Region Stockholm
Färdtjänstnämnden

PROTOKOLL
2020-12-16

8/2020

§§ 78-97

kl. 14:30–16:25

Sammanträde med färdtjänstnämnden den 16 december 2020

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100 samt på distans via Teams.

Datum för justering: den 16 december 2020 vad gäller paragraf 81, 82, 83, 84 och 87.

Den 18 jan. 2021 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 16 december 2020 vad gäller paragraf 81, 82, 83, 84 och 87.

Den 18 jan. 2021 vad gäller protokollet i övrigt.

Fredrik Wallén (KD)

Conny Fogelström (S)

Närvarande ledamöter		***Närvarande ersättare***
Fredrik Wallén (KD)	Ordförande	Lars Sporrong (M)
Sara Svanström (L)	1:e vice ordförande	Anne Wompa (M)
Conny Fogelström (S)	2:e vice ordförande	Christoffer Fagerberg (L)
Lennart Kalderén (M)		Antonella Pirrone (KD)
Dan Engstrand (M)		Arne Närström (S)
Ann-Catrin Lofvars (MP)		Ove Andersson (S)
Anna Jonazon (S)		Marta Aguirre (V)
Veronica Kallander (V)		
Roland Johansson (SD)		

Ej närvarande ersättare
Henrik Juhlin (C)
Per Carlberg (SD)

Närvarande politiska tjänstemän
Carl Häggqvist (KD)
Harald Eiken (M)
Aida Hafezi Yashi (C)
Robin Törnberg (L)
Lina Ericson (MP)
Linda Nygren (S)
Tomas Ekman (V)

Närvarande tjänstemän
Sara Catoni
Martin Jägerbert
Ulrik Waldau
Kenneth Svärd
Pehr Elfstrand
Viktoria Lundström
Karoline Sandar
Sofie Belander
Jenny Vowden
Marcus Törnblom
Jenny Rasmussen
Marcia Gimerus Viera Ordeix

Sekreterare Karoline Sandar

§ 78

Godkännande av utsänd föredragningslista

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Conny Fogelström (S) anmäler fråga angående färdtjänstnämndens postlista under punkten "Övrigt".

2. Veronica Kallander (V) anmäler fråga om färdtjänstregler under punkten "Övrigt".

3. I övrigt godkänns utsänd föredragningslista.

§ 79

Val av justerare

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Conny Fogelström (S) utses till att jämte ordföranden justera protokollet över dagens sammanträde.

§ 80

Fastställande av datum för justering av protokoll

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Datum för justering av dagens protokoll fastställs till den 4 januari 2021.

§ 81

Yttrande över remiss avseende förslag till Riktlinjer för informationssäkerhet
(FTN 2020-0032)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 16 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Nämnden avger yttrande i enlighet med förvaltningschefens förslag.

2. Paragrafen justeras omedelbart

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

FW

§ 82

Yttrande över remiss avseende förslag till Riktlinjer för antikorruption och representation
(FTN 2020-0030)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 16 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. V-ledamoten yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 1).
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle avslås.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut hade avslagits.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Nämnden avger yttrande i enlighet med förvaltningschefens förslag.

2. Paragrafen justeras omedelbart

RESERVATION

V-ledamoten reserverade sig mot beslutet inte bifalla sitt förslag till tilläggsbeslut.

DELTAR INTE

S-ledamöterna deltog inte i den del som rör tilläggsbeslutet.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

FW

§ 83

Yttrande över remiss avseende förslag till ny policy för verksamhetsskydd Region Stockholm
(FTN 2020-0031)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 16 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Nämnden avger yttrande i enlighet med förvaltningschefens förslag.

2. Paragrafen justeras omedelbart

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

§ 84

Yttrande över remiss avseende stockholmsregionens strategi för Life Science samt forsknings- och utvecklingsstrategi för Region Stockholm
(FTN 2020-0050)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 3 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. V-ledamoten yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 2).
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle avslås.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut hade avslagits.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Nämnden avger yttrande i enlighet med förvaltningschefens förslag.

2. Paragrafen justeras omedelbart

RESERVATION

V-ledamoten reserverade sig mot beslutet inte bifalla sitt förslag till tilläggsbeslut.

DELTAR INTE

S-ledamöterna deltog inte i den del som rör tilläggsbeslutet.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

FW

§ 85

Yttrande över regionrevisorernas delårsrapport 2020 avseende färdtjänstnämnden
(FTN 2020-0053)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 19 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Nämnden godkänner föreliggande yttrande i enlighet med förvaltningschefens förslag och översänder det till regionrevisorerna.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 3).

EXPEDIERAS TILL

Regionrevisorerna

§ 86

Beslut om fortsatt borttagande av funktionen samåkning/samplanerat resande i januari till och med mars 2021
(FTN 2020-0036)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 22 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Förvaltningen uppdras att i berörda IT-system fortsatt ha den tekniska planeringsfunktionen samplanerat resande/samåkning avstängd.

2. Avstängningen ska fortsätta intill 2021-03-31.

3. Färdtjänstverksamheten ska följa utvecklingen av smittläget i Region Stockholm och Folkhälsomyndighetens informationer. Och om förbättring sker som kan ge behov att förändra beslutet återkomma till nämnden för att uppdatera beslutet.

EXPEDIERAS TILL

-

§ 87

Beslut om verksamhetsplan 2021 samt plan för internkontrollplan för färdtjänstnämnden
(TN 2020-0019)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 24 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Fastställa verksamhetsplan 2021 och internkontrollplan för 2021 för färdtjänstnämndens ingående verksamheter.

2. Föreliggande förslag överlämnas till regionfullmäktige.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 4).

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 5).

DELTAR INTE

S, V- och SD-ledamöterna deltog inte i beslutet.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

§ 88

Beslut om trafikstöd Rullstolstaxi januari till och med mars 2021
(FTN 2020-0037)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 20 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Färdtjänstverksamheten fortsatt ger stöd till trafikslaget Rullstolstaxi från januari till och med mars 2021.

2. Kompletterande avtal med leverantörer för att säkra att avtalat belopp går till berörda åkerier/utförare.

3. Säkra att regionen har regressrätt på belopp som inte hanteras enligt beslutets riktlinjer samt om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalda ersättning av regionen.

UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 6).

EXPEDIERAS TILL

-

§ 89

Beslut om trafikstöd Bårstaxi januari till och med mars 2021
(FTN 2020-0046)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 22 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Färdtjänstverksamheten ger stöd till trafikslaget bårtaxi från januari till och med mars 2021 med samma modell för stöd som använts mars till december för Rullstolstaxi.

2. Kompletterande avtal med leverantör tas fram för att säkra att avtalat belopp går till berörda åkerier.

3. Säkra att regionen har regressrätt på belopp som inte hanteras enligt beslutets riktlinjer samt om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalda ersättning av regionen.

UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 7).

EXPEDIERAS TILL

-

§ 90

Beslut om stöd Callcenter januari till och med mars 2021
(FTN 2020-0038)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 21 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Färdtjänstverksamheten fortsatt har möjlighet att ge stöd till callcenter i det fall behovet förekommer från januari till och med mars 2021

2. Säkra att regionen har regressrätt om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalda stöd av regionen.

3. Färdtjänstverksamheten fortsatt använder sig av samma modell för stöd som använts april till och med december 2020.

UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 8).

EXPEDIERAS TILL

-

§ 91

Yttrande över motion av Jens Sjöström m.fl. (S) angående sociala och arbetsrättsliga krav vid upphandlingar
(FTN 2020-0044)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 11 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-och V-ledamöterna yrkade att nämnden ska föreslå att motionen bifalls.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Nämnden godkänner yttrandet i enlighet med förvaltningschefens förslag.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet inte bifalla det egna förslaget till beslut.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Fw

§ 92

Information om utredning gällande ansökningsprocessen för färdtjänsttillstånd
(TN 2020-0017)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 16 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Färdtjänstnämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

EXPEDIERAS TILL

-

§ 93

Månadsrapport färdtjänstnämnden oktober 2020
(TN 2020-0005)

I ärendet förelåg månadsrapport för oktober 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Färdtjänstnämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

EXPEDIERAS TILL

-

§ 94

Digitala kanaler till färdtjänstresenärer
(TN 2020-0006)

Marcus Törnblom, Verksamhetsspecialist inom krav och test på trafikförvaltningen, informerade nämnden om digitala kanaler för färdtjänst och till viss del sjukresor via en presentation.

Färdtjänstnämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

EXPEDIERAS TILL

-

Fw

§ 95

Förvaltningschefsinformation
(FTN 2020-0006)

Sara Catoni, stabschef på trafikförvaltningen, och Ulrik Waldau, sektionschefen för färdtjänsten, informerade nämnden via presentation. Bland annat informerades om:

- Indikatorer november (nöjd kundindex 91 %, tidpassning 79%, trygghet 95%)

- Färdtjänsttillstånd: handläggningstiden för ansökan om färdtjänst är tre veckor.

- Konsekvenser av covid-19 för färdtjänstverksamheten: fortsatt lågt resande, dock finns tendens till att resandet ökar.

- Uppdrag kopplade till covid-19:
  Fortsatt genomförande av hemtester, fram till idag har taxibolagen kört över 420 000 testkit till laboratorium för analys.

  Trafikförvaltningen kommer fortsatt bistå Region Stockholm med transport av covidsmittade patienter till vård. Volymen är nu nästan densamma som under våren.

Färdtjänstnämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

Fw

§ 96

Övriga frågor

Conny Fogelström frågar förvaltningen varför ingen postlista har redovisats för nämnden sedan sammanträdet i maj månad, han undrar vidare om rutinen för postlistan har förändrats. Martin Jägerbert, kanslichef, informerar om att det inte inkommit någon post till förvaltningen som är ställd till nämnden under perioden varför ingen postlista har redovisats. Han informerar vidare om att rutinen för postlistan är oförändrad.

Veronica Kallander frågar förvaltningen om hur regelverket för färdtjänst fungerar i ett fall där barn till föräldrar med delad vårdnad (som bor i olika kommuner) har behov av färdtjänst. Kenneth Svärd, affärsområdesansvarig för färdtjänst, informerar om de rättsliga bestämmelser som gäller i ett sådant fall.

Ordföranden Fredrik Wallén (KD) önskar alla i nämnden en god jul och ett gott nytt år, och tackar alla i nämnden för ett mycket gott samarbete under 2020 som varit ett speciellt år och inneburit stora utmaningar.

2:e vice ordföranden Conny Fogelström (S) önskar alla i nämnden en god och avkopplande jul och tackar, som oppositionsledare, ordföranden för ett gott ledarskap.

Ledamot Veronica Kallander (V) tackar alla i nämnden för god atmosfär, gott samarbete och goda diskussioner under året som gått och önskar alla en god jul.

Ledamot Roland Johansson (SD) tackar ordföranden och övriga i nämnden för gott samarbete under året som varit och önskar alla en god jul och ett gott nytt år.

Ersättare Antonella Pirrone (KD) tackar alla i nämnden för mycket bra samarbete, god stämning och en trevlig ton i diskussionerna. Hon önskar alla en god jul och ett gott nytt år.

Inga fler övriga frågor.

§ 97

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde äger rum onsdag den 17 februari 2021 kl. 14:30.

FW

Bilaga 1

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2020-12-16

FTN 2020-0030

Färdtjänstnämnden
Ärende 5

Vänsterpartiet

Yttrande över remiss avseende Region Stockholms Riktlinjer för antikorruption och representation

Vi i Vänsterpartiet tycker att det är ett bra och viktigt dokument som läggs fram, där det framgår tydligt att det aldrig får finnas anledning att ifrågasätta den professionalism och objektivitet som vi ska jobba utefter. Alla anställda och konsulter inom trafikförvaltningen, SL, Färdtjänsten och Waxholmsbolaget har ett gemensamt ansvar för att upprätthålla förtroendet för den viktiga offentliga verksamheten som trafikförvaltningen ansvarar för. Just därför anser vi att dokumentet saknar ett stycke om karensregler för personer som går från privata företag direkt in i offentliga förvaltningar och vice versa.

Vi förstår att det i vissa fall handlar om en begränsad skara personer som innehar av förvaltningen efterfrågad kompetens och att dessa gärna flyttar sig mellan de olika uppdrags- och arbetsgivare. För att upprätthålla förtroendet, speciellt vid stora affärer till betydande ekonomiska värden såsom upphandling av trafik, är det viktigt att personernas lojalitet mot uppdragsgivare inte kan ifrågasättas. Just därför finner vi att det vore lämpligt att det finns tydliga regler om en viss tidsram innan personen i fråga får tillträda den nya tjänsten.

Med hänvisning till ovanstående föreslås färdtjänstnämnden besluta

att förvaltningen i ett tillägg till yttrandet uttrycker att det i riktlinjerna för antikorruption och representation bör finnas tydliga karensregler för personer som inom samma verksamhetsområde går från privat till offentlig anställning eller vice versa.

Bilaga 2

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2020-12-16

FTN 2020-0050

Färdtjänstnämnden
Ärende 7

Vänsterpartiet

Yttrande över remiss avseende stockholmsregionens strategi för Life Science samt forsknings- och utvecklingsstrategi för Region Stockholm

Vi i Vänsterpartiet finner de synpunkter i yttrandet över remiss avseende Forsknings- och utvecklingsstrategier för Region Stockholm rimligt. Vi skulle dock gärna se att miljö- och klimatfrågorna lyfts fram tydligare. Det är därför positivt att tjänsteutlåtandet framhåller att ”en stärkt innovationsförmåga inom Region Stockholm kan främja lösningar för att skapa åtgärder så att Region Stockholms och andra aktörers klimatpåverkan minskar och som stärker miljöarbetet.” Av den anledningen önskar vi att det också lyfts fram i själva yttrandet. Vidare bör även punktlistan över identifierat kunskapsbehov kompletteras med områdena ”miljö- och klimatsmart kollektivtrafik” samt att ”Framtidens mobilitet” omformuleras till ”Framtidens hållbara mobilitet”.

Med hänvisning till ovanstående föreslås färdtjänstnämnden besluta

att förvaltningen i ett tillägg till yttrandet uttrycker att det i forsknings- och utvecklingsstrategier för Region Stockholm är viktigt att arbetet med miljö- och klimatfrågor lyfts fram.

att förvaltningen kompletterar punktlistan i yttrandet över identifierat kunskapsbehov lägger till punkten ”Miljö- och klimatsmart kollektivtrafik” samt omformulerar första punkten från ”Framtidens mobilitet” till ”Framtidens hållbara mobilitet”.

Bilaga 3

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-12-16

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Färdtjänstnämnden
Ärende 8

FTN 2019-0107

Angående Yttrande över regionsrevisorernas delrapport 2020

År 2020 präglas helt av coronapandemin vars påverkan på färdtjänstnämndens verksamhet varit betydande. Stora delar av människorna som nyttjar färdtjänsten tillhör olika riskgrupper och har därför undvikit färdtjänstresor. Istället har färdtjänsten utfört uppdrag åt RSSL gällande att stötta ambulanssjukvården med persontransporter, att köra hemtester (PCR-tester) för Covid-19 samt personaltransporter av vårdpersonal.

Revisorerna har granskat detta och konstaterar att det gällande hemtesterna finns ett framtaget avtal mellan berörda nämnder men att detsamma inte finns gällande ambulans och personaltransporter. Det finns inte heller några nämnds eller förvaltningsbeslut rörande dessa transporter. Det här tycker vi är problematiskt. Man behöver kunna spåra vilka beslut som tagits när och vi tar för givet att detta åtgärdas.

Revisorerna noterar även att nämnden får bra muntlig information på nämnden – vilket stämmer i hög grad. Problemet som vi socialdemokrater ser med muntlig information är att det inte går att utkräva ansvar och härleda beslutsprocesser på muntlig information. Det måste man som invånare kunna göra i en demokratiskt styrd organisation.

Färdtjänstnämnden står för en viktig tjänst till de som nyttjar den och våra resenärer måste kunna lita på färdtjänsten. Revisionsrapporten är därför ett ypperligt tillfälle för uppföljning av vad som fungerat och vad som behöver göras bättre.

Delårsrapporten är präglad av coronapandemin. Men det finns ett antal saker som redan innan pandemin hade brustit och som inte har åtgärdats. Detta rör både internkontroll men även strategisk styrning. Revisorerna hade ett antal rekommendationer på dessa områden som det gagnar nämnden att ta på stort allvar.

Vi socialdemokrater oroas även detta år över den låga upparbetningsgraden av investeringar. Det innebär att viktiga investeringar såsom det nya tillståndshanteringssystemet inte blivit implementerat. Detta skjuts nu än en gång på framtiden. Det är inte acceptabelt att detta sker år efter år då investeringarna syftar till att förbättra verksamheten och fortsatta förseningar går ut över resenärerna.

Om vi ska lyckas förbättra färdtjänsten i Stockholmsregionen till en nivå som vi alla önskar och förväntar oss så krävs det en betydligt tydligare politisk styrning och en organisation som är riggad för att omsätta nödvändiga förbättringsförslag i praktisk verklighet. Detta är ett politiskt ansvar som vilar på den styrande majoriteten.

Bilaga 4

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-12-16

FTN 2020-0019

Färdtjänstnämnden
Ärende 10

Vänsterpartiet

Beslut om verksamhetsplan 2021 samt plan för intern kontroll för färdtjänstnämnden

Vänsterpartiet tycker det är positivt att få ta del av Färdtjänstnämndens förslag till verksamhetsplan samt plan för intern kontroll. Verksamhetsplanen är dock skriven utifrån den grönblå koalitionens styrande budget. Vi deltar därför inte i beslutet med hänvisning till vår egen budget.

Det är ett antal viktiga reformer som vi har i vårt budgetförslag för 2021 avseende färdtjänsten men som saknas i den grönblå budgeten och därmed verksamhetsplanen. För att skapa en färdtjänst som ger frihet anser vi det viktigt att för de resenärer med funktionsnedsättningar vi inte tillräckligt lyckats anpassa den allmänna kollektivtrafiken till erbjuds samma villkor som övriga kollektivtrafikresenärer. Det innebär bland annat att färdtjänstresenärerna ska ha fri tilldelning av resor, att den fria tilldelningen av resor med rullstolstaxi återinförs och att slopa den extra avgiften för färdtjänster längre än tre mil. I vårt budgetförslag har vi avsatta medel till dessa reformer. För att främja en god kvalité i färdtjänsten vill vi också se en tydlig strategi för hur efterföljandet av kraven på schyssta villkor för förarna och utbildning i det nya färdtjänstavtalet säkerställs.

I den presenterade verksamhetsplanen beräknas antalet resor med färdtjänsttaxi minska med 22 procent jämfört med 2020 års budget. Vi skulle gärna ha tagit del av argumentet bakom denna beräknade minskning. När det gäller social hållbarhet glöms de som möjliggör alla färdtjänstresor – förarna. Verksamhetsplanen lyfter inte, som förra året, fram hur arbetet med att öka inslaget av förnybart drivmedel i trafiken fortskrider. Vår undran är hur detta arbete bedrivs? I det ingångna färdtjänstavtalet slopades de krav på förnybara bränslen som stipuleras i den specifika färdtjänstbilagan i RiMiljö. Att miljö- och klimatarbetet lyser med sin frånvaro i planen finner vi mycket allvarligt i denna tid av klimatkris.

Bilaga 5

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-12-16

FTN 2020-0019

Färdtjänstnämnden
10

Förslag till verksamhetsplan2021 samt plan för intern kontroll förfärdtjänstnämnden

Förslaget är baserat på majoritetens budgetförslag och med anledning av att vi har presenterat ett eget budgetförslag avstår vi från att delta i beslut.

Vi vill dock belysa en viktig del i färdtjänstverksamheten som vi anser är för lågt prioriterad i förslag till Verksamhetsplan 2021. Visserligen planeras det för djupare kundundersökningar under 2021 för att samla in information om otryggheten. Men fortsatt är det blygsamma målvärdet utifrån trafikförsörjningsprogrammet, om att 84 procent av färdtjänstresenärerna ska vara trygga år 2030, givetvis otillräckligt. Sverigedemokraterna kommer fortsatt att driva på i nämnden för fler och bättre trygghetsåtgärder inom färdtjänsten.

Bilaga 6

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-12-16

FTN 2020-0037

Färdtjänstnämnden
Ärende 11

VÄNSTERPARTIET

Beslut om trafikstöd Rullstolstaxi januari till och med mars 2021

Såsom Vänsterpartiet tidigare framhållit är vi stark kritiska till att regionen bedriver stor del av sin verksamhet genom upphandlingar. Coronapandemin och dess konsekvenser för regionen har gjort oss än mer övertygade om att den rådighet egen regi ger är att föredra.

Den särskilda kollektivtrafiken, som är en av regionens verksamheter, fyller en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. En robust färdtjänst för resenärer, med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något som regionen kan bidra till och på så sätt bli en långsiktig och ansvarsfull operatör. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten.

Beslutet att ge trafikstöd till Rullstolstaxi är under rådande system med upphandlad trafik förvisso en försäkring för att operatörerna ska kunna överleva pandemin och kunna bedriva den verksamhet de har åtagit sig. Det visar dock på den brist på rådighet och kontroll som upphandlad verksamhet medför, och som avsevärt försvårar en smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En brist egen regi skulle råda bot på!

Bilaga 7

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-12-16

FTN 2020-0046

Vänsterpartiet

Färdtjänstnämnden
Ärende 12

Beslut om trafikstöd Bårtaxi januari till och med mars 2021

Såsom Vänsterpartiet tidigare framhållit är vi stark kritiska till att regionen bedriver stor del av sin verksamhet genom upphandlingar. Coronapandemin och dess konsekvenser för regionen har gjort oss än mer övertygade om att den rådighet egen regi ger är att föredra.

Den särskilda kollektivtrafiken, som är en av regionens verksamheter, fyller en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. En robust färdtjänst för resenärer, med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något som regionen kan bidra till och på så sätt bli en långsiktig och ansvarsfull operatör. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten.

Beslutet att ge trafikstöd till Bårtaxi är under rådande system med upphandlad trafik förvisso en försäkring för att operatörerna ska kunna överleva pandemin och kunna bedriva den verksamhet de har åtagit sig. Det visar dock på den brist på rådighet och kontroll som upphandlad verksamhet medför, och som avsevärt försvårar en smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En brist egen regi skulle råda bot på!

Bilaga 8

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-12-16

FTN 2020-0038

Färdtjänstnämnden
Ärende 13

Vänsterpartiet

Beslut om stöd Callcenter januari till och med mars 2021

Såsom Vänsterpartiet tidigare framhållit är vi stark kritiska till att regionen bedriver stor del av sin verksamhet genom upphandlingar. Coronapandemin och dess konsekvenser för regionen har gjort oss än mer övertygade om att den rådighet egen regi ger är att föredra.

Den särskilda kollektivtrafiken, som är en av regionens verksamheter, fyller en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. En robust färdtjänst för resenärer, med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något som regionen kan bidra till och på så sätt bli en långsiktig och ansvarsfull operatör. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten.

Beslutet att ge stöd till Callcenter är under rådande system med upphandlad verksamhet förvisso en försäkring för att operatören ska kunna överleva pandemin och kunna bedriva den verksamhet de har åtagit sig. Det visar dock på den brist på rådighet och kontroll som upphandlad verksamhet medför, och som avsevärt försvårar en smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En brist egen regi skulle råda bot på!