Från: [redacted]
Skickat: Mon, 30 Sep 2024 08:23:02 +0100
Till: "RLK Funk Registrator" <registrator.rlk@regionstockholm.se>
Ämne: Diarienummer RS2024-0344
Bilagor: Yttrande gällande RUFS 2024 Södertälje Cityförenings synpunkter på järnvägsinfrastrukturens betydelse för Södertälje.pdf

Hejsan,

Här kommer Södertälje Citys yttrande gällande ”Samrådsförslaget ny regional utvecklingsplan.” Se bifogat.

Trevlig dag

Med vänliga hälsningar,

[redacted]

Följ oss

Yttrande gällande RUFS 2024

Södertälje Cityförenings synpunkter på järnvägsinfrastrukturens betydelse för Södertälje

Södertälje City vill framföra sina synpunkter på den föreslagna revideringen av den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2024), särskilt gällande frågan om järnvägskapaciteten.

I den nu gällande versionen av planen betonas behovet av att säkerställa järnvägskapacitet via Södertälje Syd, vilket är en strategiskt viktig knutpunkt för resor mellan södra länsdelarna och regionens stadskärnor. I den nu föreslagna versionen är detta inte lika tydligt, och formuleringen om järnvägskapacitet har gjorts mer generell, utan särskild hänvisning till Södertälje. Det skulle kunna skapa en osäkerhet kring om regionens uppfattning kring den kapacitetsförstärkning som kommer att behövas verkligen ska passera Södertälje eller inte.

Södertälje City anser att det är avgörande att kapaciteten för regionaltåg och fjärrtåg fortsätter att inkludera Södertälje som en viktig del i den övergripande infrastrukturen. Det finns återkommande förslag om att låta järnvägslinjerna gå förbi Södertälje, direkt mellan Järna och Flemingsberg, vilket skulle ha en negativ inverkan på Södertälje som ett regionalt centrum.

Vi vill understryka att en järnvägspassage via Södertälje, och då specifikt centrala Södertälje i enlighet med Södertälje kommunen önskemål om en ny bana (”Södertörnsbanan”), skulle bidra till att förbättra resmöjligheterna och skapa mervärden för hela regionen. Detta är särskilt viktigt i förhållande till RUFS mål om snabba och effektiva resor mellan stadskärnorna i Stockholmsregionen.

Södertälje City anser därför att den generella skrivningen i remissversionen kan förtydligas, och vi skulle gärna se att den slutgiltiga planen inkluderar en specifik hänvisning till betydelsen av järnvägskapacitet via Södertälje. Vi ser även gärna att den nya bansträckningen genom Södertälje Centrum beaktas som en viktig del i den fortsatta utvecklingen av regionens infrastruktur, då detta skulle skapa värdefulla möjligheter för både staden och länets södra delar.

[redacted]