Tillväxt- och regionplanenämnden | PROTOKOLL 8/2019 | TRN 2019–0005

2019-10-24

Kl. 15.30 – 16.45 | §§ 108 - 121

Sammanträde med tillväxt- och regionplanenämnden

Datum för justering: 2019-10-31

Datum för justering §§ 112, 114 2019-10-24

Gustav Hemming Robert Johansson

Plats Gjörwellsalen, landstingshuset

Närvarande ledamöter
Gustav Hemming (C), ordförande
Leif Gripestam (M), 1:e vice ordförande
Christina Eklund (M)
Erika Wing (M)
Olov Holst (M)
Helena Mischel (L)
Michaela Haga (C), från § 113
Malin Fijen Pacsay (MP)
Michaela Lööf (S)
Robert Johansson (S), 2:e vice ordförande
Lars Bryntesson (S)
Johan Heinonen (S)
Lisa Rasmussen (V)
Lina El Yafi (V)

Närvarande ersättare
Hans Barje (M), tjänstgörande
Arvid Öhlin (M)
Mikael Igelström (M)
Märta Martin-Åkesson (C), tjänstgörande tom § 112
Reidar Österman (L)
Nicholas Nikander (L)
Mikael Ottosson (KD), tjänstgörande
Fredrik Wallén (KD)
Mats Larsson (S), tjänstgörande
Ulrika Palm (S)
Staffan Norberg (V), närvarande från § 121
Stellan Hamrin (V)
Christina Wallmark (SD), tjänstgörande

Ej närvarande ledamöter
Staffan Olsson (M)
Carl Johan Schiller (KD)
Katarina Zetterström (S)
Msciwoj Swigon (SD)

Ej närvarande ersättare
Dan Engstrand (M)
Annette Hultåker (KD)
Magnus Nilsson (S)
Meeri Wasberg (S)
Hanna Svensson (S)

Politiska tjänstemän
Martin Holmén, Lars Nordgren, Daniel Källqvist, Carl Hedman, Carl Häggqvist, Joachim Höggren, Lydia Wefer, Marre Mayr, Andreas Birgersson,

Tjänstemän
Hanna Wiik, Inger Starheim-Lagerquist, Maria Bruhn-Jonsson, Helena Reinhagen, Anders Wilandson, Charlotte Werner, Martin Påhlman, Matilda Rehn, Robert Olofsson, Karin Styrenius, Anna Viklund, Karin Ölander

Sekreterare

Evert Kroes

Meddelande

Protokoll för sammanträde 2019-10-24 med
tillväxt- och regionplanenämnden har justerats

Bevis/Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag på Region Stockholms anslagstavla
Datum för justering	2019-10-31
Datum för justering §§ 112,114	2019-10-24
Datum för anslags uppsättande	2019-11-04
Datum för anslags uppsättande §§ 112,114	2019-10-28
Datum för anslags nedtagande	2019-11-26
Förvaringsplats för protokollet	Landstingshuset Hantverkargatan 45, Stockholm
Underskrift	.....
Bevis om anslag	
Underskrift	.....

Innehåll

§ 108 Justerare och justeringsdag 4

§ 109 Förteckning över inkomna ärenden 5

§ 110 Förteckning över fattade delegationsbeslut om affärscheckar 6

§ 111 Förteckning över fattade delegationsbeslut driftstöd regional service 7

§ 112 Ägaranvisning Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB 8

§ 113 Regional utvecklingsstrategi för Gävleborgs län 9

§ 114 Motion 2019:40 av Maria Mustonen (V) om knutpunkter för hållbar mobilitet 10

§ 115 Yttrande över remiss om Södertälje kommuns cykelplan 11

§ 116 Ansökan om stöd för projektverksamhet från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder 12

§ 117 Ansökan om stöd för projektverksamhet från anslag 1:1 regionala tillväxtåtgärder 13

§ 118 Valärenden 14

§ 119 Direktörens rapport 15

§ 120 Avrapportering bostadsbeståndsanalys 17

§ 121 Regionalt cykelbokslut 18

§ 108
Justerare och justeringsdag

Ordförande och Robert Johansson utses att justera dagens protokoll.
Justering sker den 31 oktober 2019.

§ 109
Förteckning över inkomna ärenden

TRN 2019–0005

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Förteckning över inkomna ärenden, TRN 2019–0005, läggs till handlingarna.

§ 110
Förteckning över fattade delegationsbeslut om affärscheckar

TRN 2019–0045

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Tillväxt- och regionplaneförvaltningens förteckning över fattade delegationsbeslut om affärscheckar, TRN 2019–0045, läggs till handlingarna.

§ 111
Förteckning över fattade delegationsbeslut driftstöd regional service

TRN 2019–0046

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Tillväxt- och regionplanenämndens förteckning över fattade delegationsbeslut om driftstöd för regional service, TRN 2019–0046, läggs till handlingarna.

§ 112
Ägaranvisning Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB

TRN 2019–0074

Ärendebeskrivning

I ärendet behandlas förslag till ägaranvisning och målstruktur för Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB gällande från den 1 januari 2020 till och med den 31 december 2020. Ägaranvisningar avser verksamhetens inriktning i linje med gällande bolagsordning och samverkansavtal. Almi Företagspartner Stockholm Sörmlands AB ägs av Almi Företagspartner AB (51 %), Region Stockholm (40,5 %) och Region Sörmland (8,5 %).

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2019-10-01
Förslag till ägaranvisning till styrelsen för Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB
Förslag till målstruktur för Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Regionstyrelsen föreslås fatta beslut om att godkänna reviderade ägaranvisningar och målstruktur enligt bilagt förslag till styrelsen för Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB (556141–8392).

2. Regionstyrelsen föreslås fatta beslut om att uppdra till regionens ombud på bolagsstämma för Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB att rösta för att ägaranvisningar och målstruktur fastställs.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

§ 113
Regional utvecklingsstrategi för Gävleborgs län

TRN 2019–0146

Ärendebeskrivning

Region Stockholm har av Region Gävleborg beretts möjligheten att yttra sig över remiss på *Regional utvecklingsstrategi för Gävleborgs län 2020 - 2030*. Region Stockholms yttrande utgår ifrån ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån regionens roll som regionalt utvecklingsansvarig och regionplaneorgan i Stockholms län.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2019-09-20
Förslag till yttrande, 2019-09-20
Regional utvecklingsstrategi för Gävleborgs län

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag
V-ledamöternas yrkande om bifall till förslag till tilläggsbeslut

Propositionsordning

Ordföranden ställer först förvaltningens förslag mot avslag och finner att nämnden bifaller förvaltningens förslag.
Därefter frågar ordförande om bifall eller avslag till V-ledamöternas förslag till tilläggsbeslut. Nämnden avslår förslaget.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Yttrande över Gävleborgs läns regionala utvecklingsstrategi,
TRN 2019–0146 godkänns och överlämnas till Region Gävleborg.

V-ledamöterna reserverar sig till förmån för sitt förslag till tilläggsbeslut

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT

Tillväxt- och regionplanenämnden
2019-10-24
TRN 2019-0146

Vänsterpartiet

Ärende nr 7

Remiss, regional utvecklingsstrategi för Gävleborgs län

Förslag till beslut

Med hänvisning till det klimatnödläge som vi anser att vi befinner oss i föreslås tillväxt- och regionplanenämnden besluta

att *följande stycke läggs till yttrandet:*
Med tanke på klimatläget anser vi att man bör komplettera strategin med mål kopplade till Parisavtalet och skrivningar om att kommuner och näringsliv behöver samarbeta för att uppnå dessa. Man bör också synliggöra att man är medveten om att det kan finnas målkonflikter mellan klimatmål och tillväxtmål och att man behöver säkra att en tillväxt sker utan klimatpåverkan.

Tillväxt- och regionplanenämnden

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
2019-09-20

TRN 2019-0146

Region Gävleborg

rus@regiongavleborg.se

Yttrande – Regional utvecklingsstrategi för Gävleborgs län 2020 - 2030

Inledning

Tillväxt- och regionplanenämnden har fått *Regional utvecklingsstrategi för Gävleborgs län 2020 - 2030 på remiss*. Svaret har beretts utifrån Region Stockholms uppdrag som regionalt utvecklingsansvarig och regionplaneorgan i Stockholms län.

Synpunkter

Tillväxt- och regionplanenämnden anser att den regionala utvecklingsstrategin för Gävleborgs län genom en enande vision, en tydlig förändringslogik och ett integrerat lärande skapar goda förutsättningar för att realisera utvecklingsstrategins mål. Region Gävleborg har därmed gjort ett tydligt avstamp för att hantera de utmaningar som regionen står inför. Vidare är det nämndens uppfattning att utvecklingsstrategin ger goda förutsättningar för ett ökat samarbete mellan Region Gävleborg och Region Stockholm samt ett ökat storregionalt samarbete i Östra Mellansverige (ÖMS).

Samtidigt menar nämnden att strategin hade stärkts av att tydligare beskriva förhållandet till de omkringliggande länen och samarbetet inom Östra Mellansverige än endast indirekt i den övergripande strukturbilden. Även nulägesanalysen hade vunnit på en tydligare koppling till planeringssamarbetet inom Östra Mellansverige med tillhörande befolknings- och sysselsättningsframskrivningar samt strukturanalyser. Utgångspunkter och strategisk inriktning för det storregionala planeringssamarbetet återfinns i bilagan till RUFS 2050; *ÖMS 2050 - samverkan och planering i Östra Mellansverige.*

Tillväxt- och regionplanenämnden anser att den regionala utvecklingsstrategin för Gävleborgs län formulerar relevanta målområden och lyfter prioriteringar av stor betydelse. Till exempel lyfter strategin fram samhällsplanering och behovet av stärkta funktionella samband mellan

regionens olika delar för att bland annat bidra till stärkt innovationskraft inom smarta hållbara städer och samhällen. Vidare är det bra att betydelsen av en höjd utbildningsnivå i Gävleborgs län för att klara industrins strukturomvandling och övriga näringars kompetensbehov framhålls tydligt.

När det gäller skrivningarna om bredband menar nämnden att dessa visar på en tydlig ambition att prioritera frågan i hela Gävleborg. Det är bra att både fast och mobilt bredband lyfts fram, även om nämnden gärna hade sett att målbilderna hade vässats med skrivningar om infrastrukturens robusthet. En ökad tilltro till digitala tjänster ökar också samhällets sårbarhet om den digitala infrastrukturen slutar fungera, exempelvis vid påfrestningar i form av nedriven infrastruktur och strömavbrott.

Tillväxt- och regionplanenämnden konstaterar att Gävleborgs läns utvecklingsstrategi lagt grunden till en förtjänstfull förändringslogik som visar hur strategins prioriteringar och utvalda insatser ska bidra till att realisera strukturförändringar inom strategins fyra målområden. Genomförandet med fokus på samverkan, tydlig uppföljning och ömsesidigt lärande skapar en god grund för det fortsatta regionala utvecklingsarbetet.

Sammanfattningsvis ser Tillväxt- och regionplanenämnden positivt på Region Gävleborgs regionala utvecklingsstrategi och möjligheterna till fortsatt samverkan och planering i Östra Mellansverige samt stärkandet av vår gemensamma internationella konkurrens- och attraktionskraft.

§ 114
Motion 2019:40 av Maria Mustonen (V) om knutpunkter för hållbar mobilitet

TRN 2019–0140

Ärendebeskrivning

Maria Mustonen (V) har i juni 2019 inkommit med en motion (2019:40) till regionfullmäktige om att ta initiativ till att utveckla knutpunkter för hållbar mobilitet i regionen. Tillväxt- och regionplanenämnden har ombetts att yttra sig och överlämna sitt yttrande till regionledningskontoret senast den 26 september 2019. Även Trafikförvaltningen har ombetts yttra sig till regionledningskontoret. Förvaltningarnas förslag till yttrande är avstämda med varandra.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2019-09-30
Förslag till yttrande, 2019-09-30
Motion 2019:40 om knutpunkter för hållbar mobilitet

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag
V-ledamöternas yrkande om bifall till motionen

Propositionsordning

Ordförande ställer de båda förslagen mot varandra och finner att tillväxt- och regionplanenämnden beslutar att bifalla förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Yttrande över motion 2019:40 av Maria Mustonen (V) om knutpunkter för hållbar mobilitet, TRN 2019–0140, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

V-ledamöterna deltar inte i beslutet till förmån av sitt yrkande

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
2019-09-30

TRN 2019-0140

registrator.lsf@sll.se
Region Stockholm
Regionledningskontoret
Lars Nordgren

Yttrande över motion 2019:40 av Maria Mustonen (V) om knutpunkter för hållbar mobilitet

Inledning

Regionledningskontoret har skickat motion 2019:40 av Maria Mustonen (V) om *knutpunkter för hållbar mobilitet* på remiss till Tillväxt- och regionplanenämnden och Trafiknämnden. De båda nämnderna avger varsitt svar, men har stämt av med varandra.

Tillväxt- och regionplanenämnden anser att frågan om *knutpunkter för hållbar mobilitet* som väcks av Maria Mustonen (V) är angelägen. Vikten av ökad mobilitet lyfts fram i RUFS 2050, för att öka tillgängligheten i regionen och för att bidra till klimatomställningen. Inom ramen för genomförandet av RUFS 2050 arbetar nämnden med att utveckla stöd för kommunerna i deras arbete med den regionalt prioriterade bebyggelsestrukturen. Hållbar mobilitet sätts i detta arbete i en bred stadsutvecklingskontext.

Tillväxt- och regionplanenämnden menar att utvecklingen av ett koncept *för knutpunkter för hållbar mobilitet* är en fråga som behöver diskuteras med kommuner och andra aktörer då Region Stockholm inte har rådighet i dessa frågor.

Synpunkter

Maria Mustonens (V) motion om knutpunkter för hållbar mobilitet lyfter en aktuell fråga. Tillväxt- och regionplanenämnden instämmer i konstaterandet att ökat kollektivt resande är en knäckfråga för både framkomligheten och klimatomställningen. Vikten av ökad mobilitet lyfts fram i RUFS 2050 angeläget för att öka tillgängligheten i regionen och för att bidra till klimatomställningen.

Tillväxt- och regionplanenämnden sätter utvecklingen av hållbar mobilitet i en bred stads- och samhällsutvecklingskontext. Som en del i arbetet med att

genomföra RUFS 2050 har arbetet med utveckling av de strategiska utvecklingslägena fördjupats. De strategiska utvecklingslägena är, förutom de regionala stadskärnorna, kommunernas bästa lägen, med högst regional tillgänglighet och högsta utvecklingspotential. I dessa områden är hållbar mobilitet och serviceutbud några nyckelfrågor. Arbetet sker i dialog och samarbete med kommunerna. Andra arbeten som pågår inom genomförandet av RUFS 2050 är utvecklingen av landsbygdsnoder samt att identifiera behov av och tillgång till samhällsservice.

Tillväxt- och regionplanenämnden ansvarar även från 2019 för att årligen ta fram en mobilitets- och trafikutvecklingsrapport. Arbetet har som syfte att följa upp utvecklingen på området samt utgöra underlag för beslut för att nå målen i den regionala utvecklingsplanen. Nämnden vill också påtala att mobilitet inte bara handlar om kollektivtrafik utan också är starkt kopplar till utveckling av bebyggelsestrukturen. I motionen nämns bland annat cykelparkeringar, cykelpooler och lånelådcyklar. Det regionala cykelkansliet, som ansvarar för att ta fram den regionala cykelplanen, är en därmed redan en viktig aktör i utvecklandet av hållbar mobilitet. Tillväxt- och regionplanenämnden menar att mycket av det arbete som kan krävas för att utveckla knutpunkter för hållbar mobilitet redan görs inom ramen för genomförandet av RUFS 2050 och Tillväxt- och regionplanenämndens samt Trafiknämndens arbete.

Motionens andra uppdrag handlar om att ta fram ett koncept för *knutpunkter för hållbar mobilitet* med serviceutbud och finansierings- och verksamhetsmodell. Utvecklingen av ett sådant koncept är en fråga som behöver diskuteras med kommuner och andra aktörer, då Region Stockholm inte har rådighet i dessa frågor.

Med detta anser tillväxt- och regionplanenämnden att motionen är besvarad utifrån nämndens ansvarsområden.

§ 115
Yttrande över remiss om Södertälje kommuns cykelplan

TRN 2019–0134

Ärendebeskrivning

Region Stockholm har beretts möjlighet att yttra sig över remiss om Södertälje kommuns cykelplan. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms roll som ansvarig för regional fysisk planering och regionalt utvecklingsansvarig. Ärendet har beretts i samråd med Trafikförvaltningen som inte avger eget yttrande.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2019-09-20
Förslag till yttrande, 2019-09-20
Remissversion av Cykelplan 2019 för Södertälje kommun finns att läsa på https://www.sodertalje.se/stad-och-trafik/aktuellt/sodertalje-tar-fram-nycykelplan/

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Yttrande över remiss om Södertälje kommuns cykelplan,
TRN 2019–0134, godkänns och överlämnas till Södertälje kommun

Beslutsexpediering:
Södertälje kommun
Akt

Region Stockholm

Tillväxt- och regionplanenämnden

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
2019-09-20

TRN TRN 2019-0134

Södertälje kommun
stadsmiljo@sodertalje.se

Yttrande över remiss om Södertälje kommuns cykelplan

Inledning

Region Stockholm yttrar sig över remissförslaget i egenskap av ansvarig för regional fysisk planering och som regionalt utvecklingsansvarig. Remissvaret utgår från ställningstaganden i RUFS 2050 och Regional Cykelplan för Stockholms län

Synpunkter

Strategier i Södertälje kommuns cykelplan

Region Stockholm bedömer att strategierna som Södertälje kommun föreslår för att öka cyklandet ("Säkert, framkomligt och tryggt cykelnät", "Säker och tillgänglig parkering", "God drift året runt", " Möjliggör för kedjeresor" samt "Uppmuntra till mer cykling") är i linje med målet i *Regional Cykelplan för Stockholms län* om att cykelresornas andel av det totala resandet ska vara 20% år 2030 i Stockholmsregionen.

Region Stockholm ser även positivt på att Södertälje kommun väljer att arbeta brett med cykelfrågan och tydligheten i bilagorna kring infrastruktursatsningars prioritetsordning.

Regionalt perspektiv och samverkan

Region Stockholm anser att det regionala perspektivet på cykling kan utvecklas i planen. I planen saknas nu beskrivning av cykling som mellankommunal fråga samt vikten av att regionens kommuner och aktörer samverkar i frågan. Ett led i att underlätta detta kan vara att på karta redovisa cykelbanor i hela kommunen ända ut till kommungräns.

Även möjligheten för Södertälje kommun att mellan orter där Trafikverket har väghållarskap undersöka alternativa nya dragningar där kommunen har väghållarskap bör i cykelplanen lyftas fram som en möjlighet.

Region Stockholm anser att de regionala cykelstråken som är belägna i kommunen behöver framgå i cykelplanen genom redovisning på karta. Detta skulle underlätta för andra aktörer att ta till sig cykelplanen och öppnar upp för samverkan med omkringliggande kommuner.

Ställningstagandet i Södertälje kommuns cykelplan om att mål 3 i RUFS2050 om "en ledande tillväxt- och kunskapsregion" inte har bäring på cykelplanen anser Region Stockholm som något snävt. Det är viktigt att vid ett genomförande av planen beakta att det kan finns möjligheter att hitta tvärsektoriella samarbeten där Södertälje kommun kan bidra till målet. Exempel på detta kan vara samarbeten med utbildningsinstitutioner eller forsknings- och utvecklingsprojekt. Region Stockholm vill även lyfta att god tillgänglighet med hållbara transportmedel såsom cykel är möjliggörare för hållbar tillväxt- och kompetensförsörjning lokalt såväl som regionalt.

Integration med kollektivtrafik
Region Stockholm ser mycket positivt på att integration med kollektivtrafiken lyfts som en framgångsfaktor i kommunens fortsatta arbete och den inriktning som strategin "Möjliggör för kedjeresor" innebär för hela kollektivtrafikresan. Det är viktigt att bytet mellan cykel och kollektivtrafik fortsätter att utvecklas för att erbjuda effektiva byten mellan transportslagen eftersom en attraktiv kollektivtrafikresa innefattar hela resan, från dörr till dörr.

Idag är det tillåtet att utanför rusningstid medta cykel på pendeltåg från och till Södertälje. Region Stockholm skulle därför vilja se ett utvecklat resonemang kring hur det påverkar Södertälje kommuns förutsättningar för att få fler att cykla och hur det påverkar möjligheten för kombinationsresor.

Region Stockholm anser att det är viktigt att utvecklingen i bytespunkter sker i samråd med Region Stockholm för att skapa trafiksäkra, trygga och attraktiva lösningar. Vi önskar en särskild dialog för utvecklingen av Södertälje C och vill säkerställa att denna harmoniserar med intentionerna och tidplanen för den åtgärdsvalsstudie som planeras.

En öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region
Region Stockholm anser att det är positivt att Södertälje kommun i strategin uppmärksammar folkhälsoaspekten och vikten av att aktivt

rekrytera samt utbilda till cyklande i en befolkning där alla inte lärt sig cykla i barndomen.

§ 116
Ansökan om stöd för projektverksamhet från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder

TRN 2019–0090

Ärendebeskrivning

Mälardalen Industrial Technology Center (MITC), ansöker om 600 000 kr i medfinansiering till projektet *DigiMission -samverkan för effektivare SME digitalisering i Mälardalen*. Projektets totala budget uppgår till 7 820 776 kr. Övriga finansiärer, förutom stödmottagaren, är Tillväxtverket, Region Sörmland, Mälardalens Högskola och Stiftelsen för Svensk Industridesign.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2019-09-18
Projektansökan DigiMission -samverkan för effektivare SME digitalisering i Mälardalen, 2019-07-01

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Mälardalen Industrial Technology Centers (MITC) ansökan om stöd för projektet DigiMission -samverkan för effektivare SME digitalisering i Mälardalen, beviljas i överenstämmelse med ansökan inkommen 2019-07-01. Stödet uppgår till 7,67 % av total finansiering, dock med högst 600 000 kr.

Beslutsexpediering:
Mälardalen Industrial Technology Centers
Akt

§ 117
Ansökan om stöd för projektverksamhet från anslag 1:1 regionala tillväxtåtgärder

TRN 2019–0112

Ärendebeskrivning

I samband med regionbildningen övertog Region Stockholm från Länsstyrelsen i Stockholm ansvaret för att genomföra utbildnings- och rekryteringsmässan Bazaren år 2020. Region Stockholm planerar att ansöka 857 250 kr i medfinansiering från anslaget 1:1 Regionala tillväxtåtgärder inom utgiftsområde 19 Regional tillväxt (1:1 medel) till projektet *Utbildnings- och rekryteringsmässa Bazaren 2020*. Projektets totala budget uppgår till 2 507 250 kr. Övriga finansiärer förutom Region Stockholm är Stockholm stad, Arbetsförmedlingen och Nyföretagarcentrum.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2019-09-26

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Nämnden godkänner förslag till projektansökan för Utbildnings- och rekryteringsmässa Bazaren 2020, TRN 2019–0167

2. Nämnden ger i uppdrag till förvaltningschefen att fullfölja projektansökan för Utbildnings- och rekryteringsmässa Bazaren 2020, TRN 2019–0167, och söka bidrag om 857 250 kr i projektmedel från anslaget 1:1 Regionala tillväxtåtgärder inom utgiftsområde 19 Regional tillväxt, i överenstämmelser med förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken

3. Nämnden ger i uppdrag till ordföranden att godkänna bidraget för projektansökan för Utbildnings- och rekryteringsmässa Bazaren 2020, TRN 2019–0167, efter att projektansökan har fullföljts och medfinansiering från samverkansparter har säkrats.

Beslutsexpediering:
Akt

§ 118
Valärenden

TRN 2019–0050

Jens Sjöström (S) väls som ersättare till det regionala skärgårdsrådet för tiden 1 november 2019 – 31 december 2022.

Beslutsexpediering:
Akt

§ 119
Direktörens rapport
TRN 2019–0006

Förvaltningschefen Hanna Wiik informerar

CPMR General Assembly

Förra veckan hade CPMR (Conference of Pheripheral Maritime Regions) sin årliga General Assembly i Palermo. Cirka 300 delegater från mer än 100 av CPMR:s 160 medlemsregioner deltog i mötet. CPMRs medlemsregioner representerar 200 miljoner EU-invånare som är nästan hälften (44 %) av det totala antalet invånare i EU (efter BREXIT). Från Region Stockholm deltog Annika Sandström (M), Harry Bouveng (M) och Bosse Andersson (C) som är regionens representanter för Baltic Sea Commission och CPMR. Annika Sandström är nu vald som Sveriges representant och styrelseledamot i CPMR-styrelse. General Assembly antog två positionspapper vid mötet: ett för klimatneutrala transporter och ett för regionernas roll i EU:s klimatarbetet. Båda dessa positionspapper ligger i linje med RUFS 2050 och den regionala klimatfärdplanen. Mötet antog även ett "CPMR Manifesto", som uttrycker CPMR:s ståndpunkter för det framtida EU.

Baltic Sea Commissions expertforum och arbetsgruppsmöte

Den 9–10 oktober höll Baltic Sea Commissions transportarbetsgrupp (CPMR) ett expertmöte inför revideringen av det transeuropeiska transportnätverket (TEN-T) i Helsingfors. I mötet deltog en högnivårepresentant från EU:s generaldirektorat för transporter, Jean-Louis Colsson, och EU:s koordinator för transportstråket Nordic Sea – Baltic, Catherine Trautmann. Bosse Andersson (C) representerade Region Stockholm vid mötet och välkomnade förslaget om en förlängning av TEN-T till norra Sverige och pekade vikten av att inkludera sträckan Stockholm-Oslo i det europeiska transportnätverket.

C40-mötet i Köpenhamn

I samband med C40-mötet i Köpenhamn den 9–12 oktober deltog representanter från förvaltningen i ett möte med Köpenhamn, Helsingfors, Hamburg, Amsterdam och Stockholm. Syftet vara att undersöka förutsättningarna för kommande samarbete och utbyta erfarenheter om klimatarbete. Mötet avslutades med en öppen session där Region Stockholm representerades av klimatberedningens ordförande Malin Fijen Pascay (MP). Mötet konkluderade att samarbetet kommer att fortsätta och ska utvecklas med utgångspunkt i de olika regionernas behov.

Förvaltningens möten och konferenser

Lanseringen av klimatkansliet, den 1 oktober lanserades Region Stockholms klimatkansli.
Glokala Sverige och Agenda 2030, Den 21 och 22 oktober genomförde förvaltningen tillsammans med svenska FN-förbundet två kunskapsseminarier om Agenda 2030.
Landsbygdskonferensen, den 4 oktober genomförde förvaltningen Region Stockholms landsbygdskonferens i Södertälje.
Byanätsforums nationella konferens, den 10 oktober var Region Stockholm värd för Byanätsforums nationella konferens. Byanätsforum är ett nätverk med bredbandsföreningar som driver byanät runt om i Sverige.
Bredbandslyftet, Nynäshamn och Nykvarn, Nykvarns kommun kommer att genomföra en insats inom Bredbandslyftet i slutet av oktober.
Kommunkontaktmöte, den 5 november har förvaltningen bjudit in till ett kommunkontaktmöte för förvaltningesn kommunkontakter inom samhällsbyggnadsområdet. Temat denna gång är "Hur kan vi gemensamt stärka regionens röst i EU och vad är kommunernas roll?"
Demografidagen 2020, den 12 november arrangerar förvaltningen Demografidagen 2020.
Cykelkonferens, den 14 november anordnar förvaltningen den årliga regionala cykelkonferensen. Cykelbokslutet presenteras och priset för årets cykelprestation delas ut.

§ 120
Avrapportering bostadsbeståndsanalys

TRN 2018–0096

Matilda Rehn, regionplanerare, informerar om förvaltningens arbete med analys av bostadsbeståndet i Stockholms län.

§ 121
Regionalt cykelbokslut
TRN 2019–0084

Robert Olofsson, cykelsamordnare, informerar om det regionala cykelkansliets arbete med det regionala cykelbokslutet för verksamhetsåret 2018. Bokslutet i sin helhet kommer att presenteras den 14 november på den årliga cykelkonferensen.

Beslutsexpediering:
Akt