Stockholms läns landsting

INTERPELLATION

2015-10-20

miljöpartiet de gröna

Interpellation av Tomas Eriksson (MP) angående landstingets resepolicy och klimatpåverkan för bolag och egna verksamheter

Stockholms läns landsting (SLL) rankas av tidningen Miljöaktuellt som Sveriges miljöbästa landsting. Denna placering har vi uppnått genom ett konsekvent arbete med miljöfrågorna under en längre tid i konstruktiv dialog över blockgränserna. Detta betyder dock inte att vi saknar utmaningar.

I Miljöutmaning 2016 finns ett tydligt mål kring landstingets klimatpåverkan. Klimatmässigt bästa resealternativ för tjänsteresor ska väljas i första hand så långt det är tids- och kostnadsmässigt rimligt.
I samband med årsbokslut ska även landstingets totala klimatpåverkan från tjänsteresor redovisas tillsammans med effekten av de klimatförbättrande åtgärderna inom landstinget.

Vid en genomgång av samtliga bolags redovisningar är det enkelt att konstatera att någon sådan redovisning inte alltid görs. De redovisningar som görs är dessutom väldigt olika. Det är inte alltid samma information som ges i de olika årsredovisningarna vilket gör att informationen inte är fullt jämförbar mellan bolagen och verksamheterna.

Det som också framkommer är att verksamheternas klimatpåverkan från framförallt flygresor ökar. Hela 37 procent av hela Karolinskas klimatpåverkan kommer i nuläget från flygresor. Många av dessa flygresor är inrikesresor. Det finns naturligtvis även destinationer inrikes som det kan vara försvarbart med resor med flyg utifrån ett tidsperspektiv, exempelvis till orter i Norrbotten, men för exempelvis Södersjukhuset är det framförallt flygresor till Skåne och Halland samt till Oslo som ökar. Detta är destinationer som enkelt kan nås med tåg. Även flygresor till Göteborg förekommer i de flesta verksamheter trots att den faktiska tidsvinsten för att välja flyg framför tåg i princip är obefintlig om man räknar in restiden till och från flygplatserna. Folktandvården efterfrågar i sin årsredovisning för 2014 att SLL ger mer ledning vad gäller just frågorna kring tjänsteresor och hur de ska förhålla sig till dem.

Just nu pågår arbetet med att ta fram ett nytt miljöprogram för Stockholms läns landsting. Detta borde därmed innebära ett ypperligt tillfälle att sätta upp ambitiösa mål kring landstingets egen klimatpåverkan, inte minst gällande tjänsteresor. En ny miljöutmaning ställer också frågan om hur vi följer upp och styr våra bolag och verksamheter utifrån miljöprogrammets riktlinjer.

Jag ställer därför följande frågor till ansvarigt landstingsråd:

1. Ser du behov av att landstinget inom ramen för sitt arbete med förbättrad ägarstyrning blir bättre på att följa upp hur våra enheter och bolag jobbar utifrån målet om klimateffektiva resor?

2. Är du beredd att verka för att det tas fram ett gemensamt regelverk rörande tjänsteresor som gäller samtliga landstingets verksamheter och bolag, inklusive dess politiker?

3. Kommer du att verka för att i detta regelverk för tjänsteresor även ingår en redovisning där en uppdelning mellan kvinnor och män görs avseende val av resealternativ?

4. Är du beredd att verka för att konkreta pengar anslås till att driva projekt eller innovation som kan medföra ett minskat behov av resor i och med att fysiska möten ersätts av andra mötesformer?

Stockholm den 20 oktober 2015

Tomas Eriksson (MP)