Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-05-14

TN 2019-0524

Trafiknämnden
Ärende 19

Beslut om allmän trafikplikt för storregional tågtrafik med Mälartåg i Mälardalen

Vi Socialdemokrater välkomnar att vi med det här beslutet tar nästa steg mot en bättre, tätare och mer attraktiv regionaltågstrafik i hela Mälardalen. Genom samarbetet över regiongränserna kan vi skapa ett sammanhållet transportsystem där människor kan arbetspendla och resa i vardagen snabbt, enkelt och hållbart.

Samtidigt som beslutet är positivt är det viktigt att den kommande tågtrafikupphandlingen som görs blir rätt från början. Det finns lärdomar att dra av hur tidigare tågtrafikupphandlingar resulterat i orealistiska kalkyler och pressade villkor för personalen, vilket i slutändan drabbar resenärerna.

Det är av största vikt att vi får en trafik som är leveranssäker och har beredskap och bemanning för att hantera störningar liksom att resenärerna känner sig trygga i alla lägen under resan.

Därför anser vi att den kommande upphandlingen särskilt bör beakta följande:

- **Trygga verksamhetsövergångar.** Det är viktigt vid den här typen av upphandlingar att avtalen innehåller krav på verksamhetsövergångar för att minimera otryggheten för personalen och ta tillvara på den erfarenhet och kunskap som finns.

- **Krav på grundbemanning.** För att hålla en hög säkerhetsnivå ombord på tågen samt säkerställa god service krävs att det finns personal tillgänglig ombord. Det bör innebära krav på en tågvärd per enhet. Personalstyrkan ska vara utbildad och inneha säkerhetsklassificering B.

- **Villkor enligt branschstandard.** Det nya tågtrafiksystem som växer fram i och med Mälardalstrafikens utveckling är en innovation och inga på förhand givna anställningsvillkor finns. Istället för att det ska innebära att orealistiskt låga anbud på personalens och verksamhetens bekostnad bör upphandlingen ställa krav på villkor som baserat på jämförelser med regionala tågtrafikssystem i övriga landet.

- **Ansvar och samverkan kring arbetsmiljön.** Upphandlingen måste innehålla tydlig ansvarsfördelning för hur problem hanteras och förbättringsarbete bedrivs. En modell för samverkan mellan huvudman, operatör och fack kring arbetsmiljön bör tas fram i dialog mellan dessa.