Trafikförvaltningen
Trafikavdelning
*Färdtjänst*

Handläggare
Amanda Svensson
08-686 19 82
amanda.svensson@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-07-02

Färdtjänstnämnden
2019-08-21, punkt 8

Ärende
FTN 2019-0079

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

# Svar på skrivelse från (SD) angående kostnad i relation till ett ökat antal färdtjänstresor

## Ärendebeskrivning

Sverigedemokraterna har i skrivelse 2019-05-08 efterfrågat information om prognosticerade kostnadsökningar vid utökning av antalet årligen tilldelade färdtjänstresor.

Med hänvisning till detta ställer de följande frågor.

- Vilken prognosticerad kostnadsökning tillkommer vid en utökning av antalet årligen tilldelade färdtjänstresor per person med 25 procent?
- Vilken prognosticerad kostnadsökning tillkommer vid en utökning av antalet årligen tilldelade färdtjänstresor per person med 50 procent?
- Vilken prognosticerad kostnadsökning tillkommer vid en utökning av antalet årligen tilldelade färdtjänstresor per person med 75 procent?
- Vilken prognosticerad kostnadsökning tillkommer vid en utökning av antalet årligen tilldelade färdtjänstresor per person med 100 procent?

Trafikförvaltningen
Trafikavdelning
*Färdtjänst*

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-07-02

Ärende
FTN 2019-0079

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

- Vilken prognosticerad kostnadsökning tillkommer vid en utökning av antalet årligen tilldelade färdtjänstresor per person till fritt användande?

## Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse angående kostnad i relation till ökat antal färdtjänstresor inkommen 2019-05-08.

## Förslag till beslut

Färdtjänstnämnden föreslås besluta

*att* anse att skrivelsen är besvarad

## Förslag och motivering

Idag har resenärer med tillstånd för färdtjänsttaxi 216 fritidsresor och resenärer med tillstånd för rullstolstaxi har 500 resor. Nedan har vi delat upp frågeställningarna på färdtjänsttaxi och rullstolstaxi.

Färdtjänsttaxi
Antal resenärer med tillstånd för färdtjänsttaxi var den 31 december 2018 55 293 personer och det genomsnittliga resandet är 38 resor per år. Detta innebär att det finns ett stort antal resenärer som har ett mycket lågt resande vilket innebär att dessa sannolikt inte kommer förändra sitt resande även fast tilldelningen ökar. Dock ser vi att en viss mängd resenärer reser upp hela sin tilldelning.

Vi har baserat vår beräkning utifrån följande resonemang.

- Resenärer som reser färre resor än 100 resor per år kommer inte förändra sitt resande
- Resenärer som reser mellan 100 – 119 resor kommer öka sitt resande med 10 resor
- Resenärer som reser mellan 120 – 139 resor kommer öka sitt resande med 20 resor

- Resenärer som reser mellan 140 – 159 resor kommer öka sitt resande med 40 resor
- Resenärer som reser mellan 160 – 216 resor kommer resa maximalt antal resor som tilldelas

Utifrån ovan antagande och dagens prisnivå beräknar vi nedan kostnadsökningar.

216 resor + 25 % innebär en resandeökning på 144 500 resor till en kostnad om 40,5 mkr.
216 resor + 50 % innebär en resandeökning på 223 600 resor till en kostnad om 62,9 mkr.
216 resor + 75 % innebär en resandeökning på 302 700 resor till en kostnad om 84,7 mkr.
216 resor + 100 % innebär en resandeökning på 381 800 resor till en kostnad om 106,9 mkr.
Fritt resande kommer innebära kostnadsökning överstigande 106,9 mkr.

Rullstolstaxi
Antal resenärer med tillstånd för rullstolstaxi var 31 december 12 415 st och det genomsnittliga resandet var 87 resor per år. Detta innebär att det finns ett stort antal resenärer som har ett mycket lågt resande vilket innebär att dessa sannolikt inte kommer förändra sitt resande även fast tilldelningen ökar. Dock ser vi att en viss mängd resenärer reser ett mycket stort antal resor.
Vid årsskiftet 2018/2019 infördes en begränsning från resor efter behov till 500 resor.

Vi har baserat vårt resonemang utifrån historiska utfall då resenärer med tillstånd för rullstolstaxi hade resor efter behov.

500 resor + 25 % innebär en ökning av kostnad om 20 mkr
500 resor + 50 % innebär en ökning av kostnad om 40 mkr
500 resor + 75 % innebär en ökning av kostnad om 60 mkr
500 resor + 100 % innebär en ökning av kostnad om 80 mkr
Fritt resande innebär en ökning av kostnad om 92 mkr

Trafikförvaltningen
Trafikavdelning
*Färdtjänst*

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-07-02

Ärende
FTN 2019-0079

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Sara Catoni
Förvaltningschef

Amanda Svensson
Biträdande Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelning
*Färdtjänst*

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-07-02

Ärende
FTN 2019-0079

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Region Stockholm

SKRIVELSE
2019-05-08

Sverigedemokraterna
Trygghet & Tradition

*Kostnad i relation till ett utökat antal färdtjänstresor*

Färdtjänsten är en vital pusselbit i livet för många människor med en förminskad förmåga att genomföra resor på egen hand. Därmed finns det ett incitament till att undersöka i vilken utsträckning människor med olika funktionsvariationer, som kräver färdtjänstservice, ska ha tillgång till att bruka tjänsten.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor:

- Vilken prognosticerad kostnadsökning tillkommer vid en utökning av antalet årligen tilldelade färdtjänstresor per person med 25 procent?
- Vilken prognosticerad kostnadsökning tillkommer vid en utökning av antalet årligen tilldelade färdtjänstresor per person med 50 procent?
- Vilken prognosticerad kostnadsökning tillkommer vid en utökning av antalet årligen tilldelade färdtjänstresor per person med 75 procent?
- Vilken prognosticerad kostnadsökning tillkommer vid en utökning av antalet årligen tilldelade färdtjänstresor per person med 100 procent?
- Vilken prognosticerad kostnadsökning tillkommer vid en utökning av antalet årligen tilldelade färdtjänstresor per person till fritt användande?

Roland Johansson
SD