Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE

REGIONSTYRELSEN

2021-05-25

Vänsterpartiet

Ärende nr 2
RS 2020-0876

Godkännande av tilläggsavtal 2021 avseende utbyggd tunnelbana enligt 2013 års Stockholmsförhandling

Vi i Vänsterpartiet är positiva till att förhandlingarna lett fram till ett godtagbart tilläggsavtal för att hantera den uppkomna fördyrningen av utbyggnaden av tunnelbanan. Fördyrningen och de bidragande orsakerna, bland annat den extra räddningstunneln, var dock kända redan 2017 när det första tilläggsavtalet tecknades, och vi anser det problematiskt att fördyrningen inte har presenterats och hanterats tidigare.

När det gäller överenskommelsen och tilläggsavtalet i sig finner vi det olyckligt att staten bidrar med en mindre andel än i den ursprungliga Stockholmsförhandlingen. Vänsterpartiet vill att staten generellt finansierar mer infrastruktur för att inte sätta kommuner i en sits där de måste medfinansiera infrastruktur, och i detta fall tvingas stå för en större andel av kostnadsökningen än i det tidigare avtalet. Vidare finner vi det bekymmersamt att staten inte går in med en summa för att täcka sin del av kostnadsökningen utan istället tar av trängselskatten. Det är ett mycket osäkert sätt att finansiera den skenanande kostnaden av utbyggnaden av tunnelbanan. Vi vill att färre ska köra bil och betala trängselskatt vilket då skulle innebära att intäkterna blir lägre. Det hade varit bättre om staten hade betalat sin del med en avsatt summa så som skedde när det gällde fördyrningen av Förbifart Stockholm.