockarleden – Söderbyleden – Söderbyleden – Dalarövägen*

### Linje 893 Stockholm C – Tungelsta

Linjen övervägs att trafikerar Vega station och Vega allé istället för Torfastleden och Söderbyleden. Anledningen till förslaget är nya pendeltågstationen Vega och ökad inflyttning till området. Linjen ersätter pendeltåget nattetid till Vega station. Hållplatserna Kvarntorps industriområde och Torfastleden ersättas av den nya hållplatsen på Vega allé (ännu inte namngiven) och alternativet för resenärerna till/från Söderby gård blir Evertsbergsvägen med linje 892 där gångavståndet ökar med 200 – 500 meter för Söderbyborna.




*Figur 64 Förslag linjeförändring 893, röd markering är dagens trafikering Handens närsjukhus – Söderbyleden - Trofastleden, blå markering förslagets trafikering Handens närsjukhus – Vega allé - Vega station*

### *2.5.18 Stockholm Västerort*

**Linje 110 Alvik-Bromma flygplats**

Linjen föreslås att i sin helhet ersättas av tvärbanan när nya stationen vid Bromma flygplats öppnar. Hållplats Grindstugatan trafikeras istället av linje 112.




*Figur 65 Föreslagen linjesträckning för linje 110. Linjen utgår i sin helhet.*

**Linje 112 Alvik-Spånga station**

Eftersom linje 110 föreslås att läggas ner, föreslås linje 112 i riktning Spånga från linje 110 ta över sträckningen över Tranebergsvägen så att inte hållplatsen Grindstuvägen blir utan trafik.

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)




*Figur 66 Föreslagen linjesträckning för linje 112. Ny linjesträckning Vidängsvägen-Tranebergsplan-Tranebergsvägen-Ulvsundaplan.*

**Linje 152 Bromma flygplats – Solna centrum**

Vardagar trafikerar linjen Liljeholmen – Solna centrum – Bromma Flygplats via Västra Skogen. Under lördag och söndag trafikerar linjen endast sträckan Solna centrum – Bromma flygplats.

I samband med att Tvärbanan börjar trafikera Bromma flygplats, vilket beräknas ske under fjärde kvartalet 2020, föreslås att helgtrafiken med linje 152 från Solna centrum till Bromma flygplats och vice versa dras in.

**Linje 514 Häggviks handelsplats – Spånga station**

Linjens sträckning mellan Häggvik och Sollentuna föreslås tas bort och ersättas av linje 522. Förslaget kan ge en bättre punktlighet på linjen. Linje 514 har också anslutningskrav från och till pendeltåg i Spånga, vilket gör att det inte finns någon passning från/till pendeltåget i Sollentuna för Tureberg, vilket skulle kunna lösas med förslaget.

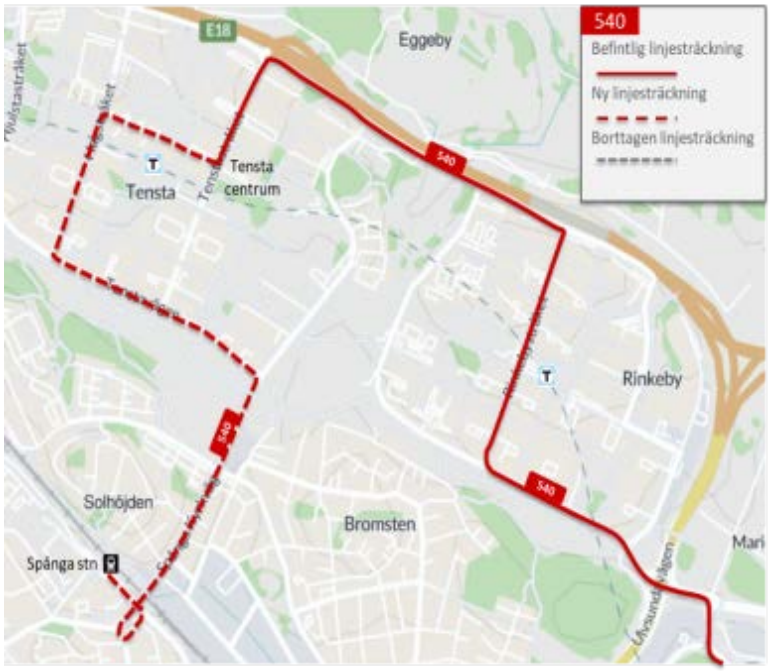
Linjen föreslås också att för samtliga turer trafikera nybyggnadsområdet Kista gård, som nu bara trafikeras dagtid och vardagar. Trafiken blir på så sätt tydligare och Kista gård får trafik hela trafikdygnet.




*Figur 67 Föreslagen linjesträckning för linje 514*

**540 Tensta C – Universitetet**

Linjen föreslås förlängas från Tensta centrum till Spånga station för att avlasta 179. Förändringen skulle skapa en bättre koppling från pendeltåg i Spånga station.




*Figur 68 Föreslagen linjesträckning för 540*

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset**

Linjen föreslås förlängas från Karolinska sjukhuset till Fridhemsplan och snabbas upp genom att köra Bergshamraleden – E4 till Karolinska sjukhuset och ej via Bergshamra centrum, Solna station och Solna centrum vilket snabbar upp linjen med 10 minuter. Linjeförändringen skulle ge en snabbare koppling till Karolinska och Fridhemsplan för nordostsektorn. Delsträckor som inte 508 trafikerar längre körs av dagens linjer 69, 156, 176,177 och 509.

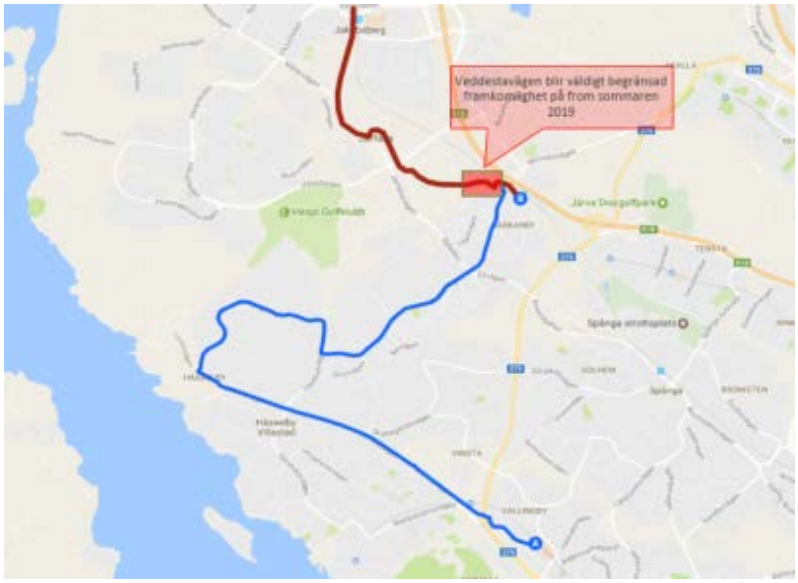



*Figur 69 Föreslagen ny linjesträckning för linje 508 – Ny linjesträckning Mörbygårdsvägen – Roslagsvägen (E18) – Bergshamravägen (E18) – Uppsalavägen (E4) – Karolinska vägen – Solnavägen – Torsgatan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen, befintlig linjesträckning samt borttagen linjesträckning Mörbygårdsvägen – Roslagsvägen (E18) – Björnstigen – Bergshamravägen (E18) - Uppsalavägen (E4) – Frögatan – Gustav III:s Boulevard – Kolonnvägen – Frösundaleden – Solnavägen – Solna kyrkväg*

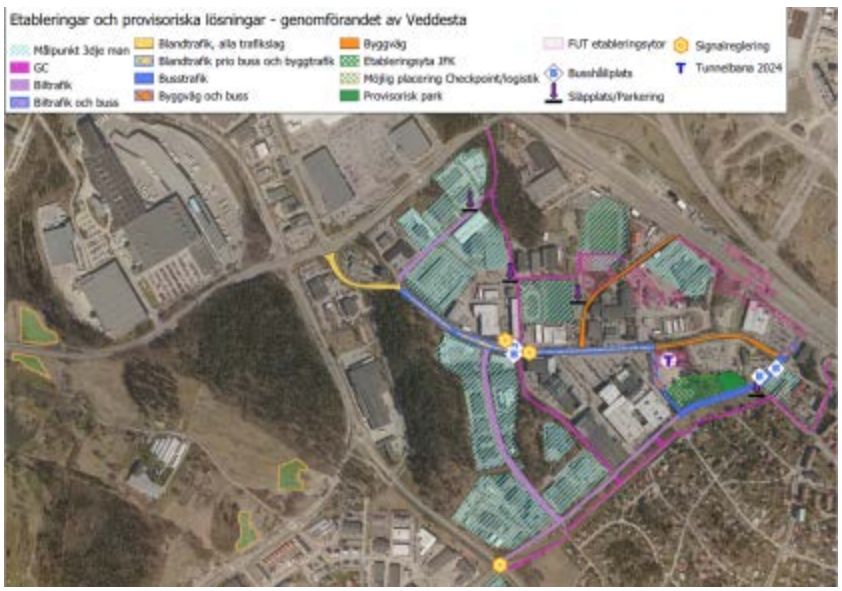
**Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby**

Reducerad turtäthet övervägs på delsträckan Jakobsbergs station – Barkarby station. Delsträckan kommer då köras med 20-minuterstrafik mellan ca kl 07.00 – 08.00 och mellan ca kl 15.00 – 20.00 och ca 30-minuterstrafik under resten av trafikdygnet. Sträckan Barkarby station – Vällingby behåller dagens turtäthet. Anledning till förändringen på delsträckan är att linjens majoritet av resande mellan Barkarby station – Vällingby ska få en effektiv linje där resenärerna får minsta möjliga påverkan av de framkomlighetsutmaningar Veddestavägen kommer ha de närmsta åren. Veddestavägen kommer under lång tid användas som byggväg och stora byggarbetsplatser.
Det ska under kort tid och på ett och samma ställe, med start sommaren 2019, skapas bl a tunnelbana, ny bro, sjukhus och bostäder.

Majoriteten av resenärerna på linjen reser mellan Barkarby – Vällingby. De får en effektivare linje med högre punktlighet. Eftersom linjen sedan avgår från Vällingby påverkas också indirekt samtliga resande från Vällingby, vilket berör flera tusen resor/dag. En försämrad framkomlighet på Veddestavägen och sena avgångar från Barkarby station får följdeffekter och påverkar därför väldigt många resenärer inom hela kommunen varje dag. Delsträckan är också parallellgående med pendeltåget och körs med andra alternativ, dels stomlinje 178. Linjen kommer fortsätta att ha tågpassning vid Barkarby station.




*Figur 70 Linje 541 rödmarkerad delsträcka mellan Jakobsberg-Barkarby*




*Figur 71 Järfälla kommuns karta för etableringar och lösningar på Veddestavägen, start 2019*

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

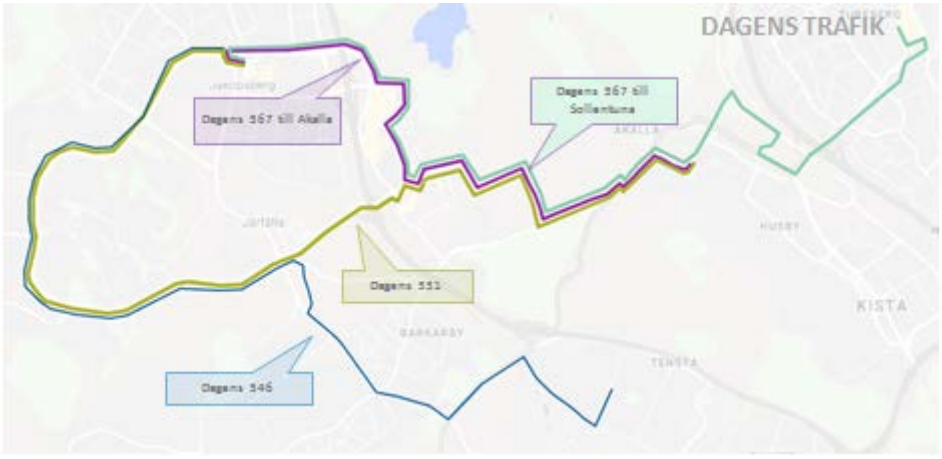
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Ny BRT-linje**
**Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta allé**
**Linje 551 Jakobsbers station – Akalla**
**Linje 567 Jakobsbergs station – Sollentuna station**

Trafikförvaltningen överväger införa en BRT-linje mellan Barkarbystaden – Akalla. Linjen föreslås trafikeras med 7,5-minutertrafik högtrafik och 10-minuterstrafik mellantrafik och affärstider helger samt övrig tid. Linje 567 och linje 551 föreslås bli till en linje med koppling till Stora torget.

Linje 546 läggs ner och istället skapar linje 551 och 567 en ny dubbelriktad ringlinje inom kommunen med direktkoppling till BRT-linjen i Barkarbystaden tills tunnelbanan är klar. Ringlinjen trafikeras mellan ca kl 05.45 – 21.00 måndag – fredag samt mellan ca kl 06.00 – 20.00 på helger. Linjen blir dubbelriktad och trafikeras Jakobsberg – Viksjö – Barkarbystaden – Jakobsberg och planeras turtäthet ca 20-minuterstrafik i högtrafik och ca 30-minuterstrafik mellantrafik och affärstider helger samt övrig tid i båda riktningarna. Linje 567 mot Sollentuna blir oförändrad.

Förslag med ny BRT-linje är för att stärka upp Barkarbystaden – Akalla fram till att tunnelbanan är igång. Den nya BRT-linjen får en prioriterad ny körväg och med det snabbare restid. Eftersom BRT-linjen är en linje som ska stärker upp tills tunnelbanan är igång är det ganska naturligt med byte vid Stora torget för linje 551 och 567 som blir den nya ringlinjen d.v.s. samma byte som man kommer att göra när tunnelbanan är klar. För att kunna genomföra denna förändring läggs linje 546 ned, som idag har väldigt lågt antal resande och där majoriteten av resorna görs inom Viksjö. Allt detta tillsammans gör att resenärerna får en ringlinje inom kommunen samt en snabbgående resa mellan Barkarbystaden – Akalla. Jakobsberg och Viksjö behåller direktkoppling till Barkarbystaden. Viksjö får också utökad koppling till Barkarbystaden på helger. Restiden från Barkarbystaden till Akalla går från ca 12 minuter restid till 6 minuter. Majoriteten av resorna som idag görs på linje 546 är inom Viksjö, de har därmed ingen förändring med förslaget. Resandet på Kontovägen, Lärkvägen, Byleden, Lunda industriområde och Lunda norra är relativt begränsat och får välja alternativa resvägar t.ex. linje 518 eller 541 till Barkarby station och Vällingby. Resor till Tensta finns också andra alternativ på Bergslagsvägen.

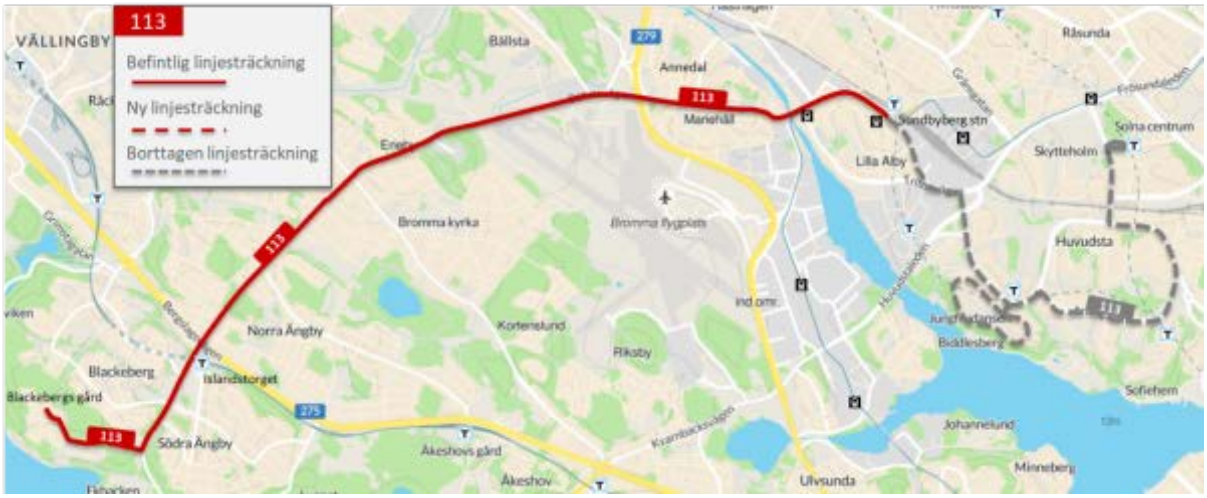



*Figur 72 Dagens trafikering av linjerna 546, 551 och 567*




*Figur 73 Föreslagen linjesträckning för BRT-linje (orange markering) Barkarbystaden – Akalla samt ny ringlinje i Järfälla kommun (blå markering) Jakobsberg – Viksjö – Barkarbystaden – Jakobsberg*

**<u>Paketlösning 1</u>**
**Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum**
**Linje 504 Sundbybergs station – Rissne**
**Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen**
**Linje 507 Odenplan – Tomteboda postterminal**
**Ny Linje 511 Ör – Solna centrum**
**Linje 512 Solna centrum – Spånga station**
Linjen 113 övervägs få ny linjesträckning där sträckan Sundbyberg centrum – Solna centrum ersätts av ny linje 511.
Linje 113 kommer i och med förslaget att försörja den del av linjen som är hårdast belastad. Idag har linje 113 två olika typer av trafikeringsuppgifter vilket gör att den har svårt att hålla punktligheten. Genom att dela upp linje 113 minskas risken för följdförseningar samt sätts rätt kapacitet in på den tyngre belastade sträckan.




*Figur 74 Föreslagen linjesträckning för linje 113 – befintlig linjesträckning mellan Blackebergs gård till Sundbybergs station, bortagen linjesträckning Landsvägen – Frösundaleden – Storgatan – Jungfrudansen – Storgatan – Armégatan – Storgatan – Huvudstagatan – Centralgatan*

Linje 504 föreslås snabbas upp mellan Ursvik och Sundbybergs centrum. Linje 504 körs via Sundbybergs skola istället för Duvbo. Ny linje 511 tar över trafikeringsuppgiften Hallonbergen – Duvbo – Sundbyberg. Linjen anpassas efter en ökad efterfrågan på snabbare resor från ett växande Ursvik.




*Figur 75 Föreslagen linjesträckning för linje 504 – Befintlig linjesträckning från Sundbybergs station – Vegagatan sedan ny linjesträckning Fredsgatan – Vattugatan – Ursviksvägen – och vidare befintlig linjesträckning till Rissne, borttagen linjesträckning Järnvägsgatan – Karlavägen*

Linje 506 övervägs få ny linjesträckning där sträckan Sundbyberg – Hallonbergen ersätts av ny linje 511, linje 506 startar således i Sundbybergs centrum och föreslås förlängas till Odenplan. Förslaget är en anpassning till förberedelser för framtida övervägande kring förlängning av linje 6. Hållplatsen för linje 506 i Solna centrum föreslås också flyttas ut till Huvudstagatan för snabbare linjesträckning och bättre framkomlighet i terminalen.




*Figur 76 Föreslagen ny linjesträckning för linje 506 - Befintlig linjesträckning från Sundbybergs station – Solnavägen sedan ny linjesträckning Solna kyrkväg – Karolinska vägen – Solnavägen – Torsgatan – Karlbergsvägen, borttagen linjesträckning Sundbybergs station – Hallonbergen*

Linje 507 föreslås läggas ned och ersättas av ny linje 511 Västra skogen – Tomteboda – Ingenting – Huvudsta och linje 506 Karolinska – Sjukhuset – Odenplan.
Förändringen är en anpassning av linjenätet där Huvudstaborna kan åka till sitt kommuncentrum i Solna centrum. Föreslagen förändring innebär nya resmöjligheter. Dock kommer det inte gå att åka buss från Odenplan direkt till Tomteboda.




*Figur 77 Föreslagen förändring linje 507 – borttagen linje 507 i sin helhet, ersätts av linje 506 och ny linje 511*

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ny linje 511 övervägs ta över trafikeringsuppgifter i Ör (tidigare 506) – Hallonbergen – (tidigare 504) Duvbo – Sundbyberg – (tidigare 113) Jungfrudansen – (tidigare 507) området Ingenting (tidigare ingen trafikering) – Solna centrum.
Genom att föra över trafik på mindre kapacitetstarka områden till ny linje 511 så kan resurserna fördelas bättre. Ny linje 511 blir en kapacitetsstark kvarterslinje. Området Ingenting kopplas ihop med sitt kommuncentrum i Solna.




*Figur 78 Föreslagen linjesträckning för ny linje 511 – Huvudstagatan – Storgatan – Arvid Tydéns allé – Bolstomtavägen – Terminalvägen – Armégatan – Storgatan – Jungfrudansen – Storgatan – Tritonvägen – Landsvägen – Ekenbergsvägen – Järnvägsgatan – Karlavägen – Ursviksvägen – Örsvängen – Ursviksvägen – Rissneleden*

Linje 512 föreslås ändra körväg och trafikera Landsvägen istället för lilla Alby. Linje 512 kommer då snabbas upp och istället trafikera Sundbybergs centrum och skapa bytesmöjligheter till tvärbana och pendeltåg. Hållplatserna Humblegatan, Albygatan, Solna strand och Vretenvägen kommer inte längre trafikeras av 512. Lilla Alby kommer fortsättningsvis trafikeras av närtrafiklinje 951.




*Figur 79 Föreslagen linjesträckning för linje 512 – bortagen linjesträckning Vretenvägen – Korta gatan – Albygatan Solna strandväg – Humblegatan, ny linjesträckning Frösundaleden – Landsvägen – Löfströms allé*

**Paketlösning 2**

**Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset**
**Ny Linje 129 Sundbyberg – Brommaplan**
**Linje 509 Danderyds sjukhus – Brommaplan**

Linje 508 övervägs förlängas från Karolinska sjukhuset till Fridhemsplan och snabbas upp genom att köra Bergshamraleden – E4 till Karolinska sjukhuset och ej via Bergshamra centrum, Solna station och Solna centrum vilket snabbar upp linjen med 10 minuter. Linjeförändringen skulle ge en snabbare koppling till Karolinska och Fridhemsplan för nordostsektorn. Delsträckor som inte 508 längre trafikerar körs av dagens linjer 69, 156, 176,177 och 509.

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

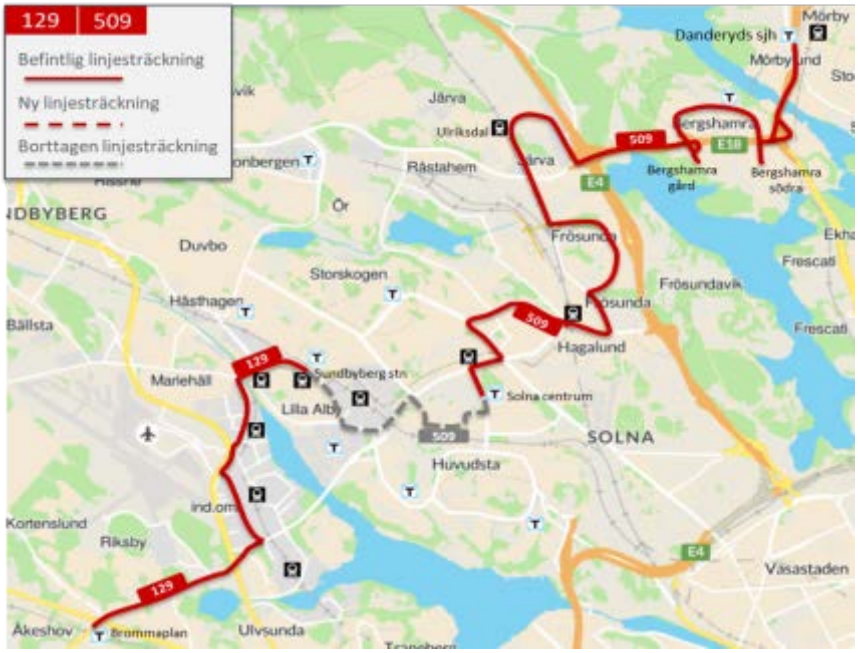
Infosäk. klass
K1 (Öppen)




*Figur 80 Föreslagen ny linjesträckning för linje 508 – Ny linjesträckning Mörbygårdsvägen – Roslagsvägen (E18) – Bergshamravägen (E18) – Uppsalavägen (E4) – Karolinska vägen – Solnavägen – Torsgatan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen, befintlig linjesträckning samt övervägd borttagen grå Mörbygårdsvägen – Roslagsvägen (E18) – Björnstigen – Bergshamravägen (E18) - Uppsalavägen (E4) – Frögatan – Gustav III:s Boulevard – Kolonnvägen – Frösundaleden – Solnavägen – Solna kyrkväg*

Linje 509 övervägs få ny linjesträckning och endast trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Solna centrum. Linje 509 går idag till stor del parallellt med tvärbanan, linjesträckningen mellan Sundbyberg och Brommaplan förslås köras av ny linje 129. Sundbyberg – Skytteholm – Solna hänvisas till linje 512 och de snabba resorna mellan Solna station – Solna centrum – Ulvsunda – Brommaplan till blåbussar 176/177.

Ny linje 129 övervägs att ta över linje 509 trafikeringsuppgift mellan Sundbybergs torg – Brommaplan.




*Figur 81 Föreslagen linje sträckning för linje 509 och ny linje 129 – Ny linjesträckning linje 509 från Solna till Sundbyberg Huvudstagatan – Ankdammsgatan – Frösundaleden – Landsvägen, linjesträckning ny linje 129 från Sundbyberg till Brommaplan Landsvägen – Bällstabron – Karlsbodavägen – Ulvsundavägen – Ranhammarsvägen – Norrbyvägen*

**Linje 607 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset**

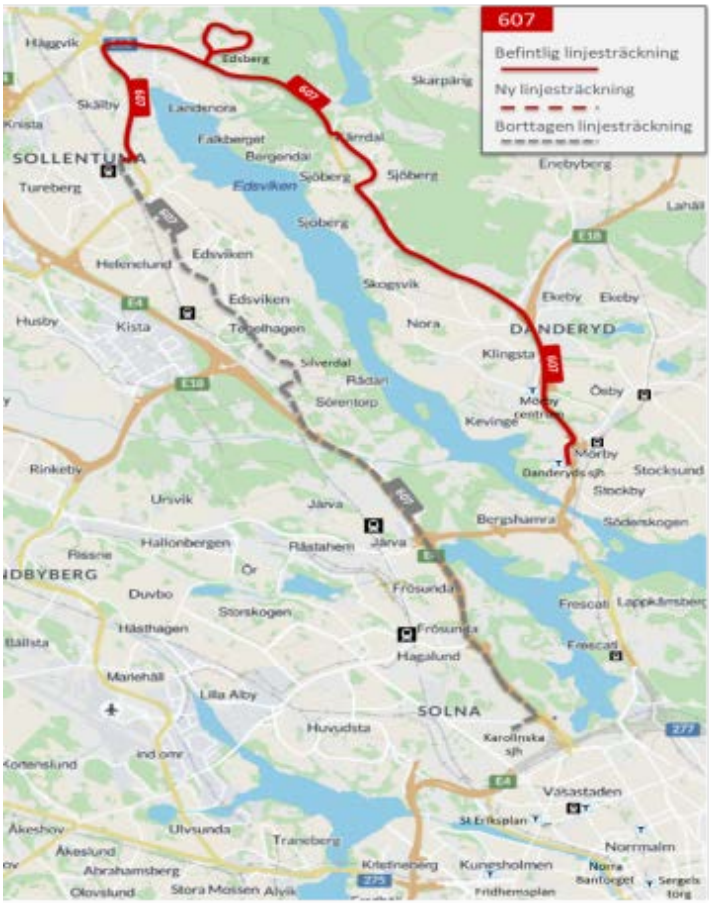
Linjes föreslås kortas av och endast trafikera Danderyd – Sollentuna.
Sträckan Sollentuna – Karolinska förs över till linje 526. Anledningen är att bättre anpassa resandeströmmarna då det är olika turtätheter på nuvarande delsträckor. Punktligheten förväntas bli bättre då linjen blir uppdelad och inte lika störningskänslig. Lättare att anpassa till/från pendeltågen i Sollentuna. En konsekvens blir troligtvis att fåtalet resande får ett byte i Sollentuna.

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)




*Figur 82 Föreslagen linjesträckning för linje 607. Linjen behåller nuvarande linjesträckning mellan Danderyds sjukhus och Sollentuna station. Borttagen linjesträckning Sköldvägen – Sollentunavägen – Silverdalsvägen – Johannesbergsvägen – Sollentunavägen - E4 Uppsalavägen - Solna kyrkväg – Karolinska sjukhuset.*

### *2.5.19 Sundbyberg*

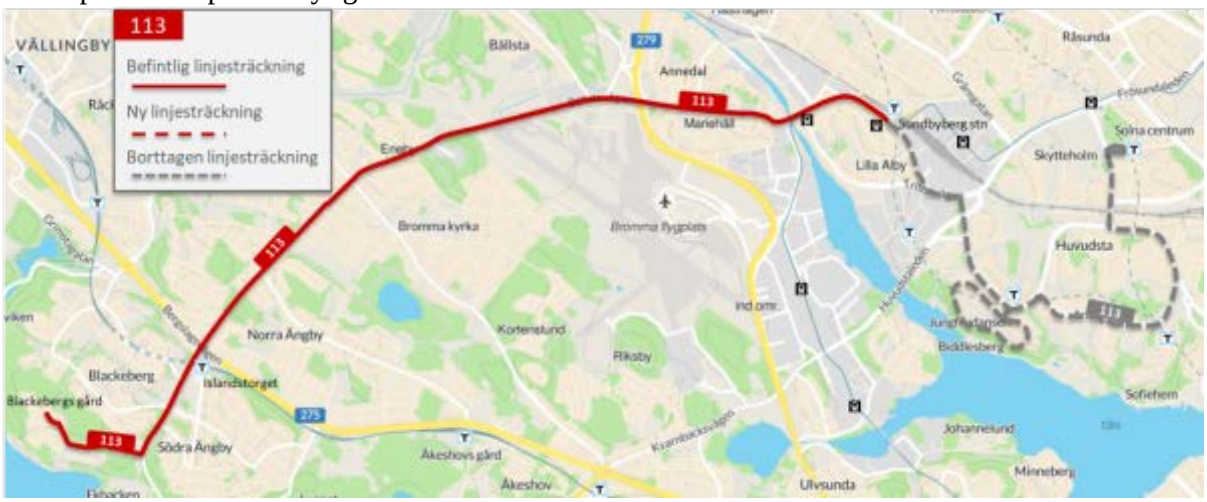
**Linje 152 Bromma flygplats – Solna centrum**

Vardagar trafikerar linjen Liljeholmen – Solna centrum – Bromma Flygplats via Västra Skogen. Under lördag och söndag trafikerar linjen endast sträckan Solna centrum – Bromma flygplats. Då resandet under helgerna är mycket lägre än i veckorna samt att Tvärbanan börjar trafikera Bromma flygplats under fjärde kvartalet 2020, föreslås helgtrafiken på linje 152 fr o m då dras in.

**<u>Paketlösning 1</u>**

**Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum**
**Linje 504 Sundbybergs station – Rissne**
**Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen**
**Linje 507 Odenplan – Tomteboda postterminal**
**Ny Linje 511 Ör – Solna centrum**
**Linje 512 Solna centrum – Spånga station**

Linjen 113 övervägs få ny linjesträckning där sträckan Sundbyberg centrum – Solna centrum ersätts av ny linje 511.
Linje 113 kommer i och med förslaget att försörja den del av linjen som är hårdast belastad. Idag har linje 113 två olika typer av trafikeringsuppgifter vilket gör att den har svårt att hålla punktligheten. Genom att dela upp linje 113 minskas risken för följdförseningar samt sätts rätt kapacitet in på den tyngre belastade sträckan.




*Figur 83 Föreslagen linjesträckning för linje 113 – befintlig linjesträckning mellan Blackebergs gård till Sundbybergs station, bortagen linjesträckning Landsvägen – Frösundaleden – Storgatan – Jungfrudansen – Storgatan – Armégatan – Storgatan – Huvudstagatan – Centralgatan*

Linje 504 föreslås snabbas upp mellan Ursvik och Sundbybergs centrum. Linje 504 körs via Sundbybergs skola istället för Duvbo. Ny linje 511 tar över trafikeringsuppgiften Hallonbergen – Duvbo – Sundbyberg. Linjen anpassas efter en ökad efterfrågan på snabbare resor från ett växande Ursvik.




*Figur 84 Föreslagen linjesträckning för linje 504 – Befintlig linjesträckning från Sundbybergs station – Vegagatan sedan ny linjesträckning Fredsgatan – Vattugatan – Ursviksvägen – och vidare befintlig linjesträckning till Rissne, borttagen linjesträckning Järnvägsgatan – Karlavägen*

Linje 506 övervägs få ny linjesträckning där sträckan Sundbyberg – Hallonbergen ersätts av ny linje 511, linje 506 startar således i Sundbybergs centrum och föreslås förlängas till Odenplan. Förslaget är en anpassning till förberedelser för framtida övervägande kring förlängning av linje 6. Hållplatsen för linje 506 i Solna centrum föreslås också flyttas ut till Huvudstagatan för snabbare linjesträckning och bättre framkomlighet i terminalen.




*Figur 85 Föreslagen ny linjesträckning för linje 506 - Befintlig linjesträckning från Sundbybergs station – Solnavägen sedan ny linjesträckning Solna kyrkväg – Karolinska vägen – Solnavägen – Torsgatan – Karlbergsvägen, borttagen linjesträckning Sundbybergs station – Hallonbergen*

Linje 507 föreslås läggas ned och ersättas av ny linje 511 Västra skogen – Tomteboda – Ingenting – Huvudsta och linje 506 Karolinska – Sjukhuset – Odenplan.
Förändringen är en anpassning av linjenätet där Huvudstaborna kan åka till sitt kommuncentrum i Solna centrum. Föreslagen förändring innebär nya resmöjligheter. Dock kommer det inte gå att åka buss från Odenplan direkt till Tomteboda.




*Figur 86 Föreslagen förändring linje 507 – borttagen linje 507 i sin helhet, ersätts av linje 506 och ny linje 511*

Ny linje 511 övervägs ta över trafikeringsuppgifter i Ör (tidigare 506) – Hallonbergen – (tidigare 504) Duvbo – Sundbyberg – (tidigare 113) Jungfrudansen – (tidigare 507) området Ingenting (tidigare ingen trafikering) – Solna centrum.

Genom att föra över trafik på mindre kapacitetstarka områden till ny linje 511 så kan resurserna fördelas bättre. Ny linje 511 blir en kapacitetsstark kvarterslinje. Området Ingenting kopplas ihop med sitt kommuncentrum i Solna.




*Figur 87 Föreslagen linjesträckning för ny linje 511 – Huvudstagatan – Storgatan – Arvid Tydéns allé – Bolstomtavägen – Terminalvägen – Armégatan – Storgatan – Jungfrudansen – Storgatan – Tritonvägen – Landsvägen – Ekenbergsvägen – Järnvägsgatan – Karlavägen – Ursviksvägen – Örsvängen – Ursviksvägen – Rissneleden*

Linje 512 föreslås ändra körväg och trafikera Landsvägen istället för lilla Alby. Linje 512 kommer då snabbas upp och istället trafikera Sundbybergs centrum och skapa bytesmöjligheter till tvärbana och pendeltåg. Hållplatserna Humblegatan, Albygatan, Solna strand och Vretenvägen kommer inte längre trafikeras av 512. Lilla Alby kommer fortsättningsvis trafikeras av närtrafiklinje 951.

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)




*Figur 88 Föreslagen linjesträckning för linje 512 – bortagen linjesträckning Vretenvägen – Korta gatan – Albygatan Solna strandväg – Humblegatan, ny linjesträckning Frösundaleden – Landsvägen – Löfströms allé*

**Paketlösning 2**

**Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset**
**Ny Linje 129 Sundbyberg – Brommaplan**
**Linje 509 Danderyds sjukhus – Brommaplan**

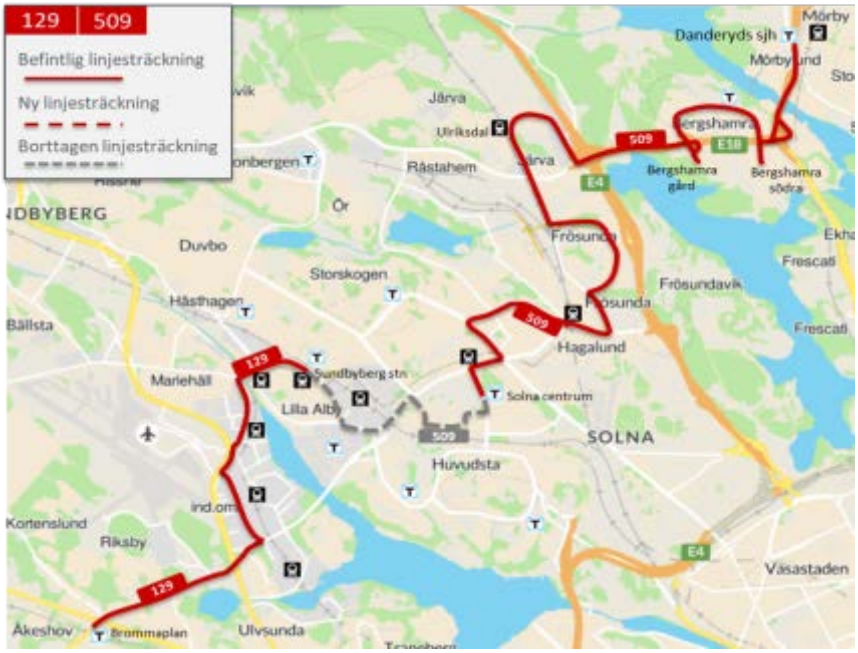
Linje 508 övervägs förlängas från Karolinska sjukhuset till Fridhemsplan och snabbas upp genom att köra Bergshamraleden – E4 till Karolinska sjukhuset och ej via Bergshamra centrum, Solna station och Solna centrum vilket snabbar upp linjen med 10 minuter. Linjeförändringen skulle ge en snabbare koppling till Karolinska och Fridhemsplan för nordostsektorn. Delsträckor som inte 508 längre trafikerar körs av dagens linjer 69, 156, 176,177 och 509.

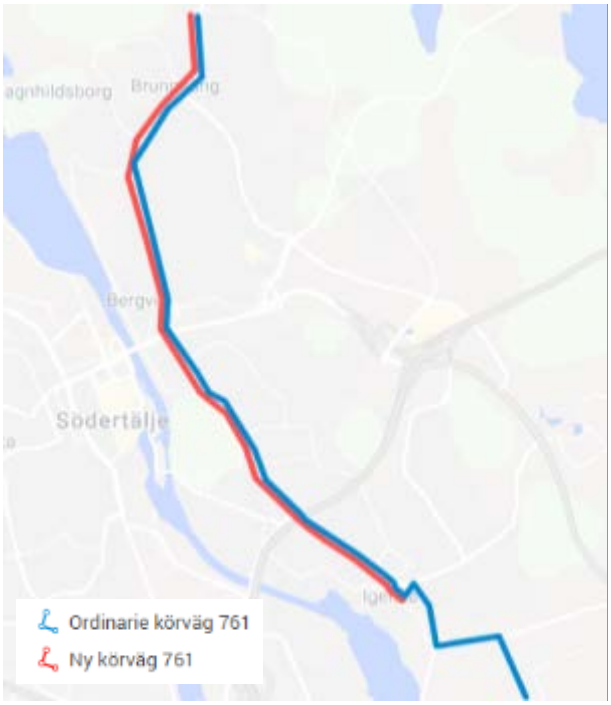



*Figur 89 Föreslagen ny linjesträckning för linje 508 – Ny linjesträckning Mörbygårdsvägen – Roslagsvägen (E18) – Bergshamravägen (E18) – Uppsalavägen (E4) – Karolinska vägen – Solnavägen – Torsgatan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen, befintlig linjesträckning samt övervägd borttagen grå Mörbygårdsvägen – Roslagsvägen (E18) – Björnstigen – Bergshamravägen (E18) - Uppsalavägen (E4) – Frögatan – Gustav III:s Boulevard – Kolonnvägen – Frösundaleden – Solnavägen – Solna kyrkväg*

Linje 509 övervägs få ny linjesträckning och endast trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Solna centrum. Linje 509 går idag till stor del parallellt med tvärbanan, linjesträckningen mellan Sundbyberg och Brommaplan förslås köras av ny linje 129. Sundbyberg – Skytteholm – Solna hänvisas till linje 512 och de snabba resorna mellan Solna station – Solna centrum – Ulvsunda – Brommaplan till blåbussar 176/177.

Ny linje 129 övervägs att ta över linje 509 trafikeringsuppgift mellan Sundbybergs torg – Brommaplan.


129
509
Befintlig linjesträckning
Ny linjesträckning
Borttagen linjesträckning
Mörby
Danderyds sjh
Mörby Lund
Järva
Ulriksdal
Bergshamra
509
E18
Bergshamra gård
Bergshamra södra
Råstahem
E4
Ör
Frösunda
Ekhagen
Frescati
Duvbo
Storskogen
Frösundavik
Hässelby
Hässelby Gård
Hässelby Villastad
Vällingby
Blackeberg
Råcksta
Råcksta Gård
Hässelby Strand
Hässelby Slott
Stora Mossen
Johannelund
Vällingby Gård
Hässelby Villastad
Hässelby Gård




*Figur 91 Förslag linjeförändring 761 – ordinarie körväg Gärtuna – Ritorp, ny körväg Östertälje station – Ritorp*

**Linje 754 Geneta – Pershagen**
**Linje 754X Geneta – Södertälje centrum**

Förslaget består av två objekt för att förbättra, effektivisera och tydliggöra syftet med linje 754 som tillsammans möjliggör ett bättre utbud och minskade restider för merparten av linjens resenärer. Linje 754/754X är en av Södertäljes mest populära linjer med både hög belastning och turtäthet på sträckan Geneta – Södertälje centrum via Ronna. Mellan Ronna och Södertälje centrum körs linjen via Karlhov.

**Del 1: Linje 754X Geneta – Södertälje centrum**

Från före klockan sju på morgonen till strax efter nio på förmiddagen är det 7,5-minuterstrafik på den aktuella sträckan. 754X har en genare väg till Södertälje centrum än den ordinarie linjesträckningen på 754 vilket gör att restiden är ca 5 minuter kortare med linje 754X. I förslaget övervägs att linje 754X trafikerar ytterligare en timme vilket gör att 7,5-minuterstrafiken kommer att upprätthållas till strax efter 10 på förmiddagen på sträckan Geneta-Södertälje centrum.

Det finns en efterfråga på att förlänga öppettiderna på linje 754X då restidskvoten mellan Södertälje centrum och Geneta/Ronna idag är hög med linje 754 medan med linje 754X är restidskvoten betydligt bättre.
Boende i Geneta och Ronna kommer att få ett utökat utbud mellan 9.00–10.00 på förmiddagen.

**Del 2: Linje 754 Geneta – Pershagen**

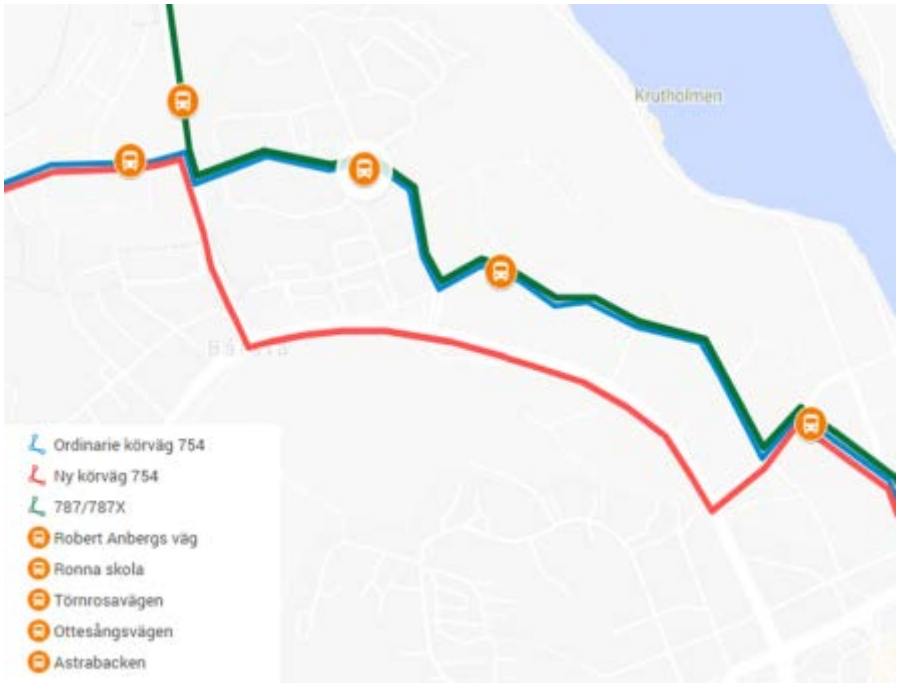
I förslaget övervägs att linje 754 inte trafikerar Karlhov och hållplatserna Törnrosavägen och Ottesångsvägen. Efter att ha passerat Ronna skola får linjen en ny snabbare linjesträckning via Enhörnaleden-Strängnäsvägen-Ängsgatan-Kvarnbergagatan för att därmed ansluta till den nuvarande linjesträckningen via Astrabacken och Köpmangatan.

Restidskvoten mellan Geneta/Ronna och Södertälje centrum är idag hög med linje 754 och detta förslag förbättrar restidskvoten genom att skapa snabbare förbindelser mellan Geneta/Ronna och Södertälje centrum. Dessutom tydliggörs syftet med linje 754 (en snabb resa för boende i Geneta/Ronna till centrum).

Köpmangatan kommer under de närmaste åren att byggas om vilket kommer att leda till framkomlighetsutmaningar på linje 754. Att köra enligt den föreslagna linjesträckningen skulle kunna underlätta anpassningen av busstrafiken när Köpmangatan byggs om.

Majoriteten av resenärerna kommer att få en minskad restid med ca 2 minuter. De resenärer som åker till/från hållplatserna Törnrosavägen och Ottesångsvägen hänvisas till linje 787 och 787X som liksom 754 har anslutning med pendeltåget vid Södertälje centrum.

Linje 787 ihop med 787X har som lägst 30-minuterstrafik på den aktuella sträckan men under högtrafik är det 15-minuterstrafik i rusningsriktningen.




*Figur 92 Förslag linjeförändring 754– ordinarie körväg trafikerar hållplatserna Törnrosavägen och Ottesångsvägen, ny körväg ej via Törnrosavägen och Ottesångsvägen.*

**Linje 756 Köpmangatan – Östertälje station (–Gärtuna)**

Linjen övervägs att förlängas till Astrabacken. Förslaget är att samtliga turer som idag vänder vid Köpmangatan förlängs till/från Astrabacken.

För att möta en ökad efterfrågan på kollektivtrafik i och med att ett nytt bostadsområde vid namn Sländan byggs vid Astrabacken. Denna förändring skapar också en koppling mellan AstraZenecas olika siter, vilket är efterfrågat. Boende vid Astrabacken får ett ökat utbud samt att personal på AstraZeneca på ett enklare sätt kan använda kollektivtrafiken för att resa mellan siterna.




*Figur 93 Förslag linjeförändring 756 – ordinarie körväg Köpmangatan - Östertälje station (- Gärtuna), ny körväg Astrabacken-Köpmangatan – Östertälje station (- Gärtuna)*

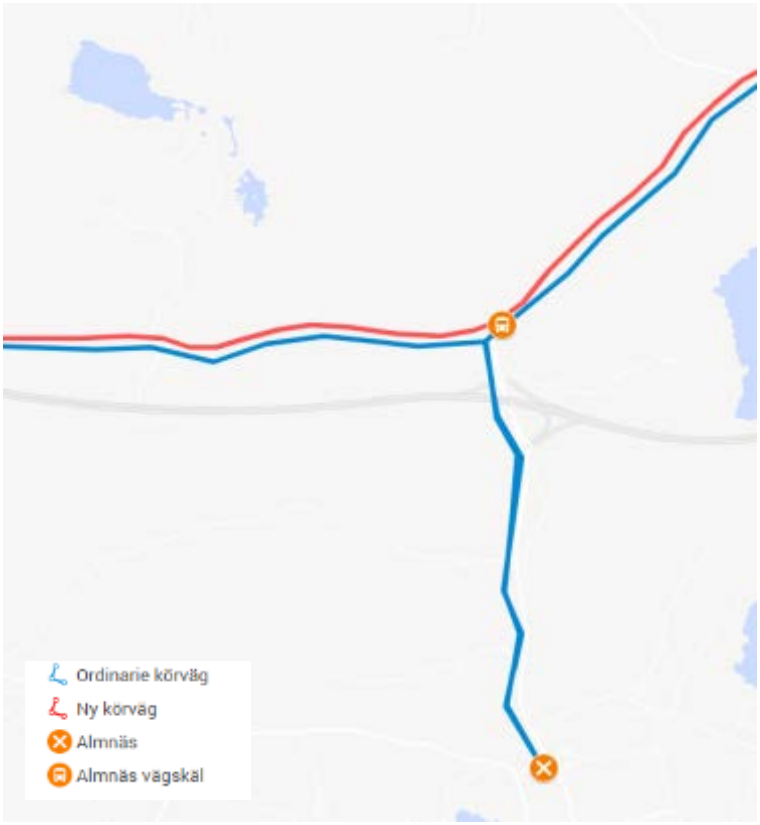
**Linje 780 Södertälje C – Nykvarn**

I den nuvarande tidtabellen för linje 780 körs fyra avgångar i vardera riktningen via Almnäs. På morgonen trafikeras Almnäs från Södertälje för att på eftermiddagen trafikeras i riktning mot Södertälje. Trafikförvaltning överväger att inga turer på linje 780 trafikerar Almnäs. Detta för att skapa snabbare förbindelser mellan Nykvarn och Södertälje centrum. Bakgrunden till förslaget är att resandet till/från Almnäs är ytterst få och att de som reser mellan Södertälje och Nykvarn får förbättrad restid.

Majoriteten av de som reser med linjen på de aktuella avgångarna kommer att få minskad restid med ca 10 minuter.

Almnäs och det närliggande industriområdet Mörby har på senare år expanderat och det finns planer på att sammanlänka dessa områden med en väg i framtiden. När infrastruktur finns på plats finns det givetvis utrymme att se över hur områdena ska trafikeras.

Resandeeffekten är ca 150 resor/dag som får en minskad restid på ca 10 minuter och ca 6 resor/dag får en ökad gångväg på ca 2 km.




*Figur 94 Förslag linjeförändring 780 – nuvarande sträckning trafikerar hållplatsen Almnäs, ny körväg ej via Almnäs.*

**Linje 758 Geneta – Östertälje**

Förslaget som övervägs består av två objekt för att förbättra, effektivisera och tydliggöra syftet med linje 758 som tillsammans möjliggör ett bättre utbud och minskade restider för merparten av linjens resenärer.

**Del 1: Linje 758 Östertälje station – Fornhöjden – Moraberg – Södertälje centrum – Bårstabergen – Geneta**

Linje 758 övervägs att köra en genare väg genom Moraberg för att skapa snabbare förbindelser mellan Fornhöjden och Södertälje centrum samt för att förbättra punktligheten på linje 758. Förslaget är att linjen kör via Morabergsvägen och sen gör en högersväng in på Klastorpsvägen för att ansluta till ordinarie körväg. Detta innebär att hållplatserna Åkeri- och Bovallsvägen inte trafikeras.

Restidskvoten mellan Fornhöjden och Södertälje centrum är idag hög och genom att förbättra restidskvoten blir linjen mer attraktiv. Denna förändring förbättrar också punktligheten på linje 758, vilket också ökar attraktiviteten.

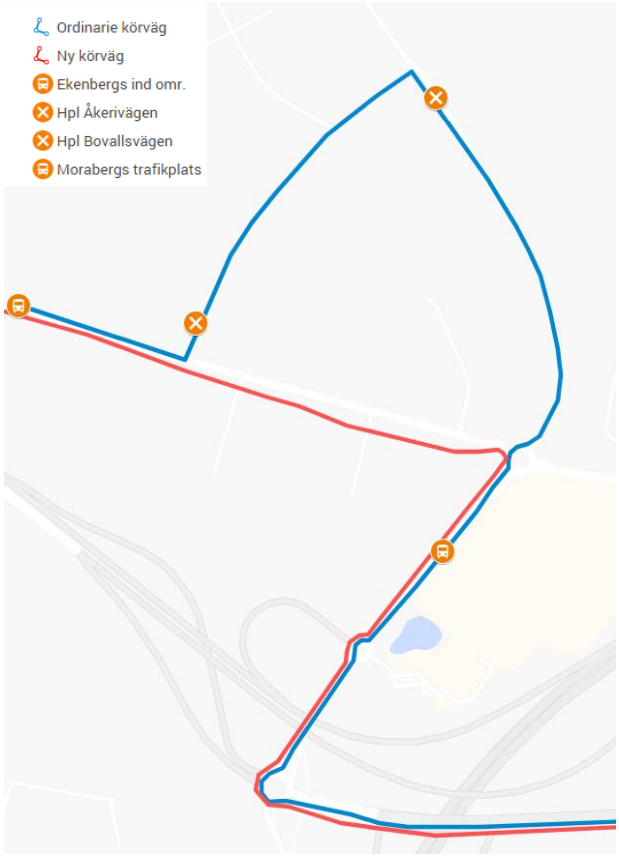
Resenärer som reser på sträckan Fornhöjden - Södertälje centrum får en kortare resa. Pålitligheten och punktligheten ökas på linjen, vilket samtliga resenärer på linje 758 gynnas av. Resande från Åkeri- och Bovallsvägen får 300/750 meter extra gångtid.

**Del 2: Linje 758 Östertälje station – Fornhöjden – Moraberg – Södertälje centrum – Bårstabergen – Geneta**

Linje 758 övervägs att få utökad turtäthet från var 30:e minut till var 15:e minut på delen Södertälje centrum – Östertälje och omvänt mellan kl 10.00–16.00 på lördagar.

I takt med att handelsområdet i Moraberg byggs ut ökar också efterfrågan på ett ökat utbud till/från Moraberg. Genom att öka turtätheten på lördagar samt minska restiden (se förslag SE2010) blir linje 758 ett attraktivare val av färdmedel till/från Moraberg men också till/från Södertälje centrum.

Resenärer som reser på sträckan Fornhöjden – Södertälje centrum får en ökad turtäthet på lördagar kl. 10.00–16.00 på lördagar.




*Figur 95 Förslag linjeförändring 758 – ordinarie körväg trafikerar hållplatserna Åkerivägen och Bovallsvägen, ny körväg ej via Åkerivägen och Bovallsvägen*

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

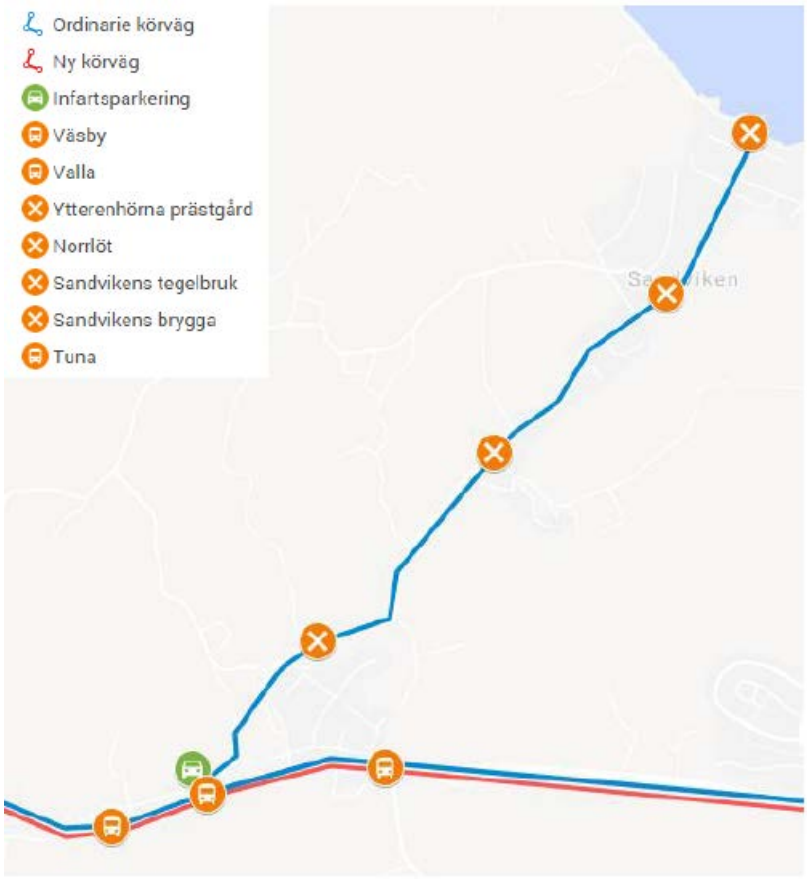
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Linje 783 Södertälje centrum – Nynäshamns station**

Linjen övervägs att sluta trafikera sträckan Nynäshamn – Ösmo station. Tre turer ersätts istället av linje 858 under högtrafik morgonen och eftermiddag för att bibehålla turtätheten under maxtrycket. Samtidigt övervägs linjens passning till Ösmo station med tåg till/från Nynäshamn istället för som idag Vårsta centrum. Förändringen förväntas minska restiden Nynäshamn – Södertälje med ca 5 minuter. På sträckan Nynäshamn – Ösmo station är pendeltåget snabbare än bussen samt har bra upptagningsområde och täcker mer eller mindre hela Nynäshamn.
Boenden norr om Ösmo får fler alternativ till pendeltåget. De som reser på sträckan Nynäshamn – Södertälje får en 5 minuter snabbare resa. Linjen kommer att passa från tågen som kommer från Nynäshamn för en smidigare resa.

**Linje 787 Södertälje centrum – Överenhörna kyrka**

Linje 787 övervägs att få en snabbare linjesträckning och ej trafikera området Sandviken. Vägen till Sandviken är smal och dålig och det finns risk för skador. Genom denna förändring förbättras också restidskvoten för resande mellan Lill-Ahl och Södertälje centrum. Det är också få resande från Sandviken. Resenärer som reser sträckan Lill-Ahl - Södertälje centrum får en kortare restid samt att tydligheten och enkelheten i linjenätet ökar då antalet linjevarianter på linje 787 minskar. De fåtal resenärer som reser från hållplatserna Ytterenhörna prästgård, Norrlöt, Sandvikens tegelbruk och Sandvikens brygga får en ökad gång/cykelväg på ca 1–3 km alternativt köra bil till infartsparkeringen vid hållplats Valla.




*Figur 96 Förslag linjeförändring 787 – ordinarie körväg via Sandvikens brygga, ny körväg ej trafikera hållplatserna Ytterhörna prästgård, Norrlöt, Sandvikens tegelbruk och Sandvikens brygga*

**Linje 754 Geneta – Pershagen**
**Linje 754X Geneta – Södertälje centrum**

Förslaget är att kortturerna på linje 754 på eftermiddagar från Södertälje centrum till Klockarvägen omvandlas till linje 754X. Detta medför snabbare resor Södertälje centrum - Geneta/Ronna då linjen trafikerar en genare väg via Oxbacksleden samt att hållplatserna Köpmannagatan, Centrifugen, Astrabacken, Ottesångsvägen och Törnrosavägen får lägre utbud.

Restidskvoten mellan Södertälje centrum och Geneta/Ronna är idag hög med linje 754 medan med linje 754X är restidskvoten betydligt bättre. Vidare kommer Köpmangatan att byggas om och som ett led i detta behöver trafik flyttas från Köpmangatan.

Genom att utöka trafiken på linje 754X och minska den på 754 så utökas utbudet på den snabba linjen, vilket då innebär kortare restid för resande på sträckan Södertälje centrum - Geneta/Ronna. Resande från Köpmannagatan, Centrifugen, Astrabacken, Ottesångsvägen och Törnrosavägen hänvisas till ordinarie avgångar på linje 754, vilket gör att de får 15 min trafik istället för 7,5 min trafik på eftermiddagar.

Trafikavdelningen

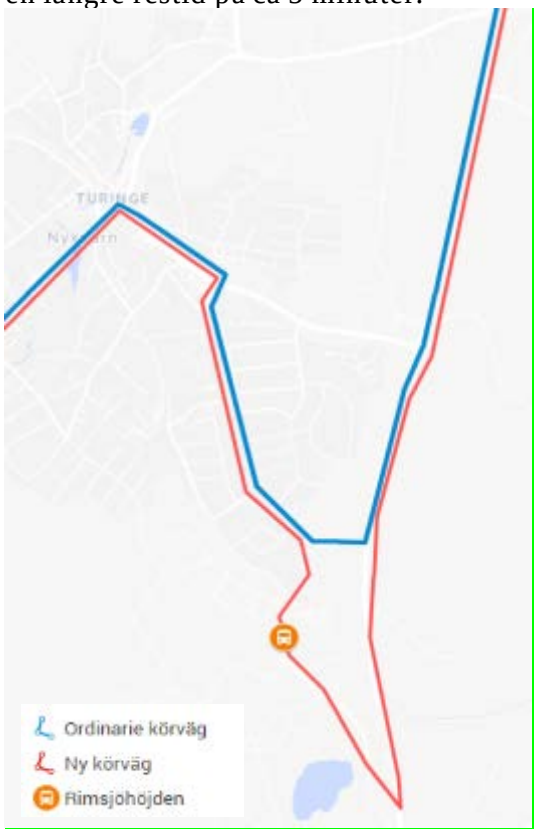
PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Linje 778 Nykvarn – Sundsvik**

Linje 778 övervägs att gå via en ny hållplats "Rimsjöhöjden" på avgången ca kl 07.27 måndag – fredag från Sundsvik mot Turingeskolan. Ny hållplats på Rudkällavägen byggs i riktning mot Nykvarns centrum mellan dagens hållplatser Skogslund och Rudkällavägen. I takt med att fler flyttar in i det nya bostadsområdet Rimsjöhöjden ökar efterfrågan på trafik förbi området på morgonen för att underlätta resandet för skolbarnen till skolan. Rimsjöhöjden får en avgång igenom området på morgonen, vilket underlättar skolresorna för barnen som bor i Rimsjöhöjden. Resenärer som reser sträckan Sundsvik – Nykvarn får en längre restid på ca 5 minuter.




*Figur 97 Förslag linjeförändring 778 – ny körväg Nykvarnsvägen – Rudkällavägen – Järnavägen, ordinarie linjesträckning, Nykvarnsvägen – Järnavägen*

### *2.5.21 Tyresö*

**Gullmarsplan**

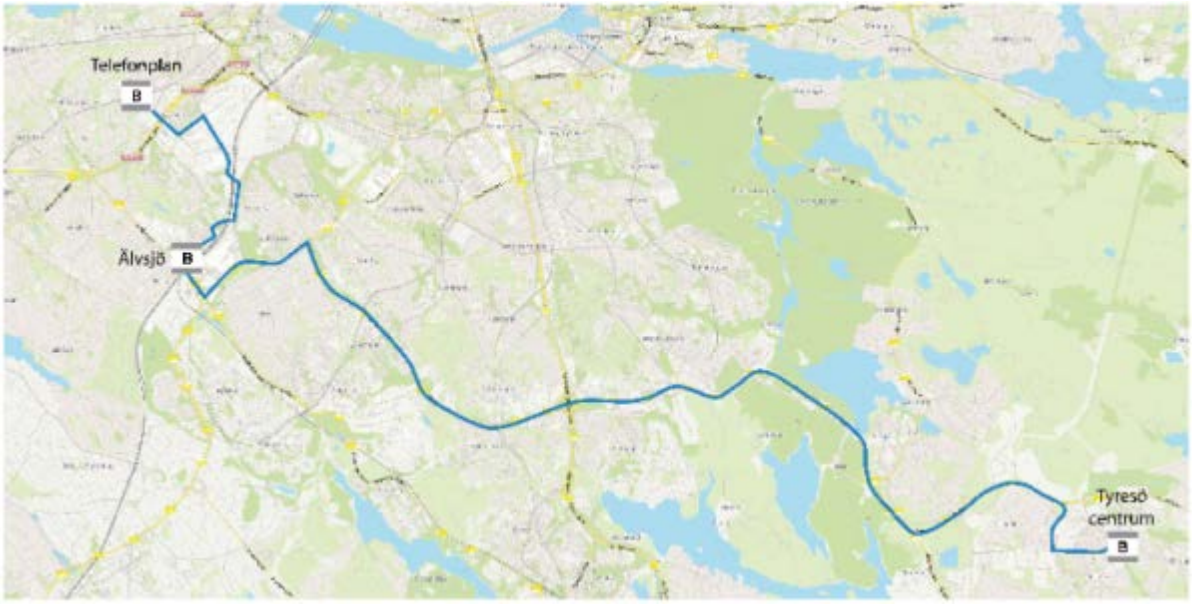
Bytespunkten vid Gullmarsplan står inför förändringar. Arbetet med utbyggd tunnelbana i enlighet med Stockholmsöverenskommelsen kommer att påverka funktionen på den nuvarande bytespunkten på Gullmarsplan. Förberedelserna för en förbindelse mellan den nya plattformen för tunnelbanans blå linje vid Gullmarsplan och bussterminalen påbörjas under 2019 och en yta motsvarande ca en fjärdedel av dagens bussterminaldäck kommer att ge plats för en ny hiss samt fungera som arbetsyta fram till dess att tunnelbanan är färdig. Det medför att tillfälliga lösningar behöver finnas på plats senast under sommaren 2020 för att kompensera för den reducerade ytan.

Den södra bussterminalen är idag överbelastad under för- och eftermiddagens maxtimme. Utifrån trafikförvaltningens bedömningar och analyser har bussterminalens kapacitetstak uppnåtts och den klarar inte av att trafikeras av fler linjer utan att säkerheten i terminalen riskeras. Framöver kommer resandet till och från sydostsektorn dessutom öka kraftigt vilket ställer ytterligare krav på den temporära lösningen för busstrafiken. Sammantaget betyder detta att fysiska åtgärder kommer att behövas i bytespunkten.
Trafikförvaltningen har studerat och analyserat en omfattande mängd alternativ för temporära lösningar för att säkra busstrafiken under genomförandetiden för utbyggd tunnelbana.

Ett samverkansarbete pågår mellan trafikförvaltningen/Region Stockholm, Stockholms stad, Haninge, Nynäshamn och Tyresö kommuner, med syfte att bland annat säkra och förankra en trafiklösning på Gullmarsplan. I samverkansarbetet utreds också en ny bytespunkt för Gullmarsplan. Dialog sker med, förutom kommunerna, berörda trafikoperatörer för att analysera möjliga alternativ och konsekvenser av dessa. Trafikförvaltningen återkommer om dessa åtgärder.

**Ny Linje 803 Tyresö – Älvsjö – Telefonplan**

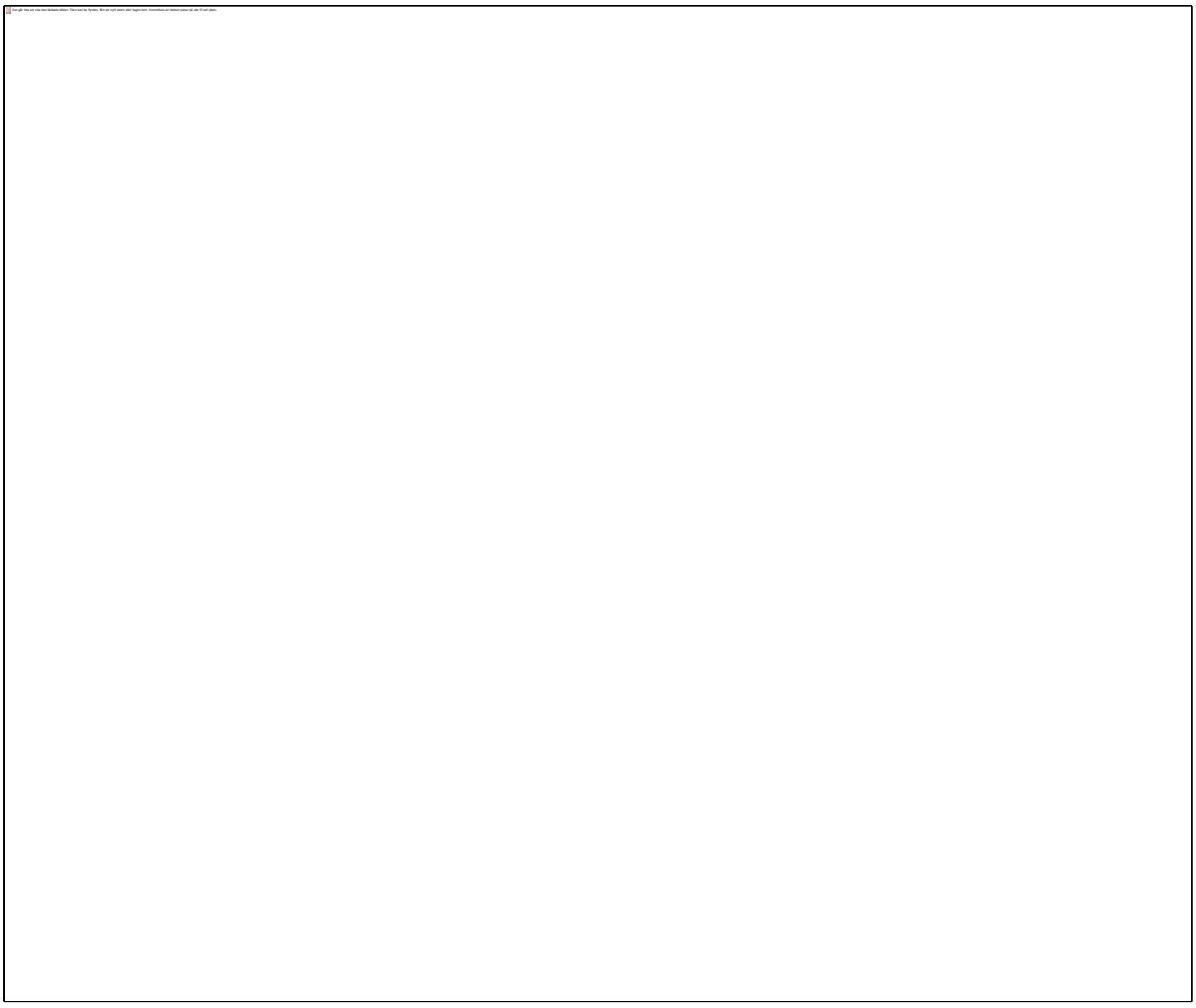
Trafikförvaltningen överväger en ny tvärgående linje från Tyresö centrum till Telefonplan (Via Älvsjö). Huvudsyftet med den nya linjen blir att avlasta Gullmarsplan i samband med kommande utmaningar i terminalkapaciteten och erbjuda en ny snabb tvärgående koppling från Tyresö till pendeltåget i Älvsjö och röda tunnelbanan i Telefonplan. Läs med under förändringar kring Gullmarsplan.
Det finns även resandeströmmar mot Tyresö på morgonen och linjen övervägs vara dubbelriktad och köras under rusningstrafik (morgon och eftermiddag). Belastningen till Gullmarsplan sett till antal resenärer kommer att minska då många idag åker med linjer till Gullmarsplan eller Vattugatan för att sedan byta trafikslag och ta sig söderut med pendeltåget på Södertäljegrenen. Linjerna till Gullmarsplan kommer få mindre trängsel och ha kapacitet till de som faktiskt ska åka in till centrala eller norra delarna av Stockholm.




*Figur 98 Föreslagen ny linje 803 – mot Telefonplan Bollmoravägen – Njupkärrsvägen – Tyresövägen (229) – Örbyleden (229) – Huddingevägen (226) – Älvsjövägen (271) – Sjättenovembervägen – Götalandsvägen – Götalandsvägen – Åbyvägen – Västberga allé – Västberga gårdsväg – Mikrofonvägen*

**Linje 817 Tyresö kyrka - Raksta**
Övervägs att linje 817 även trafikeras under dagtid mellan ca kl 09.00 – 14.00.

**Linje 892 (Stockholm C –) Gullmarsplan – Jordbro station**
Linjen övervägs att inte trafikera skaftet till/från hållplats Söderbyleden, då det endast är fåtal resenärer som reser till/från denna hållplats. Genomåkande resenärer förväntas göra en besparing på ca 2 minuter i restid. De resenärer som idag använder hållplats Söderbyleden har alternativa hållplatser Klockarleden eller Brandbergen centrum och då med snarlik gångtid. Gångavståndet ökar med ca 50-200 meter till de alternativa hållplatserna.



*Figur 99 Föreslagen ny linjesträckning för linje 892 – Ny linjesträckning Klockarleden – Dalarövägen, övervägd borttagen linjesträckning (skaft) Klockarleden – Söderbyleden – Söderbyleden – Dalarövägen*

### *2.5.22 Täby*

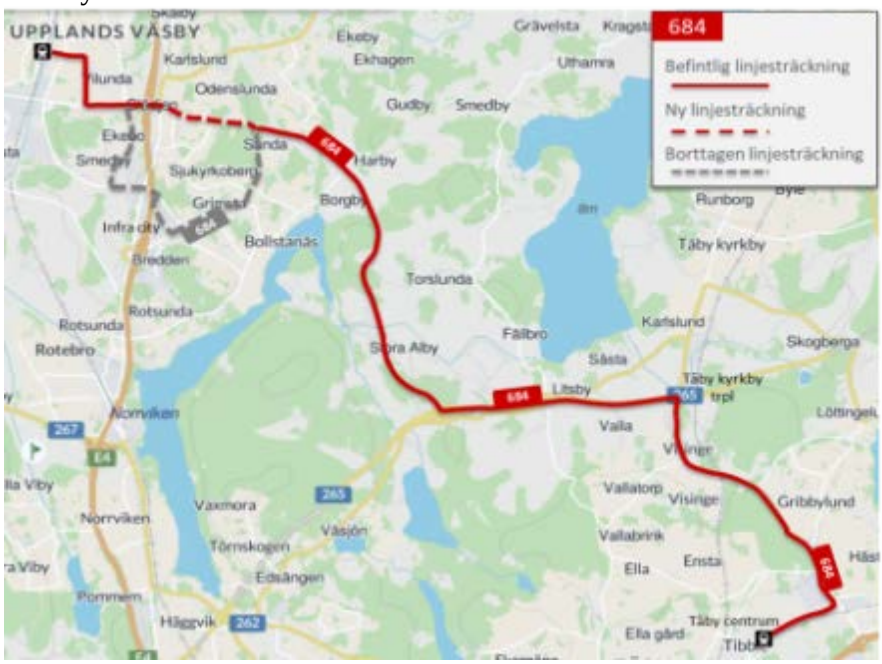
**Linje 639 Stockholm – Hallstavik**

Linjen övervägs få förlängda turer med två hållplatser från Rimbo station till Västertorp (Rimbo) under eftermiddagens högtrafik. Anledningen till förslaget är en naturlig vidareutveckling av de morgonturer som infördes på samma sträcka i december 2018 för att skapa ett ökat resande och minska restid/byten för boende i området Västertorp. Redan vid införandet av morgonturerna har efterfrågan från resenärer inkommit om att ha motsvarande turer på eftermiddagen i motsatt färdriktning. Förändringen påverkar inte befintliga resenärers restider då detta är en förlängning efter nuvarande sluthållplats utan ger enbart resenärer boende i området Västertorp en möjlighet att förlänga resan ända till hemmet och på så sätt undvika långa gångtider eller bussbyten.

Vidare övervägs fler turer norr om Rimbo till/från Hallstavik. Förlängning av turer som idag startar/slutar i Rimbo till att starta/sluta i Hallstavik. Avgångarna ca kl 17.45 och 22.55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik ca kl 16.53 respektive ca kl 22.03 Avgången ca kl 18.55 från Sthlm förlängs från Rimbo till Hallstavik. Avgången ca kl 00.20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik.

Under sommaren avgångarna ca kl 17.45 och 22.55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik ca kl 16.53 respektive 22.03. Avgången ca kl 00.20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik. Standardhöjning. Ökad tillgänglighet till/från Hallstavik som är en av Norrtälje kommuns största orter och som idag har gles turtäthet. Efterfrågat både av resenärer och i linje med att skapa tätare förbindelser med Norrtäljes närförorter. Denna förändring medför ökad tillgänglighet till/från Hallstavik och Rimbo/Stockholm. Tillgängligheten är idag begränsad med ett glesare utbud vilket gör att nöjesresor som är vanliga under aktuella tider ofta kräver bil.

**Linje 684 Täby centrum-Upplands Väsby station**
Linjen föreslås snabbas upp och inte gå via Bredden (fd Infra city) för att förbättra kopplingen på tvären mellan Norrort – Arlanda/Uppsala. Linjen kommer vardagar trafikeras med 30-minuterstrafik, under lördag och söndag trafikeras linjen med 60-minuterstrafik. Förändringen ger bättre och snabbare tvärförbindelser där Nordostsektorn saknar bra förbindelser mot Arlanda. Resenärer från Täby som ska till Bredden får dock ett bussbyte.

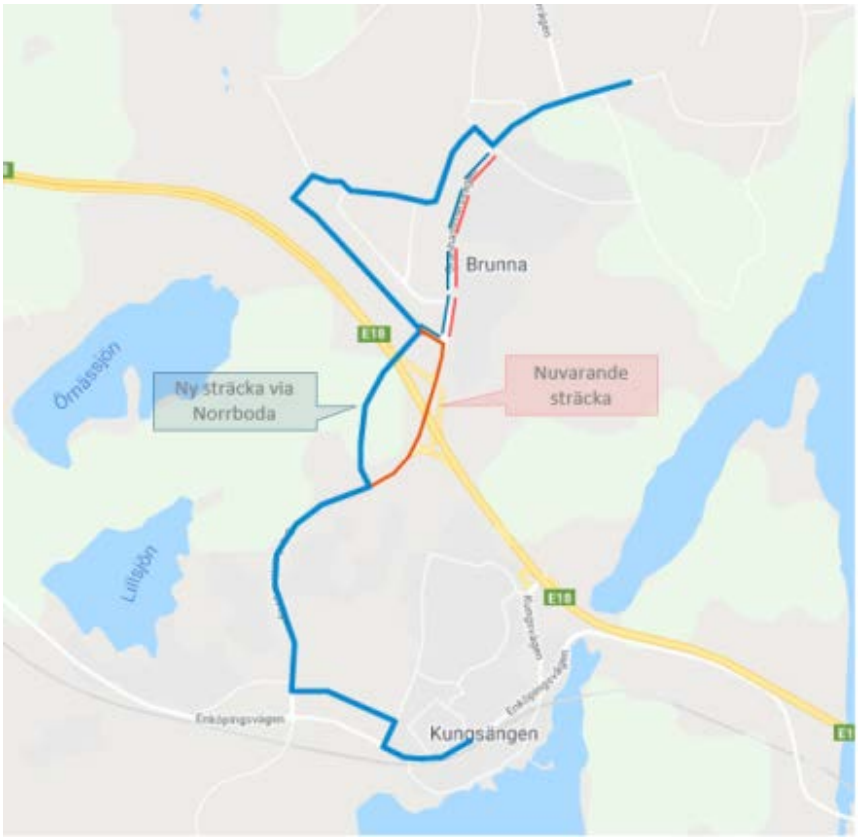



*Figur 100 Föreslagen ny linjesträckning för linje 684 – Borttagen linjesträckning Breddenvägen – Smedbyvägen – Ekebovägen och istället ny linjesträckning Sandavägen – Mälarvägen, befintlig linjesträckning Mälarvägen - Dragonvägen - Centralvägen*

### *2.5.23 Upplands Bro*

**Linje 558 Kungsängens station – Håtuna kyrka**

Med förutsättning att den nya tunneln under E18 är klar övervägs linje 558 få ny körväg via Norrboda. Linjen trafikeras genom Norrboda med varje tur och föreslås fortsatt gå via Brunna industriområde de tider så som dagens trafik gör. Norrbodaområdet har idag ingen bussförbindelse. Med detta förslag ökar tillgängligheten till kollektivtrafik för både boende samt till handel. Effekten blir en ökad tillgänglighet för boende i Norrboda samt kunder till handelsområdet. För resande sträckan Musikvägen till Livgardet och tvärt om ökar restiden med 3 minuter.

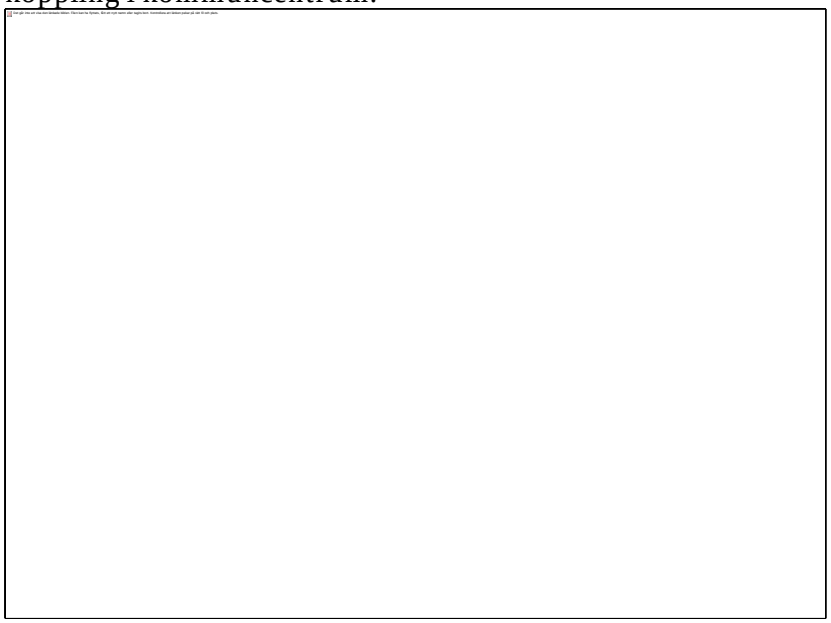



*Figur 101 Föreslagen ny linjesträckning för linje 558 – ny linjesträckning mot Kungsängens station Granhammarsvägen – Symmertrivägen – Kraftvägen – Grapebodavägen – Örnsvägen – Mätarvägen – Ny linjesträckning via Norrboda – Granhammarsvägen, nuvarande linjesträckning Granhammarsvägen – Symmertrivägen – Kraftvägen – Effektvägen - Granhammarsvägen*

### *2.5.24 Upplands Väsby*

**Linje 527 Sollentuna station – Fornboda**

Linjen övervägs få ny linjesträckning och endast trafikera sträckan Sollentuna station – Smedstorp. Hållplatserna Hagalund norra och Fornboda trafikeras av 684, förändringsförslaget för 684 innebär en jämnare trafikering för nämnda hållplatser och koppling i kommuncentrum.



*Figur 102 Föreslagen ny linjesträckning för linje 527 – Bortagen linjesträckning Norrortsleden - Sandavägen istället ny linjesträckning Norrortsleden – Sandavägen – Frestavägen*

**Linje 529 Rotebro station – Bollstanäs**
**Linje 531 Upplands Väsby station – Brunnby – Vik(– Bergby)**
**Linje 533 Upplands Väsby station – Rotebro station**
**Linje 534 Upplands Väsby station – Bredden**
**Linje 560 Upplands Väsby station – Kallhälls station – Jakobsbergs station**

Trafikförvaltningen ser över belastningen på linjerna 529, 531, 533, 534, och 560 och överväger vissa extra avgångar där belastningen är som högst.

**Linje 599 Stockholm C – Brunnby vik**

Linjen föreslås ändra körväg inom Upplands Väsby. I stället för att köra via Vilundaparken körs linjen via Väsby centrum och hållplats Centrumvägen. Anledningen är att det bor många längs med sträckan till Väsby centrum och Väsby station, medan hållplats Vilundaparken ligger längre ifrån bebyggelsen. Fler resenärer får kortare väg hem från bussen genom den nya sträckan medan resenärer mot Brunnby Vik får något längre resväg.

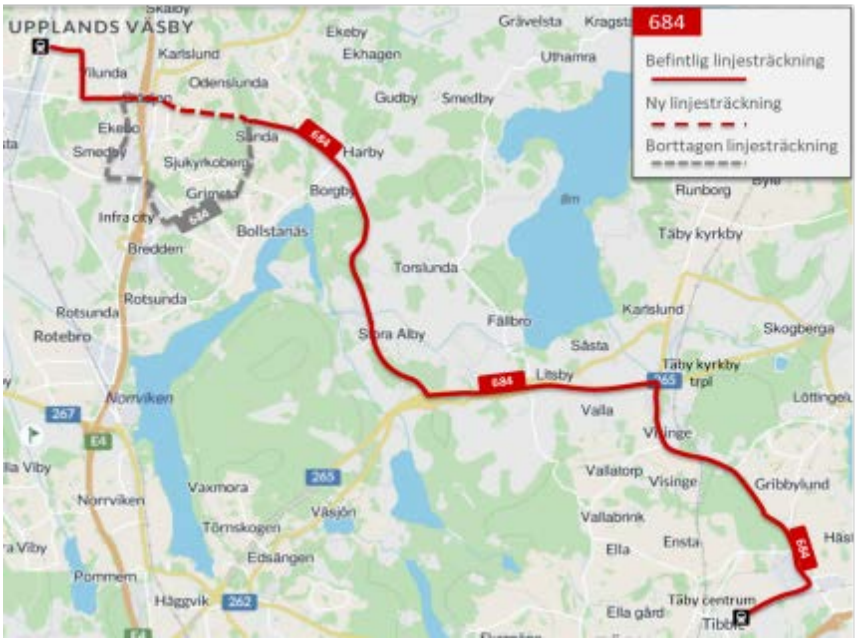



*Figur 103 Föreslagen ny linjesträckning för linje 599 – Bortagen linjesträckning Husarvägen och istället ny linjesträckning Mälarvägen – Dragonvägen – Centralvägen - Kvarnvägen – Väsbyvägen, befintlig linjesträckning Ekebovägen – Husarvägen – Väsbyvägen*

**Linje 684 Täby centrum – Upplands Väsby station**

Linjen föreslås snabbas upp och inte gå via Bredden (fd Infra city) för att förbättra kopplingen på tvären mellan Norrort – Arlanda/Uppsala. Linjen kommer vardagar trafikeras med 30-minuterstrafik, under lördag och söndag trafikeras linjen med 60-minuterstrafik.

Förändringen ger bättre och snabbare tvärförbindelser där Nordostsektorn saknar bra förbindelser mot Arlanda. Resenärer från Täby som ska till Bredden får dock ett bussbyte.




*Figur 104 Föreslagen ny linjesträckning för linje 684 – Borttagen linjesträckning Breddenvägen – Smedbyvägen – Ekebovägen och istället ny linjesträckning Sandavägen – Mälarvägen, befintlig linjesträckning Mälarvägen - Dragonvägen - Centralvägen*

### *2.5.25 Vallentuna*

**Linje 608 Humlegården – Norrgården**

Linjen föreslås förlängas till hållplats Rosengården som får utökad hållplatskapacitet under 2019.




*Figur 105 Föreslagen ny linjesträckning för linje 608 – befintlig linjesträckning Banvägen – Teknikvägen, ny övervägd förlängning Banvägen – Teknikvägen – Rosengårdsvägen*

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Linje 639 Stockholm – Hallstavik**
Linjen övervägs få förlängda turer med två hållplatser från Rimbo station till Västertorp (Rimbo) under eftermiddagens högtrafik. Anledningen till förslaget är en naturlig vidareutveckling av de morgonturer som infördes på samma sträcka i december 2018 för att skapa ett ökat resande och minska restid/byten för boende i området Västertorp. Redan vid införandet av morgonturerna har efterfrågan från resenärer inkommit om att ha motsvarande turer på eftermiddagen i motsatt färdriktning. Förändringen påverkar inte befintliga resenärers restider då detta är en förlängning efter nuvarande sluthållplats utan ger enbart resenärer boende i området Västertorp en möjlighet att förlänga resan ända till hemmet och på så sätt undvika långa gångtider eller bussbyten.

Vidare övervägs fler turer norr om Rimbo till/från Hallstavik. Förlängning av turer som idag startar/slutar i Rimbo till att starta/sluta i Hallstavik. Avgångarna ca kl 17.45 och 22.55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik ca kl 16.53 respektive ca kl 22.03 Avgången ca kl 18.55 från Stockholm förlängs från Rimbo till Hallstavik. Avgången ca kl 00.20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik.

Under sommaren avgångarna ca kl 17.45 och 22.55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik ca kl 16.53 respektive 22.03. Avgången ca kl 00.20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik. Standardhöjning. Ökad tillgänglighet till/från Hallstavik som är en av Norrtälje kommuns största orter och som idag har gles turtäthet. Efterfrågat både av resenärer och i linje med att skapa tätare förbindelser med Norrtäljes närförorter. Denna förändring medför ökad tillgänglighet till/från Hallstavik och Rimbo/Stockholm. Tillgängligheten är idag begränsad med ett glesare utbud vilket gör att nöjesresor som är vanliga under aktuella tider ofta kräver bil.

**Linje 644 Mora vägskäl – Söderhall**
Förslaget överväger att linje 644 inte trafikerar slingan runt G:a Bergshamra.
Ytterst få resande på aktuell linjesträckning idag. Linjen är en arbetspendlarlinje som fungerar som matartrafik till linje 676. Med denna förändring ökas attraktiviteten för linjen som trafikeras med 6 turer per dag på morgonen och eftermiddag. Arbetspendlingen till/från Stockholm snabbas upp med 5-6 minuter och blir attraktivare för invånarna i en av kommunens orter med störst antal arbetspendlare vilket ger förutsättningar för en ökad arbetspendling med kollektivtrafiken. Slingan som tas bort trafikeras fortfarande av 620/620X vilka tiderna är anpassade främst för skolbarn.




*Figur 106 Ny Förslag linjesträckning linje 644 – ny övervägd linjesträckning Bergshamraleden ej via G:a Bergshamra, delsträcka som övervägs att tas bort Bergshamravägen – Utanbrovägen – Bergshamra byväg – Bergshamravägen*

**Linje 660 Vallentuna – Ormsta station – Östra Ormsta – Vallentuna**
Linjen föreslås trafikera ny hållplats Hagaskolan.

### *2.5.26 Vaxholm*

**Linje 689 Höganäs - Östra Tynningö**
Tre dubbelturer Norra Tynningö – Östra Tynningö övervägs ersätts av två dubbelturer via vägfärjan Norra Tynningö – Östra Tynningö – Skeviksvägen – Gustavsbergs centrum, en på förmiddagen och en tidig eftermiddag.
Tynningö blir av med en daglig anslutning i vardera riktningen till Vaxholm, men får istället två direktavgångar till och från Värmdö utan byten för resenärerna.

### *2.5.27 Värmdö*

**Linje 422 Slussen – Gustavsbergs Lugnet**
Avgången från Styrmannen vardagar ca kl 04.40 till Gustavsberg centrum övervägs förlängas till Orminge centrum och där slås samman med avgången från Orminge centrum ca kl 05.05 till Slussen. Detta ger tidigare förbindelse från Styrmannen och Gustavsberg till Orminge samt ger tidigare trafik från den nya bebyggelsen vid Kihls gård.

**Linje 423 Medborgarplatsen – Gustavsbergs Lugnet**
I och med ökad inflyttning i Porslinskvarteren i Gustavsberg och för att avlasta linjerna 425 och 474 övervägs en ny avgång från på morgonen i riktning mot Medborgarplatsen. På eftermiddagen övervägs en ny avgång från Medborgarplatsen ca 14.35.

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

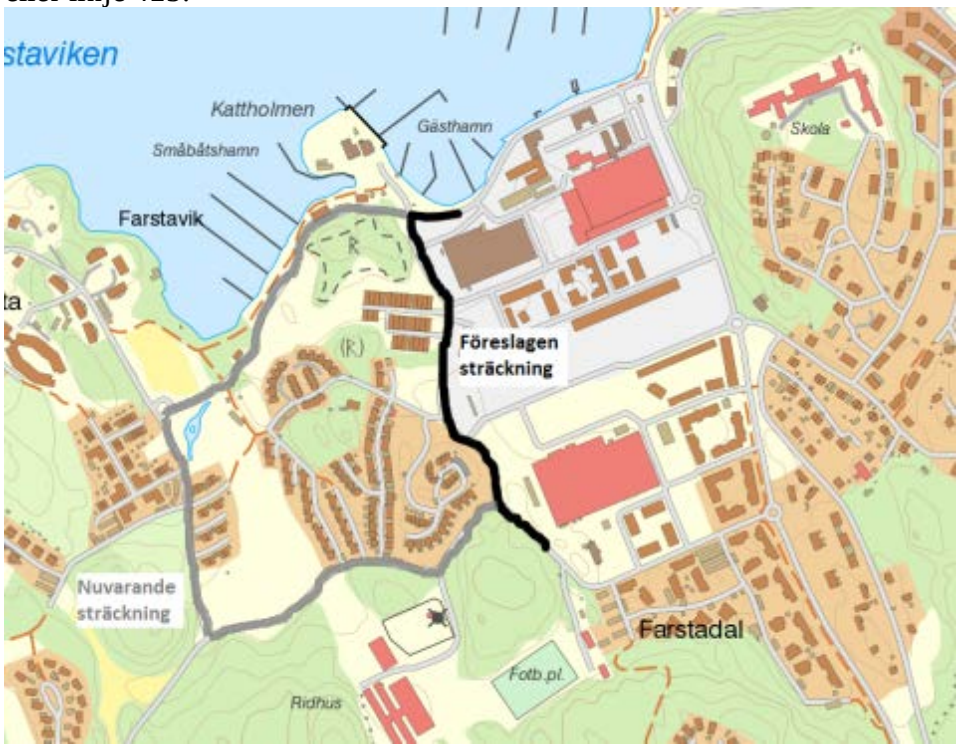
Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Linje 425 Slussen – Gustavsbergs Lugnet**
För att möta efterfrågan övervägs en ny avgång som förtätar linjen från Slussen på vardagar kl 16.00–18.00 från varierande turtäthet 16-20 minuter till jämn 15-minuterstrafik.

**Linje 426 Gustavsbergs centrum – Aspviks brygga**
En ny avgång vardagar från Gustavsberg övervägs ca kl 10.35 med retur från Aspvik en kvart senare. Detta för att resenärerna ska få en bättre mellantrafik.

**Linje 428 Gustavsbergs centrum – Björkviks brygga**
**Linje 429 Gustavsbergs centrum – Idalen**
**Linje 430 Gustavsbergs centrum – Eknäs brygga**
**Linje 467 Gustavsbergs centrum – Brunn**
Linje 428-430 och 467 föreslås flyttas bort från Godenius väg och den smalaste delen av Odelbergs väg för att istället gå via Båtvägen och Rättarvägen. De når då Vårdcentralens ordinarie hållplatsläge, och den tillfälliga hållplatsen kan tas bort. En ny hållplats på Båtvägen i höjd med Rättarevägen föreslås inrättas. Hållplatserna Öhmans väg och Farsta slott trafikeras därmed ej. Resande mellan Brunn och Gustavsbergs centrum får ca 2 min kortare restid. Resande mellan Farsta slott och Gustavsbergs centrum hänvisas till linje 468 eller linje 423.




*Figur 107 Ny föreslagen linjesträckning linje 428-430 och 467 i riktning mot Ingarö - nuvarande sträckning Odelbergs väg - Godenius väg – Idrottsvägen – Gustavsbergs allé, ny föreslagen sträckning Odelbergs väg – Båtvägen – Rättarvägen – Idrottsvägen – Gustavsbergs allé*

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Linje 428X Slussen – Björkviks brygga**
**Linje 429X Slussen – Idalen**
**Linje 430X Slussen – Eknäs brygga**
**Linje 467 Gustavsbergs centrum – Brunn**
Trafikförvaltningen överväger att se över utbudet för att bättre möta efterfrågan vardagar och helger:

Vardagar:
Ingarö övervägs halvtimmestrafik under mellantrafiktid med X-linjer från Slussen från ca kl 08.10 och från Brunn mot Slussen till ca kl 19.30. Nya avgångar på linje 467 ansluter i Brunn och ger dessutom sträckan Brunn – Gustavsberg genomgående halvtimmestrafik. Sommar blir konsekvent mot vinter med X-linjer från Slussen till ca kl 20.30.

Helger:
Från Slussen övervägs trafiken förtätas till jämn halvtimmestrafik hela trafikeringstiden ca kl 09.30–19.00. Från Ingarö övervägs trafiken förtätas och trafikeringstiden förlängas till jämn halvtimmestrafik från Brunn ca kl 09.00–18.20. Detta uppnås med två nya avgångar på linje 428X, fyra nya avgångar på linje 429X, två nya avgångar på linje 430X samt två nya avgångar på linje 467. De nya avgångarna ger även de yttre delarna av Ingarö fler förbindelser med Gustavsberg genom byte till linje 467 i Brunn.

**Linje 429 Gustavsbergs C – Idalen**
**Linje 430 Gustavsbergs C – Eknäs brygga**
**Linje 467 Gustavsbergs C – Brunn**
I dagsläget är utbudet på söndag morgon för linje 429, 430 och 467 något mindre än lördag morgon. Därför övervägs utbudet att öka så att det blir motsvarande lördag morgon. Detta innebär i korthet att trafikstarten tidigareläggs. I riktning mot Gustavsbergs centrum går första avgång från Brunn ca kl 06.15 mot idag 06.40, från Idalen ca kl 06.55 mot idag 08.40 och från Eknäs brygga ca kl 08.05 mot idag 09.35.

**Linje 429X Slussen – Idalen**
**Linje 430X Slussen – Eknäs brygga**
För att möta efterfrågan på vardagar övervägs en ny avgång på linje 429X från Slussen ca kl 15.20 som förtätar den gemensamma sträckan Slussen – Brunn från 15- till 12-minuterstrafik ca kl 15.10–16.35.

Med syfte att fördela utbudet bättre i förhållande till resandet på morgonen på vardagar i riktning in mot Stockholm övervägs avgångarna som körs på linje 430X från Eknäs ca kl 06.55 och 07.45 istället köras som linje 429X. De startar fortfarande i Eknäs, men trafikerar ej Fågelviksvägen utan går 429 linjesträckning Eknäsvägen rakt fram till Brunn.
Avgången på linje 430X från Eknäs ca kl 07.35 övervägs kortas av till att starta vid Vallbovägen. Dessutom övervägs en ny avgång på linje 430X från Vallbovägen ca kl 07.10 till Slussen.

En ny avgång på linje 430X från Slussen ca kl 07.40 via Brunn ca kl 08.05 till Eknäs övervägs för att möta resandet i samband med när skolan startar i Brunn.

En ny dubbeltur på linje 430X Slussen – Eknäs sen eftermiddag övervägs. Tur och returen förlänger 12-minuterstrafik en Slussen – Brunn till kl 18.25.
I motsatt riktning innebär det en halvtimme senare trafik med X-linjer från Brunn till Slussen.

**Linje 433 Slussen – Djurö**
För att avlasta linje 434 övervägs följande:

- Förstärkningsturen från Byns gård ca kl 14.25 vardagar till Stavsnäs förlängs till Slussen.
- En ny avgång ca kl 15.25 från Byns gård till Stavsnäs.

För att höja standarden övervägs följande:

- Två nya avgångar vardagar från Slussen till Byns gård ca kl 21.20 och 22.20 senarelägger övergången från 30- till 60-minuterstrafik från ca kl 20.45 till kl 22.45 på sträckan Slussen – Byns gård.
- Returavgångar från Byns gård ca kl 20.00 och 21.00 senarelägger övergången från 30- till 60-minuterstrafik från kl 19.30 till 21.30.

  På sommaren finns redan den första av de två tillkommande tur och returena.

- Ny avgång söndag från Stavsnäs ca kl 10.10 till Slussen.
- Ny avgång lördag – söndag från Slussen ca kl 18.15 till Stavsnäs med retur ca kl 19.10. Utökningen tidigarelägger starten på halvtimmestrafiken tillsammans med linje 434 på sträckan Stavsnäs – Slussen från ca kl 10.40 till ca kl 09.40, samt förlänger slutet på halvtimmestrafiken tillsammans med linje 434 på sträckan Slussen – Stavsnäs från ca kl 17.45 till ca kl 18.45.

  Avgångarna finns redan i sommartidtabell.

För att effektivisera och anpassa utbudet efter efterfrågan övervägs dessutom att samtliga kortturer på vardagseftermiddagar från Stavsnäs till Djuröbron dras in. Detta då kortturerna på eftermiddagar ansluter till linje 434 norrut. Bytesresenärerna, ungefär tre personer om dagen, hänvisas till avgång mot Slussen ca 10 minuter tidigare.

**Linje 435C Hemmesta vägskäl – Stockholm C**
Trafikförvaltningen överväger två nya avgångar som förtätar eftermiddagstrafiken från Cityterminalen från 30- till 20-minuterstrafik kl 15.55–17.35.

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Linje 436 Slussen – Saltarö**
Linje 436 övervägs få en ny avgång på vardagar Saltarö strand – Slussen ca kl 05.10 för att möta rådande efterfrågan. Avgången ca kl 07.00 från Kolvik till Saltarö strand övervägs att förlängas till att starta i Slussen.

**Linje 438 Slussen – Boda brygga – Kalvsviks brygga**
Avgångarna mot Boda, som passerar Kolvik ca kl 09.30, 14.40 och 17.40 på söndagar föreslås att ej trafikeras via Kalvsvik. Resande till Kalvsik medföljer bussen via Boda och kliver av på inväg mot Slussen istället.
Angöring av Kalvsvik innebär lång skaftkörning med backvändning för att komma åt tre hållplatser med i medel sammanlagt färre än en resenär per avgång. Förslaget är konsekvent mot hur skaftet normalt trafikeras övriga dagtyper.

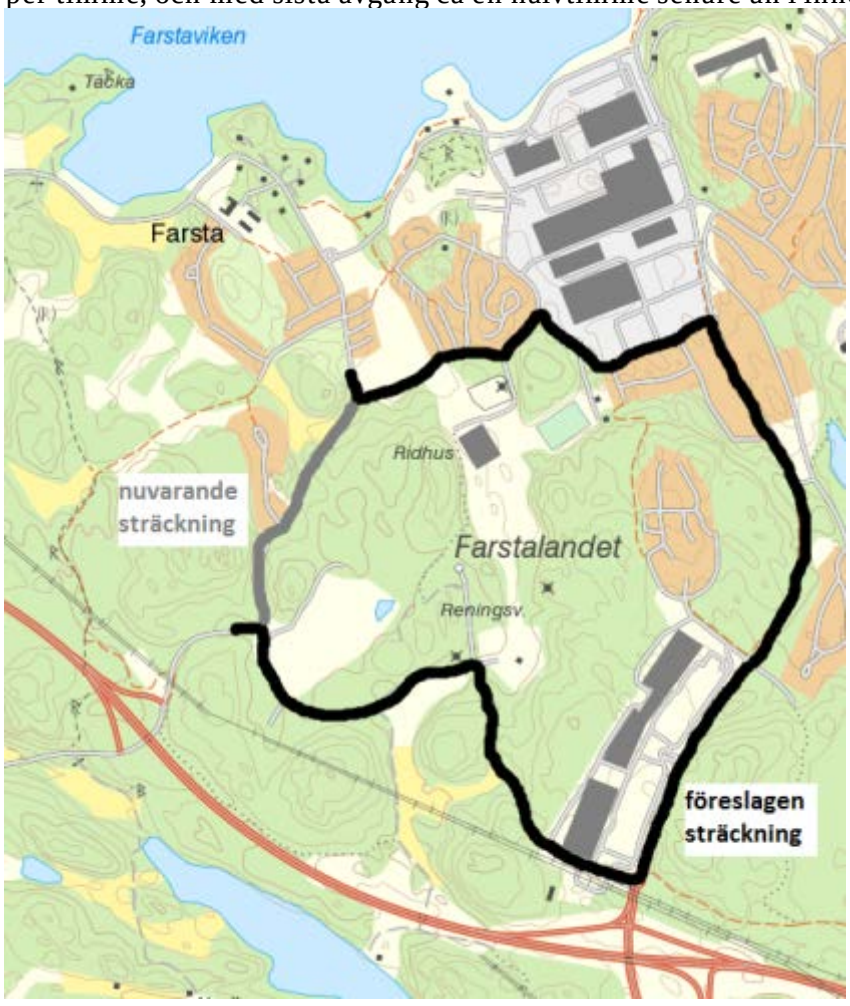
**Linje 439 Slussen – Stenslätten**
Lördag och söndag föreslås linje 439 bara trafikera Vreta gård i riktning mot Kolvik/ Slussen. Resande från Slussen/Kolvik till Vreta gård medföljer bussen via Stenslätten istället.
Angöring av hållplats Vreta gård innebär lång skaftkörning med backvändning, utmed smal väg som ej uppfyller RiBuss, för att komma åt en hållplats med i medel färre än en resenär per avgång. Förslaget är konsekvent mot hur skaftet på exempelvis linje 438 normalt trafikeras.

**Linje 440 Slussen – Bullandö**
För att möta efterfrågan övervägs en ny avgång från Slussen ca kl 15.20, från Kolvik ca kl 15.50, till Bullandö. Ny avgång förtätar trafiken på den gemensamma sträckan Slussen – Hemmesta kl 14.50–15.35 från 10-15 till 8-10 minuters turtäthet.
Tillsammans med linje 433–434 blir turtätheten 5 minuter till Grisslinge från kl 14.45. Ankomst Bullandö ca kl 16.15, vilket förtätar luckan ca kl 15.00–16.40. Retur från Bullandö ca kl 16.25 till Kolvik.

**Linje 467 Gustavsbergs centrum – Brunn**
Linjen föreslås vardagar få tre nya avgångar. Från Gustavsberg ca kl 10.45 till Brunn och från Brunn ca kl 10.05 och 12.05 till Gustavsberg. Detta förtätar de kvarvarande entimmesluckorna till jämn halvtimmestrafik.

**Linje 468 Gustavsbergs C – Hålludden**
Linjesträckningen övervägs göras om för att angöra Värmdö marknad och föreslås gå Idrottsvägen – Gustavsbergs allé – Leveransvägen där den angör samtliga hållplatser utmed linjesträckningen. Detta innebär även att linjen täcker upp i västra Farsta slott om förslaget att linje 428-430, 467 får ändrad linjesträckning längs med Båtvägen och Rättarvägen istället för Odelbergs väg och Godenius väg som är i mycket dåligt skick förbi Farsta slott.

Föreslagen omläggning ger resande mellan Hålludden och Slussen kortare restid, eftersom de kan byta till/från linje 474 i Värmdö marknad och slipper åka via Farsta slott och Hästhagen.
Hållplats Farsta slottshage som har mindre än 1 påstigande/dag i snitt övervägs att ej angöras. Resande där hänvisas till Öhmans väg 200 m bort, som har fler bostäder i hållplatsens närområde.
Om linje 468 läggs om via Värmdö marknad enligt förslaget ovan får den mer karaktär av närtrafik, som snirklar mellan vårdboenden, vårdcentralen och viktiga knutpunkter. Därför övervägs också att linjen får tidigare trafikstart på vardagar. Två nya tur och returer från Gustavsberg centrum ca kl 09.30 och 10.30 tidigarelägger trafikstarten. De befintliga avgångarna senareläggs med ca en halvtimme, så att linjen fortfarande trafikeras en gång per timme, och med sista avgång ca en halvtimme senare än i innevarande tidtabell.




*Figur 108 Ny föreslagen linjesträckning linje 468 i riktning mot Hålludden – nuvarande sträckning Godenius väg – Hålluddsvägen, ny föreslagen sträckning Godenius väg – Idrottsvägen – Gustavsbergs allé – Leveransvägen – Hålluddsvägen*

Trafikavdelningen

PM
2019-02-08

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**Linje 474 Slussen – Hemmesta vägskäl**
Linjen har idag ofta stående på motorväg och inflyttning pågår i Porslinskvarteren i Gustavsberg. Den yttre delen utanför Mölnvik har mycket lägre beläggning eftersom de resenärerna har snabbare linjer till Slussen, som får ännu tätare trafik fr.o.m. trafikår 2019. Trafikförvaltningen överväger därför att justera turtätheten på vardagar för att bättre möta efterfrågan enligt följande:

| | |
|---|---|
| Slussen – > Mölnvik: | 07.00–08.25 från 10- till 7½-minuterstrafik. |
| Mölnvik – > Hemmesta: | 07.35–09.05 från 10- till 15-minuterstrafik |
| Hemmesta – > Mölnvik: | 08.00–09.20 från 5-20- till 15-minuterstrafik |
| Mölnvik – > Slussen: | 06.15–06.45 från 8- till 6-minuterstrafik, |
| | 08.10–09.45 från 10- till 7½-minuterstrafik |

Vidare övervägs en ny avgång från Mölnvik ca kl 05.40 till Slussen som förtätar sträckan Mölnvik – Slussen från 15- till 10-minuterstrafik ca kl 05.30-05.50, samt sträckan Hemmesta – Mölnvik – Slussen från 20- till 15-minuterstrafik ca kl 04.35-04.55.

I nuläget är det närmare en timmes lucka mellan sista avgång på linje 492 till Slussen, och första avgång på linje 474 från Gustavsberg kl. 04.47. Trafikförvaltningen överväger därför en ny tur och retur från Hemmesta ca kl 04.05. I Slussen får resenärer då bytesmöjlighet till första tåget norrut in mot City på linje 13.

En ny avgång från Mölnvik ca kl. 07.55 till Slussen övervägs. Tillsammans med justering av intilliggande avgångar sträckan Gustavsberg centrum – Slussen ökar utbudet från 5- till 4-minutertrafik ca kl 07.05–07.15 och 07.45–07.50.

**Linje 480C Stockholm C – Mölnvik**
För att möta efterfrågan övervägs att förtäta morgon resp eftermiddagstrafiken till/från Cityterminalen. Två nya avgångar förtätar linjen kl 05.30–05.55 från 20- till 12-minuters turtäthet och kl. 07.00–07.25 från 8- till 6-minuters turtäthet. Två nya avgångar förtätar eftermiddagstrafiken från Cityterminalen från 30- till 20-minuters turtäthet kl 16.05–17.45.

**Linje 484 Sickla udde – Mölnvik**
Trafikförvaltningen övervakar utvecklingen kring resandet på linje 484 som startades hösten 2018. Trafikutbudet kommer att ses över och eventuellt justeras.

**Linje 689 Höganäs - Östra Tynningö**
Tre dubbelturer Norra Tynningö – Östra Tynningö övervägs ersätts av två dubbelturer via vägfärjan Norra Tynningö – Östra Tynningö – Skeviksvägen – Gustavsbergs centrum, en på förmiddagen och en tidig eftermiddag.
Tynningö blir av med en daglig anslutning i vardera riktningen till Vaxholm, men får istället två direktavgångar till och från Värmdö utan byten för resenärerna.

**Linje 492 Centralen – Slussen – Hemmesta vägskäl**
**Linje 496 Centralen – Slussen – Västra Orminge**
Turtätheten på nattrafiken övervägs att utökas. Tre nya avgångar på linje 492 och två nya avgångar på linje 496 övervägs vilket utökar vardera linjen till entimmestrafik hela natten måndag till fredag. Tillsammans blir det halvtimmestrafik eller tätare i båda riktningar på sträckan Centralen – Orminge.

### *2.5.28 Österåker*

Inga förändringar föreslås