INTERPELLATION
2022-12-07

Moderaterna

Interpellation av Kristoffer Tamsons (M) om varför löftet om utökad nattrafik i pendeltågstrafiken sviks?

Politik är på riktigt. Även i en valrörelse. Att utfästa vallöften kan vara svävande utfästelser om något generationer bort. Det kan också vara något konkret, handfast och levererbart redan inom ett år. En sådan reform för ökad frihet och trygghet i länet presenterade vi Moderater i valrörelsen: Utökad nattrafik i pendeltågstrafiken. Detta fullt ut finansierat och med en genomförandeplan redo att sättas i verket.

Vi menade att trafikdygnet borde förlängas med en särskild satsning på just pendeltågstrafiken. Detta för att resmöjligheterna skulle öka för fler och då även möjligheterna att ta sig hem från vännerna, kärleken, middagen, krogen, konserten eller bion – eller till ett tidigt arbetspass för den delen.

Vi menade samtidigt att det var av vikt att samtidigt göra en satsning för fler trygghetsresurser i trafiken och kameror på stationerna så att resan skulle bli tryggare. Från Bålsta till Nynäshamn, från Uppsala och Märsta till Södertälje. Hade inte ett vänsterstyre tagit makten i regionen hade vi också kunnat gå fram med just detta, med beslut och resurser för utökad nattrafik och ökad trygghet redan under 2023.

Att vårt initiativ väckte intresse blev snart tydligt. Inte minst kunde vi se hur parti efter parti i det nu bildade vänsterstyret lovade väljarna samma sak - utökad nattrafik i just pendeltågstrafiken. På affischer, i uttalanden och i sociala medier basunerades budskapet från vänsterpartierna ut: Rösta på oss för vi vill likt Moderaterna ha utökad nattrafik i pendeltågstrafiken.

Mot denna bakgrund ter det sig förvånande att vänsterpartierna, trots sina löften, inte gått fram med vare sig beslut, resurser eller intiativ för utökad nattrafik i pendeltågstrafik. Tvärtom har öppnats för underskott, nedskärningar och minskad trafik kommande år. Detta kan jämföras med Moderaternas budgetalternativ där det finns såväl resurser som förslag för att göra detta möjligt redan under nästa år.

Mot denna bakgrund vill jag fråga ansvarigt regionråd:

1) Varför finns inga resurser för utökad nattrafik i pendeltågstrafiken i vänsterstyrets budget för trafiknämnden 2023?

2) Om inte under trafikåret 2023, när avser vänsterstyret leva upp till löftet om utökad nattrafik i pendeltågstrafiken?

3) Hur ska vänsterstyrets budgeterade underskott för kollektivtrafiken kommande år kunna finansiera en utökad pendeltågstrafik även på natten?

4) Hur ser du på risken att vi snarare än utökad nattrafik riskerar att se minskad nattrafik för att, som det uttrycks i vänsterstyrets budget: ”Anpassa trafikutbudet”?

5) Hur ser ambitionerna ut för ett utvecklat trygghetsarbete kopplat till pendeltågstrafiken kommande år? Vad konkret planeras utöver det som redan slogs fast av tidigare grönblå majoritet?

6) Ser du ett förtroendeproblem i att partierna i vänsterstyret lovade väljarna utökad nattrafik i pendeltågstrafiken, men inte lever upp till detta löfte?

Kristoffer Tamsons
Moderaterna