Yttrande över Remiss av regionalt trafikförsörjnings-program för Stockholms län 2035

Nämnden för Stockholms läns sjukvårdsområde (SLSO) har av Rotel III getts möjlighet att avge yttrande över Remiss av regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035.

Ärendet

Trafikförsörjningsprogrammets uppgift är att sätta en långsiktig strategisk inriktning för hur Region Stockholm tillsammans med kommuner, berörda myndigheter och organisationer i regionen ska utveckla länets regionala kollektivtrafik. Målhorisonten för programmet är 2035.

Utgångspunkten är att den regionala kollektivtrafiken ska bidra till önskad utveckling i enlighet med mål och inriktning i den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län (RUFS) med målhorisont 2050. Programmet är den tredje i ordningen för Stockholms län sedan kollektivtrafiklagen trädde i kraft 2012.

Programmets kärna utgörs av tre övergripande delar:

- framtida behov
- mål för kollektivtrafiken år 2035
- gemensam väg framåt

Trafikförsörjningsprogrammet omfattar både allmän och kommersiell kollektivtrafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som kollektivtrafik på vatten. Taxi berörs, i de fall taxibolag bedriver kollektiv linjetrafik eller anropsstyrd trafik. Programmet omfattar även kollektivtrafik över länets gränser, för den trafik som huvudsakligen består av vardagsresande. Berörd trafik över länsgräns består av trafik med buss, regionaltåg och pendeltåg.

Programmet ska också redovisa åtgärder för att skydda miljö samt mål och åtgärder för att anpassa kollektivtrafiken till behov hos personer med funktionsnedsättning. Färdtjänsttrafikens omfattning och de bytespunkter och linjer som ska vara fullt tillgängliga för alla resenärer ska också redovisas. Riksfärdtjänsten omfattas inte av programmet då den ligger inom det kommunala ansvaret.

Förvaltningens motivering och yttrande

Stockholms läns sjukvårdsområdes verksamheter återfinns på cirka 700 adresser runt om inom Stockholms län. Tillgång till kollektivtrafik är en viktig förutsättning för SLSO:s verksamheter att kunna erbjuda en god och nära vård, så att patienter enkelt ska kunna ta sig till de olika

verksamheterna. Även tillgång till kollektivtrafik för SLSO:s medarbetare är en viktig förutsättning för att kunna vara en attraktiv arbetsgivare där det är lätt att välja kollektivtrafik framför bilanvändning.

SLSO tycker att förslaget på nytt trafikförsörjningsprogram överensstämmer med de av regionfullmäktige beslutade hållbarhetspolicyn och hållbarhetsstrategins intentioner och har inget övrigt att tillägga.

Förslag till beslut
Nämnden för Stockholms läns sjukvårdsområde föreslås besluta

att avge yttrande Remiss av regionalt trafikförsörjnings-program för Stockholms län 2035 enligt ovanstående, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Karin Persson
Tf. Sjukvårdsdirektör

Annika Jerhamre
Kanslichef och hållbarhetschef